

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

แบบ บก.06

1. ชื่อโครงการ ประกวราคาซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน 3 รายการ วัสดุดินถมคันทาง ปริมาณงาน 45,504 ลบ.ม.(หลวม) , วัสดุคัดเลือก ก ปริมาณงาน 24,816 ลบ.ม.(หลวม) และวัสดุรองพื้นทางวัสดุมวลรวมท้องถิ่นผสมซีเมนต์ ปริมาณงาน 23,184 ลบ.ม.(หลวม) โดยขนส่งกองรายทาง หรือกอง Stock Pile ตามจุดที่ผู้ซื้อกำหนด ในโครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2062 ตอน บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี ระหว่าง กม. 17+900 - กม.21+240 ระยะทาง 3.340 กม.
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ศูนย์สร้างทางขอนแก่น กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,059,872.00 บาท
4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ 10 เมษายน 2567 เป็นเงิน 20,013,504.00 บาท
 - 4.1 วัสดุดินถมคันทาง จำนวน 45,504 ลบ.ม.(หลวม)
ราคา ลบ.ม. (หลวม) ละ 107.00 บาท
 - 4.2 วัสดุคัดเลือก ก จำนวน 24,816 ลบ.ม.(หลวม)
ราคา ลบ.ม. (หลวม) ละ 188.00 บาท
 - 4.3 วัสดุรองพื้นทางวัสดุมวลรวมท้องถิ่นผสมซีเมนต์ จำนวน 23,184 ลบ.ม.(หลวม)
ราคา ลบ.ม. (หลวม) ละ 452.00 บาท
5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - 5.1 หจก. ไม้แก่นทรายทอง
 - 5.2 บริษัท เค อาร์ อาร์ ทรานสปอร์ต จำกัด
 - 5.3 พาณิชยจังหวัดขอนแก่น
6. รายชื่อเจ้าหน้าที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
 - 6.1 นายสมักร ตันโล่ห์
 - 6.2 นายณัฐพงษ์ อังสุพันธุ์โกศล
 - 6.3 นายสราวุธ หมอดี
 - 6.4 นายเทิดเกียรติ ควรหัตถ์

(นายนรภัทร ตรีศิริโชติ)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางขอนแก่น

ราคาประเมินงานซื้อวัสดุก่อสร้างทาง จำนวน 3 รายการ

ศูนย์สร้างทางขอนแก่น สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี

ตามคำสั่งศูนย์ฯ ที่ ศ.ศท.ขอนแก่น. 1/3 /94 /2567

ลงวันที่ 3 เมษายน 2567

วันที่ประเมิน 6 เมษายน 2567

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

เรียน ผศ.ศท. ขอนแก่น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ขอเสนอราคาประเมินงานซื้อวัสดุก่อสร้างทาง จำนวน 3 รายการ ในโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี ระหว่าง กม.17+900 - กม.21+240 หรือจุดที่ผู้รับจ้างกำหนดให้ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้

สรุปผลการประเมินราคา

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาที่กำหนด	
				หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	วัสดุดินถมคันทาง ซึ่งมีคุณสมบัติตามมาตรฐานที่ ทล.ม.102/2532	ลบ.ม. (หลวม)	45,504.00	107.00	4,868,928.00
2	วัสดุคัดเลือก "ก" ซึ่งมีคุณสมบัติตามมาตรฐานที่ ทล.ม.208/2532	ลบ.ม. (หลวม)	24,816.00	188.00	4,665,408.00
3	วัสดุรองพื้นทางมวลรวมท้องถื่นผสมซีเมนต์ ซึ่งมีคุณสมบัติตามข้อกำหนดพิเศษการประยุกต์ใช้วัสดุท้องถื่น เป็นโครงสร้างทาง	ลบ.ม. (หลวม)	23,184.00	452.00	10,479,168.00
				รวม	20,013,504.00
(ยี่สิบสามหมื่นสามพันห้าร้อยสี่บาทถ้วน)				วงเงิน	20,013,504.00

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการฯ

(นายสมัคร ดันโลห์)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ

(นายณัฐพงษ์ อังสุพันธุ์โกศล) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ

(นายสรราช หมอดี)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ

(นายเท็ดเกียรติ ควรหัตถ์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ผบ.ศ.สท , ทพ.ศ.สท. , คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ศูนย์ฯ เห็นชอบกำหนดราคาตามที่คณะกรรมการฯ เสนองงานงานซื้อวัสดุก่อสร้างทาง จำนวน 3 รายการ
ในโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี ระหว่าง กม.17+900 - กม.21+240 หรือจุดที่ผู้ว่าจ้างกำหนด
ตามรายละเอียดดังนี้

1. วัสดุดินถมคันทาง 107.00 บาท / ลบ.ม.(หลวม)
ซึ่งมีคุณสมบัติตามมาตรฐานที่ ทล.ม.102/2533 (หนึ่งร้อยเจ็ดบาทถ้วน)
2. วัสดุคัดเลือก "ก" 188.00 บาท / ลบ.ม.(หลวม)
ซึ่งมีคุณสมบัติตามมาตรฐานที่ ทล.ม.208/2533 (หนึ่งร้อยแปดสิบแปดบาทถ้วน)
3. วัสดุรองพื้นทางมวลรวมท้องถิ่นผสมซีเมนต์ 452.00 บาท / ลบ.ม.(หลวม)
ซึ่งมีคุณสมบัติตามข้อกำหนดพิเศษการประยุกต์ใช้วัสดุท้องถิ่นเป็น
โครงสร้างทาง

(สี่ร้อยห้าสิบสองบาทถ้วน)

จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น

20,013,504.00 บาท

(ยี่สิบล้านหนึ่งหมื่นสามพันห้าร้อยสี่บาทถ้วน)

(ลงนาม)



(นายนรภัทร ตรีศิริโชติ)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางขอนแก่น

..... 10 / ๒๕๖๗ / ๒๕๖๗

แบบประเมินราคา

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านทุ่ม - มัญจาคีรีระหว่าง กม.17+900 - กม.21+240 ระยะทาง 3,370 กม.
 งานจ้างผลิตและขนส่งท่อกลม คลส. ราคามันเฉลี่ย ที่ อ.เมือง จ.ขอนแก่น 30.50 บาท/ลิตร วันที่ประเมินราคา 6 เมษายน 2667

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	(2)		(3)=(1)X(2)		(4)	(5)=(2)X(4)		(6)		(7)=(1)X(6)	
				ราคาต้นทุน (บาท)	เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน		
1	วัสดุดินถมคันทาง ซึ่งมีคุณสมบัติตามมาตรฐานที่ ทล.ม.102/2532	ลบ.ม. (หลวม)	45,504.00	107.00	4,868,928.00	1.0000	107.00	107.00	4,868,928.00	107.00	4,868,928.00	107.00	4,868,928.00	
2	วัสดุคัดเลือก "ก" ซึ่งมีคุณสมบัติตามมาตรฐานที่ ทล.ม.208/2532	ลบ.ม. (หลวม)	24,816.00	188.00	4,665,408.00	1.0000	188.00	188.00	4,665,408.00	188.00	4,665,408.00	188.00	4,665,408.00	
3	วัสดุรองพื้นทางรวมท้องถนนผสมซีเมนต์ ซึ่งมีคุณสมบัติตามข้อกำหนดพิเศษการประยุกต์ใช้วัสดุต้องเป็น เป็นโครงสร้างทาง	ลบ.ม. (หลวม)	23,184.00	452.00	10,479,168.00	1.0000	452.00	452.00	10,479,168.00	452.00	10,525,536.00	454.00	10,525,536.00	
	รวม				20,013,504.00				รวม	20,013,504.00	รวม	20,059,872.00	รวม	20,059,872.00
									วงเงิน	20,013,504.00	วงเงิน	20,059,872.00	วงเงิน	20,059,872.00

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 (นายสมศักร ตันโล่ห์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 (นายณัฐพงษ์ อังสุพันธุ์โกศล) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 (นายเทิดเกียรติ ครัวรัตน์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

เปรียบเทียบราคาวัสดุจากแหล่ง

ศาลากลางจังหวัดขอนแก่น - กิ่งกลางหางาม

ระยะทาง = 30 กม.

มีนาคม พ.ศ. 2567

ราคาวัสดุ เดือน

30.50 บาท/ลิตร

ราคาน้ำมันดีเซล

ลำดับ ที่	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ราคาที่แหล่ง	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง+ขนส่ง	ค่าวัสดุ+ขนส่ง+ขนส่ง	Factor	ค่าวัสดุ x F	หมายเหตุ
1	วัสดุดินถมคันทาง	ทั่วไป	บาท/ลบ.ม.(หลวม) 107.00	-	-	-	107.00	1.00	107.00	10 ล้อ
2	วัสดุตัดเลือก "ก"	ทั่วไป	บาท/ลบ.ม.(หลวม) 188.00	-	-	-	188.00	1.00	188.00	10 ล้อ
3	วัสดุรองพื้นทางรวมรวมท้องถนนซีเมนต์	ทั่วไป	บาท/ลบ.ม.(หลวม) 452.00	-	-	-	452.00	1.00	452.00	10 ล้อ

(ลงชื่อ).....
(นายสมศรี ดนโล่ห์)

ประธานกรรมการ
วิศวกรรมโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการฯ

วิศวกรรมโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ).....
(นายสรวิฑ์ หมอดดี)

กรรมการ
วิศวกรรมโยธาชำนาญการ

กรรมการฯ

วิศวกรรมโยธาปฏิบัติการ