

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 406 ตอนควบคุม 0101 ตอน ปากจา - ค่ายรวมมิตร ตอน 2 ระหว่าง กม.36+500 - กม.38+170 ระยะทาง 1.670 กม. ปริมาณงาน 31,730.00

2. ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสตูล / กรมทางหลวง

นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 406 ตอนควบคุม 0101 ตอน ปากจา - ค่ายรวมมิตร ตอน 2 ระหว่าง กม.36+500 - กม.38+170 ระยะทาง 1.670 กม. 13,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 05 เมษายน 2567 เป็นเงิน 13,712,279.76 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ณรงค์ศักดิ์ นันทคำภีรา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสตูล

7.2 อภินันท์ หัตถประดิษฐ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 เกียรติเดช พัฒนพงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.4 สำเริง นวลศรี กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.สตูล(ว)

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 406 ตอนควบคุม 0101 ตอน ปากจำ - ค่ายรวมมิตร ตอน 2 ระหว่าง กม.36+500 - กม.38+170

ระยะทาง 1.670 กม. ปริมาณงาน 31,730.00 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงสตูล/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 1.1.1 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)	ตร.ม.	1,555.000	14.58	22,671.90	1.3520	19.71	30,652.40
2	1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 1.2.1 ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM.+ASPHALT CONCRETE 4 CM.)	ตร.ม.	31,730.000	293.90	9,325,447.00	1.3520	397.35	12,608,004.34
3	1.2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 4 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK)	ตร.ม.	1,555.000	214.63	333,749.65	1.3520	290.17	451,229.52
4	2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 2.1.1 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))	ตร.ม.	495.000	295.12	146,084.40	1.3520	399.00	197,506.10

สำเร็จ นวลศรี

04 เมษายน 2567 09:44:41

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 406 ตอนควนคูม 0101 ตอน ปากจำ - ค่ายรวมมิตร ตอน 2 ระหว่าง กม.36+500 - กม.38+170

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ระยะทาง 1.670 กม. ปริมาณงาน 31,730.00 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 แขวงทางหลวงสุโขทัย/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	2.1.2 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) 3. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	ตร.ม.	1,040.000	295.12	306,924.80	1.3520	399.00	414,962.32
6	3.1 7.งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	ชุด	1.000	7,341.04	7,341.04	1.3520	9,925.08	9,925.08
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>13,712,279.76</b>

สำเนา นวลศรี

04 เมษายน 2567 09:44:41

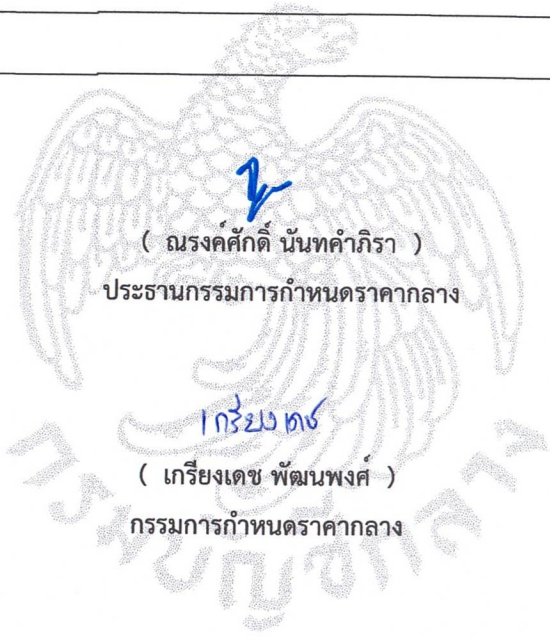
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 406 ตอนควบคุม 0101 ตอน ปากจำ - ค่ายรวมมิตร ตอน 2 ระหว่าง กม.36+500 - กม.38+170 ระยะทาง 1.670 กม. ปริมาณงาน 31,730.00 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงสตูล/กรมทางหลวง



( ณรงค์ศักดิ์ นันทคำภีรา )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

เกรียงเดช

( เกรียงเดช พัฒนพงศ์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( อภินันท์ หัตถประดิษฐ์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( สำเริง นวลศรี )

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายจอมปวีร์ จันทร์หิรัญ)

พส.ทล.๑๘