



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗
 ที่ - วันที่ ๕ เม.ย. ๒๕๖๗
 เรื่อง ราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๗ แขวงทางหลวงสระบุรี

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
 ผลผลิตการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและ
 ระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน สระบุรี - ตาลเดี่ยว -
 ชัยบอน ระหว่าง กม.๖+๙๒๑ - กม.๘+๑๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 ราคากลางคำนวณเป็นเงิน ๓๔,๙๙๙,๓๓๐.๕๐ บาท (สามสิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสามร้อยสามสิบบาท
 ห้าสิบบาท) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ฯ
 (นายประเสริฐ อติภัทรกุล) รส.ทล.๑๑.๒

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ
 (นายสุปรีชา พึ่งศิริ) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ
 (นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
 (นายอนุชา วงศ์ทะกัน) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
 (นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง, ผพ.ทล.๑๑

- อนุมัติราคากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(นายเอกนรินทร์ จินทะวงศ์)

๕ เม.ย. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานจ้างเหมา ประจําปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ผลผลิตการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน สระบุรี- ตาลเดี่ยว
ข้ามบ่อน ระหว่าง กม.6+920 - กม.8+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 35,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **F & M.Y. ๒๕๖๗** เป็นเงิน 34,999,330.50 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 ประเสริฐ อติภัทรากุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2
 - 7.2 สุปรีชา พึ่งเกียรติ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11
 - 7.3 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11
 - 7.4 อนุชา วงศ์ทะกั้น กรรมการกำหนดราคากลาง วผ.ทล.11
 - 7.5 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

" เอกสาร ก "

๑

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำกรวด รหัสงาน 11400 กิจกรรม พัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ลักษณะงาน งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 ตอน สระบุรี - ดาลเดี่ยว - ชัยบอน ระหว่าง กม. 6+920 - กม.8+150
 ปริมาณงาน 1 แห่ง 1:23 กม. วันที่ 3 เมษายน 2567

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานถางป่าและขุดต่อขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	3,000.00	1.73	5,190.00	1.2237	2.12	2.00	6,000.00
2	งาน REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	ลบ.ม.	900.00	7.75	6,975.00	1.2237	9.48	9.25	8,325.00
3	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	400.00	49.27	19,708.00	1.2237	60.29	60.25	24,100.00
4	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	2,700.00	54.20	146,340.00	1.2237	66.32	66.25	178,875.00
5	งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK)	ลบ.ม.	1,900.00	155.43	295,317.00	1.2237	190.20	190.00	361,000.00
6	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	2,700.00	293.60	792,720.00	1.2237	359.28	359.25	969,975.00
7	งานขุดไส (Millng) ผิวทางเดิมลึก 5 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงสระบุรี ทล.2 กม.4+718)	ตร.ม.	3,300.00	13.73	45,309.00	1.2237	16.80	16.75	55,275.00
8	งานขุดไส (Millng) พื้นทางเดิมลึก 20 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงสระบุรี ทล.2 กม.4+718)	ตร.ม.	3,300.00	23.37	77,121.00	1.2237	28.60	28.50	94,050.00
9	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)	ลบ.ม.	340.00	545.22	185,374.80	1.2237	667.19	667.00	226,780.00
10	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. เสริมเหล็ก CDR 6@ 0.15 ม. # (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM.)	ตร.ม.	3,400.00	633.21	2,152,914.00	1.2237	774.86	774.75	2,634,150.00
11	งานรอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	เมตร	10.00	401.85	4,018.50	1.2237	491.74	491.50	4,915.00

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 11400 กิจกรรม พัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ลักษณะงาน งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 ตอน สระบุรี - ดาลเดี่ยว - ชับบอน ระหว่าง กม. 6+920 - กม.8+150
 ปริมาณงาน แห่ง 1.23 กม. วันที่ 3 เมษายน 2567

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
12	งานรอยต่อเข็มหดทางขวาง (CONTRACTION JOINT) /	เมตร	330.00	329.26	108,655.80	1.2237	402.92	402.75	132,907.50
13	งานรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) /	เมตร	1,250.00	104.21	130,262.50	1.2237	127.52	127.50	159,375.00
14	งานรอยต่อนนคอนกรีตกับรางดิน (DUMMY JOINT) /	เมตร	1,250.00	43.64	54,550.00	1.2237	53.40	53.25	66,562.50
15	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 ม. ชั้น 3 (R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.30M. CLASS 3) /	เมตร	280.00	447.67	125,347.60	1.2237	547.81	547.75	153,370.00
16	งาน PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 1 - (1.20 x 1.20) /	เมตร	1,240.00	7,249.01	8,988,772.40	1.2237	8,870.61	8,870.50	10,999,420.00
17	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. ตาม ทล.ม.326/2544 (FULL DEPTH REPAIR) (คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็วที่ 24 ซม. รับกำลังอัดได้ 245 KSC. ที่ 7 วันรับกำลังอัดได้ 325 KSC.) LEAN CONCRETE หนา 0.10 ม. /	ตร.ม.	8,886.00	1,157.80	10,288,210.80	1.2237	1,416.80	1,416.75	12,589,240.50
18	งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด F สำหรับ (R.C.MANHOLE TYPE "F" FOR BOX CULVERT CLOSE TYPE) สูงเฉลี่ย 2.50 ม. ท่อ 1.20 x 1.20 ม. STEEL COVER /	แห่ง	84.00	32,593.09	2,737,819.56	1.2237	39,884.16	39,884.00	3,350,256.00
19	งานกำแพงกันดินแบบที่ 1A (ผนังก่ออิฐปูน) (RETAINING WALL TYPE 1A , MASONRY BRICK WALL (สูงเฉลี่ย 0.5 ม.)) /	เมตร	700.00	413.70	289,590.00	1.2237	506.24	506.00	354,200.00
20	งานกำแพงกันดินแบบที่ 2A สูงเฉลี่ย 1.00 ม. (RETAINING WALL TYPE 2A (สูงเฉลี่ย 1.00 ม.)) /	เมตร	390.00	2,288.43	892,487.70	1.2237	2,800.35	2,800.25	1,092,097.50
21	งานขอบคันหินรางดิน (CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER) /	เมตร	1,240.00	517.08	641,179.20	1.2237	632.75	632.75	784,610.00
22	งานปูพื้นคอนกรีต หนา 7 ซม.พร้อมทรายรองใต้พื้นคอนกรีต (CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION) /	ตร.ม.	1,800.00	191.02	343,836.00	1.2237	233.75	233.75	420,750.00

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำถาวร รหัสงาน 11400 กิจกรรม พัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ลักษณะงาน งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 ตอน สระบุรี - ตาลเดี่ยว - ชัยบอน ระหว่าง กม. 6+920 - กม.8+150
 ปริมาณงาน 1 แห่ง 1,23 กม. วันที่ 3 เมษายน 2567

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
23	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม. /	971.00	271.93	264,044.03	1.2237	332.76	332.75	323,100.25
24	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	ชุด /	1.00	8,169.04	8,169.04	1.2237	9,996.45	9,996.25	9,996.25
					รวมค่างานต้นทุนงานทาง	28,603,911.93			
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	28,603,911.93		รวมค่างานทั้งหมด	34,999,330.50
								ปรับยอด	0.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	34,999,330.50

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %	VAT 7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า 15 %	เงินประกันผลงาน 10 %	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	20.00	30.00	28.60			
FACTOR F งานทาง	1.2521	1.2191	1.2237	-	1.2237	1.2237
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	25.00	30.00	28.60			FACTOR F งานสะพาน
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2127	1.2111	1.2115			1.2115

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ (นายประเสริฐ อดิภัทรากุล) รส.ทล.11.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ (นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการฯ (นายสุปรีชา พึ่งศิริดี) วว.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการฯ (นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วบ.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ (นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

อนุมัติ (นายเอกนรินทร์ จันทะวงศ์) ผส.ทล.11

สูตรคำนวณหาค่า FACTOR F (งานทาง)

ใหม่ 7 %

$$\text{สูตรการหาค่า Factor F} = \frac{D - [(D-E) \times (A-B)]}{(C-B)}$$

- A = ค่าวัสดุและแรงงานต้นทุน เงินล่วงหน้าจ่าย
- B = ค่างานตัวต่ำกว่าต้นทุน ค่าประกันผลงาน ทัก
- C = ค่างานตัวสูงกว่าต้นทุน ดอกเบี้ยเงินกู้
- D = Factor F ของค่างานตัวต่ำกว่าต้นทุน ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)
- E = Factor F ของค่างานตัวสูงกว่าต้นทุน

ค่างาน(ทุน)	FACTOR F
ล้านบาท	
5,000,000.00	1.3616
10,000,000.00	1.3105
20,000,000.00	1.2521
30,000,000.00	1.2191
40,000,000.00	1.2119
50,000,000.00	1.2066
60,000,000.00	1.2004
70,000,000.00	1.1945
80,000,000.00	1.1910
90,000,000.00	1.1850
100,000,000.00	1.1818
110,000,000.00	1.1725
120,000,000.00	1.1715
130,000,000.00	1.1685

ดย. มูลค่าวัสดุและแรงงาน(ค่างานส่วนที่ 1)

28,603,911.93	บาท
28,603,911.93	บาท
20,000,000.00	บาท
30,000,000.00	บาท

- A = ค่าวัสดุและแรงงานต้นทุน
- B = ค่างานตัวต่ำกว่าต้นทุน
- C = ค่างานตัวสูงกว่าต้นทุน
- D = Factor F ของค่างานตัวต่ำกว่าต้นทุน
- E = Factor F ของค่างานตัวสูงกว่าต้นทุน

$$\text{แทนค่าสูตร FACTOR F} = \frac{1.2521 - [(1.2521 - 1.2191) \times (28,603,911.93 - 20,000,000.00)]}{(30,000,000.00 - 20,000,000.00)}$$

$$\text{FACTOR F} = \frac{1.2521 - [(0.0330) \times 8,603,911.93]}{10,000,000.00}$$

$$\text{FACTOR F} = 1.2521 - 0.028393$$

$$\text{FACTOR F} = 1.22371$$

สรุป FACTOR F ค่าต้นทุนงาน 28,603,911.93 = 1.2237

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสระบุรี

รหัสงาน 11400

กิจกรรม พัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ลักษณะงาน งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 2

ตอน สระบุรี - ตาลเดี่ยว - ซับบอน

ระหว่าง กม. 6+920 - กม.8+150

ระยะทางดำเนินการ 1.230 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 30.11 บาท/ลิตร วันที่ 3 เมษายน 2567

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ	
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง			
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,594.00	16			16	1	16	ปูนซีเมนต์นครหลวง โรงงาน 2 (ที่ กม.24+400 LT.)
2	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	22,050.00	110			110	1	110	สนง.พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือน มีนาคม 2567
3	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	21,300.00	110			110	1	110	สนง.พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือน มีนาคม 2567
4	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	21,150.00	110			110	1	110	สนง.พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือน มีนาคม 2567
5	เหล็ก RB Ø 15 มม.	ตัน	20,750.00	110			110	1	110	สนง.พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือน มีนาคม 2567
6	เหล็ก RB Ø 19 มม.	ตัน	20,850.00	110			110	1	110	สนง.พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือน มีนาคม 2567
7	เหล็ก RB Ø 25 มม.	ตัน	20,850.00	110			110	1	110	สนง.พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือน มีนาคม 2567
8	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	20,950.00	110			110	1	110	สนง.พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือน มีนาคม 2567
9	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	20,950.00	110			110	1	110	สนง.พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือน มีนาคม 2567
10	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	20,850.00	110			110	1	110	สนง.พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือน มีนาคม 2567
11	ลวดผูกเหล็ก	กก.	25.83	110			110	1	110	สนง.พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือน มีนาคม 2567
12	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	283.75				0	1		ใช้งาน 4 ครั้ง
13	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	251.60				0	1		ใช้งาน 5 ครั้ง
14	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานต่อเหลี่ยม	ตร.ม.	357.23				0	1		ใช้งาน 3 ครั้ง
15	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	241.22	0			0	1	0	
16	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	290.00	22			22	1	22	โรงโม่หินตักกะศิลาเพิ่มพูน (ทล.1 ที่ กม.122+800 RT.)
17	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	185.00	51			51	1	51	บ่อทราย บ.วสุทรายทอง (ที่ กม.9+900) (สทล.13)
18	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	25			25	1	25	บ่อลูกรังอรุณธรณี (ที่ กม.12+500 RT.)
19	ดินถม	ลบ.ม.	30.00	5			5	1	5	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
20	ท่อกลมขนาด Ø 0.30 ม. CLASS III	ท่อน	220.00	120			120	1	120	วิจิตรวิวัฒนาคอนกรีต แอนด์ คอนสตรัคชั่น
21	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	ท่อน	647.27	0			0	1	0	สนง.พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือน มีนาคม 2567

แขวงทางหลวงสระบุรี

รหัสงาน 11400

กิจกรรม พัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ลักษณะงาน งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 2

ตอน สระบุรี - ตาลเดี่ยว - ชัยบอน

ระหว่าง กม. 6+920 - กม.8+150

ระยะทางดำเนินการ 1.230 กม.

น้ำมันตีเซลหน้าบ่ยม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 30.11 บาท/ลิตร วันที่ 3 เมษายน 2567

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ	
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง			
22	เหล็กแบน Flat Bars 75 x 12 mm.	ท่อน	1,144.00	0			0	1	0	บริษัท โอม แมทเทอร์ จำกัด เดือน มีนาคม 2567
23	เหล็กแบน Flat Bars 100 x 12 mm.	ท่อน	1,508.00	0			0	1	0	บริษัท โอม แมทเทอร์ จำกัด เดือน มีนาคม 2567
24	สีทากันสนิม	ลิตร	45.00	0			0	1	0	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
25	อิฐมอญ	ก้อน	1.45	48			48	1	48	สนง.พาณิชย์จังหวัด สบบุรี เดือนกุมภาพันธ์ 2567
26	หินฝุ่น	ลบ.ม.	95.00	22			22	1	22	โรงโม่หินตักกะศิลาเพิ่มพูน (ทล.1 ที่ กม.122+800 RT.)
27	หิน(3/4)	ลบ.ม.	290.00	22			1	1	22	โรงโม่หินตักกะศิลาเพิ่มพูน (ทล.1 ที่ กม.122+800 RT.)
28	หิน(3/8)	ลบ.ม.	155.00	23			1	1	23	โรงโม่หิน ศิลาเลิศจิต จำกัด (ทล.3385 ที่ กม.2+200 RT.)
29	หิน 1"	ลบ.ม.	335.00	24			1	1	24	บริษัท โรงโม่หินเขาใหญ่ (ทล.3385 ที่ กม.128+400 RT.)
30	PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 1 - (1.20 x 1.20)	ท่อน	5,700.00	124			1	1	124	วิสิฐวัฒนาคอนกรีต แอนด์ คอนสตรัคชั่น
31	คอนกรีตแข็งตัวเร็ว กำลังอัด 245 ksc (cube) แข็งตัวเร็ว 24 ชม. และกำลังอัด 325 ksc (cube) แข็งตัวเร็ว 7 วัน	ลบ.ม.	3,200.00	0			0	1	0	แหล่งท้องถิ่น (บริษัท กิจวานิช คอนกรีต จำกัด)
32	ท่อ 4"	ท่อน	934.58	0			0	1	0	สนง.พาณิชย์จังหวัด สระบุรี เดือนกุมภาพันธ์ 2567
33	เหล็ก ศก. 9.0 มม. ขนาดตาราง 0.15 x 0.15 ม. ครา ที่ เอ็ม	ตร.ม.	220.00	0			0	1	0	สนง.พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือน มีนาคม 2567
34	เหล็ก ศก. 6.0 มม. ขนาดตาราง 0.15 x 0.15 ม. ครา ที่ เอ็ม	ตร.ม.	97.00	0			0	1	0	สนง.พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือน มีนาคม 2567

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 11400 กิจกรรม ทัศนียภาพและระบบระบายน้ำ ลักษณะงาน งานทัศนียภาพและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม ตอน สระบุรี - ตาลเดี่ยว - ชัยบอง

ระหว่าง กม. 6+920 - กม.8+150

ระยะทางดำเนินการ 1.230 กม.

ราคามันตันซีเมนต์หน้าบ่มี ปตท. จังหวัด ราคา 30.11 บาท/ลิตร

วันที่ 3 เมษายน 2567

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)								ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ราคาผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	15 มม.	19 มม.	16 มม.	20 มม.	25 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,594.00		22,050.00	21,300.00	21,150.00	20,750.00	20,850.00	20,950.00	20,950.00	20,850.00	185.00	290.00	25.83
ระยะทางขนส่ง (กม.)	16		110	110	110	110	110	110	110	110	51	22	110.00
ค่าขนส่ง (บาท)	25.50		171.68	171.68	171.68	171.68	171.68	171.68	171.68	171.68	179.83	78.36	0.17
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50		80	80	80	80	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-		4,600.00	4,600.00	3,600.00	3,600.00	3,100.00	3,600.00	3,100.00	3,100.00	-	-	-
รวม	2,669.50		26,901.68	26,151.68	25,001.68	24,601.68	24,201.68	24,801.68	24,301.68	24,201.68	364.83	368.36	26.00

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	Slab Block 40x40x4 ซม. บาท/แผ่น
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,669.50 = 2802.975	1,401.49	1,261.34	1,121.19	981.04	840.89	616.65
2. ทราย	1.20 x 364.83 = 437.796	160.23	171.18	182.12	193.07	204.01	205.76
3. หิน	1.15 x 368.36 = 423.614	280.43	280.43	280.43	280.43	280.43	357.11
4. ค่าแรงผสม - เท	466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	426.00
รวม	2,308.15	2,178.95	2,049.74	1,920.54	1,791.33	1,605.52	

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
ส่วนผสมคอนกรีต	320:430:860	300:430:860	500:749	400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,669.50 = 2802.975	896.95	1,401.49	1,121.19
2. ทราย	1.20 x 364.83 = 437.796	188.25	327.91	525.36
3. หิน	1.15 x 368.36 = 423.614	364.31	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท	426.00	426.00	426.00	426.00
รวม	1,875.51	1,819.45	2,155.40	2,072.55

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 11400 กิจกรรม พัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ลักษณะงาน งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน สระบุรี - ตาลเดี่ยว - ชัยบอน

ระหว่าง กม. 6+920 - กม.8+150 ระยะทางดำเนินการ 1.23 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด รากา 30.11 บาท/ลิตร วันที่ 3 เมษายน 2567

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน			
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	22,000.00						22,000.00			241.22	95.00	290.00	155.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	173						173			0	22.00	22.00	23.00
ค่าขนส่ง (บาท)	269.65						269.65			0.00	78.36	78.36	82.06
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35						25			-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	22,304.65						22,294.65			241.22	173.36	368.36	237.06

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 11400 กิจกรรม พัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ลักษณะงาน งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 2

ตอน สระบุรี - ตาลเดี่ยว - ชัยบอน

ระหว่าง กม. 6+920 - กม.8+150

ระยะทางดำเนินการ 1.23 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 30.11 บาท/ลิตร

วันที่ 3 เมษายน 2567

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	642.98	642.98	702.69
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	160.75	128.60	234.23
ค่าน้ำมันทาผิวไม้	2.00	2.00	2.00
ค่าแรงไม้แบบ	121.00	121.00	121.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	283.75	251.60	357.23

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบาก	1 ลบ.ฟ.	@	500	=	500.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	400.00	=	120.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	45.84	=	13.75	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	36.93	=	9.23	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	642.98	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบากหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	500.00	=	500.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	71.23	=	71.23	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	400.00	=	120.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	45.84	=	11.46	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	702.69	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดงานสีดีเส้น Thermoplastic

- ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
 รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000 บาท/ตัน	:	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	110 km. @ 1.55 บาท/ตัน	:	0.17 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ่าย	=	50 บาท/ตัน	:	0.05 บาท/kg.
		รวม	:	35.22 บาท/kg.
		คิดให้	:	35.22 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.22 บาท	:	211.32 บาท/kg.

1.2) ค่าลูกแก้ว

- ค่าขนส่ง	=	110 km. @ 1.55 บาท/ตัน	:	0.17 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ่าย	=	50 บาท/ตัน	:	0.05 บาท/kg.
		รวม	:	40.22 บาท/kg.
		คิดให้	:	40.22 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.22	:	16.09 บาท/m. ²
		คิดให้	:	16.09 บาท/m. ²

1.3) ค่า Primer (การรองพื้น)

ค่าการรองพื้น	=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้ 50 m.2/ปีบ	:	32.00 บาท/m. ²
	=	1,600.00/50 คิดให้	:	32.00 บาท/m. ²

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถดีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	:	
	=	2,200,000/(180x7)	:	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 30.11 บาท	:	451.65 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท	:	345 บาท/วัน
		รวม	:	2,542.65 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	:	
	=	650,000 / (150 x 5)	:	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 30.11 บาท	:	903.3 บาท/วัน
		รวม	:	1,769.97 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1)ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)

= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)

= 195,500 / (180 x 5)

: 217.22 บาท/วัน

- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

= 15 ลิตร/ วัน @ 30.11 บาท

: 451.65 บาท/วัน

รวม

668.87 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว)

= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m²/หัว

= 43,700/12,000

: 3.64 บาท/m.²

คิดให้

: 3.50 บาท/m.²

2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)

คิดให้

: 700 บาท/วัน

2.5) ค่าแรงกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)

= (300x2)/200

: 3.00 บาท/m.²

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)

= (300x2)/200

: 3.00 บาท/m.²

2.5) ค่าแรง

- ช่างควบคุม และคนขับรถ

= 2x500

: 1000.00 บาท/วัน

- ช่างคุมเครื่อง

= 2x500

: 1000.00 บาท/วัน

- คนงานทั่วไป

= 4x300

: 1200.00 บาท/วัน

คิดให้

3,200.00 บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา

: 8,181.49 บาท/วัน

- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต

: 20.14 บาท/m.²

- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์

: 20.14 บาท/m.²

- กรณีผิวใหม่

12.52 บาท/m.²

3.)ค่าทดสอบการสะท้อนแสง(100 m.²/ ครั้ง, คิด 6 ครั้ง/วัน = 600 m.²/วัน

- ค่ารถบริการ(ค่าเสื่อมราคา + ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง)

= 870+420

: 1,290 บาท/วัน

- ค่าเสื่อมราคาเครื่องวัดการสะท้อนแสง

= 200x6

: 1,200 บาท/วัน

- ค่าแรงงาน

= (180x2)+ 300

: 660 บาท/วัน

รวม

3,150 บาท/วัน

เฉลี่ย / m.² = 3,150 / 600

: 5.25 บาท/วัน

คิดให้

5.5 บาท/วัน

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) ต่อ 1.00 m²

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	=	211.32 บาท/ม. ²
- ค่าลูกแก้ว	=	16.09 บาท/ม. ²
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	32.00 บาท/ม. ²
รวมค่าวัสดุเมื่อสูญเสียวัสดุ 5%	=	272.38 บาท/ม. ²
- ค่าทดสอบการสะท้อนแสง	=	5.50 บาท/ม. ²
- ค่าดำเนินการ	=	12.52 บาท/ม. ²
รวม	=	290.40 บาท/ม. ²
ต้นทุนต่อหน่วย	=	<u>290.40 บาท/ม.²</u>

งานสี Rumble Strip (Thermoplastic) ต่อ 1.00 m²

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	=	350.79 บาท/ม. ²
- ค่าลูกแก้ว	=	16.09 บาท/ม. ²
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	32.00 บาท/ม. ²
รวมค่าวัสดุเมื่อสูญเสียวัสดุ 5%	=	418.82 บาท/ม. ²
- ค่าทดสอบการสะท้อนแสง	=	5.50 บาท/ม. ²
- ค่าดำเนินการ	=	12.52 บาท/ม. ²
รวม	=	436.84 บาท/ม. ²
ต้นทุนต่อหน่วย	=	<u>436.84 บาท/ม.²</u>

รายละเอียด BREAK DOWN COST พัฒนาระบบประปา

รหัสงาน 11400 กิจกรรม พัฒนาระบบประปาและระบบระบายน้ำ ลักษณะงาน งานพัฒนาระบบประปาและระบบระบายน้ำ
 คอน สระบุรี - ศาลเตี้ย - ซับบอน ระหว่าง กม. 6+920 - กม.8+150
 บำบัดเสลหรน้ำป้อม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 30.11 บาท/ลิตร วันที่ 3 เมษายน 2567

1 งานถางป่าและขุดถอนขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)

(ขนาดเบา)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 1.73 บาท / ตร.ม.
 ค่างานต้นทุนรวม = 1.73 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดถอนขนาดเบา

มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดถอนขนาดกลาง

มีการถางถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดถอนขนาดใหญ่

มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดถอน ถางถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2 งาน REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT

ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

1) ค่าเสื่อมราคา (เครื่องกระเทาะ) = ราคาต้นทุน(จำนวนวันต่อปี X 5 ปี)
 = 195,500.00 / (180 x 5) = 217.22 บาท / วัน
 - ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง = 15 ลิตร/ วัน @ 30.11 บาท = 451.65 บาท / วัน
 รวม = 668.87 บาท / วัน
 1 วันทำงานได้ = 600 ตร.ม. คิดให้ = 1.11 บาท / วัน [1]

2) ค่าเสื่อมราคา (หัวสามแฉกกระเทาะผิว) = ราคาต้นทุน(อายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)
 = 43,700.00 / 12,000 = 3.64 บาท / ตร.ม.
 คิดให้ = 3.64 บาท / ตร.ม. [2]

3) ค่าแรงกระเทาะสี แรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต ประมาณ 200 ตร.ม./วัน) = (300x2)/200 คิดให้ = 3.00 บาท / ตร.ม. [3]
 (ผิวแอสฟัลต์ ประมาณ 150 ตร.ม./วัน) = (300x2)/150 คิดให้ = 4.00 บาท / ตร.ม. [4]

ค่างานต้นทุนรวม [1] + [2] + [3] = 7.75 บาท / ตร.ม.

3 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)

= 21.47 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

= 8.28 บาท/ลบ.ม.

ค่าขบทิ้ง ระยะ 2 กม.

= 13.96 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 22.24 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 22.24 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)

= 27.80 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 49.27 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย

= 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย

= 1.25

4 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก่ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)

= 21.47 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

= 8.28 บาท/ลบ.ม.

ค่าขบทิ้ง ระยะ 2 กม.

= 13.96 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 22.24 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 22.24 x 1.25

= 27.80 บาท/ลบ.ม.

รวม = 49.27 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน = 49.27 x 1.10 =

54.20 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST วัสดุนิยมนและระบบระบายน้ำ

5 งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-จน)	=	21.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.66	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	68.43	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 68.43 x 1.60	=	109.49	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	45.94	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	155.43	บาท/ลบ.ม.

6 งานรองพื้นทางวัสดุถมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-จน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25 กม.	=	89.05	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	149.05	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 149.05 x 1.60	=	238.48	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	293.60	บาท/ลบ.ม.

หินคลกรองพื้นทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	85.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-จน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 22 กม.	=	78.36	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	163.36	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 163.36 x 1.60	=	261.38	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	316.50	บาท/ลบ.ม.

7 งานซุส (Milling) ผิวทางเดิมลึก 5 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงสระบุรี ทล.2 กม.4+718)

ค่าดำเนินการ	=	10.64	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	1.97	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.	=	0.70	บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยายตัว 0.70 x 1.6 (ดินธรรมชาติ 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=	1.12	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	13.73	บาท/ตารางเมตร

8 งานซุส (Milling) พื้นทางเดิมลึก 20 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงสระบุรี ทล.2 กม.4+718)

ค่าดำเนินการ	=	15.95	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	2.96	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.	=	2.79	บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยายตัว 2.79 x 1.6 (ดินธรรมชาติ 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=	4.46	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	23.37	บาท/ตารางเมตร

9 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	185.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-จน)	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 51.00 กม.	=	179.83	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	364.83	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 364.83 x 1.40	=	510.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)	=	34.46	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	543.22	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST พื้ดหน้าสะพานและระบบระบายน้ำ

10 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. เสริมเหล็ก CDR 6@ 0.15 ม. # (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM.)

(ปริมาตรคอนกรีต	=	8.750	ลบ.ม.)	25	cm.Thick	Width	3.5	m.	
พื้นที่ผิวคอนกรีต	=	35	ตร.ม.						
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	150,000.00	/	28,000.00					= บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ 350 Ksc.	=	1,920.54	+	0.00	=	1,920.54	บาท/ลบ.ม.		
								คิดเป็น ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	= 480.14 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ค่าขนส่ง	0	กม. =	0.00	X	0.25				= 0.00 บาท/ตร.ม.
ค่าเหล็กเสริม(คิดเหล็ก Wire Mesh)									
ค่าเหล็ก CDR6 @ 0.15x0.15 ม.		33.660	ตร.ม.	@	97.00	บาท/ตร.ม.			= 3,265.02 บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก		33.660	ตร.ม.	@	5.00	บาท/ตร.ม.			= 168.30 บาท
ค่าเหล็กเสริม มุม DB 12		5.861	กก.	@	25.00	บาท/ตร.ม.			= 146.53 บาท
ค่าแบบ		10.00	เมตร	@	20.60	บาท/เมตร			= 206.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,785.85	/	35		= 108.17 บาท/ตร.ม.
ค่าปูผิวคอนกรีต (PAVER)									= 12.12 บาท/ตร.ม.
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต									= 2.78 บาท/ตร.ม.
ค่าตกแต่งผิวคอนกรีต									= 30.00 บาท/ตร.ม.
								ค่างานต้นทุน	= 633.21 บาท/ตร.ม.

11 งานรอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)

คิดจากความยาว	3.50	ม.							
ค่าเหล็ก Dowel Bar 32	37.878	กก.	@	24.20					= 916.65 บาท/เมตร
Metal Cap + ทาสี + จาระบี	12.00	ชุด	@	10.00					= 120.00 บาท/เมตร
Joint Filler	0.70	ตร.ม.	@	150.00					= 105.00 บาท/เมตร
Joint Sealer	3.975	ลิตร	@	45.00					= 178.88 บาท/เมตร
ค่าหยอดยาง	3.50	ม.	@	14.55					= 50.93 บาท/เมตร
แผ่นพลาสติก	3.50	ม.	@	10.00					= 35.00 บาท/เมตร
ไม้แบบ (2)	-	ตร.ม.	@	251.60					= 0.00 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม									= 1,406.46 บาท/เมตร
				ค่างานต้นทุน	1,406.46	/	3.50		= 401.85 บาท/เมตร

12 งานรอยต่อเชื่อมขวาง (CONTRACTION JOINT)

คิดจากความยาว	3.50	ม.							
ค่าเหล็ก Dowel Bar 32	37.878	กก.	@	24.20					= 916.65 บาท/เมตร
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	3.5	ม.	@	23.39					= 81.87 บาท/เมตร
ทาสี + จาระบี	12.00	ชุด	@	4.00					= 48.00 บาท/เมตร
Joint Sealer	1.575	ลิตร	@	45.00					= 70.88 บาท/เมตร
แผ่นพลาสติก	3.5	ม.	@	10.00					= 35.00 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม									= 1,152.40 บาท/เมตร
				ค่างานต้นทุน	1,152.40	/	3.50		= 329.26 บาท/เมตร

13 งานรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)

คิดจากความยาว	10.00	ม.							
ค่าเหล็ก Tie Bar DB16	20.39	กก.	@	24.80					= 505.67 บาท/เมตร
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10	ม.	@	23.39					= 233.90 บาท/เมตร
Joint Sealer	4.50	ลิตร	@	45.00					= 202.50 บาท/เมตร
แผ่นพลาสติก	10	ม.	@	10.00					= 100.00 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม									= 1,042.07 บาท/เมตร
				ค่างานต้นทุน	1,042.07	/	10.00		= 104.21 บาท/เมตร

รายละเอียด BREAK DOWN COST ทัศนียภาพและระบบระบายน้ำ

14 งานรอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน (DUMMY JOINT)

คิดจากความยาว 1.00 ม.

ค่าตัด Joint และหยอดยาง	1	ม.	@	23.39	=	23.39 บาท/เมตร
Joint Sealer	0.450	ลิตร	@	45.00	=	20.25 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม					=	43.64 บาท/เมตร
					คำนวณต้นทุน	= 43.64 บาท/เมตร

15 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.30 ม. ชั้น 3 (R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.30M. CLASS 3)

ชุดดิน	ลบ.ม.	@	49.27	=	0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.30 ม. ชั้น 3				=	220.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	87.67 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	140.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	447.67 บาท/ม.
				คำนวณต้นทุน	= 447.67 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งเพื่อคิดจากรถบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อนขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 120.00 กม. = 300.61 x 13+300 = 4,207.93 บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 4,207.93 / 48 = 87.67 บาท/ม.

16 งาน PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 1 - (1.20 x 1.20)

ชุดดิน	4.20	ลบ.ม.	@	49.27	=	206.93 บาท / เมตร
ค่า PRECAST BOX CULVERTS SIZE 1.20x1.20 (ใต้ผิวทาง)					=	5,700.00 บาท / เมตร
ค่าวาง และกลบกลับ					=	575.00 บาท / เมตร
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 BY VOLUME	0.14	ลบ.ม.	@	1,605.52	=	224.77 บาท / เมตร
ทรายหยาบปัดอัดแน่น	0.00	ลบ.ม.	@	491.84	=	- บาท / เมตร
ไม้แบบ (2)	0.00	ตร.ม.	@	251.60	=	- บาท / เมตร
ค่าขนส่ง					=	542.31 บาท / เมตร
					ค่าใช้จ่ายรวม	= 7,249.01 บาท / เมตร
					คำนวณต้นทุน	= 7,249.01 บาท / เมตร

หมายเหตุ

ค่าขนส่งเพื่อคิดจากรถบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อนขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 124 กม. = 310.65 x 13+300 = 4,338.45 บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 4,338.45 / 8 = 542.31 บาท/ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST หน่วยงานสะพานและระบบระบายน้ำ

17 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. ตาม ทล.ม.326/2544 (FULL DEPTH REPAIR) (คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็วที่ 24 ชม. รับกำลังอัดได้ 245 KSC. ที่ 7 วันรับกำลังอัดได้ 325 KSC.) LEAN CONCRETE หนา 0.10 ม.

คิดที่คอนกรีต	2 แผ่น	70.00	ตร.ม.						
1) งานหุ้มหรือแผ่นคอนกรีตเดิมและชุดเศษวัสดุทิ้ง ความลึก 0.35 ม. (ผิวคอนกรีตหนา 0.25 ม. เศษวัสดุหนา 0.10 ม.)									
1.1) ค่าจ้างตัดครอยต่อผิวคอนกรีตเดิมยาว		27.00	ม. @	100.00	บาท	=	2,700.00	บาท/ตร.ม.	
1.2) ค่าหุ้มคอนกรีต 400 บาท/ลบ.ม.						=	7,000.00	บาท/ตร.ม.	
คิดเป็นปริมาตร	17.5 x 400								
1.3) ค่าขนหึ่งคอนกรีตหนา	0.25	ม.							
คิดเป็นปริมาตร	17.5	ลบ.ม. ส่วนขยาย	1.70	คิดเป็นปริมาตร	29.75	ลบ.ม.			
1.4) ค่าขนหึ่งเศษวัสดุหนา	0.1	ม.							
คิดเป็นปริมาตร	7	ลบ.ม. ส่วนขยาย	1.25	คิดเป็นปริมาตร	8.75	ลบ.ม.			
รวมปริมาตรคอนกรีตและเศษวัสดุที่ต้องขนทิ้ง (1.3 + 1.4) =						38.50	ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการใช้ค่าเสื่อมราคางานต้นตัก	40.36	บาท/ลบ.ม.(หกลม) X	38.50	ลบ.ม.		=	1,553.86	บาท/ตร.ม.	
ระยะทางขนทิ้ง	1	กม.คิดเป็น	11.40	ม. @	38.50	ลบ.ม.	=	438.90	บาท/ตร.ม.
2) งานบดอัดคดบดแต่งพื้นเดิม									
3.1) ค่าบดอัดคดบดแต่งพื้นเดิม	70.00	ตร.ม @	5.00	บาท		=	350.00	บาท/ตร.ม.	
3) งานวัสดุรองพื้นคอนกรีต		1 <= 70 มม (1= Lean , 2 = ทราย)							
4.1) ค่าวัสดุ Lean Concrete ปริมาตร	7	ลบ.ม. @	1,605.52	บาท		=	11,238.64	บาท/ตร.ม.	
4.2) ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น	0	ลบ.ม. @	491.84	บาท		=	0.00	บาท/ตร.ม.	
4) งานเหล็กเคียว (Dowel Bar)									
เหล็ก Dowel Bar (Transvers Jt) RB Ø 25 มม. ยาว 0.50 ม.ระยะห่าง 0.30 ม.(ความยาว 3.50X2)									
4.1) ค่าเจาะรู Ø 28 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน	24	รู @	30.00	บาท		=	720.00	บาท/ตร.ม.	
4.2) ค่าเหล็ก RB Ø 25 มม. X 0.50 ม.	36.00	ท่อน	69.354	กก @	24.20	=	1,678.37	บาท/ตร.ม.	
4.3) ค่าอีท็อกซียึดเหล็ก+น้ำมันทาหัวเหล็ก	24	จุด @	15.00	บาท		=	360.00	บาท/ตร.ม.	
4.4) แผ่นพลาสติก ขนาด 1.00 ม. ยาว	7.00	ม. @	5.00	บาท		=	35.00	บาท/ตร.ม.	
5) งานเหล็กยึด (Tie Bar)									
เหล็ก Tie Bar (Longitudinal Jt) DB Ø 16 มม. X 0.60 ม.(ความยาว 10.00 ม.)									
5.1) ค่าเจาะรู Ø 20 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน	34	รู @	20.00	บาท		=	680.00	บาท/ตร.ม.	
5.2) ค่าเหล็ก DB Ø 16 มม. X 0.50 ม.			26.826	กก @	24.20	=	649.19	บาท/ตร.ม.	
5.3) ค่าอีท็อกซียึดเหล็ก	34	จุด @	15.00	บาท		=	510.00	บาท/ตร.ม.	
6) งานผิวคอนกรีต หนา 0.25 ม.									
6.1) ค่าคอนกรีตแข็งตัวเร็ว กำลังอัด 245 ksc. ที่ 24 ชม. และกำลังอัด 325 ksc. ที่อายุไม่เกิน 7 วัน	70.00	ตร.ม.@	0.25	ม.X	2,570.00	=	44,975.00	บาท/ตร.ม.	
6.2) ค่าเหล็กตะแกรง Wire Mesh									
น้ำหนักเหล็กตะแกรง 2 แผง	117.46	กก. @	35.00	บาท		=	4,111.10	บาท/ตร.ม.	
6.3) ค่าวางเหล็กตะแกรง	70.00	ตร.ม. @	5.00	บาท		=	350.00	บาท/ตร.ม.	
7) งานบ่มคอนกรีต	70.00	ตร.ม.@	2.78	บาท		=	194.60	บาท/ตร.ม.	
8) งานJoint Sealing Compound									
8.1) ค่าตัด Joint และทยอดยาง	30.5	ม.@	23.39			=	713.40	บาท/ตร.ม.	
8.2) ค่าวัสดุ(0.01X0.05X1,000)	15.28	กก.	45.00			=	687.60	บาท/ตร.ม.	
9) ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต	70.00	ตร.ม.@	30.00	บาท		=	2,100.00	บาท/ตร.ม.	
						ค่าใช้จ่ายรวม	=	81,045.66	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	81,045.66	/	70.00	=	1,157.80	บาท/ตร.ม.	

รายละเอียด BREAK DOWN COST พืชมาสะพานและระบบระบายน้ำ

18 งานวางรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด F สำหรับ (R.C.MANHOLE TYPE "F" FOR BOX CULVERT CLOSE TYPE) สูงเฉลี่ย 2.50 ม. ท่อ 1.20 x 1.20 ม. STEEL COVER

ขนาด 1.90 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม. ท่อ 1.20 x 1.20 ม.

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต 204 Ksc	2.695	ลบ.ม.	@	1,791.33	=	4,827.63 บาท
เหล็กเสริม	443.129	กก.	@	24.60	=	10,900.97 บาท
ลวดผูกเหล็ก	11.078	กก.	@	26.00	=	288.03 บาท
ไม้แบบ (1)	23.90	ตร.ม.	@	283.75	=	6,781.63 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	4.16	ม.	@	24.15	=	100.46 บาท
ขุดดินและปรับพื้นที่	7.000	ลบ.ม.	@	49.27	=	344.89 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.430	ลบ.ม.	@	1,605.52	=	690.37 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.430	ลบ.ม.	@	491.84	=	211.49 บาท
ค่าเชื่อม	14	จุด	@	5	=	70.00 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	6.560	ตร.ม.	@	35	=	229.60 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	6.560	ตร.ม.	@	45	=	295.20 บาท
						ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 24,740.27 บาท

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 2 ฝา ขนาด 1.09 x 0.495 ม.)

เหล็กแผ่น	247.770	กก.	@	23.98	=	5,941.52 บาท
ค่าเชื่อม	268	จุด	@	5	=	1,340.00 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	12.020	ตร.ม.	@	30	=	360.60 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	6.020	ตร.ม.	@	35	=	210.70 บาท
						ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก = 7,852.82 บาท/1ฝา

ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด	=	
	=	24,740.27 + 7,852.82	=	32,593.09 บาท/แห่ง

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

19 งานกำแพงกันดินแบบที่ 1A (ผนังก่ออิฐปูน) (RETAINING WALL TYPE 1A, MASONRY BRICK WALL (สูงเฉลี่ย 0.5 ม.))

คิดจากความสูง H = 0.50 ม. ความยาว = 1.00 ม. (ก่ออิฐเต็มแผ่น)

อิฐมอญ	138.00	ก้อน	@	1.03	=	142.14 บาท
ปูนซีเมนต์ผสม	17.50	กก.	@	2.67	=	46.73 บาท
ทรายผสมคอนกรีต	0.08	ลบ.ม.	@	364.83	=	29.19 บาท
ค่าแรงฉาบปูน 1 ด้าน	0.50	ตร.ม.	@	87.00	=	43.50 บาท
ค่าแรงก่อ	0.50	ตร.ม.	@	176.00	=	88.00 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.03	ลบ.ม.	@	1,605.52	=	48.17 บาท
ทรายบดอัดแน่น	0.02	ลบ.ม.	@	491.84	=	9.84 บาท
ท่อ P.V.C. 1"	1.00	จุด	@	6.13	=	6.13 บาท
						ค่าใช้จ่ายรวม = 413.70 บาท
						ค่างานต้นทุนที่ใช้ = 413.70 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียด BREAK DOWN COST ฝัองมาสะพานและระบบระบายน้ำ

20 งานกำแพงกั้นดินแบบที่ 2A สูงเฉลี่ย 1.00 ม. (RETAINING WALL TYPE 2A (สูงเฉลี่ย 1.00 ม.))

คิดจากความสูง H = 1.00 ม. ความยาว = 10.00 ม.

ทรายบดอัดแน่น	0.09	ลบ.ม.	@	491.84	=	44.27 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.09	ลบ.ม.	@	1,605.52	=	144.50 บาท
ไม้แบบ (2)	26.85	ตร.ม.	@	251.60	=	6,755.46 บาท
คอนกรีต 357 ksc.	4.95	ลบ.ม.	@	1,920.54	=	9,506.67 บาท
เหล็ก DB 12	235.40	กก.	@	25.00	=	5,885.00 บาท
ลวดผูกเหล็ก	8.14	กก.	@	26.00	=	211.64 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 ก./ตร.ม.	2.64	ตร.ม.	@	35.00	=	92.40 บาท
หิน 1"	0.27	ลบ.ม.	@	420.36	=	113.55 บาท
ท่อ 4"	0.50	ม.	@	261.68	=	130.84 บาท
					ค่าใช้จ่ายรวม	= 22,884.33 บาท
					ค่าจ้างรวม	= 2,288.43 บาท/เมตร
หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว						
ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	22,884.33	/	10	=	2,288.43 บาท/เมตร

21 งานขอบกั้นหินวางดิน (CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER)

Gutter หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.				
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0.00	ลบ.ม.	@	0	=	0.00 บาท
คอนกรีต 255 ksc.	1.600	ลบ.ม.	@	1,791.33	=	2,866.13 บาท
ไม้แบบ (2)	9.16	ตร.ม.	@	251.60	=	2,304.66 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	5,170.79 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	5,170.79	/	10.00	=	517.08 บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต	0.16	ลบ.ม./ม.		
ไม้แบบ	0.90	ตร.ม./ม.		ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

22 งานปูพื้นคอนกรีต หนา 7 ซม.พร้อมทรายรองใต้พื้นคอนกรีต (CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION)

รวม 5 CM. Sand Cushion

Sand Cushion

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง					=	185.00 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)					=	- บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 51 กม.					=	179.83 บาท / ลบ.ม.
รวม					=	364.83 บาท / ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว	364.83		x 1.40 x 90 %		=	459.69 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %					=	32.16 บาท / ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding					=	491.85 บาท / ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1.44 ตร.ม.

คอนกรีต 1:2:4 by Vol.	0.100	ลบ.ม.	@	1,819.45	=	181.95 บาท
เหล็กเสริม RB6	2.131	กก.	@	26.90	=	57.32 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.053	กก.	@	25.83	=	1.37 บาท
Sand Cushion	0.07	ลบ.ม.	@	491.85	=	34.43 บาท
					ค่างานต้นทุนรวม	= 275.07 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =	275.07	/	1.44	=	191.02 บาท / ตร.ม.	

รายละเอียด BREAK DOWN COST พัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

23 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี ThermoPlastic(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	211.32	211.32	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.09	16.09	
3	ค่า Primer(ขาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	12.52	12.52	ผิวใหม่
ค่างานค้ำทุบ					271.93	บาท/ตร.ม.

24 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ตค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ ตค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายแนะนำ ตค.7	1.00	แผ่น	2,123.28	2,123.28	
4	ป้ายแนะนำ ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,415.52	1,415.52	
5	ป้ายแนะนำ ตค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายเตือน ช่องจราจรปิดด้านขวา	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
7	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
8	ป้ายเตือน ตค.4	1.00	แผ่น	4,246.56	4,246.56	
9	ป้ายแนะนำ ตค.26	1.00	แผ่น	3,184.92	3,184.92	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2มม.	34.65	ม.	155.00	5,370.75	
11	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00	
12	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00	
14	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
รวมทั้งสิ้น					59,634.01	บาท / ชุด
ค่างานค้ำทุบ					6,169.04	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 150 วัน)