

ឧបនាយក
(ប្រធានគណៈកម្មាធិការ)

[Handwritten signature]

រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ -
ឃ្លាំង -

© ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
(មជ្ឈមណ្ឌល រូបវន្តសាស្ត្រ)

[Handwritten signature]

លេខ ៧៧ អនក្រ.ប - អនក្រ.ប ៧៧៩៦/០៧.០៧.០៧.០៧ អនក្រ.ប

ឃ្លាំង ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
ឧបនាយក

លេខ ៧៧ អនក្រ.ប - អនក្រ.ប ០៧៧៧/០៧.០៧.០៧.០៧ អនក្រ.ប

លេខ ៧៧ អនក្រ.ប
(លេខ ៧៧ អនក្រ.ប)

[Handwritten signature]

រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ

[Handwritten signature]

ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ

០៧.០៧.០៧.០៧.០៧ អនក្រ.ប ឃ្លាំងលេខ ៧៧ អនក្រ.ប លេខ ៧៧ អនក្រ.ប លេខ ៧៧ អនក្រ.ប

ល.ល ០០.០០០.០០០.៧០១

ឃ្លាំង ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ លេខ ៧៧ អនក្រ.ប ០០៧+៧៧៧.៧៧៧ - ០០០+៧៧៧.៧៧៧ ល.ល ៧៧៧៧ - ៧៧៧៧៧៧
លេខ ០០៧០ ល.ល ៧៧៧៧
ល.ល ៧៧៧៧/០៧.០៧.០៧.០៧ អនក្រ.ប ល.ល ៧៧៧៧ ល.ល ៧៧៧៧ ល.ល ៧៧៧៧ ល.ល ៧៧៧៧ ល.ល ៧៧៧៧

© ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ

០០៧+៧៧៧ - ០០០+៧៧៧.៧៧៧ ល.ល ៧៧៧៧ ល.ល ៧៧៧៧ - ៧៧៧៧៧៧ លេខ ០០៧០ ល.ល ៧៧៧៧

លេខ ៧៧៧ ល.ល ៧៧៧៧ ល.ល ៧៧៧៧

ល.ល ៧៧៧៧ ល.ល ៧៧៧៧

លេខ ៧៧ អនក្រ.ប ល.ល ៧៧៧៧ ល.ល ៧៧៧៧

ល.ល ៧៧៧៧



ทะเบียนบันทึกผู้เข้าร่วมประชุม
คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เมื่อวันที่ - ๙ เม.ย. ๒๕๖๗

ณ ห้อง รอ.ขท.(๖)

งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม.๒๓๗+๐๐๐ - กม.
๒๓๘+๓๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๓๐๐ ก.ม.)

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง ประธานคณะกรรมการ/ กรรม	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	นายสุศักดิ์ ดาวสาม	ประธานกรรมการ		
๒	นายพิทักษ์ จันทาพูน	กรรมการ		
๓	นายกฤษดิน กันทสอน	กรรมการ		

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

เมื่อ วันที่ ๙ เม.ย. ๒๕๖๗

ผู้ร่วมประชุม

๑. นายสุศักดิ์	ดาวลาม	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑	ประธานกรรมการ
๒. นายพิทักษ์	จันทาพูน	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ
๓. นายกฤติน	กันทสอน	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

วาระที่ ๑

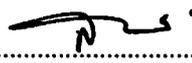
แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวง
หมายเลข ๑๐๗ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม.๒๓๗+๐๐๐ - กม.๒๓๘+๓๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๓๐๐ ก.ม.) งบประมาณ ๑๗,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

คณะกรรมการ ฯ ได้ร่วมกันกำหนดราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารที่
ส่งต่อที่ประชุม นั้น จึงให้คณะกรรมการ ฯ ร่วมกันพิจารณาว่าเห็นชอบหรือไม่ประการใด เพื่อที่จะรายงาน
ผอ.ชท. เชียงรายที่ ๑ ต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบ

เลิกประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายสุศักดิ์ ดาวลาม)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายพิทักษ์ จันทาพูน)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายกฤติน กันทสอน)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม -
แม่จัน ระหว่าง กม. 237+000 - กม. 238+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

2. bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่สายที่ 1 / กรมทางหลวง
กม. 237+000 - กม. 238+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.)
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 17,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

.....

.....

.....

.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **- 9 เม.ย. 2567** เป็นเงิน 16,997,131.30 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุศักดิ์ ดาวลาม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 กฤติน กันทสอน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 พิทักษ์ จันทาพูน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม. 237+000 - กม. 238+300
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน
 สถานที่ก่อสร้าง ตำบล เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม. 237+000 - กม. 238+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.) อำเภอ เมืองงาม จังหวัด เชียงราย แบบเลขที่
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1 / กรมทางหลวง
 คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	1.000	P.S.	170,000.00	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ.			170,000.00	

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม. 237+000 - กม. 238+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.	เมตร	49.000	64.00	3,136.00	1.3125	84.00	4,116.00
2	2. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	10,920.000	14.00	152,880.00	1.3125	18.37	200,655.00
3	3. CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	10,400.000	1.00	10,400.00	1.3125	1.31	13,650.00
4	4. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	6,350.000	45.00	285,750.00	1.3125	59.06	375,046.87
5	5. EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	920.000	90.00	82,800.00	1.3125	118.12	108,675.00
6	6. SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	1,507.000	139.00	209,473.00	1.3125	182.43	274,933.31
7	7. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	985.000	220.00	216,700.00	1.3125	288.75	284,418.75
8	8. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	3,365.000	601.00	2,022,365.00	1.3125	788.81	2,654,354.06
9	9. SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	ตร.ม.	10,920.000	15.00	163,800.00	1.3125	19.68	214,987.50
10	10. PRIME COAT	ตร.ม.	16,170.000	31.00	501,270.00	1.3125	40.68	657,916.87

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม. 237+000 - กม. 238+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	11. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	15,800.000	260.00	4,134,000.00	1.3125	341.25	5,425,875.00
12	12. R.C. BOX CULVERTS AT STA 237+359.600 SIZE 3 - (2.10 x 1.50)	เมตร	4.000	31,179.00	124,716.00	1.2370	38,568.42	154,273.69
13	13. R.C. BOX CULVERTS AT STA 237+970.900 SIZE 4 - (1.50 x 1.50)	เมตร	4.000	34,667.00	138,668.00	1.2370	42,883.07	171,532.31
14	14. R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERTS SIZE 3 - (2.10 x 1.50) (ONE SIDE)	EACH	2.000	44,194.00	88,388.00	1.2370	54,667.97	109,335.95
15	15. R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERTS SIZE 4 - (1.50 x 1.50) (ONE SIDE)	EACH	2.000	29,668.00	59,336.00	1.2370	36,699.31	73,398.63
16	16. R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	เมตร	70.000	3,561.00	249,270.00	1.3125	4,673.81	327,166.87
17	17. R.C. U-DITCH TYPE A	เมตร	510.000	4,307.00	2,196,570.00	1.3125	5,652.93	2,882,998.12
18	18. SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	497.000	274.00	136,178.00	1.3125	359.62	178,733.62
19	19. SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. TYPE 1	เมตร	492.000	1,250.00	615,000.00	1.3125	1,640.62	807,187.50

พิทักษ์ จันทาพูน

08 เมษายน 2567 11:11:34

หน้า 2 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม. 237+000 - กม. 238+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
20	20. SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	ตร.ม.	7,000	2,480.00	17,360.00	1.3125	3,255.00	22,785.00
21	21. R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	เมตร	28,000	402.00	11,256.00	1.3125	527.62	14,773.50
22	22. 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	38,000	3,540.00	1,274,520.00	1.3125	44,021.25	1,672,807.50
23	23. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	480,000	296.00	142,080.00	1.3125	388.50	186,480.00
24	24. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S	1,000	8,404.00	8,404.00	1.3125	11,030.25	11,030.25
	3. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							170,000.00
รวมราคากลาง								16,997,131.30

พิทักษ์ จันทาทุน

08 เมษายน 2567 11:11:34

หน้า 3 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม. 237+000 - กม. 238+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1/กรมทางหลวง



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม. 237+000 - กม. 238+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง


(กฤติน กันทสอน)
กรรมการกำหนดราคากลาง



**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า				
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม. 237+000 - กม. 238+300				
	ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม -				
สถานที่ก่อสร้าง	ตำบล	บ้านจัน	ระหว่าง กม. 237+000- กม. 238+300	อำเภอ	แม่จัน
			ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.)	จังหวัด	เชียงราย
					แบบเลขที่
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1 กรมทางหลวง				
คำนวณราคากลางโดย	คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่				

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

จำเป็นต้องขยายเขตไฟฟ้า

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	170,000.00	
	รวมค่าใช้จ่าย	170,000.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	170,000.00	

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน
ระหว่าง กม. 237+000 - กม. 238+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม. 237+000 - กม.

238+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.

งานรื้อท่อกลมเดิม

รถบรรทุกเที่ยวละ 13 ตัน ขนท่อ 0.60 ม. ได้ $\frac{13,000.00}{400} = 32.00$ ทอน/เที่ยว

ค่ารื้อท่อ = 50.00 บาท/เมตร

ค่าขึ้นลง = 300.00 บาท/เที่ยว

ขนส่ง 4.00 กม. $13.78 \times 13 = 179.14$ บาท/เที่ยว

รวม 479.14 บาท/เที่ยว

ค่างานต้นทุน $50.00 + \frac{479.14}{32.00} = 64.97$ บาท/ทอน

ค่าขนส่งท่อคิดจากกรรขันโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน*** ท่อ

ขนาด 0.60x1.00 ม. น้ำหนัก 400 กก./ทอน

ราคาต้นทุนที่กักหนดให้ = 64.00 บาท/ทอน

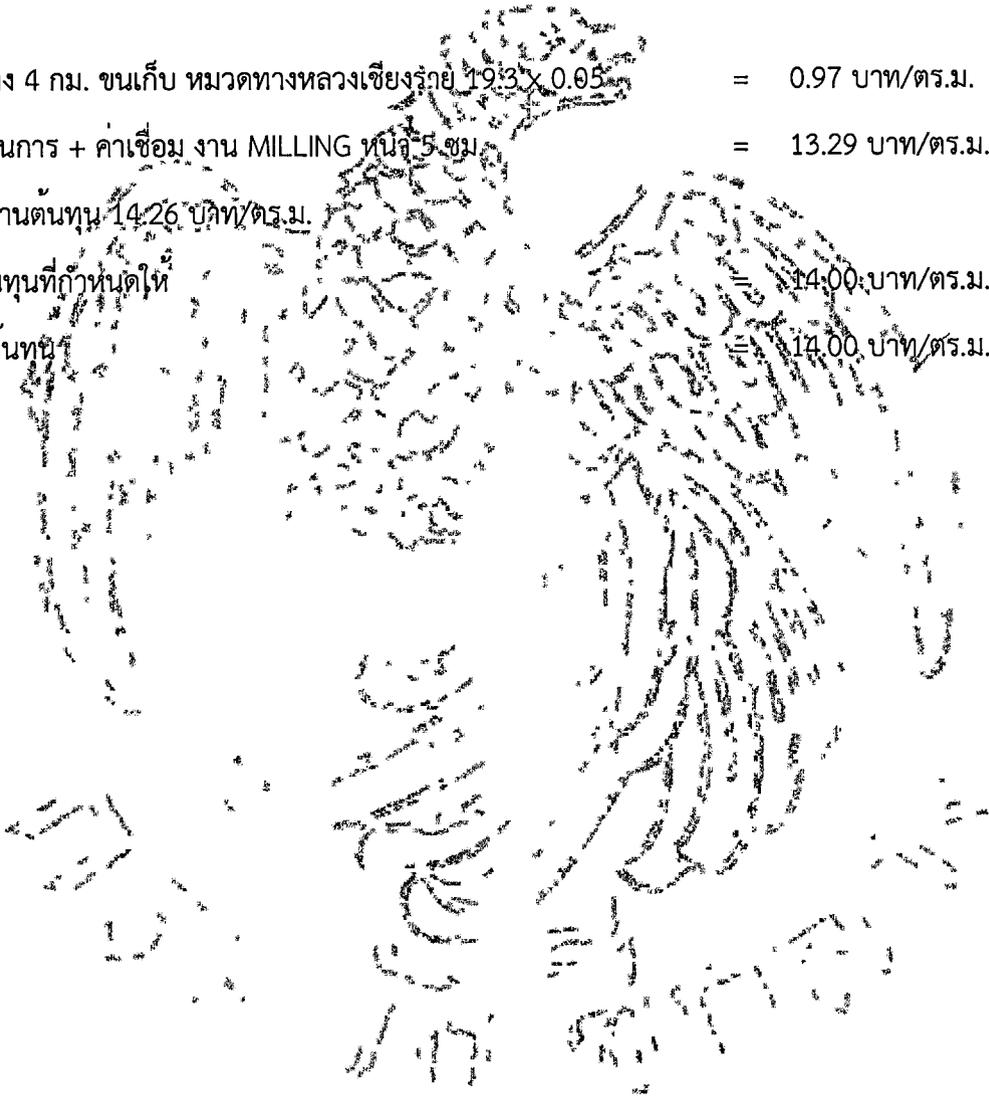
ค่างานต้นทุน = 64.00 บาท/ทอน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน
 ระหว่าง กม. 237+000 - กม. 238+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม. 237+000 - กม.
 238+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

ระยะทาง 4 กม. ขนเก็บ หวดทางหลวงเชียงรายได้ 19.3×0.05	=	0.97 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อม งาน MILLING หนว้ 5 ซม.	=	13.29 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน 14.26 บาท/ตร.ม.		
ราคาต้นทุนที่กำหนดให้	=	14.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่งัน
ระหว่าง กม. 237+000 - กม. 238+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่งัน ระหว่าง กม. 237+000 - กม.
238+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	1.80 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1.80 บาท/ตร.ม.
ราคาต้นทุนที่กำหนดให้	=	1.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน
ระหว่าง กม. 237+000 - กม. 238+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม. 237+000 - กม.
238+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 EARTH EXCAVATION

งานตัดดิน		
EARTH EXCAVATION ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(ตัก)	=	8.79 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1 กม.	=	11.45 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.24 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย 20.24×1.25	=	25.30 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)	=	22.42 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	47.72 บาท/ลบ.ม.
ราคาต้นทุนที่กำหนดให้	=	45.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	45.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน
 ระหว่าง กม. 237+000 - กม. 238+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม. 237+000 - กม.
 238+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 EARTH EMBANKMENT

อัตราส่วนปริมาณดินตัดที่นำมาใช้	
งาน EARTH EXCAVATION 6,350.00 ลบ.ม.	
งาน EMBANKMENT 920.00 ลบ.ม.	
จะใช้วัสดุจากงานดินตัดได้ = $6,350.00 \times 0.30 \times 1.25 / 1.60$	= 1,488.28 ลบ.ม.
โครงการมิ่งงานดินถม	= 920.00 ลบ.ม.
สามารถนำดินตัดมาใช้เป็นดินถมได้	= 1,488.28 ลบ.ม.
คิดเป็น 100%	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	= 8.79 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม. 11.45×1.0000 (ตัวแปรค่าขนส่ง)	= 11.45 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 20.24 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 20.24×1.60	= 32.38 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค	= 8.58 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บด-ทับ)	= 49.09 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 90.05 บาท/ลบ.ม.
ข.ดินที่ต้องนำมาถมใหม่	
ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 30.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	= 22.86 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 3.00 กม. 16.68×1.0000 (ตัวแปรค่าขนส่ง)	= 16.68 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 69.54 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 69.54×1.60	= 111.26 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค	= 8.58 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บด-ทับ)	= 49.09 บาท/ลบ.ม.

พิทักษ์ จันทาพูน

08 เมษายน 2567 11:11:39

หน้า 5 จาก 29

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน
ระหว่าง กม. 237+000 - กม. 238+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม. 237+000 - กม.
238+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 EARTH EMBANKMENT

ค่างานต้นทุน = 168.93 บาท/ลบ.ม.
สรุป
ดินถม 920.00 ลบ.ม.
ก.ใช้ดินตักเป็นดินถม 920.00 ลบ.ม. 90.05 = 82,846.00 บาท.
รวม 82,846.00 บาท
ค่างานต้นทุน $82,846.00 / 920.00 \times 90.05$ บาท/ลบ.ม.
ราคาต้นทุนที่กำหนดให้ = 90.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 90.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน
 ระหว่าง กม. 237+000 - กม. 238+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม. 237+000 - กม.
 238+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 SELECTED MATERIAL A

งานวัสดุคัดเลือก ก.

ค่าวัสดุไซ้จากงานดินตัด	=	40.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)	=	8.79 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม. 11.45×1.0000 (ตัวแปรค่าขนส่ง)	=	11.45 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	60.24 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว 60.24×1.60	=	96.38 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	58.90 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	155.28 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	155.28 บาท/ลบ.ม.
ราคาต้นทุนที่กำหนดให้	=	139.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	139.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน
 ระหว่าง กม. 237+000 - กม. 238+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม. 237+000 - กม.
 238+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 SOIL AGGREGATE SUBBASE

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	34.01 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 3.00 กม. 16.68×1.0000 (ตัวแปรค่าขนส่ง)	=	16.68 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	100.69 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 100.69×1.60	=	161.10 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	58.90 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	220.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	220.00 บาท/ลบ.ม.
ราคาต้นทุนที่กำหนดให้	=	220.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	220.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน
 ระหว่าง กม. 237+000 - กม. 238+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม. 237+000 - กม.
 238+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

งานพื้นวัสดุหินคลุก	
ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	= 280.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 11.00 กม. 40.73×1.0000 (ตัวแปรค่าขนส่ง)	= 40.73 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 320.73 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 320.73×1.50	= 481.10 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	= 25.90 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดทับ)	= 94.53 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 601.52 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 601.52 บาท/ลบ.ม.
ราคาต้นทุนที่กำหนดให้	= 601.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 601.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน
 ระหว่าง กม. 237+000 - กม. 238+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม. 237+000 - กม.
 238+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK

งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10.00-ซม.

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทาง แล้วยัดทับ

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุน

ราคาต้นทุนที่กำหนดให้

ค่างานต้นทุน

= 15.12 บาท/ตร.ม.

= 15.00 บาท/ตร.ม.

= 15.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน
ระหว่าง กม. 237+000 - กม. 238+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม. 237+000 - กม.
238+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 PRIME COAT

งานลาดยางแอสฟัลต์ไพรม์โคต

ค่ายาง จากตารางที่ พื้นทาง 1 หินคลุก 1:00 = $24,419.76 / 1000 = 24.42$ บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = 7.57 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 31.98 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 31.98 บาท/ตร.ม.

ราคาต้นทุนที่กำหนดให้ = 31.00 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 31.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่น้ำจัน
ระหว่าง กม. 237+000 - กม. 238+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่น้ำจัน ระหว่าง กม. 237+000 - กม.

238+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต 5 CM.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่างาน AC จากตารางที่ 2 (หินปูน = 5.0 % + 5.0% = 4.762 @ = 1,346.68 บาท/ตัน

28,279.76

ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 398.27 = 294.72 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 398.18 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา 5 ซม.

8.33 * 1 * 15.89 = 132.36 บาท/ตัน

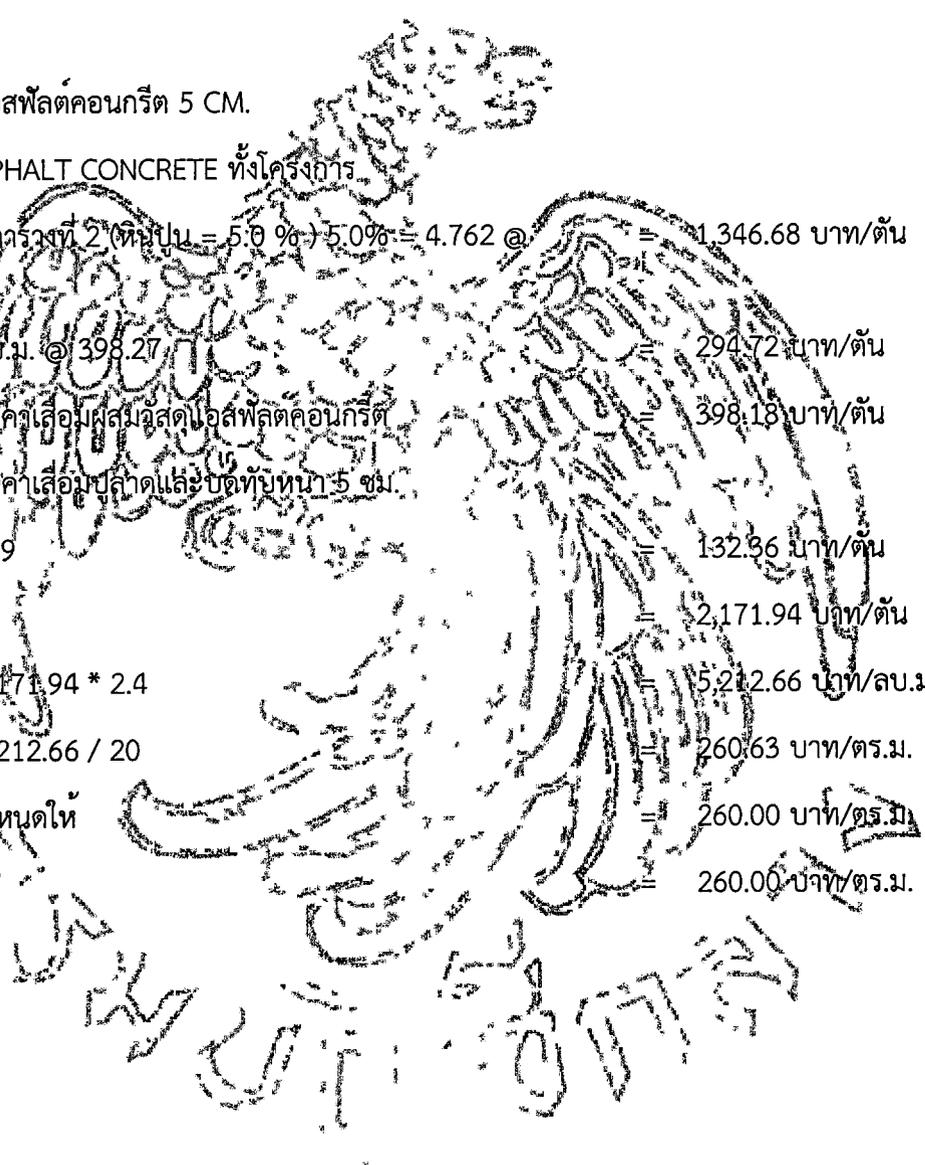
ค่าใช้จ่ายรวม = 2,171.94 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน 2,171.94 * 2.4 = 5,212.66 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน 5,212.66 / 20 = 260.63 บาท/ตร.ม.

ราคาต้นทุนที่กำหนดให้ = 260.00 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 260.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน
 ระหว่าง กม. 237+000 - กม. 238+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม. 237+000 - กม.

238+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 R.C. BOX CULVERTS AT STA 237+359.600 SIZE 3 - (2.10 x 1.50)

งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ 3 - (2.10 x 1.50) 10

เมตร

มุม SKEW 0 องศา ดินถมหลังท่อสูง 0.60 ม.

ขุดดิน 140.89 ลบ.ม. @ 47.72 = 6,722.27 บาท

คอนกรีตหยาบ 3.65 ลบ.ม. @ 1,556.60 = 5,681.59 บาท

คอนกรีต 30 Mpa 50.85 ลบ.ม. @ 2,253.35 = 114,582.85 บาท

เหล็กเสริม 4,190.71 กก. @ 26.00 = 108,957.45 บาท

ลวดผูกเหล็ก 104.77 กก. @ 25.94 = 2,717.47 บาท

ไม้แบบ (3) 182.84 ตร.ม. @ 400.00 = 73,136.00 บาท

รวม = 311,798.63 บาท

ค่างานเฉลี่ยต้นทุน 311,798.63 / 10.00 = 31,179.86 บาท/ม.

ราคาต้นทุนที่กำหนดให้ = 31,179.00 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 31,179.00 บาท/ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน
 ระหว่าง กม. 237+000 - กม. 238+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม. 237+000 - กม.
 238+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 R.C. BOX CULVERTS AT STA 237+970.900 SIZE 4 - (1.50 x 1.50)

งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ 4 - (1.50 x 1.50) 10	
เมตร	
มุม SKEW 30 องศา ดินถมหลังท่อสูง 0.50 ม.	
ขุดดิน 200.00 ลบ.ม. @ 47.72	= 9,544.00 บาท
คอนกรีตหยาบ 7.13 ลบ.ม. @ 1,556.60	= 11,090.78 บาท
คอนกรีต 30 Mpa 52.10 ลบ.ม. @ 2,253.35	= 117,399.54 บาท
เหล็กเสริม 4,527.09 กก. @ 26.00	= 117,703.25 บาท
ลวดผูกเหล็ก 113.18 กก. @ 25.94	= 2,935.60 บาท
ไม้แบบ (3) 220.00 ตร.ม. @ 400.00	= 88,000.00 บาท
รวม	= 346,673.16 บาท
ค่างานเฉลี่ยต้นทุน 346,673.16 / 10.00	= 34,667.32 บาท/ม.
ราคาต้นทุนที่กำหนดให้	= 34,667.00 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 34,667.00 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน
 ระหว่าง กม. 237+000 - กม. 238+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม. 237+000 - กม.
 238+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERTS SIZE 3 - (2.10 x 1.50) (ONE SIDE)

อ้างอิงแบบมาตรฐานเลขที่ BC-104 แผ่นที่ 320

S 1.500 ม.

D 1.500 ม.

SKEW - องศา

ปริมาณคอนกรีตหยาบ 0.663 ลบ.ม. @ 1,556.60 = 1,032.03 บาท

ทรายบดอัด 0.663 ลบ.ม. @ 363.43 = 240.95 บาท

ไม้แบบ 3 23.71 ตร.ม. @ 400.00 = 9,484.00 บาท

คอนกรีต 30 Mpa 8.65 ลบ.ม. @ 2,253.35 = 19,491.48 บาท

เหล็กเสริม 523.33 กก. @ 26.00 = 13,606.45 บาท

ลวดผูกเหล็ก 13.08 กก. @ 25.94 = 339.35 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 44,194.27 บาท/EACH

ราคาต้นทุนที่กำหนดให้ = 44,194.00 บาท/EACH

ค่างานต้นทุน = 44,194.00 บาท/EACH.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน
 ระหว่าง กม. 237+000 - กม. 238+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม. 237+000 - กม.
 238+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

15 R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERTS SIZE 4 - (1.50 x 1.50) (ONE SIDE)

อ้างอิงแบบมาตรฐานเลขที่ BC-104 แผ่นที่ 320

S 2.100 ม.

D 1.500 ม.

SKEW - องศา

ปริมาณคอนกรีตหยาบ 0.547 ลบ.ม. @ 1,556.60 = 851.46 บาท

ทรายบดอัด 0.547 ลบ.ม. @ 363.43 = 198.80 บาท

ไม้แบบ 3 17.62 ตร.ม. @ 400.00 = 7,048.00 บาท

คอนกรีต 30 Mpa 6.18 ลบ.ม. @ 2,253.35 = 13,925.70 บาท

เหล็กเสริม 286.88 กก. @ 26.00 = 7,458.81 บาท

ลวดผูกเหล็ก 7.17 กก. @ 25.94 = 186.03 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 29,668.80 บาท/EACH

ราคาต้นทุนที่กำหนดให้ = 29,668.00 บาท/EACH

ค่างานต้นทุน = 29,668.00 บาท/EACH.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน
ระหว่าง กม. 237+000 - กม. 238+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม. 237+000 - กม.

238+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

16 R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก Ø 1.00 ม.

ค่าท่อ 2,873.83 บาท/ม.

ขุดดิน (ดินถมหลังท่อ ลึกเฉลี่ย 0.60 ม. x 2.62 ลบ.ม. @ 47.72 = 125.03 บาท/ม.

ค่าขนส่ง = 5278 บาท/ม.

ค่าวาง และกลบกลับ = 510.00 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 3,561.63 บาท/ม.

ราคาต้นทุนที่คำนวณได้ = 3,561.00 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 3,561.00 บาท/ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่น้ำ
 ระหว่าง กม. 237+000 - กม. 238+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่น้ำ ระหว่าง กม. 237+000 - กม.
 238+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

17 R.C. U-DITCH TYPE A

ความลึก 0.600 ม.

ความยาว 10.000 ม.

ทรายหยาบ 1.000 ลบ.ม. @ 363.431 = 363.43 บาท

คอนกรีตหยาบ 1.000 ลบ.ม. @ 1,556.600 = 1,556.60 บาท

ไม้แบบ 33,420 ตร.ม. @ 290.000 = 9,691.80 บาท

คอนกรีต STRENGTH 20 Mpa 13.830 ลบ.ม. @ 2,021.16 = 6,730.46 บาท

เหล็ก RB Dia 6 mm 68,376 กก. @ 26.00 = 1,777.75 บาท

เหล็ก RB Dia 9 mm 210,887 กก. @ 26.00 = 5,483.01 บาท

ลวดผูกเหล็ก 7,680 กก. @ 25.94 = 199.20 บาท

เหล็กฉาก L 50x50x4 มม. 20.000 ม. @ 100.000 = 2,000.00 บาท

Anchorage Bar 9 mm. x 10 cm. 4,990 กก. @ 26.00 = 129.73 บาท

ค่าเชื่อม 100,000 จุด @ 10.000 = 1,000.00 บาท

ทาสีกันสนิม 8,000 ตร.ม. @ 50.000 = 400.00 บาท

ทาสีน้ำมัน(สีจริง) 4,000 ตร.ม. @ 50.000 = 200.00 บาท

PVC. PIPE DAI 1" 5,000 ชุด @ 5.000 = 25.00 บาท

รวม 29,556.98 บาท/10 ม.

ฝาบ่อ คัด 1 ฝา

ไม้แบบ 0.297 ตร.ม. @ 290.000 = 86.13 บาท

คอนกรีต STRENGTH 20 Mpa 0.030 ลบ.ม. @ 2,021.16 = 60.63 บาท

เหล็ก RB Dia 9 mm. 4.369 กก. @ 26.00 = 113.59 บาท

เหล็ก RB Dia 12 mm. 6.486 กก. @ 26.00 = 168.63 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.299 กก. @ 25.94 = 7.75 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน
 ระหว่าง กม. 237+000 - กม. 238+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม. 237+000 - กม.
 238+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

17 R.C. U-DITCH TYPE A

เหล็กฉาก L 50x50x4 มม. 0.800 ม. @ 100.000	= 80.00 บาท
ทาสีกันสนิม 0.320 ตร.ม. @ 50.000	= 16.00 บาท
ทาสีน้ำมัน(สีจริง) 0.160 ตร.ม. @ 50.000	= 8.00 บาท
รวม 540.73 บาท/0.40 ม.	
สรุป ค่างานต้นทุน ต่อ 1 เมตร	
วางระบายน้ำ 29,556.98/10,000	= 2,955.69 บาท
ฝาปิด 540.73/ 0.400	= 1,351.82 บาท
รวมค่างานต้นทุน	= 4,307.51 บาท
ราคาต้นทุนที่กำหนดให้	= 4,307.00 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	= 4,307.00 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน
 ระหว่าง กม. 237+000 - กม. 238+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม. 237+000 - กม.
 238+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

18 SIDE DITCH LINING TYPE II

รายละเอียดน้ำด้านข้างแบบ 2

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พ.ท. = 3 x 2.084	= 6.252 ตร.ม.)
คอนกรีต STRENGTH 20 Mpa 0.500ลบ.ม. @ 2021.16	= 1,010.58 บาท
เหล็กเสริม 17.610 กก. @ 26.00	= 457.86 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.440 กก. @ 25.94	= 11.41 บาท
ไม้แบบ (2) 0.176 ตร.ม. @ 340.00	= 59.84 บาท
ชุดแต่งแบบดิน 0.530 ลบ.ม. @ 120.00	= 63.60 บาท
ท่อ PVC. Ø1" (เจาะรูที่ปลาย) 0.750 ม. @ 30.00	= 22.50 บาท
PVC CAP 2.000 อัน @ 5.00	= 10.00 บาท
หินคัดขนาด 0.095 ลบ.ม. @ 404.27	= 38.41 บาท
SAND ASPHALT ยานแวน 1.000 ลิตร @ 40	= 40.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม:	= 1,714.19 บาท
ค่างานต้นทุน: 1,714.19 / 6.252	= 274.18 บาท/ตร.ม.
ราคาต้นทุนที่กำหนดให้	= 274.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 274.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน
 ระหว่าง กม. 237+000 - กม. 238+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม. 237+000 - กม.
 238+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

19 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. TYPE 1

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32	= 128.00 ม.
แผ่น ; ความยาว	
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 43.56 กก./แผ่น) 32.00 แผ่น @	= 86,720.00 บาท
2,710.00	
แผ่นปลายปิดหัวท้าย (W = 8.71 กก./แผ่น) 2.00 แผ่น @ 970.00	= 1,940.00 บาท
แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) 2.00 แผ่น @ 1,060.00	= 2,120.00 บาท
เสาขนาด Dia 0.10x2.00 ม. ทนยาว 4.00 มม. (W = 20.00 กก./ต้น)	= 38,280.00 บาท
33.00 ต้น @ 1,160.00	
น๊อตยาว 3.5cm. 297.00 ชุด @ 22.00	= 6,534.00 บาท
น๊อตยาว 15 - 18 cm. 66.00 ชุด @ 30.00	= 1,980.00 บาท
ค่าชุดหลุมฝังเสาหัวระดับแล้วเสร็จ 33.00 ต้น @ 30.00	= 990.00 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.00 ม. @ 47.00	= 6,016.00 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:5 2.49 ลบ.ม. @ 1,556.60	= 3,875.93 บาท
ค่าติดตั้งเข้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) 33.00	= 1,188.00 บาท
ต้น @ 36.00	
ค่าขนส่ง 128.00 ม. @ 15.00	= 1,920.00 บาท
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)	= 5,814.27 บาท
33.00 ชุด @ 176.19	
STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด) 66.00 ชุด @ 30.51	= 2,013.66 บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 66.00 ชุด @	= 660.00 บาท
10.00	
รวม	= 160,051.86 บาท
ค่างานต้นทุน/เมตร 160,051.86 / 128.00	= 1,250.40 บาท
ราคาต้นทุนที่กำหนดให้	= 1,250.00 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน
ระหว่าง กม. 237+000 - กม. 238+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม. 237+000 - กม.
238+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

19 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. TYPE 1

ค่างานต้นทุน

1,250.00 บาท/เมตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่งัน
 ระหว่าง กม. 237+000 - กม. 238+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่งัน ระหว่าง กม. 237+000 - กม.
 238+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

20 SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม. โดยวิธี ...ตัด	
แปะแผ่นสติ๊กเกอร์และ หรือพิมพ์ SILK SCREEN	
แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.2 มม.	= 950.00 บาท/ตร.ม.
แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสง (ระบบชนิดสีต่างๆที่ไซ)	= 800.00 บาท/ตร.ม.
แผ่นสติ๊กเกอร์ตัวอักษรเส้นขอบหรือเครื่องหมาย (คิด 40%)	= 200.00 บาท/ตร.ม.
ของพื้นที่ป้ายโดยระบบชนิดสีต่างๆที่ไซ (ทึบแสง)	
ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)	= 50.00 บาท/ตร.ม.
ค่าพ่นสีป้ายหลัง	= 50.00 บาท/ตร.ม.
ค่าพิมพ์ SILK SCREEN*	= 100.00 บาท/ตร.ม.
ค่า FRAME 50x25x1.6 มม. (1.8 กก./ม.)	= 150.00 บาท/ตร.ม.
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง	= 20.00 บาท/ตร.ม.
ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี (เอลีย) 4 ชุด	= 60.00 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง	= 50.00 บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้าย	= 50.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,480.00 บาท/ตร.ม.
ราคาต้นทุนที่กำหนดให้	= 2,480.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,480.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน
 ระหว่าง กม. 237+000 - กม. 238+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม. 237+000 - กม.
 238+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

21 R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.

เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม.

คิดจากความยาว..... 6.00ม.

ชุดดินหลุมเสา 1.00 ต้น @ 40.00	=	40.00 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.39 ลบ.ม. @ 1,556.60	=	607.07 บาท
คอนกรีต 0.09 ลบ.ม. @ 1,887.14	=	169.84 บาท
ไม้แบบ (2) 2.16 ตร.ม. @ 290.00	=	626.40 บาท
เหล็กเสริม 28.13 กก. @ 26.00	=	731.37 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.70 กก. @ 25.94	=	18.16 บาท
ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา) 2.12 ตร.ม. @ 25.00	=	53.00 บาท
ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล. 1 ต้น 123.00 กม. คิดจาก.....	=	67.51 บาท
ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล. 1.00 ต้น @ 100.00	=	100.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,413.36 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย X 176 ม. 2,413.36 / 6.00	=	402.22 บาท/ม.
ราคาต้นทุนที่กำหนดให้	=	402.00 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	402.00 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน
ระหว่าง กม. 237+000 - กม. 238+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม. 237+000 - กม.
238+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

22 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE

ติดตั้งบนถนนทั่วไป ชนิดความสูง 9.00 ม. 250 วัตต์ HPS กิ่งเดียว

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดียวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด ต้น 1 = 10,930.00 บาท
@ 10,930.00

1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W HPS พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดียวจำนวน ๑ โคม = 1 โคม) = 5,990.00 บาท
กิ่งคู่ = 2 โคม @ 5,990.00

1.1.3 ค่าทำสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง ชุด 1 @ 136.00 = 136.00 บาท

1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก ฐาน 1 @ 3,945.00 = 3,945.00 บาท

1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm.2 (สายไฟเดินระหว่างเสา
ความยาวช่วงเสาข้างละ 2.00 ม.)

(สำหรับ ไฟฟ้านครหลวงใช้สาย CV or NYY 4 x 10 mm.2) ม. 37 @ = 4,625.00 บาท
125.00

1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm.2 = 390.00 บาท
(สายไฟเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น) ม. 10 @ 39.00

1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm.2 (THW) = 90.00 บาท
(สายไฟเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้นเพื่อเป็นสายกราวด์) ม. 10 @

9.00
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม เทคอนกรีตปิดทับ = 4,025.00 บาท
(ความยาวเท่ากับช่วงเสา) ม. 35 @ 115.00

1.1.9 Ground Rod Copper Clad Steel Dia.5/8"x2.4 M ชุด 1 @ = 726.00 บาท
726.00

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น 30,857.00
บาท

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน
 ระหว่าง กม. 237+000 - กม. 238+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม. 237+000 - กม.
 238+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

22 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE

1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ตู้ควบคุม HPS-250	=	15,694.00 บาท
W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง ชุด 1 @ 15,694.00		
1.2.2 - ท่อ RSC Dia 2" (สำหรับสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) ม. 2 @ 300.00	=	600.00 บาท
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia. 5/8"x2'4 M ชุด 1 @	=	745.00 บาท
745.00		
1.2.4 ท่อ Dia. 2 1/2" พร้อมควดันทึกลอด ม. 10 @ 840.00	=	8,400.00 บาท
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง		
25,439.00 บาท		
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น 908.54 บาท		
1.3 ค่าติดตั้ง (ตัวงัดโค้มพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดียว 525 บาท	=	525.00 บาท
กิ่งคู่ 600 บาท ต้น 1 @ 525.00		
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานตอน 815.00 ต้น 1 @ 1,250.00	=	1,250.00 บาท
รวมค่างานต้นทุน/ต้น	=	33,540.54 บาท
ราคาต้นทุนที่กำหนดให้	=	33,540.00 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	33,540.00 บาท/EACH.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน
ระหว่าง กม. 237+000 - กม. 238+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม. 237+000 - กม.
238+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.)

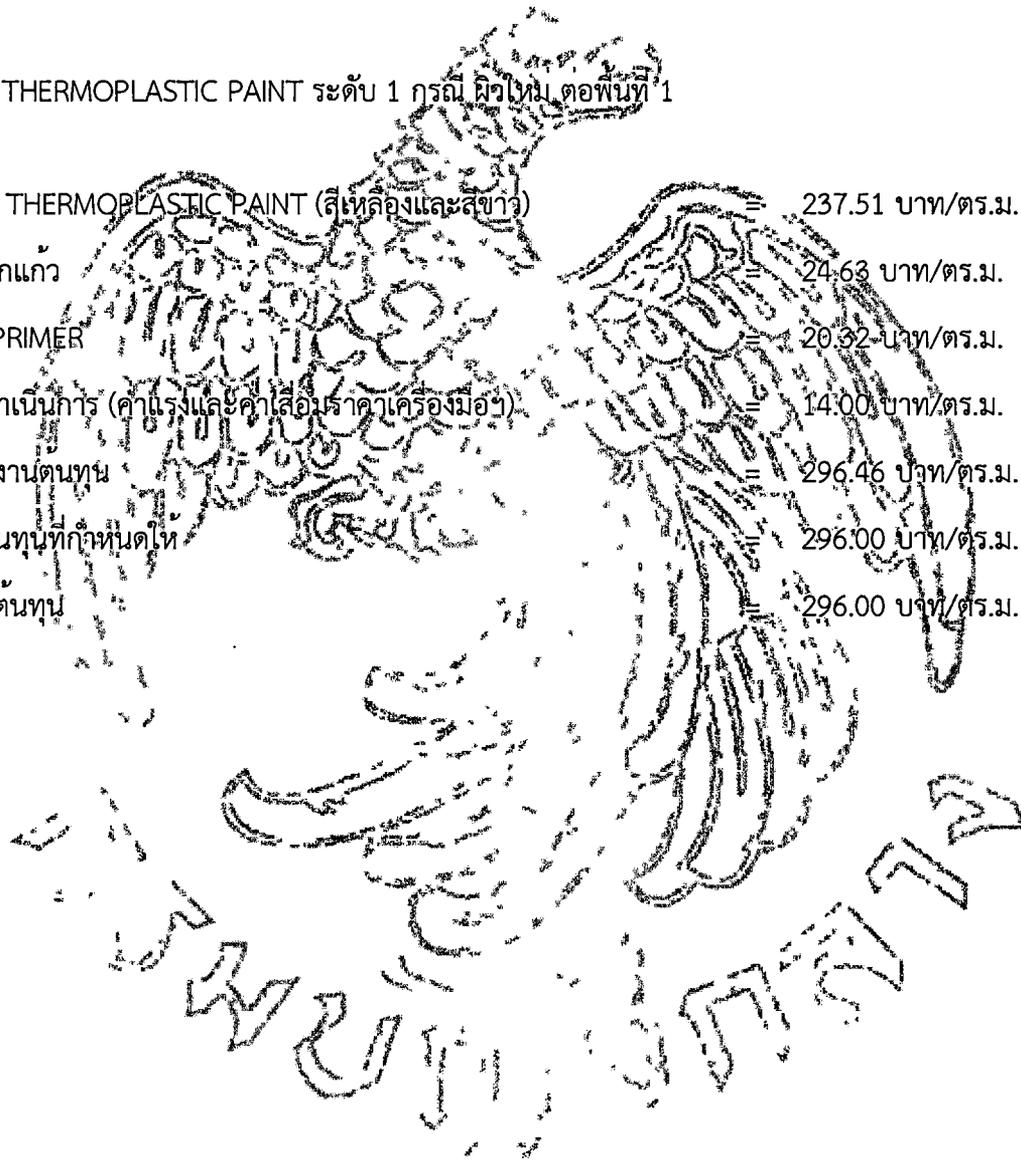
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

23 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่างาน THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 กรณี ผิวใหม่ ต่อพื้นที่ 1

ตร.ม.

1. ค่าสี THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลืองและสีขาว)	=	237.51 บาท/ตร.ม.
2. ค่าลูกแก้ว	=	24.63 บาท/ตร.ม.
3. ค่า PRIMER	=	20.32 บาท/ตร.ม.
4. ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	=	14.00 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	296.46 บาท/ตร.ม.
ราคาต้นทุนที่กำหนดให้	=	296.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	296.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ: ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน
ระหว่าง กม. 237+000 - กม. 238+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม. 237+000 - กม.
238+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

24 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

1. ป้ายเตือน ตค.2 ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.81 ตร.ม.จำนวน 2 = 4,686.660 บาท
แผ่น. @ 2,893.000 บาท/ตร.ม.
2. ป้ายเตือน ตค.3 ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.81 ตร.ม.จำนวน 2 = 4,686.660 บาท
แผ่น. @ 2,893.000 บาท/ตร.ม.
3. ป้ายเตือน ตค.7 ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.81 ตร.ม.จำนวน 3 = 2,343.330 บาท
แผ่น. @ 2,893.000 บาท/ตร.ม.
4. ป้ายเตือน ตค.4 ขนาด 0.90 x 2.40 เมตร พื้นที่ 2.16 ตร.ม.จำนวน 6 = 12,497.760 บาท
2 แผ่น. @ 2,893.000 บาท/ตร.ม.
5. ป้ายเตือน ตค.7 ขนาด 0.60 x 1.80 เมตร พื้นที่ 1.08 ตร.ม.จำนวน 6 = 6,248.880 บาท
2 แผ่น. @ 2,893.000 บาท/ตร.ม.
6. ป้ายเตือน ตค.10 ขนาด 0.75 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.675 ตร.ม.จำนวน 6 = 3,905.550 บาท
ตร.ม.จำนวน 2 แผ่น @ 2,893.000 บาท/ตร.ม.
7. ป้ายเตือน ตค.23 ขนาด 0.80 x 1.20 เมตร พื้นที่ 0.96 ตร.ม.จำนวน 3 = 2,777.280 บาท
1 แผ่น. @ 2,893.000 บาท/ตร.ม.
8. ป้ายเตือน ตค.26 ขนาด 0.90 x 1.80 เมตร พื้นที่ 1.62 ตร.ม.จำนวน 6 = 9,373.320 บาท
2 แผ่น. @ 2,893.000 บาท/ตร.ม.
9. ป้ายเตือน บ.3 ขนาด 1.20 x 1.20 เมตร พื้นที่ 1.304 ตร.ม.จำนวน 2 = 6,540.494 บาท
แผ่น. @ 2,893.000 บาท/ตร.ม.
10. เสাপ้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี) ขนาด เมตร พื้นที่ 60 = 7,620.000 บาท
ตร.ม.จำนวน 60 เมตร. @ 127.000 บาท/เมตร.
11. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น. ขนาด เมตร พื้นที่ ตร.ม.จำนวน 22 = 24,530.000 บาท
แผง. @ 1,115.000 บาท/ชุด
12. ไฟกระพริบ ขนาด เมตร พื้นที่ ตร.ม.จำนวน 2 ชุด @ 1,538.000 = 3,076.000 บาท
บาท/ชุด
13. แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. ขนาด เมตร พื้นที่ 50 = 8,500.000 บาท
ตร.ม.จำนวน 50 ชุด @ 170.000 บาท/ชุด

โครงการ: ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน
ระหว่าง กม. 237+000 - กม. 238+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม. 237+000 - กม.
238+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

24 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

14. สัญญาณธง ขนาด เมตร พื้นที่ ตร.ม.จำนวน 2 ชุด @ 75,000 บาท/ชุด	= 150,000 บาท
15. แบตเตอรี่ 75 แอมป์ ขนาด เมตรพื้นที่ ตร.ม.จำนวน 2 ชุด @ 1,962,000 บาท/ชุด	= 3,924,000 บาท
รวม	100,859.93
ระยะเวลาในการติดตั้ง	= 90 วัน / 3 เดือน
กำหนดค่างานต้นทุนให้	= 8,404.00 บาท/LS.
ค่างานต้นทุน	= 8,404.00 บาท/LS.

