

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานรวกกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี -
 ตระการพืชผล ระหว่าง กม.29+470 - กม.30+639 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1,584 เมตร)

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานรวกกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุบลราชธานี 1 / กรมทางหลวง

อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.29+470 - กม.30+639 (เป็นช่วงๆ) (ปริมาณงาน 1,584 เมตร)

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,990,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 3 เม.ย. 2567 เป็นเงิน 2,998,994.80 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศรีเทพ บุญประสงค์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.อุบลราชธานีที่ 1 (ว)

7.2 นราวิชัย สุหงษา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 นวพล สายชื่อ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

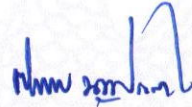
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพิซผล ระหว่าง กม.29+470 - กม.30+639 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (ปริมาณงาน 1,584 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.1 งานแผงกันจรรยาจร (GUARDRAIL) 1.1.1 SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS "I" ; TYPE "I"	ม.	1,584.000	1,390.50	2,202,552.00	1.3616	1,893.30	2,998,994.80
							รวมราคากลาง	2,998,994.80

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควมคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.29+470 - กม.30+639 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
(ปริมาณงาน 1,584 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง



(ดร.เทเทพ บุญประสงค์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นवल สายชื่อ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นราวิชญ์ สุธงษา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ



(นายวันปิยะ ภูมิระภูติ)

ผอ.ชท.อุบลราชธานีที่ ๑

3 เม.ย. 2567

นवल สายชื่อ

29 มีนาคม 2567

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพิชผล
ระหว่าง กม.29+470 - กม.30+639 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1,584 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
/ งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพิชผล ระหว่าง กม.29+470 - กม.30+639
(เป็นช่วงๆ) (ปริมาณงาน 1,584 เมตร)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS "I" ; TYPE "I"

SINGLE W- Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " I " ,

Type " I "

แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น) 32.000 แผ่น @ = 100,160.000 บาท

3,130.000 บาท

แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น@ 36.10 บ./กก.) 2.000 = 2,160.000 บาท

แผ่น @ 1,080.000 บาท

แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ 1,060.000 บาท = 2,120.000 บาท

เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น) 33.000 ต้น = 38,280.000 บาท

@ 1,160.000 บาท

น๊อตสั้น ขนาด 5/8" x 1.1/4" 280.000 ชุด @ 22.000 บาท = 6,160.000 บาท

น๊อตกลาง ขนาด 5/8" x 2" 33.000 ชุด @ 25.000 บาท = 825.000 บาท

น๊อตยาว ขนาด 5/8" x 7" 66.000 ชุด @ 30.000 บาท = 1,980.000 บาท

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 ต้น @ 30.000 บาท = 990.000 บาท

ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ 48.000 บาท = 6,144.000 บาท

LEAN CONCRETE 1:3:5 2.490 ลบ.ม. @ 2,084.980 บาท = 5,191.600 บาท

สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade) 33.000 อัน = 693.000 บาท

@ 21.000 บาท

เป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade) 33.000 อัน @ = 1,188.000 บาท

36.000 บาท

ค่าขนส่ง 128.000 ม. @ 34.000 บาท = 4,352.000 บาท

BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด) = 5,808.000 บาท

33.000 ชุด 176.000 บาท

STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด) 66.000 ชุด = 2,013.000 บาท

@ 30.500 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล
ระหว่าง กม.29+470 - กม.30+639 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1,584 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
/ งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.29+470 - กม.30+639
(เป็นช่วงๆ) (ปริมาณงาน 1,584 เมตร)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS "I" ; TYPE "I"

ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 66.000 ชุด	=	594.000 บาท
9.000 บาท		
รวมทั้งหมด	=	178,658.600 บาท
ราคาต้นทุนต่อหน่วย	=	1,395.770 บาท
คิดให้	=	1,390.500 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,390.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง
 กม.29+470 - กม.30+639 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1,584 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.29+470 - กม.30+639 (เป็นช่วงๆ)
 (ปริมาณงาน 1,584 เมตร)

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6
ส่วนผสมคอนกรีต	500 : 366 : 662	450 : 391 : 662	400 : 416 : 662	350 : 441 : 662	300 : 466 : 662	220 : 393 : 843
1. ปูนซีเมนต์ 1.05 x 2880.22	1,512.11	1,360.90	1,209.69	1,058.48	907.26	665.33
2. ทราย 1.20 x 286.42	125.79	134.38	142.98	151.57	160.16	135.07
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 885.64	674.23	674.23	674.23	674.23	674.23	858.58
4. ค่าแรงผสมเท	532.00	532.00	532.00	466.00	466.00	426.00
รวม	2,844.13	2,701.51	2,558.90	2,350.28	2,207.65	2,084.98

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.29+470 - กม.30+639 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.29+470 - กม.30+639 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1,584 เมตร) ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.29+470 - กม.30+639 (เป็นช่วงๆ) (ปริมาณงาน 1,584 เมตร)					
สาย	231					
ตอน	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	30.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกบรรจุ50กก./ถุงตราช้าง(SCGสูตรไฮบริด)	ตัน	2,827.10	24.00	53.12	0.00	0.00	2,880.22	ก.พ. 2567	
2	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	437.00	128.00	448.64	0.00	0.00	885.64	ก.ค. 2566	บันทึกสืบ
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	145.00	40.00	141.42	0.00	0.00	286.42	ก.ค. 2566	บันทึกสืบ

นवल สายชื่อ

29 มีนาคม 2567 15:02:05

หน้า 1 จาก 1

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพิซผล ระหว่าง กม.29+470 - กม.30+639 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
(ปริมาณงาน 1,584 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพิซผล ระหว่าง
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1 / กรมทางหลวง
ระหว่าง กม.29+470 - กม.30+639 (เป็นช่วงๆ) (ปริมาณงาน 1,584 เมตร)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X				สำนักงานทางหลวงที่ 9	18 กรกฎาคม 2566	สทล.9 (ว.) / 4758 ลว. 18 กรกฎาคม 2566 เรื่อง ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่ง
2	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	X						สำนักงานทางหลวงที่ 9	18 กรกฎาคม 2566	สทล.9.(ว.) 4758 ลว. 18 กรกฎาคม 2566 เรื่อง ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่ง
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			1	-	1	-	-	-			