

ราคากลาง

แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 11760 งานก่อสร้างทางคู่ขนาน ในทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก

ระหว่าง กม. 51+850 - 53+875 ทางขนานด้านขวาทาง

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

5-เม.ย.-67

ราคากลาง

แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 11760 งานก่อสร้างทางคู่ขนาน ในทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก
ระหว่าง กม. 51+850 - 53+875 ทางขนานด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 35,000,000.00 บาท 415.7_11760_35

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 5-เม.ย.-67

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	22,450.00	2.00	44,900.00
2	SCARIFICATION AND RECOMPACTION OF EXISTING BASE	SQ.M.	2,800.00	17.00	47,600.00
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	7,250.00	71.00	514,750.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	500.00	78.00	39,000.00
5	SAND EMBANKMENT	CU.M.	16,365.00	489.00	8,002,485.00
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,860.00	391.00	1,118,260.00
7	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	2,730.00	487.00	1,329,510.00
8	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	7,150.00	18.00	128,700.00
9	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	125.00	476.00	59,500.00
10	PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	SQ.M.	12,030.00	37.00	445,110.00
11	TACK COAT	SQ.M.	16,580.00	14.00	232,120.00
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	12,030.00	268.00	3,224,040.00
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	12,030.00	268.00	3,224,040.00
14	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	4,550.00	412.00	1,874,600.00
15	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	1,150.00	1,035.00	1,190,250.00
16	CONTRACTION JOINT	M.	125.00	391.00	48,875.00
17	LONGITUDINAL JOINT	M.	470.00	98.00	46,060.00
18	SIDE DITCH LINING TYPE IV SIDE DITCH FOR VILLAGE	SQ.M.	640.00	319.00	204,160.00
19	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	128.00	3,007.00	384,896.00
20	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	32.00	4,329.00	138,528.00
21	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH CONCRETE COVER)	EACH	3.00	8,095.00	24,285.00
22	MODIFICATION OF EXISTING RETAINING WALL	M.	45.00	343.00	15,435.00
23	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	50.00	701.00	35,050.00
24	40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK	SQ.M.	180.00	532.00	95,760.00
25	CONCRETE BARRIER TYPE I	M.	55.00	2,728.00	150,040.00
26	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE B	EACH	5.00	31,703.00	158,515.00
27	MEDIAN DROP INETS TYPE II (FOR R.C.P. DIA 1.00 M.)	EACH	2.00	12,739.00	25,478.00
28	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	16.00	17,968.00	287,488.00
29	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	850.00	382.00	324,700.00
30	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	440.00	1,468.00	645,920.00
31	PILE COLUMN CONCRETE SIZE 0.40 X0.40 M.	M.	1,152.00	1,440.00	1,658,880.00
32	BEARING UNIT	SQ.M.	1,575.00	3,331.00	5,246,325.00
33	NEW CONCRETE BRIDGES AT STA.52+557 SPAN - (3 x 5) = 15.00 M.ROADWAY WIDTH 11.00 M.	EACH	1.00	2,225,247.00	2,225,247.00
34	RC. & STEEL BUS STOP SHEITER TYPE "G"	EACH	1.00	85,303.00	85,303.00

NING S.komwat N.ayud ark New antai

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคาหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
35	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.53+875 SPAN - (1 x 10) =10.00 M.ROADWAY WIDTH 11.00 M.	EACH	1.00	1,714,586.00	1,714,586.00
36	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	6,394.00	6,394.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					34,996,790.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

34,996,790.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ
(ภาวิณี คำอาษา) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ
(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(บวรนนท์ ทรงชน) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(สมพร อุดิวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(คมวรรณ สุทธิบริยง) วม.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(สมบูรณ์ ชารี) รส.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณ 34,996,790.00 บาท (เงินสามสิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหกพันเจ็ดร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)

.....
(ศุภโชค มีอำพล) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

1. งานจ้างเหมาทำถาวร

รหัสงาน 11760 งานก่อสร้างทางคู่ขนาน ในทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก

ระหว่าง กม. 51+850 - 53+875 ทางขนานด้านขวาทาง

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

(น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 29.94 บาท)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	22,450.00	1.72	38,614.00	1.2232	2.10	2.00	44,900.00
2	SCARIFICATION AND RECOMPACTION OF EXISTING BASE	SQ.M.	2,800.00	14.03	39,284.00	1.2232	17.16	17.00	47,600.00
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	7,250.00	58.29	422,602.50	1.2232	71.30	71.00	514,750.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	500.00	64.12	32,060.00	1.2232	78.43	78.00	39,000.00
5	SAND EMBANKMENT	CU.M.	16,365.00	400.56	6,555,164.40	1.2232	489.96	489.00	8,002,485.00
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,860.00	320.44	916,458.40	1.2232	391.96	391.00	1,118,260.00
7	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	2,730.00	398.40	1,087,632.00	1.2232	487.32	487.00	1,329,510.00
8	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	7,150.00	15.31	109,466.50	1.2232	18.73	18.00	128,700.00
9	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	125.00	389.19	48,648.75	1.2232	476.06	476.00	59,500.00
10	PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	SQ.M.	12,030.00	30.37	365,351.10	1.2232	37.15	37.00	445,110.00
11	TACK COAT	SQ.M.	16,580.00	11.77	195,146.60	1.2232	14.40	14.00	232,120.00
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	12,030.00	219.87	2,645,036.10	1.2232	268.94	268.00	3,224,040.00
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	12,030.00	219.41	2,639,502.30	1.2232	268.38	268.00	3,224,040.00
14	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	4,550.00	337.27	1,534,578.50	1.2232	412.55	412.00	1,874,600.00
15	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	1,150.00	846.63	973,620.43	1.2232	1,035.59	1,035.00	1,190,250.00
16	CONTRACTION JOINT	M.	125.00	319.80	39,975.00	1.2232	391.18	391.00	48,875.00
17	LONGITUDINAL JOINT	M.	470.00	80.72	37,936.05	1.2232	98.73	98.00	46,060.00
18	SIDE DITCH LINING TYPE IV SIDE DITCH FOR VILLAGE	SQ.M.	640.00	261.42	167,308.80	1.2232	319.77	319.00	204,160.00
19	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	128.00	2,458.64	314,706.37	1.2232	3,007.41	3,007.00	384,896.00
20	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	32.00	3,539.40	113,260.90	1.2232	4,329.40	4,329.00	138,528.00
21	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH CONCRETE COVER)	EACH	3.00	6,618.08	19,854.24	1.2232	8,095.24	8,095.00	24,285.00
22	MODIFICATION OF EXISTING RETAINING WALL	M.	45.00	281.14	12,651.30	1.2232	343.89	343.00	15,435.00
23	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	50.00	573.49	28,674.50	1.2232	701.49	701.00	35,050.00
24	40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK	SQ.M.	180.00	435.00	78,300.00	1.2232	532.09	532.00	95,760.00

S.komwat

สมชาย

สมชาย

สมชาย

สมชาย

สมชาย

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
25	CONCRETE BARRIER TYPE I	M.	55.00	2,230.60	122,683.00	1.2232	2,728.47	2,728.00	150,040.00
26	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE B	EACH	5.00	25,918.78	129,593.90	1.2232	31,703.85	31,703.00	158,515.00
27	MEDIAN DROP INETS TYPE II (FOR R.C.P. DIA 1.00 ม.)	EACH	2.00	10,414.57	20,829.14	1.2232	12,739.10	12,739.00	25,478.00
28	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	16.00	14,690.00	235,040.00	1.2232	17,968.81	17,968.00	287,488.00
29	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	850.00	313.00	266,050.00	1.2232	382.86	382.00	324,700.00
30	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	440.00	1,212.14	533,343.74	1.2115	1,468.51	1,468.00	645,920.00
31	PILE COLUMN CONCRETE SIZE 0.40 X0.40 M.	M.	1,152.00	1,177.89	1,356,933.58	1.2232	1,440.80	1,440.00	1,658,880.00
32	BEARING UNIT	SQ.M.	1,575.00	2,749.95	4,331,169.76	1.2115	3,331.56	3,331.00	5,246,325.00
33	NEW CONCRETE BRIDGES AT STA.52+557 SPAN - (3 x 5) = 15.00 M.ROADWAY WIDTH 11.00 M.	EACH	1.00	1,836,770.92	1,836,770.92	1.2115	2,225,247.97	2,225,247.00	2,225,247.00
34	RC. & STEEL BUS STOP SHEITER TYPE "G"	EACH	1.00	69,737.82	69,737.82	1.2232	85,303.30	85,303.00	85,303.00
35	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.53+875 SPAN - (1 x 10) =10.00 M.ROADWAY WIDTH 11.00 M.	EACH	1.00	1,415,259.02	1,415,259.02	1.2115	1,714,586.31	1,714,586.00	1,714,586.00
36	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	5,228.00	5,228.00	1.2232	6,394.89	6,394.00	6,394.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					28,738,471.62			รวมค่างานทั้งหมด	34,996,790.00

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %							
ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	20.00	30.00	28.74	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2521	1.2191	1.2232	-	1.2232	-	1.2232
ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	25.00	30.00	28.74	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานสะพาน		
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2127	1.2111	1.2115		1.2115		

ลงชื่อ.....กรรมการ
(ภาวิณี คำอาษา) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ
(สุรเชษฐ์ โทจน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(บวรนนท์ ทรงชน) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(สมพร ฤทธิวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(คมวรรณ สุณีดิบรยง) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(สมบูรณ์ ชารี) รส.ทล.13.2

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างทางคู่ขนาน

รหัสงาน 11760 งานก่อสร้างทางคู่ขนาน ในทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก

ระหว่าง กม. 51+850 - 53+875 ทางขนานด้านขวาทาง

น้ำมันดีเซลหน้าบ่มี ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 29.94 บาท

1 CLEARING AND GRUBBING	(ขนาดเบา)	(มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น)		
พิจารณาตามสภาพพื้นที่				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร			=	1.72 บาท / ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	= 1.72 บาท / ตร.ม.
2 SCARIFICATION AND RECOMPACTION OF EXISTING BASE				
คิดจากความหนาของชั้นทางหินคลุก =	10.00 ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร			=	14.03 บาท / ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	= 14.03 บาท / ตร.ม.
3 EARTH EXCAVATION				
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)			=	21.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)			=	8.20 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 5 กม.			=	21.41 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	29.61 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 29.61 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)			=	37.01 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	= 58.29 บาท/ลบ.ม.
4 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION				
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)			=	21.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)			=	8.20 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 5 กม.			=	21.41 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	29.61 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 29.61 x 1.25			=	37.01 บาท/ลบ.ม.
			รวม	= 58.29 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %				
	ค่างานต้นทุน	= 58.29 x 1.10	=	64.12 บาท/ลบ.ม.
5 SAND EMBANKMENT				
ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	60.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 90.00 กม.			=	193.62 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	253.62 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 253.62 x 1.40			=	355.07 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=	45.49 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	= 400.56 บาท/ลบ.ม.
6 SOIL AGGREGATE SUBBASE				
ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	81.77 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 39 กม.			=	84.39 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	166.16 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 166.16 x 1.60			=	265.86 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=	54.58 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	= 320.44 บาท/ลบ.ม.
7 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE				
ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)			=	105.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 40 กม.			=	86.52 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	191.52 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 191.52 x 1.50			=	287.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)			=	24.57 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=	86.55 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	= 398.40 บาท/ลบ.ม.

สมชาย Skomwat

สมชาย

สมชาย

สมชาย

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างทางคู่ขนาน

8 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

ค่าดำเนินการ	=	10.45 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	1.97 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 10 กม.	=	36.17 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	2.89 บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>15.31 บาท/ตารางเมตร</u>

9 SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 90.00 กม.	=	193.62 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>253.62 บาท/ลบ.ม.</u>
ส่วนยุบตัว 253.62 x 1.40	=	355.07 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)	=	34.12 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>389.19 บาท/ลบ.ม.</u>

10 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)

ค้ายาง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 23.10 บาท	=	23.10 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 64 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.12 บาท/ลิตร
รวมค้ายาง + ค่าขนส่ง	=	<u>23.22</u>
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement) ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=	23.22 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.15 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>30.37 บาท/ตร.ม.</u>

11 TACK COAT

ค้ายาง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 22.93 บาท	=	22.93 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 64 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.12 บาท/ลิตร
รวมค้ายาง + ค่าขนส่ง	=	<u>23.05</u>
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=	4.84 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	6.93 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>11.77 บาท/ตร.ม.</u>

12 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค้ายาง AC60/70 0.049 ตัน @ 22,933.51	=	1,123.74 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 280.52	=	207.58 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	372.43 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.51 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	4.10 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา 5 ซม. 1 (พิมท์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมท์ 2 = บนผิวแตกโต้ด)	=	123.70 บาท/ตัน
= 14.85 x 1.00 x 8.33	=	123.70 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>1,831.55 บาท/ตัน</u>
ค่างานต้นทุน = 1,831.55 / 8.33	=	<u>219.87 บาท/ตร.ม.</u>

13 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค้ายาง AC60/70 0.050 ตัน @ 22,933.51	=	1,146.68 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 280.52	=	207.58 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	372.43 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.51 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	4.10 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2 (พิมท์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมท์ 2 = บนผิวแตกโต้ด)	=	96.88 บาท/ตัน
= 11.63 x 1.00 x 8.33	=	96.88 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>1,827.67 บาท/ตัน</u>
ค่างานต้นทุน = 1,827.67 / 8.33	=	<u>219.41 บาท/ตร.ม.</u>

14 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค้ายาง PMA 0.050 ตัน @ 37,498.51	=	1,874.93 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 559.75	=	414.22 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต = 372.43	x 1.10 =	409.67 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.51 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	4.10 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2 (พิมท์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมท์ 2 = บนผิวแตกโต้ด)	=	106.57 บาท/ตัน
= 11.63 x 1.00 x 8.33 x 1.10	=	106.57 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>2,809.49 บาท/ตัน</u>
ค่างานต้นทุน = 2,809.49 / 8.33	=	<u>337.27 บาท/ตร.ม.</u>

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างทางคู่ขนาน

15 PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT		25 CM THICK					
ปริมาณคิดจากพื้นที่ผิวคอนกรีต	32.50 ตร.ม.			ปริมาณคอนกรีต =	8.125	ลบ.ม.	
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จแข็งตัวเร็ว 24 ชม.	=	8.125	x	2,700.00	บาท/ลบ.ม.	=	21,937.50 บาท
ค่าเหล็กตะแกรง CDR6 #15 (รวมค่าวาง)	32.500	ตร.ม.	@	102.00	บาท/กก.	=	3,315.00 บาท
ค่าเหล็กเสริมมุม DB12	5.861	กก./ตร.ม.	@	4.10	บาท/กก.	=	24.03 บาท
ค่าแบบ	20.600	บาท/เมตร	X	20.00	เมตร/ตร.ม.	=	412.00 บาท
ค่าผิวคอนกรีต (PAVER) (ค่าจากตาราง ;บาท/ตร.ม.)	32.500	ตร.ม.	@	12.07	บาท/กก.	=	392.28 บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต (ค่าจากตาราง ;บาท/ตร.ม.)	32.500	ตร.ม.	@	9.14	บาท/กก.	=	297.05 บาท
ค่าขัดขยายผิวคอนกรีต	32.500	ตร.ม.	@	35.00	บาท/กก.	=	1,137.50 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	27,515.36 บาท
ค่างานต้นทุน		27,515.36	/	32.500		=	846.63 บาท/ตร.ม.

16 CONTRACTION JOINT							
คิดจากความยาว	3.5	เมตร					
ค่าเหล็ก Dowel Bar	37.920	กก.	@	23.98		=	909.32 บาท/เมตร
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	7.000	ม.	@	23.14		=	161.98 บาท/เมตร
ค่าสี + จาระบี	12.000	ชุด	@	4.00		=	48.00 บาท/เมตร
Joint Sealer	1.790	ลิตร	@	45.00		=	80.55 บาท/เมตร
แผ่นพลาสติก	3.500	ม.	@	10.00		=	35.00 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม						=	1,119.30 บาท/เมตร
					ค่างานต้นทุน	=	319.80 บาท/เมตร

17 LONGITUDINAL JOINT							
คิดจากความยาว	10	เมตร					
ค่าเหล็ก Tie Bar	20.390	กก.	@	23.98		=	488.95 บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	5	ม.	@	23.14		=	115.70 บาท
Joint Sealer	4.50	ลิตร	@	45.00		=	202.50 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	807.15 บาท
					ค่างานต้นทุน	=	80.72 บาท/เมตร

18 SIDE DITCH LINING TYPE IV SIDE DITCH FOR VILLAGE							
				(DWG.NO.DS - 201)			
คิดจากความยาว 3.00 ม.		6.943	ตร.ม.				
คอนกรีต Class E		0.555	ลบ.ม.	@	1,722.07	บาท	= 955.75 บาท
เหล็กเสริม		18.566	กก.	@	26.28	บาท	= 487.91 บาท
ลวดผูกเหล็ก		0.464	กก.	@	25.83	บาท	= 11.99 บาท
ไม้แบบ (2)		0.185	ตร.ม.	@	250.70	บาท	= 46.38 บาท
ชุดแต่งดิน		0.555	ลบ.ม.	@	60	บาท	= 33.30 บาท
SAND ASPHALT ยานว		1.157	ลิตร	@	45.00	บาท	= 52.07 บาท
หินคัดขนาด		0.090	ลบ.ม.	@	311.85	บาท	= 28.07 บาท
P.V.C.PIPE Ø 0.75 MM. (HOLE @ 0.10 M.)		0.700	ม.	@	85.28	บาท	= 59.69 บาท
P.V.C. CAP		2.000	ชิ้น	@	10.00	บาท	= 20.00 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.		2.179	ตร.ม.	@	55.00	บาท	= 119.85 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	1,815.01 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,815.01	/	6.94		=	261.42 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

19 R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2							
ชุดดิน	2.53	ลบ.ม. @	58.29			=	147.36 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.80 ม. ชั้น 2						=	1,440.00 บาท/ม.
คอนกรีตหยาบ	0.159	ลบ.ม. @	1,671.72			=	265.80 บาท/ม.
ค่าขนส่ง						=	184.48 บาท/ม.
ค่าวาง เรียง และยานว						=	421.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,458.64 บาท/ม.
					ค่างานต้นทุน	=	2,458.64 บาท/ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างทางคูขนาน

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากราคาขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ตัน

ค่าขนส่งที่ขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} = \frac{94.00}{\text{กม.}} = \frac{232.36}{\text{(ค่าจากตาราง, บาท/ตัน)}} \times 13 + 300 = 3320.68 \text{ บาท/เที่ยว}$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} = \frac{3320.68}{18} = 184.48 \text{ บาท/ม.}$$

(ค่าจากตาราง, จำนวนต่อเที่ยว)

20 R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2

ขุดดิน	3.31 ลบ.ม. @	58.29			= 193.08 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2					= 2,200.00 บาท/ม.
คอนกรีตหยาบ	0.182 ลบ.ม. @	1,671.72			= 304.25 บาท/ม.
ค่าขนส่ง					= 332.07 บาท/ม.
ค่าวาง เรียง และยานว					= 510.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					= 3,539.40 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน	= 3,539.40 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากราคาขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ตัน

ค่าขนส่งที่ขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} = \frac{94.00}{\text{กม.}} = \frac{232.36}{\text{(ค่าจากตาราง, บาท/ตัน)}} \times 13 + 300 = 3320.68 \text{ บาท/เที่ยว}$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} = \frac{3320.68}{10} = 332.07 \text{ บาท/ม.}$$

(ค่าจากตาราง, จำนวนต่อเที่ยว)

21 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH CONCRETE COVER)

ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย	0.20 ม. ท่อ Ø 1.20 ม. เข้า - ออก 2 ทาง				
<small>(ฝาปิดคอนกรีต)</small>					
ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)					
ค่าทาบ สกัดบ่อเดิม และ ขนทิ้ง	1.000 แ่ง @	500.00			= 500.00 บาท
คอนกรีต CLASS E	1.906 ลบ.ม. @	1,933.40			= 3,684.09 บาท
เหล็กเสริม	22.148 กก. @	25.53			= 565.44 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.531 กก. @	25.83			= 13.72 บาท
ไม้แบบ (1)	2.070 ตร.ม. @	279.62			= 578.81 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	3.400 ม. @	87.68			= 298.11 บาท
ค่าเชื่อม	18.000 จุด @	5.00			= 90.00 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	0.680 ตร.ม. @	20.00			= 13.60 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	1.000 ชั้น @	25.53			= 25.53 บาท
				ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	= 5,269.30 บาท
ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)					
คอนกรีต CLASS E	0.039 ลบ.ม. @	1,933.40			= 75.40 บาท
เหล็กเสริม	4.668 กก. @	25.53			= 119.17 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.099 กก. @	25.83			= 2.56 บาท
ไม้แบบ (2)	0.643 ตร.ม. @	250.70			= 161.20 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	2.600 ม. @	87.68			= 227.97 บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk. x 0.10m. (2x4 ซม.)	0.200 ม. @	90.47			= 18.09 บาท
ค่าเชื่อม	14.000 จุด @	5.00			= 70.00 บาท
				ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 1 ฝา	= 674.39 บาท
				ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 2 ฝา	= 1,348.78 บาท
ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา			
	=	5,269.30 + 1,348.78			= 6,618.08 บาท/EACH

Skannat

Nong

นงน

นงน

นงน

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างทางคูขนาน

22 MODIFICATION OF EXISTING RETAINING WALL

งานปรับปรุงต่อความสูง RETAINING WALL (เทส่วนบน)

เสริมความสูง	0.20	ม.				
คิดจากความยาว	10.00	ม.				
คอนกรีต Class E	0.340	ลบ.ม.	@	1,933.40	=	657.36 บาท
เหล็กเสริม	4.490	กก.	@	25.53	=	114.61 บาท
ไม้แบบ (2)	6.340	ตร.ม.	@	250.70	=	1,589.44 บาท
เจาะรู (ฝังเหล็กเดียว)	30.000	จุด	@	15.00	=	450.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	2,811.41 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 2,811.41	/	10.00		=	281.14 บาท/ม.

23 CONCRETE CURB AND GUTTER (DWG.NO. GD - 709)

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.				
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	5.000	ลบ.ม.	@	10.00	=	50.00 บาท
คอนกรีต CLASS D	1.640	ลบ.ม.	@	2,070.75	=	3,396.03 บาท
ไม้แบบ (2)	9.130	ตร.ม.	@	250.70	=	2,288.89 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	5,734.92 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 5,734.92	/	10.00		=	573.49 บาท/ม.

24 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK (DWG.NO.DOH11/PMB-101)

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	4.000	ตร.ม.	@	30.00	=	120.00 บาท
Slab Block	25.000	แผ่น	@	40.00	=	1,000.00 บาท
Mortar	0.080	ลบ.ม.	@	1,570.82	=	125.67 บาท
ค่าแรงปู	4.000	ตร.ม.	@	40.00	=	160.00 บาท
LEAN CONCRETE	0.200	ลบ.ม.	@	1,671.72	=	334.34 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	1,740.01 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 1,740.01	/	4		=	435.00 บาท / ตร.ม.

25 CONCRETE BARRIER TYPE I (DWG.NO.RS.-608)

คิดจากความยาว	60.00	ม.				
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	4.050	ลบ.ม.	@	60.00	=	243.00 บาท
LEAN CONCRETE	1.350	ลบ.ม.	@	1,671.72	=	2,256.82 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	2.700	ลบ.ม.	@	452.21	=	1,220.97 บาท
คอนกรีต CLASS D	19.609	ลบ.ม.	@	2,070.75	=	40,604.76 บาท
เหล็กเสริม	1880.383	กก.	@	24.18	=	45,461.11 บาท
ลวดผูกเหล็ก	46.524	กก.	@	25.83	=	1,201.72 บาท
ไม้แบบ (1)	152.691	ตร.ม.	@	279.62	=	42,695.49 บาท
Metal Cap	2.000	จุด	@	10.00	=	20.00 บาท
Joint Filler	0.330	ตร.ม.	@	400.00	=	132.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	133,835.87 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 133,835.87	/	60.00		=	2,230.60 บาท/ม.

26 APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE B (DWG. NO.RS-501)

คิดจากความยาว	21.00	ม.				
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	13.50	ลบ.ม.	@	60	=	810.00 บาท
คอนกรีต Class B	5.31	ลบ.ม.	@	2,032.68	=	10,793.53 บาท
เหล็กเสริม	222.71	กก.	@	25.53	=	5,685.01 บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.55	กก.	@	25.83	=	143.36 บาท
ไม้แบบ (1)	24.00	ตร.ม.	@	279.62	=	6,710.88 บาท
ทาสีขาว - ดำ	24.00	ตร.ม.	@	74.00	=	1,776.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	25,918.78 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 25,918.78	/	21.00		=	1,234.23 บาท/ม.

Skamwat

Handwritten signature

Handwritten signature

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างทางคูขนาน

27 MEDIAN DROP INETS TYPE II

(DWG.NO.DS - 405)

FOR R.C.P. DIA. 1.00 ม.	ความลึกท้องท่อ (Invert Elev.)=	1.50	เมตร		
ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)					
คอนกรีต CLASS D	1.347	ลบ.ม.	@	2,070.75	= 2,788.26 บาท
เหล็กเสริม	67.120	กก.	@	25.53	= 1,713.57 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.678	กก.	@	25.83	= 43.34 บาท
ไม้แบบ (1)	12.690	ตร.ม.	@	279.62	= 3,548.38 บาท
ชุดดิน ตกแต่งพื้นที่	11.781	ลบ.ม.	@	60.00	= 706.86 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.310	ลบ.ม.	@	1671.72	= 518.23 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.620	ลบ.ม.	@	452.21	= 280.37 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ Manhole					= 9,599.01 บาท/EACH
ข. ฝาเหล็ก Ø ท่อ 40 มม. Galvanized Steel Pipe					
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 8 มม.	1.80	ม.	@	180.09	= 324.16 บาท
เหล็กฉาก L 65 x 65 x 8 มม.	1.80	ม.	@	234.11	= 421.40 บาท
ค่าเชื่อม	14	จุด	@	5	= 70.00 บาท
ค่างานต้นทุนฝาเหล็ก					= 815.56 บาท
ค่างานต้นทุน = ค่างาน Manhole + ฝาเหล็ก					= 9,599.01 + 815.56 = 10,414.57 บาท/EACH

28 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ	10,930.00	บาท			= 2,186.00 บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ	5,990.00	บาท			= 2,396.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)					= 3,360.00 บาท
สายไฟฟ้า VC 3 x 10 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	33	ม.	@	160.00	= 5,280.00 บาท
สายไฟฟ้า VC 1 x 2.5 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	20	ม.	@	8.20	= 164.00 บาท
GROUND ROD					= 659.00 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า					= 500.00 บาท
ทาสีคอนกรีต	1	ตัน	@	112	= 112.00 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง	1	ตัน	@	33	= 33.00 บาท
ค่างานต้นทุน					= 14,690.00 บาท/ตัน

29 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก.	@	42.00	= 252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	@	60.00	= 24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	1.00	ตร.ม.	@	24.00	= 24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00	ตร.ม.	@	13.00	= 13.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					= 313.00 บาท/ตร.ม.

30 BRIDGE APPROACH SLAB

คิดจากความกว้าง	7.50	ม.	ความยาว	8.00	ม.	พื้นที่	60.00	ตร.ม.	
คอนกรีต CLASS A	16.38	ลบ.ม.	@	2,208.10				= 32,621.92 บาท	
เหล็กเสริม	1,504.14	กก.	@	25.53				= 36,335.22 บาท	
ลวดผูกเหล็ก	37.60	กก.	@	25.83				= 1,068.69 บาท	
ไม้แบบ(2)	9.30	ตร.ม.	@	250.70				= 2,702.86 บาท	
รวมค่าใช้จ่าย								= 72,728.69 บาท	
ค่าใช้จ่ายเฉลี่ย	= 72,728.69		/	60.00				= 1,212.14 บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน								= 1,212.14 บาท/ตร.ม.	

31 PILE COLUMN CONCRETE SIZE 0.40 X0.40 M.

	24.00	ม.			
ค่าคอนกรีต Class B	3.840	ลบ.บ.	@	2,345.45	= 9,006.53 บาท
ลวดขัดแรง PC Strand 16-Ø 9.53 mm.	0.155	ตัน	@	40,000.00	= 6,200.00 บาท
ค่าตั้งลวด (30% ของราคาลวด)	0.168	ตัน	@	12,000.00	= 2,016.00 บาท
เหล็กเสริม	0.095	ตัน	@	26,276.51	= 2,496.27 บาท
ลวดผูกเหล็ก	4.000	กก.	@	25.83	= 103.32 บาท
แบบเหล็ก	29.120	ตร.ม.	@	281.86	= 8,207.76 บาท
ค่าขนส่งเสาเข็ม	1.000	ตัน	@	100.00	= 100.00 บาท
วัสดุเบ็ดเตล็ด	0.050	ของค่าวัสดุแบบเหล็ก			= 139.57 บาท
ค่างานต้นทุน					= 28,269.45 บาท/ตัน
					= 1,177.89 บาท/เมตร

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างทางคู่ขนาน

32 BEARING UNIT

REINFORCED CONCRETE BEARING UNIT					พื้นที่	792.00	ตร.ม.
พื้น + กำแพง	คิดจาก BEARING UNIT				ยาว	66.00	ม.
					กว้าง	12.00	ม.
						792.00	ตร.ม.
ปรับแต่งพื้นที่		792.00	ตร.ม.	@	30.00	=	23,760.00 บาท
ทรายรองพื้น		89.70	ลบ.ม.	@	298.64	=	26,789.17 บาท
คอนกรีต		213.00	ลบ.ม.	@	1,933.40	=	411,814.20 บาท
เหล็กเสริม		17,249.70	กก.	@	24.38	=	420,487.49 บาท
ลวดผูกเหล็ก		431.24	กก.	@	25.83	=	11,138.99 บาท
ไม้แบบ (2)		39.00	ตร.ม.	@	250.70	=	9,777.30 บาท
					รวม	=	903,767.16 บาท
					เฉลี่ย	=	1,141.12 บาท

เสาเข็ม

รายละเอียด เสาเข็มต่อ 1 ต้น	หน่วย	หน่วย ละ (บาท)	เสาเข็ม 0.22 x 0.22x 11.00 (ความยาวเฉลี่ย)	
			ปริมาณ	เป็นเงิน
คอนกรีต	ลบ.ม.	2,070.75	0.532	1,102.47
เหล็กเสริม	กก.	25.53	95.000	2,425.02
ลวดผูกเหล็ก	กก.	25.83	2.375	61.35
ไม้แบบ (2) (33%)	ตร.ม.	162.81	4.840	788.01
แผ่นเหล็กหัวเสา	กก.	30.00	9.830	294.90
แนวเชื่อม	ซม.	0.40	80.000	32.00
ค่าขนส่ง	ตัน	100.00	1.000	100.00
ค่าตอกเสาเข็ม	ตัน	50.00	11.000	550.00
			1 ต้น	5,353.75

เสาเข็ม 0.22x 0. จำนวน 238 ต้น @ 5,353.75 = 1,274,192.50 บาท
 1 + 2 + 3 = 2,177,959.65 บาท
 ราคาต้นทุน = 2,749.95 บาท/ตร.ม.

33 NEW CONCRETE BRIDGES AT STA.52+557 SPAN - (3 x 5) = 15.00 M. ROADWAY WIDTH 11.00 M.

ขนาด 1x5+1x5+1x5 ทางรถกว้าง	11.00 ม.	โหล่งทางข้างละ	1.50	ม. มุม Skew	15 องศา
PLANK GIRDER SPAN 5.00 M.	24.000	EACH	@	9,050.69	= 217,216.56 บาท
คอนกรีต CLASS A	187.096	ลบ.ม.	@	2,482.80	= 464,520.76 บาท
เหล็กเสริม(SD30)	22.522	ตัน	@	25,526.51	= 574,910.04 บาท
ลวดผูกเหล็ก	563.052	กก.	@	25.83	= 14,543.63 บาท
ไม้แบบ (3)	943.774	ตร.ม.	@	493.37	= 465,629.93 บาท
BEARING PAD (ขนาด15x1.0 CM.)	20.000	ม.	@	250.00	= 5,000.00 บาท
JOINT FILLER (หนา 1 ซม.)	21.000	ตร.ม.	@	350.00	= 7,350.00 บาท
ค่าตอกเสาเข็ม 40 x 40 CM. ยาว 21.00 ม.	20.000	ตัน	@	2,880.00	= 57,600.00 บาท
เบ็ดเตล็ด		LS.			= 20,000.00 บาท
ขนส่งเครื่องมือ		LS.			= 10,000.00 บาท
		รวม			1,836,770.92 บาท
		รวมค่างานต้นทุน			= 122,451.39 บาท/ม.

ส่วนโครงสร้างช่วง PC. PLANK GIRDER	คอนกรีต (ลบ.ม.)	เหล็ก (ตัน)	ไม้แบบ(3) (ตร.ม.)
พื้นสะพาน (TOPPING) 3 ช่วง	19.800	1.398	5.000
ราวสะพาน ค.ส.ล. 3 ช่วง	25.500	0.605	100.500
ตอม่อริมฝั่ง, ภูเขาข้าง 2 ตับ	63.359	1.861	254.525
ตอม่อกลางน้ำ, BRACING 2 ตับ	8.697	0.989	47.910
เสาค้ำ 4 ตับ	2.560	0.525	25.600
เสาเข็ม 0.40 x 0.40 x 21.00 20 ต้น	67.180	17.144	510.240
รวม =	187.096	22.522	943.774

10204.28288

S. Kamwat

name

N. Tanw

AK

W. K.

Amor

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างทางคู่ขนาน

34 RC/ & STEEL BUS STOP SHEITER TYPE "G"

(สำหรับเขตทางแคบ)

งานโครงสร้าง (งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารแบบมาตรฐานศาลาทางหลวง (โครงสร้าง SPREAD FOOTING))

1.งานดินชุด	8.28	ลบ.ม.	@	60.00	=	496.80 บาท
2.คอนกรีต CLASS D	1.32	ลบ.ม.	@	2,070.75	=	2,733.39 บาท
3.คอนกรีตหยาบ	0.21	ลบ.ม.	@	1,671.72	=	351.06 บาท
4.งานเหล็กเสริม	183.72	กก.	@	25.53	=	4,689.73 บาท
5.ลวดผูกเหล็ก	3.67	กก.	@	25.83	=	94.80 บาท
6.ทรายหยาบรองพื้น	0.42	ลบ.ม.	@	298.64	=	125.43 บาท
7.ไม้แบบ 2	4.44	ตร.ม.	@	250.70	=	1,113.11 บาท
8.ค่าขุดหยาบผิว	13.55	ตร.ม.	@	30.00	=	406.35 บาท

10,010.67 บาท - (1)

งานโครงหลังคา

1. เหล็ก W-150x150x7x10 mm.	598.50	กก.	@	34.60	=	20,708.10 บาท
2. เหล็ก Square 100x50x3.20 mm.	180.16	กก.	@	21.25	=	3,828.34 บาท
4. เหล็ก Square 50x50x2.30 mm..	169.17	กก.	@	21.25	=	3,594.80 บาท
5. เหล็ก Base Plate 400x400x20 mm.	100.48	กก.	@	23.81	=	2,392.38 บาท
6. เหล็ก Plate 100x70x12 mm.	5.28	กก.	@	23.81	=	125.71 บาท
7. L Bolt M12x300 mm.	16.00	ชุด	@	25.00	=	400.00 บาท
8. งานสีโครงหลังคา	27.72	ตร.ม.	@	58.00	=	1,607.76 บาท
9. รางน้ำ U-Shape Stainless Steel	4.00	ม.	@	100.00	=	400.00 บาท
10. หลังคา Metal Sheet 0.5 mm.	13.86	ตร.ม.	@	285.00	=	3,950.10 บาท
11. MATAL SHEET FLASHING	13.43	ม.	@	220.00	=	2,954.60 บาท
12. Aluminium Wood Pattern	3.68	ม.	@	290.00	=	1,067.20 บาท
13. 50x25 mm. Synthetic Wood	3.53	ตร.ม.	@	449.00	=	1,584.97 บาท
14. ไฟ LED. 16 watt Daylight	2.00	ตร.ม.	@	290.00	=	580.00 บาท
15. DOH Stainless Sign	1.00	ตร.ม.	@	1,800.00	=	1,800.00 บาท
16. ท่อ Stainless Steel Hollow 4"	2.00	ตร.ม.	@	350.00	=	700.00 บาท
17. Roof Drain	1.00	ชุด	@	250.00	=	250.00 บาท
18. ค่าแรง ตัด เชื่อม และประกอบ ติดตั้ง งานโครงสร้างเหล็ก	45,944			บาท	=	13,783.19 บาท

59,727.15 บาท - (2)

ค่างานต้นทุน

69,737.82 บาท/EACH

35 NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.53+875 SPAN - (1 x 10) =10.00 M.ROADWAY WIDTH 11.00 M.

ขนาด	1x10	ทางรถกว้าง	11.00	ม. ไหลทางข้างละ	1.50	ม. มุม Skew	15	องศา	
PLANK GIRDER SPAN 10.00 M.				12.000	EACH	@	29,151.81	=	349,821.72 บาท
คอนกรีต CLASS A				155.403	ลบ.ม.	@	2,482.80	=	385,834.57 บาท
เหล็กเสริม(SD30)				12.234	ตัน	@	25,526.51	=	312,303.37 บาท
ลวดผูกเหล็ก				305.862	กก.	@	25.83	=	7,900.41 บาท
ไม้แบบ (3)				584.245	ตร.ม.	@	493.37	=	288,248.96 บาท
BEARING PAD (ขนาด15x1.0 CM.)				20.000	ม.	@	250.00	=	5,000.00 บาท
JOINT FILLER (หนา 1 ซม.)				21.000	ตร.ม.	@	350.00	=	7,350.00 บาท
ค้ำดอกเสาเข็ม 40 x 40 CM. ยาว		21.00	ม.	10.000	ตัน	@	2,880.00	=	28,800.00 บาท
เบ็ดเตล็ด					LS.			=	20,000.00 บาท
ขนส่งเครื่องมือ					LS.			=	10,000.00 บาท
					รวม				1,415,259.02 บาท
					รวมค่างานต้นทุน			=	94,350.60 บาท/ม.

ส่วนโครงสร้างช่วง	คอนกรีต (ลบ.ม.)	เหล็ก (ตัน)	ไม้แบบ(3) (ตร.ม.)
พื้นสะพาน (TOPPING)	1 ช่วง 36.960	1.398	7.600
ราวสะพาน ค.ส.ล.	1 ช่วง 17.000	0.403	67.000
ตอม่อริมฝั่ง สูงข้าง	2 ตับ 67.853	1.861	254.525
เสาเข็ม 0.40 x 0.40 x 21.00	10 ตัน 33.590	8.572	255.120
รวม =	155.403	12.234	584.245

S.komwal

นางสาว น.สงวน

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างทางคู่ขนาน

36 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	20.00	ตรม.	1,461.00	29,220.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	42.00	ม.	53.00	2,226.00	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	ชุด	1,115.00	11,150.00	
4	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	46.00	1,380.00	
5	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
รวมทั้งสิ้น					47,052.00	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					5,228.00	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

Skomwat
 นานะ
 พ.อรุณ
 นน
 นน

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

รหัสงาน 11760 ลักษณะงาน งานก่อสร้างทางคู่ขนาน

ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก

ระหว่าง กม. 51+850 - 53+875 ทางขนานด้านขวาทาง ระยะทางดำเนินการ 2.025 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 29.94 บาท/ลิตร วันที่ 5-เม.ย.-67 ADT คำนวณ

ภาวะฝนปกติ

รายการ	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาแหล่ง	ระยะทางดำเนินการ						รวม	หมายเหตุ	
				ลาดยาง			ลูกรัง					ระยะทาง (กม.)
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา			
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	22,800.00	64					64	จาก แหล่ง กทม.		
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	37,350.00	64					64	จาก แหล่ง กทม.		
3	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	26,033.33	64					64	จาก แหล่ง กทม.		
4	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	23,100.00	64					64	จาก แหล่ง กทม.		
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	22,933.33	64					64	จาก แหล่ง กทม.		
6	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,594.00	93					93	จาก แหล่ง จ.สระบุรี		
7	ปูนซีเมนต์ผสม	ตัน	2,358.00	93					93	จาก แหล่ง จ.สระบุรี		
8	เหล็ก Dia. 6 มม.	ตัน	22,050.00	30					30	จาก แหล่ง ท้องถิ่น		
9	เหล็ก Dia. 9 มม.	ตัน	21,300.00	30					30	จาก แหล่ง ท้องถิ่น		
10	เหล็ก Dia. 12 มม.	ตัน	20,950.00	30					30	จาก แหล่ง ท้องถิ่น		
11	เหล็ก Dia. 15 มม.	ตัน	20,750.00	30					30	จาก แหล่ง ท้องถิ่น		
12	เหล็ก Dia. 19 มม.	ตัน	20,850.00	30					30	จาก แหล่ง ท้องถิ่น		
13	เหล็ก Dia. 16 มม.	ตัน	20,950.00	30					30	จาก แหล่ง ท้องถิ่น		
14	เหล็ก Dia. 20 มม.	ตัน	20,950.00	30					30	จาก แหล่ง ท้องถิ่น		
15	เหล็ก Dia. 25 มม.	ตัน	20,950.00	30					30	จาก แหล่ง ท้องถิ่น		
16	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,694.00	93					93	จาก แหล่ง จ.สระบุรี		
17	ลวดผูกเหล็ก	กก.	25.83	30					30	จาก แหล่ง ท้องถิ่น		
18	ท่อ PVC ขนาด 4" (ยาว 4 เมตร/ท่อน)	ท่อน	138.17	30					30	จาก แหล่ง ท้องถิ่น		
19	ไม้แบบ (1) : ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	279.62	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'						ใช้งาน 4 ครั้ง		
20	ไม้แบบ (2) : ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	250.70	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'						ใช้งาน 5 ครั้ง		
21	ไม้แบบ (3) : ไม้แบบสำหรับงานท่อเหลี่ยม	ตร.ม.	493.37	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'						ใช้งาน 3 ครั้ง		
22	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	194.00	40					40	จาก แหล่ง จ.เพชรบุรี		
23	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	315.00	40					40	จาก แหล่ง จ.เพชรบุรี		
24	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	334.00	105					105	จาก แหล่ง จ.กาญจนบุรี		
25	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	195.00	48					48	จาก แหล่ง จ.นครปฐม		
26	หินคลุก	ลบ.ม.	105.00	40					40	จาก แหล่ง จ.เพชรบุรี		
27	ลูกรัง	ลบ.ม.	81.77	39					39	จาก แหล่ง จ.ราชบุรี		
28	ทรายรองคอนกรีต	ลบ.ม.	195.00	48					48	จาก แหล่ง จ.ราชบุรี		
29	ทรายถม	ลบ.ม.	60.00	90					90	จาก แหล่ง จ.เพชรบุรี		
30	ดินถม	ลบ.ม.	20.00	20					20	จาก แหล่ง ท้องถิ่น		
31	ท่อกลมขนาด Dia. 0.80 ม. CLASS II	ท่อน	1,440.00	94					94	จาก แหล่ง กทม.		
32	ท่อกลมขนาด Dia. 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	2,200.00	94					94	จาก แหล่ง กทม.		
33	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	กก.	24.43	30					30	จาก แหล่ง ท้องถิ่น		
34	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	กก.	24.15	30					30	จาก แหล่ง ท้องถิ่น		
35	เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม.	กก.	26.00	30					30	จาก แหล่ง ท้องถิ่น		
36	เหล็กรูปพรรณทั่วไปโดยเฉลี่ย (ที่ใช้ในงาน)	กก.	23.81	30					30	จาก แหล่ง ท้องถิ่น		
37	เหล็กม้วนค่าโดยเฉลี่ย	กก.	26.00	30					30	จาก แหล่ง ท้องถิ่น		
38	สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 sq.mm.	ม้วน	16,005.75	30					30	จาก แหล่ง ท้องถิ่น		
39	สายไฟฟ้า NYY 4 x 10 sq.mm.	ม้วน	20,315.25	30					30	จาก แหล่ง ท้องถิ่น		
40	สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 sq.mm.	ม้วน	822.00	30					30	จาก แหล่ง ท้องถิ่น		
41	สิ่วร่อนพื้นโลหะ ร่องพื้นกันสนิม ขนาด 18.925 ลิตร	ลิตร	70.22	30					30	จาก แหล่ง ท้องถิ่น		
42	สีน้ำมันเคลือบชนิดเงา	ลิตร	103.80	30					30	จาก แหล่ง ท้องถิ่น		
43	เหล็กแผ่น 1/8" x 10 ซม.	กก.	26.00	30					30	จาก แหล่ง ท้องถิ่น		
44	Steel Sleeve 1/8"	กก.	26.00	30					30	จาก แหล่ง ท้องถิ่น		
45	Slab Block	แผ่น	40.00	30					30	จาก แหล่ง ท้องถิ่น		

Skomwat
 นอนง
 ส. พงษ์
 นก
 อ.ศ.

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่ง
ตะวันตก - นาโคก ระหว่าง กม.๕๑+๕๕๐ - กม.๕๓+๕๗๕ ทางขนานด้านขวาทาง.....
ผลผลิต ๑ แห่ง..

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง.....

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) งานก่อสร้างทางคู่ขนาน.....
.....

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๓๔,๙๕๖,๗๕๐.- บาท

๖. บัญชีประมาณการราคาจ้าง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทาง.....

๖.๒

๖.๓

๖.๔

๖.๕

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายสมบูรณ์ ชารี..... รส.ทล.๑๓.๒..... ประธานกรรมการ

๗.๒ นายคมวรรณ สุนธิบรรยง..... วผ.ทล.๑๓..... กรรมการ

๗.๓ นางสาวนรนนท์ ทรงชน..... วบ.ทล.๑๓..... กรรมการ

๗.๔ นายสมพร ฤทธิโรจน์..... วว.ทล.๑๓..... กรรมการ

๗.๕ นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ..... ชก.ทล.๑๓..... กรรมการ

๗.๖ นางสาวภาวิณี คำอาษา..... นายช่างโยธาปฏิบัติงาน..... กรรมการ