

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๘๒ ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง กม.๗+๘๐๐ - กม. ๑๖+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๘๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๘๒ ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง กม.๗+๘๐๐ - กม. ๑๖+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๘๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ	รศ.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วผ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายเทิดศักดิ์ เลไธสง	รท.ในตำแหน่ง วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายธีรยุทธ สมสุข	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321484 FAX.(045) 321079

ที่

วันที่

11 เมษายน 2567

๑) เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา กิจกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้าง
เพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควบคุม 0101 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง กม.7+800 - กม.16+000 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	63.00	81.97	5,164.36	1.1937	97.85	96.00	6,048.00
2	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	2.00	5,800.00	11,600.00	1.1937	6,923.46	6,922.00	13,844.00
3	REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL	M.	900.00	64.57	58,113.28	1.1937	77.08	76.00	68,400.00
4	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	100,950.00	3.67	370,486.50	1.1937	4.38	3.50	353,325.00
5	EARTH EXCAVATION	CU.M.	6,990.00	46.07	322,029.30	1.1937	54.99	54.00	377,460.00
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	800.00	50.68	40,541.60	1.1937	60.49	60.00	48,000.00
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	870.00	50.68	44,088.99	1.1937	60.49	60.00	52,200.00
8	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	27,810.00	182.66	5,079,774.60	1.1937	218.04	217.00	6,034,770.00
9	SAND EMBANKMENT	CU.M.	70.00	532.82	37,297.40	1.1937	636.03	636.00	44,520.00
10	POROUS BACKFILL	CU.M.	17.00	1,224.76	20,820.92	1.1937	1,462.00	1,461.00	24,837.00
11	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	9,890.00	379.95	3,757,705.50	1.1937	453.55	309.00	3,056,010.00
12	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	8,300.00	419.95	3,485,601.60	1.1937	501.30	401.00	3,328,300.00
13	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	6,720.00	786.51	5,285,347.20	1.1937	938.86	750.00	5,040,000.00
14	PRIME COAT	SQ.M.	28,300.00	28.87	817,021.00	1.1937	34.46	33.50	948,050.00
15	TACK COAT	SQ.M.	107,400.00	11.83	1,270,542.00	1.1937	14.12	13.10	1,406,940.00
16	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	450.00	2,377.74	1,069,982.41	1.1937	2,838.31	2,797.00	1,258,650.00
17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	27,350.00	285.37	7,804,908.31	1.1937	340.65	335.00	9,162,250.00
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	103,900.00	285.44	29,657,508.87	1.1937	340.73	335.00	34,806,500.00
19	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.14+523.50 FROM 7.00 M. TO 13.00 M.	M.	19.00	27,712.04	526,528.80	1.1728	32,500.68	32,000.00	608,000.00
20	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.15+130.50 FROM 7.00 M. TO 13.00 M.	M.	23.00	26,467.60	608,754.84	1.1728	31,041.20	31,000.00	713,000.00
21	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	560.00	2,031.68	1,137,738.19	1.1937	2,425.21	2,347.00	1,314,320.00
22	DRIVEN PILE 0.40 M. x 0.40 M.	M.	384.00	2,272.26	872,548.80	1.1728	2,664.91	2,507.00	962,688.00
23	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 10+679.669 SIZE 3 - (2.10 x 1.80) M.	M.	8.00	33,462.91	267,703.25	1.1728	39,245.30	38,293.00	306,344.00
24	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 11+363.648 SIZE 3 - (2.70 x 2.40) M.	M.	8.00	42,347.19	338,777.49	1.1728	49,664.78	48,712.00	389,696.00
25	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 13+706.950 SIZE 2 - (2.70 x 2.40) M.	M.	8.00	30,505.09	244,040.74	1.1728	35,776.37	34,824.00	278,592.00
26	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT AT STA. 10+679.669 SIZE 3 - (2.10x1.80) M. (ONE SIDE)	EACH	2.00	35,362.41	70,724.82	1.1728	41,473.03	40,521.00	81,042.00
27	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT AT STA. 11+363.648 SIZE 3 - (2.70x2.40) M. (ONE SIDE)	EACH	2.00	58,007.97	116,015.94	1.1728	68,031.75	67,079.00	134,158.00
28	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT AT STA. 13+706.950 SIZE 2 - (2.70x2.40) M. (ONE SIDE)	EACH	2.00	46,963.00	93,926.00	1.1728	55,078.21	54,126.00	108,252.00
29	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	72.00	2,984.40	214,876.94	1.1937	3,562.48	3,500.00	252,000.00
30	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	10.00	4,168.54	41,685.39	1.1937	4,975.99	4,958.00	49,580.00
31	CONCRETE SLOPE PROTECTION (FOR BRIDGE ABUTMENT)	SQ.M.	2,000.00	926.67	1,853,345.23	1.1728	1,086.80	1,005.00	2,010,000.00

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาคำนวณ	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
32	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	13.00	3,156.32	41,032.15	1.1937	3,767.70	3,638.00	47,294.00
33	SIDE DITCH LINING TYPE "I"	SQ.M.	3,000.00	228.95	686,847.96	1.1937	273.30	272.00	816,000.00
34	STRIP SOODING	SQ.M.	25,200.00	6.00	151,200.00	1.1937	7.16	6.70	168,840.00
35	SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS "T" ; TYPE "T"	M.	940.00	1,366.41	1,284,429.35	1.1937	1,631.09	1,630.00	1,532,200.00
36	W - BEAM GUARDRAIL BARRICADE 3.2 THICK	M.	9.00	1,933.41	17,400.73	1.1937	2,307.92	2,300.00	20,700.00
37	CONCRETE GUIDE POST	EACH	80.00	497.64	39,811.20	1.1937	594.03	544.00	43,520.00
38	BUS STOP SHELTER R.C. & STEEL TYPE A - SMALL SIZE ON GROUND	EACH	2.00	119,579.40	239,158.80	1.1937	142,741.93	142,000.00	284,000.00
39	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีพื้น)	SQ.M.	20.00	2,812.74	56,254.76	1.1937	3,357.57	3,357.00	67,140.00
40	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	120.00	424.23	50,908.13	1.1937	506.41	483.00	57,960.00
41	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	74.00	34,251.32	2,534,597.68	1.1937	40,885.80	40,700.00	3,011,800.00
42	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งมือแปลงไฟฟ้า 30 KVA. หรือรูปกรมศร	P.S.	1.00	344,900.00	344,900.00	-	344,900.00	344,900.00	344,900.00
43	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	4.00	24,540.54	98,162.16	1.1937	29,294.04	29,134.00	116,536.00
44	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	490.00	318.00	155,820.00	1.1937	379.60	378.00	185,220.00
45	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	2,780.00	318.00	884,040.00	1.1937	379.60	378.00	1,050,840.00
46	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	12,796.77	12,796.77	1.1937	15,275.50	15,274.00	15,274.00
				ต้นทุนงานทาง	67,130,194.03				
				ต้นทุนงานสะพาน	4,992,365.91				
				ต้นทุนรวม	72,122,559.94			81,000,000.00	


1. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	67,130,194.03
2. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	4,992,365.91
3. ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง	1.1937
4. ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1.1728

วงเงินราคากลาง 81,000,000.00 บาท (แปดสิบล้านบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการฯ
(นายเอกพงศ์ ศรีชูมานพ) รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายเฉลิมพล ทวีสุข) วท.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายเทิดศักดิ์ เลิโสง) วิศวกรโยธาชำนาญการ
รท.ในตำแหน่ง วท.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายศรัยยุทธ สมสุข) วท.ทล.9

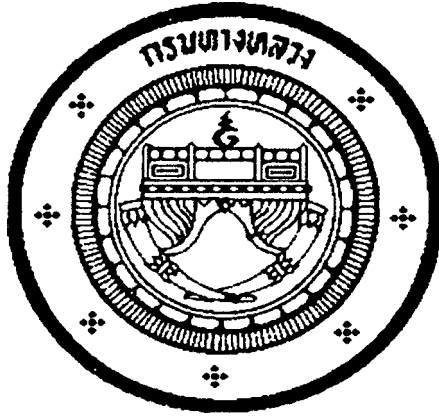
(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายประวิทย์ พายทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๒) เรียน ประธานคณะกรรมการฯ, คุณพิมพ์ประพันธ์
- เห็นชอบตามเสนอ ๑
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายวิทวิสิทธ์ หล่อโชติอนันต์)

รส.ทล.๙.๑ รักษาราชการแทน ผส.ทล.๙.๑



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควบคุม 0101 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง
ระหว่าง กม.7+800 - กม.16+000

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ)

ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ

วผ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายเทิดศักดิ์ เลไฮสง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาชำนาญการ
รก.ในตำแหน่ง วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

วว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ผายทอง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
 แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควบคุม 0101 ตอน เดชอุดม - โพนเรียง ระหว่าง กม.7+800 - กม.16+000

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	63.000	81.97	5,164.36	97.85	6,164.70	96.00	6,048.00	98.00	6,174.00	
2	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	2.000	5,800.00	11,600.00	6,923.46	13,846.92	6,922.00	13,844.00	6,934.00	13,868.00	
3	REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL	M.	900.000	64.57	58,113.28	77.08	69,369.82	76.00	68,400.00	77.00	69,300.00	
4	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	100,950.000	3.67	370,486.50	4.38	442,249.74	3.50	353,325.00	4.00	403,800.00	
5	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	6,990.000	46.07	322,029.30	54.99	384,406.38	54.00	377,460.00	55.00	384,450.00	
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	800.000	50.68	40,541.60	60.49	48,394.51	60.00	48,000.00	60.00	48,000.00	
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	870.000	50.68	44,088.99	60.49	52,629.03	60.00	52,200.00	60.00	52,200.00	
8	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	27,810.000	182.66	5,079,774.60	218.04	6,063,726.94	217.00	6,034,770.00	218.00	6,062,580.00	
9	SAND EMBANKMENT	C.U.M.	70.000	532.82	37,297.40	636.03	44,521.91	636.00	44,520.00	663.00	46,410.00	
10	POROUS BACKFILL	C.U.M.	17.000	1,224.76	20,820.92	1,462.00	24,853.93	1,461.00	24,837.00	1,480.00	25,160.00	
11	SELECTED MATERIAL A	C.U.M.	9,890.000	379.95	3,757,705.50	453.55	4,485,573.06	309.00	3,056,010.00	286.00	2,828,540.00	
12	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	8,300.000	419.95	3,485,601.60	501.30	4,160,762.63	401.00	3,328,300.00	401.00	3,328,300.00	
13	SOIL CEMENT BASE	C.U.M.	6,720.000	786.51	5,285,347.20	938.86	6,309,118.95	750.00	5,040,000.00	748.00	5,026,560.00	
14	PRIME COAT	SQ.M.	28,300.000	28.87	817,021.00	34.46	975,277.97	33.50	948,050.00	40.00	1,132,000.00	
15	TACK COAT	SQ.M.	107,400.000	11.83	1,270,542.00	14.12	1,516,645.99	13.10	1,406,940.00	14.00	1,503,600.00	
16	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	450.000	2,377.74	1,069,982.41	2,838.31	1,277,238.01	2,797.00	1,258,650.00	2,798.00	1,259,100.00	
17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	27,350.000	285.37	7,804,908.31	340.65	9,316,719.05	335.00	9,162,250.00	335.00	9,162,250.00	
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	103,900.000	285.44	29,657,508.87	340.73	35,402,168.33	335.00	34,806,500.00	335.00	34,806,500.00	
19	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.14+523.50 FROM 7.00 M. TO 13.00 M.	M.	19.000	27,712.04	526,528.80	32,500.68	617,512.98	32,000.00	608,000.00	29,230.00	555,370.00	
20	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.15+130.50 FROM 7.00 M. TO 13.00 M.	M.	23.000	26,467.60	608,754.84	31,041.20	713,947.68	31,000.00	713,000.00	29,230.00	672,290.00	
21	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	560.000	2,031.68	1,137,738.19	2,425.21	1,358,118.07	2,347.00	1,314,320.00	2,347.00	1,314,320.00	
22	DRIVEN PILE 0.40 M. x 0.40 M.	M.	384.000	2,272.26	872,548.80	2,664.91	1,023,325.23	2,507.00	962,688.00	2,507.00	962,688.00	
23	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 10+679.669 SIZE 3 - (2.10 x 1.80) M.	M.	8.000	33,462.91	267,703.25	39,245.30	313,962.37	38,293.00	306,344.00	36,064.00	288,512.00	
24	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 11+363.648 SIZE 3 - (2.70 x 2.40) M.	M.	8.000	42,347.19	338,777.49	49,664.78	397,318.24	48,712.00	389,696.00	46,366.00	370,928.00	
25	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 13+706.950 SIZE 2 - (2.70 x 2.40) M.	M.	8.000	30,505.09	244,040.74	35,776.37	286,210.98	34,824.00	278,592.00	33,416.00	267,328.00	
26	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT AT STA. 10+679.669 SIZE 3 - (2.10x1.80) M. (ONE SIDE)	EACH	2.000	35,362.41	70,724.82	41,473.03	82,946.07	40,521.00	81,042.00	39,734.00	79,468.00	
27	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT AT STA. 11+363.648 SIZE 3 - (2.70x2.40) M. (ONE SIDE)	EACH	2.000	58,007.97	116,015.94	68,031.75	136,063.49	67,079.00	134,158.00	65,133.00	130,266.00	
28	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT AT STA. 13+706.950 SIZE 2 - (2.70x2.40) M. (ONE SIDE)	EACH	2.000	46,963.00	93,926.00	55,078.21	110,156.41	54,126.00	108,252.00	52,358.00	104,716.00	

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควนคูม 0101 ตอน เคชอุ้ม - โนนเรียง ระหว่าง กม.7+800 - กม.16+000

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
29	R.C PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	72.000	2,984.40	214,876.94	3,562.48	256,498.61	3,500.00	252,000.00	3,594.00	258,768.00	
30	R.C PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	10.000	4,168.54	41,685.39	4,975.99	49,759.85	4,958.00	49,580.00	5,046.00	50,460.00	
31	CONCRETE SLOPE PROTECTION (FOR BRIGEDE ABUTMENT)	SQ.M.	2,000.000	926.67	1,853,345.23	1,086.80	2,173,603.28	1,005.00	2,010,000.00	1,005.00	2,010,000.00	
32	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	C.U.M.	13.000	3,156.32	41,032.15	3,767.70	48,980.08	3,638.00	47,294.00	3,586.00	46,618.00	
33	SIDE DITCH LINING TYPE "II"	SQ.M.	3,000.000	228.95	686,847.96	273.30	819,890.40	272.00	816,000.00	272.00	816,000.00	
34	STRIP SODDING	SQ.M.	25,200.000	6.00	151,200.00	7.16	180,487.44	6.70	168,840.00	7.00	176,400.00	
35	SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS "I" ; TYPE "I"	M.	940.000	1,366.41	1,284,429.35	1,631.09	1,533,223.32	1,630.00	1,532,200.00	1,630.00	1,532,200.00	
36	W - BEAM GUARDRAIL BARRICADE 3.2 THICK	M.	9.000	1,933.41	17,400.73	2,307.92	20,771.25	2,300.00	20,700.00	2,311.00	20,799.00	
37	CONCRETE GUIDE POST	EACH	80.000	497.64	39,811.20	594.03	47,522.63	544.00	43,520.00	543.00	43,440.00	
38	BUS STOP SHELTER R.C. & STEEL TYPE A - SMALL SIZE ON GROUND	EACH	2.000	119,579.40	239,158.80	142,741.93	285,483.86	142,000.00	284,000.00	140,467.00	280,934.00	
39	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	20.000	2,812.74	56,254.76	3,357.57	67,151.31	3,357.00	67,140.00	3,362.00	67,240.00	
40	R.C SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	120.000	424.23	50,908.13	506.41	60,769.03	483.00	57,960.00	483.00	57,960.00	
41	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	74.000	34,251.32	2,534,597.68	40,885.80	3,025,549.25	40,700.00	3,011,800.00	40,742.00	3,014,908.00	
42	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA. หรืออุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.000	344,900.00	344,900.00	344,900.00	344,900.00	344,900.00	344,900.00	344,900.00	344,900.00	
43	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	4.000	24,540.54	98,162.16	29,294.04	117,176.17	29,134.00	116,536.00	29,148.00	116,592.00	
44	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	490.000	318.00	155,820.00	379.60	186,002.33	378.00	185,220.00	380.00	186,200.00	
45	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	2,780.000	318.00	884,040.00	379.60	1,055,278.55	378.00	1,050,840.00	380.00	1,056,400.00	
46	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.000	12,796.77	12,796.77	15,275.50	15,275.50	15,274.00	15,274.00	15,299.00	15,299.00	
TOTAL					72,122,559.94		85,921,552.22		81,000,000.00		80,999,796.00	
				ต้นทุนงานสะพาน	4,992,365.91			ปรับยอด			204.00	
				ต้นทุนงานทาง	67,130,194.03			เป็นเงิน			81,000,000.00	
				ต้นทุนงานรวม	72,122,559.94							

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	72.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.1938
ค่างานต้นทุน (งานสะพาน)	73.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.1935
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	72.1225	ล้านบาท	FACTOR F =	1.1937
ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) น้อยกว่า	72.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.1729
ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) น้อยกว่า	73.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.1724
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) =	72.1225	ล้านบาท	FACTOR F =	1.1728

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควบคุม 0101 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง กม.7+800 - กม.16+000

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 210 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2 1

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.

30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

พื้นที่ฝน n (n = ปกติ, r = ฝนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

7%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่ไม่รวมภาษี ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
2	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	10	36.68	-	-	63.68	แหล่งในท้องถิ่น
3	ดินตัด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.		1	11.40	-	-	11.40	
3	วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	35	123.95	-	-	170.95	บ้านโนนสำโรง ต.ท่าค้อ (L20)
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	35	123.95	-	-	195.95	บ้านโนนสำโรง ต.ท่าค้อ (L20)
5	หินคลุก	ลบ.ม.	264.00	54	190.31	-	-	454.31	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	362.55	54	190.31	-	-	552.86	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
7	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	437.00	54	190.31	-	-	627.31	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
10	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	145.00	59	207.77	-	-	352.77	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี (S4)
11	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	22,933.33	594	926.64	25.00	-	23,884.97	กรุงเทพฯ
12	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	26,033.33	594	926.64	25.00	-	26,984.97	กรุงเทพฯ
13	Asphalt Cement (AC 40/50)	ตัน	26,950.00	596	929.76	35.00	-	27,914.76	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
14	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	2,803.74	54	84.60	50.00	-	2,938.34	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
15	ปูนซีเมนต์ผสม (สูง)	ตัน	2,579.44	54	84.60	50.00	-	2,714.04	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
16	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม.	ตัน	22,329.19	54	84.60	80.00	3,300.00	25,793.79	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
17	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	21,671.71	54	84.60	80.00	3,300.00	25,136.31	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
18	ลวดผูกเหล็ก	กก.	33.18	54				33.18	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
24	R.C.P. Dia. 1.00 ม.	ท่อน	2,200.00	57	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 2 (P3)
25	R.C.P. Dia. 1.20 ม.	ท่อน	3,250.00	57	ดูรายละเอียดการคำนวณ			-	class 2 (P3)
45	ไม้เนื้อแข็ง	ลบ.ฟ.	415.89					415.89	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
46	ไม้กระบอก	ลบ.ฟ.	561.80					561.80	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
47	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	467.29					467.29	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
48	ไม้ถ้อยขนาด 4 มม.	แผ่น	200.94					200.94	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
49	ตะปู	กก.	39.26					39.26	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
49	เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ ทวิลค์ครบชุด	ตัน	10,930.00	594	926.64	80.00			กรุงเทพฯ
49	เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์ทวิลค์ ครบชุด	ตัน	12,300.00	594	926.64	80.00			กรุงเทพฯ
49	โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์	โคม	5,990.00	594	926.64	25.00			กรุงเทพฯ
26	สายไฟฟ้า IEC 01 1 X 2.5 mm. ²	ม้วน	855.00	594				855.00	กรุงเทพฯ
27	สายไฟฟ้า IEC 10 2 X 2.5 mm. ²	ม้วน	4,320.00	594				4,320.00	กรุงเทพฯ
28	สายไฟฟ้า NYY 3 X 10 mm. ²	ม้วน	16,005.75	594				16,005.75	กรุงเทพฯ

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควนคูม 0101 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง กม.7+800 - กม.16+000

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	Mortar 1:1
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa			
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749	500:250
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2,938.34	1,542.63	1,388.37	1,234.10	1,079.84	925.58	678.76	1,542.63	1,542.63
ทราย = 1.20 x 352.77	154.94	165.52	176.10	186.69	197.27	166.37	317.07	105.83
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 627.31	477.57	477.57	477.57	477.57	477.57	608.15	-	-
ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00	114.00
รวม	2,673.14	2,529.46	2,385.78	2,180.10	2,036.42	1,851.27	1,973.70	1,762.46
USED	2,673.00	2,529.00	2,385.00	2,180.00	2,036.00	1,851.00	1,973.00	1,762.00

ข้อมูลสำหรับไม้แบบ ต่อพื้นที่ 1 ตร.ม.

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควนคูม 0101 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง กม.7+800 - กม.16+000

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	561.80	=	561.80	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	140.19	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด \varnothing 4"x4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
รวม				726.80	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%				=	181.70
ค่าแรง				=	115.00
น้ำมันทาผิวไม้				=	5.00
รวม				=	301.70

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%				=	145.36
ค่าแรง				=	115.00
น้ำมันทาผิวไม้				=	5.00
รวม				=	265.36

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	561.80	=	561.80	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.	@	69.77	=	69.77	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	140.19	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
รวม				781.57	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%				=	273.55
ค่าแรง				=	115.00
น้ำมันทาผิวไม้				=	5.00
รวม				=	393.55
ทรายหยาบบดอัดแน่น					
ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก				=	120.00
ค่าขนส่ง 58 กม.				=	207.77
รวม				=	327.77
ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x207.77				=	458.88
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)				=	34.46
รวมต้นทุน				=	493.33

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควบคุม 0101 ตอน เดชอุดม - โนนเรียงระหว่าง กม.7+800 - กม.16+000

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1.5) REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ	ขนาดท่อ	=	0.60	เมตร
จำนวนแนวท่อ		=	1.00	แถว
คิดจากความยาวท่อ		=	1.00	เมตร
ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.30 ม.		=	1.20	เมตร
ปริมาณงานขุด	= 1.20 ลบ.ม	@	46.07	= 55.28 บาท
ระยะทางขนส่งท่อจากหน้างานจนถึง หมวดทางหลวงเดชอุดม	10	กม.		

Pipe Diameter (ม.)	ค่าขนส่งท่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				รวมต้นทุนต่อหนึ่งแนว (บาท)	รวมราคา (บาท/แห่ง)	WALL THICKNESS (m.)
	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อ)			
0.60	10	26.20	24.00	26.69	26.69	26.69	0.0750

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย	30.50	บาท/ลิตร		
- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน			- ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท	
ค่าขนส่ง	10	กม.	26.69	บาท
ค่างานต้นทุน	= 55.28 + 26.69		81.97	บาท/ม.

1.10 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER

ค่างาน REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER คิดเหมาจ่าย =	=	5,800.00	
ค่างานต้นทุน =	=	5,800.00	บาท/EACH

2.1) CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (งานถางป่าขุดต่อขนาดกลาง)	=	3.67	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3.67	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ
งานถางป่าขุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดต่อขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดต่อขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถางถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2.2(1) EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1 กม.	=	11.40	บาท/ลบ.ม.
รวม = 8.28 + 11.40	=	19.68	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25 = 19.68 x 1.25	=	24.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	21.47	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 24.60 + 21.47	=	46.07	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH			
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%			
ค่างานต้นทุน = 46.07 x 1.10	=	50.68	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควบคุม 0101 ตอน เดชอุดม - โนนเรียงระหว่าง กม.7+800 - กม.16+000

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน =	= 46.07 x 1.10	=	50.68	บาท/ลบ.ม.
----------------	----------------	---	-------	-----------

2.3(1) EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	27.00	บาท/ลบ.ม.
-------------------	--	---	-------	-----------

ค่าขนส่ง	10 กม.	=	36.68	บาท/ลบ.ม.
----------	--------	---	-------	-----------

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)	=	21.77	บาท/ลบ.ม.
---------------------------	---------	---	-------	-----------

รวม	=27+36.68+21.77	=	85.45	บาท/ลบ.ม.
-----	-----------------	---	-------	-----------

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=85.45x1.60	=	136.72	บาท/ลบ.ม.
---------------------------	-------------	---	--------	-----------

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	45.94	บาท/ลบ.ม.
---------------------------	---------	---	-------	-----------

รวมต้นทุน	=136.72+45.94	=	182.66	บาท/ลบ.ม.
-----------	---------------	---	--------	-----------

2.3(1) SAND EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	140.00	บาท/ลบ.ม.
-------------------	--	---	--------	-----------

ค่าขนส่ง	59 กม.	=	207.77	บาท/ลบ.ม.
----------	--------	---	--------	-----------

รวม	=140+207.77	=	347.77	บาท/ลบ.ม.
-----	-------------	---	--------	-----------

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40	=347.77x1.40	=	486.88	บาท/ลบ.ม.
---------------------------	--------------	---	--------	-----------

ค่าติดตั้งชั้นบ้นไค		=		บาท/ลบ.ม.
---------------------	--	---	--	-----------

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	45.94	บาท/ลบ.ม.
---------------------------	---------	---	-------	-----------

รวมต้นทุน	=486.88+45.94	=	532.82	บาท/ลบ.ม.
-----------	---------------	---	--------	-----------

POROUS BARKFILL

คิดจากความกว้างของถนน	9.00 ม.			
-----------------------	---------	--	--	--

ท่อ PVC ๑ 4" ยาว 1.50 ม.	6.00 อัน	@	93.50	=	561.00	บาท
--------------------------	----------	---	-------	---	--------	-----

ค่าเจาะรูรอบท่อที่ระยะ 10 ซม. ปลายท่อ	6.00 อัน	@	10.00	=	60.00	บาท
---------------------------------------	----------	---	-------	---	-------	-----

คิดเป็นค่าท่อ PVC.....1				=	366.39	บาท/ลบ.ม.
-------------------------	--	--	--	---	--------	-----------

ค่าหิน (SINGLE SIZE)	1.00 ลบ.ม.	@	420.00	=	420.00	บาท/ลบ.ม.
----------------------	------------	---	--------	---	--------	-----------

ค่าขนส่ง ระยะทาง 54 กม. (รถ 10 ล้อ)				=	190.31	บาท/ลบ.ม.
-------------------------------------	--	--	--	---	--------	-----------

รวม				=	610.31	บาท/ลบ.ม.
-----	--	--	--	---	--------	-----------

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ = 1.50x 610.31				=	915.47	บาท/ลบ.ม.
-------------------------------------	--	--	--	---	--------	-----------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาบดทับ				=	87.32	บาท/ลบ.ม.
-----------------------------------	--	--	--	---	-------	-----------

คิดค่าบดทับ 50 %				=	43.66	บาท/ลบ.ม.
------------------	--	--	--	---	-------	-----------

ค่าใช้จ่ายสำหรับหิน.....2				=	959.13	บาท/ลบ.ม.
---------------------------	--	--	--	---	--------	-----------

คิดเป็นค่าหิน	0.090 ลบ.ม./เมตร	@	959.13	=	86.32	บาท/ลบ.ม.
---------------	------------------	---	--------	---	-------	-----------

ราคาวัสดุทราย ที่แหล่ง				=	145.00	บาท/ลบ.ม.
------------------------	--	--	--	---	--------	-----------

ค่าขนส่ง ระยะทาง 59 กม. (รถ 10 ล้อ)				=	207.77	บาท/ลบ.ม.
-------------------------------------	--	--	--	---	--------	-----------

รวม			รวม	=	352.77	บาท/ลบ.ม.
-----	--	--	-----	---	--------	-----------

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ = 1.40 x 352.77				=	493.88	บาท/ลบ.ม.
--------------------------------------	--	--	--	---	--------	-----------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาบดทับ				=	45.94	บาท/ลบ.ม.
-----------------------------------	--	--	--	---	-------	-----------

ค่าใช้จ่ายสำหรับทราย				=	539.82	บาท/ลบ.ม.
----------------------	--	--	--	---	--------	-----------

คิดเป็นค่าทราย.....3	0.500 ลบ.ม.	@	539.82	=	269.90	บาท/ลบ.ม.
----------------------	-------------	---	--------	---	--------	-----------

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควบคุม 0101 ตอน เดชอุดม - โนนเรียงระหว่าง กม.7+800 - กม.16+000

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	30.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)	
รวมค่าใช้จ่าย 1 + 2 + 3			722.610	บาท
ปริมาตรหิน + ปริมาตรทราย (0.09 + 0.5)			0.590	ลบ.ม.
		รวมราคาดำเนินงาน (722.61 / 0.59)	1,224.76	บาท/ลบ.ม.
2.4(1) SELECTED MATERIAL "A"				
ราคาวัสดุที่แหล่ง			47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	35 กม.		123.95	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ชุดขน)		32.07	บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+123.95+32.07		203.02	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=1.60x203.02		324.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)		55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=324.832+55.12		379.95	บาท/ลบ.ม.
3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE				
ราคาวัสดุที่แหล่ง			72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	35 กม.		123.95	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ชุดขน)		32.07	บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+123.95+32.07		228.02	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=228.02x1.60		364.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)		55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=364.83+55.12		419.95	บาท/ลบ.ม.
3.2(4) SOIL CEMENT BASE				
วัสดุคัดเลือก 'ก'				
ราคาวัสดุที่แหล่ง			47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ชุดขน)		32.07	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	35 กม.		123.95	บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+123.95+32.07		203.02	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=203.02x1.60		324.83	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนวัสดุคัดเลือก 'ก'			324.83	บาท/ลบ.ม.
ซีเมนต์				
ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			2,938.34	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 5.4 % = 108 กก.		@ 2.93	316.44	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าผสม)		43.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบ่ม)		46.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบดทับ)		55.12	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์			461.68	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 324.83 + 461.68		786.51	บาท/ลบ.ม.
4.1(1) PRIME COAT				
ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			26,984.97	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 0.80 ลิตร			21.59	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			7.28	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	= 21.59+7.28		28.87	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควมคุม 0101 ตอน เดชอุดม - โนนเรียงระหว่าง กม.7+800 - กม.16+000

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

4.1(2) TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	23,884.97	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร	=	4.78	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.05	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 4.78+7.05	=	11.83	บาท/ตร.ม.

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ใช้ค่างานในรายการ 4.4(4) =	=	2,377.74	บาท/ตัน
----------------------------	---	----------	---------

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง (AC 40/50) 5.30 % โดยน้ำหนัก @ 27,914.76	=	1,479.48	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต 0.74 ลบ.ม @ 552.86	=	409.12	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 2.00 กม.	=	8.14	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC ทน 5 ซม.บนผิว tack coat	=	11.74	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. = 11.74 x 1.00 x 8.33	=	97.79	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,377.74	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	285.44	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.	=	5,708.86	บาท/ลบ.ม.

4.4(4) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง (AC 40/50) 5.20 % โดยน้ำหนัก @ 27,914.76	=	1,451.57	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต 0.74 ลบ.ม @ 552.86	=	409.12	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1.00 กม.	=	8.14	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC ทน 5 ซม.บนผิว Prime Coat	=	15.02	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. = 15.02 x 1.00 x 8.33	=	125.11	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,377.14	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	285.37	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.	=	5,707.43	บาท/ลบ.ม.

5.1(2) WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY (AT STA. 14+523 FROM 7.00 M. TO. 13.00 M.)

ทางรถกว้าง	7.00	ขยายเป็น	12.00	มุม SKEW	0.00	องศา		
คอนกรีต CLASS A		47.310	ลบ.ม.	@	2,673.00	=	126,459.63	บาท
เหล็กเสริม		3,069.000	กก	@	25.14	=	77,143.33	บาท
ลวดผูกเหล็ก		61.370	กก	@	33.18	=	2,036.25	บาท
ไม้แบบ (3)		227.810	ตร.ม.	@	393.55	=	89,654.62	บาท
เหล็ก DOWEL			กก.	@		=	-	บาท
BEARING PAD		18.000	ม.	@	420.00	=	7,560.00	บาท
JOINT FILLER		-	ตร.ม.	@	420.00	=	-	บาท

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควบคุม 0101 ตอน เดชอุดม - โนนเรียงระหว่าง กม.7+800 - กม.16+000

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	30.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)			
JOINT SEALER	-	ลิตร	@ 45.00	=	-	บาท
นั่งร้าน	1.000	L.S.	@ 10,000.00	=	10,000.00	บาท
ค่าตอกเสาเข็ม	-	ตัน	@ 2,340.00	=	-	บาท
โรงงาน	-	L.S.	@	=	-	บาท
ค่าแรงขุดหยาบผิวพื้น	-	ตร.ม.	@ 30.00	=	-	บาท
ขนส่งเครื่องมือ	-	L.S.	@ 10,000.00	=	-	บาท
ค่าเช่าสำรวจ	1.000	L.S.	@ 10,000.00	=	10,000.00	บาท
PC. PLANK GIRDER SPAN 6 ม.	12.000	คาน	@ 10,171.65	=	122,059.75	บาท
PC. PLANK GIRDER SPAN 7 ม.	6.000	คาน	@ 11,592.54	=	69,555.22	บาท
ทุบโครงสร้างเดิม	12.060	ลบ.ม.	@ 1,000.00	=	12,060.00	บาท
รวม					526,528.80	บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน					27,712.04	บาท/เมตร
หมายเหตุ						
PLANK GIRDER (SPAN 6.00)						
คอนกรีตอัดแรง CLASS "A"	12.950	ลบ.ม.	@ 2,673.00	=	34,615.35	บาท
คอนกรีต CLASS "D"	-	ลบ.ม.	@ 2,180.00	=	-	บาท
เหล็กเสริม	428.840	กก.	@ 25.14	=	10,779.45	บาท
ลวดผูกเหล็ก	10.721	กก.	@ 33.18	=	355.72	บาท
ไม้แบบ (3)	46.080	ตร.ม.	@ 393.55	=	18,134.78	บาท
ลวดอัดแรง Dia. 3/8" Seven-wire strands	699.840	กก.	@ 45.50	=	31,842.72	บาท
ค่าตั้งลวด	699.840	กก.	@ 10.00	=	6,998.40	บาท
ค่าขนส่ง + ค่ายกวาง พร้อมติดตั้ง	12.000	คาน	@ 1,611.11	=	19,333.33	บาท
					10,171.65	บาท/คาน
PLANK GIRDER (SPAN 7.00)						
คอนกรีตอัดแรง CLASS "A"	7.550	ลบ.ม.	@ 2,673.00	=	20,181.15	บาท
คอนกรีต CLASS "D"	-	ลบ.ม.	@ 2,180.00	=	-	บาท
เหล็กเสริม	250.140	กก.	@ 25.14	=	6,287.59	บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.254	กก.	@ 33.18	=	207.49	บาท
ไม้แบบ (3)	26.820	ตร.ม.	@ 393.55	=	10,555.01	บาท
ลวดอัดแรง Dia. 3/8" Seven-wire strands	408.240	กก.	@ 45.50	=	18,574.92	บาท
ค่าตั้งลวด	408.240	กก.	@ 10.00	=	4,082.40	บาท
ค่าขนส่ง + ค่ายกวาง พร้อมติดตั้ง	6.000	คาน	@ 1,611.11	=	9,666.66	บาท
					11,592.54	บาท/เมตร
ค่าขนส่ง + ค่ายกวาง พร้อมติดตั้ง ให้ 1 วัน ยกได้ 8 คาน						
- ใช้เครน 25 ตัน	1.000	วัน	@ 13,000.00	=	13,000.00	บาท
- ค่าขนส่ง 1 เที่ยว ต่อ 9 คาน	2.000	เที่ยว	@ 8,000.00	=	16,000.00	บาท
เฉลี่ยต่อคาน					1,611.11	บาท/คาน

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควนคูม 0101 ตอน เดชอุดม - โนนเรียงระหว่าง กม.7+800 - กม.16+000

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

5.1(2) WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY (AT STA. 15+130.5 FROM 7.00 M. TO. 13.00 M.)

ทางรถกว้าง	7.00	ขยายเป็น	12.00	มุม SKEW	0.00	องศา	
คอนกรีต CLASS A		57.270 ลบ.ม.	@	2,673.00	=	153,082.71	บาท
เหล็กเสริม		3,715.880 กก	@	25.14	=	93,403.51	บาท
ลวดผูกเหล็ก		74.290 กก	@	33.18	=	2,464.94	บาท
ไม้แบบ (3)		275.770 ตร.ม.	@	393.55	=	108,529.28	บาท
เหล็ก DOWEL		กก.	@		=	-	บาท
BEARING PAD		18.000 ม.	@	420.00	=	7,560.00	บาท
JOINT FILLER		ตร.ม.	@	420.00	=	-	บาท
JOINT SEALER		ลิตร	@	45.00	=	-	บาท
นั่งร้าน		1.000 L.S.	@	10,000.00	=	10,000.00	บาท
ค่าตอกเสาเข็ม		- ต้น	@	2,340.00	=	-	บาท
โรงงาน		- L.S.	@		=	-	บาท
ค่าแรงขัดทาสีผิวพื้น		ตร.ม.	@	30.00	=	-	บาท
ขนส่งเครื่องมือ		- L.S.	@	10,000.00	=	-	บาท
ค่าเจาะสำรวจ		1.000 L.S.	@	10,000.00	=	10,000.00	บาท
PC. PLANK GIRDER SPAN 6 m.		12.000 คาน	@	10,171.65	=	122,059.75	บาท
PC. PLANK GIRDER SPAN 9 m.		6.000 คาน	@	14,527.44	=	87,164.65	บาท
ทูปโครงสร้างเดิม		14.490 ลบ.ม.	@	1,000.00	=	14,490.00	บาท
รวม						608,754.84	บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน						26,467.60	บาท/เมตร
หมายเหตุ							
PLANK GIRDER (SPAN 6.00 M.)							
คอนกรีตอัดแรง CLASS "A"		12.950 ลบ.ม.	@	2,673.00	=	34,615.35	บาท
คอนกรีต CLASS "D"		- ลบ.ม.	@	2,180.00	=	-	บาท
เหล็กเสริม		428.840 กก.	@	25.14	=	10,779.45	บาท
ลวดผูกเหล็ก		10.721 กก.	@	33.18	=	355.72	บาท
ไม้แบบ (3)		46.080 ตร.ม.	@	393.55	=	18,134.78	บาท
ลวดอัดแรง Dia. 3/8" Seven-wire strands		699.840 กก.	@	45.50	=	31,842.72	บาท
ค่าตั้งลวด		699.840 กก.	@	10.00	=	6,998.40	บาท
ค่าขนส่ง + ค่ายกวาง พร้อมติดตั้ง		12.000 คาน	@	1,611.11	=	19,333.33	บาท
						10,171.65	บาท/คาน
PLANK GIRDER (SPAN 9.00 M.)							
คอนกรีตอัดแรง CLASS "A"		9.900 ลบ.ม.	@	2,673.00	=	26,462.70	บาท
คอนกรีต CLASS "D"		- ลบ.ม.	@	2,180.00	=	-	บาท
เหล็กเสริม		321.600 กก.	@	25.14	=	8,083.83	บาท
ลวดผูกเหล็ก		8.040 กก.	@	33.18	=	266.76	บาท
ไม้แบบ (3)		34.440 ตร.ม.	@	393.55	=	13,553.86	บาท

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควบคุม 0101 ตอน เดชอุดม - โนนเรียงระหว่าง กม.7+800 - กม.16+000

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	30.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)		
ลวดอัดแรง Dia. 3/8" Seven-wire strands	524.880 กก.	@	45.50	=	23,882.04 บาท
ค่าติดตั้ง	524.880 กก.	@	10.00	=	5,248.80 บาท
ค่าขนส่ง + ค่ายกวาง พร้อมติดตั้ง	6.000 คาน	@	1,611.11	=	9,666.66 บาท
					14,527.44 บาท/คาน
ค่าขนส่ง + ค่ายกวาง พร้อมติดตั้ง ให้ 1 วัน ยกได้ 8 คาน					
- ใช้เครน 25 ตัน	1.000 วัน	@	13,000.00	=	13,000.00 บาท
- ค่าขนส่ง 1 เที่ยว ต่อ 9 คาน	2.000 เที่ยว	@	8,000.00	=	16,000.00 บาท
เฉลี่ยต่อคาน					1,611.11 บาท/คาน

5.1(3) DRIVEN PILE 0.40 M. x 0.40 M. คิดความยาวเต็มที่ 8 ม.

ความยาวเสาเข็ม	8.000 ม.				
คอนกรีต CLASS D	1.280 ลบ.ม.	@	2,180.00	=	2,790.40 บาท
ไม้แบบ (3)	9.920 ตร.ม.	@	393.55	=	3,904.01 บาท
เหล็กเสริม					
DB12	7.992 กก		25.43		203.25
DB16	38.150 กก		24.97		952.58
DB20	172.820 กก		25.10		4,337.67
DB25	- กก				-
DB28	- กก				-
RB6	25.760 กก		26.62		685.76
RB9	- กก				-
RB12	- กก				-
ลวดผูกเหล็ก	6.118 กก	@	33.18	=	202.99 บาท
SPRINCING JOINT	- ชุด	@		=	- บาท
CAST IRON PILE	1.000 ชุด	@		=	- บาท
ค่าตอกเสาเข็ม...บาท/เมตร	8.000 ม.	@	591.43	=	4,731.44 บาท
ค่าตัดหัวเข็ม...บาท/ต้น (มี Dowel Bar)	1.000 ต้น	@	370.00	=	370.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	18,178.10 บาท
ค่างานต้นทุน				=	2,272.26 บาท/ม.

5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB

คิดจากความกว้าง	10.00	ความยาว	12.00	พื้นที่	120.00	ตร.ม./ข้าง	
คอนกรีต CLASS D		36.900 ลบ.ม.		@	2,180.00	=	80,442.00 บาท
เหล็กเสริม		6,120.345 กก		@	25.13	=	153,804.26 บาท
ลวดผูกเหล็ก		153.009 กก		@	33.18	=	5,076.83 บาท
ไม้แบบ (2)		16.875 ตร.ม.		@	265.36	=	4,477.95 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	243,801.04 บาท
ค่าใช้จ่ายเฉลี่ย			243,801.04 /		120.00	=	2,031.68 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน						=	2,031.68 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควบคุม 0101 ตอน เตชอุดม - โนนเรียงระหว่าง กม.7+800 - กม.16+000

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่บม ปตท.

30.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 10+679.669 SIZE 3 - (2.10 x 1.80)

BOX CULVERTS SIZE	2.1x1.8	FILL HEIGHT	0.60	คิดที่ความยาว	10 ม.				
ปริมาณดินซุด	-	ลบ.ม.		@	46.07	=	-		บาท
ปริมาณดินถม	-	ลบ.ม.		@	46.07	=	-		บาท
ปริมาณคอนกรีตหยาบ	3.150	ลบ.ม.		@	1,851.00	=	5,830.65		บาท
ทรายบดอัด	3.150	ลบ.ม.		@	493.33	=	1,553.98		บาท
ไม้แบบ	269.500	ตร.ม.		@	393.55	=	106,061.72		บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa.	56.900	ลบ.ม.		@	2,180.00	=	124,042.00		บาท
เหล็กเสริม	3,569.000	กก.		@	25.14	=	89,711.49		บาท
ลวดผูกเหล็ก	89.225	กก.		@	33.18	=	2,960.48		บาท
ขนส่งเครื่องมือ				@		=	-		บาท
โรงงาน				@		=	-		บาท
ทุนคอนกรีตโครงสร้างเดิม	7.600	ลบ.ม.		@	587.99	=	4,468.74		บาท
สะพานเบี่ยง				@		=	-		บาท
ทางเบี่ยง				@		=	-		บาท
ท่อกลม 1.00 ม.				@		=	-		บาท
JOINT FILLER				@		=	-		บาท
รวม						=	334,629.06		บาท
รวม / 10.00 ม.						=	33,462.91		บาท/ม.
คิดค่างานเป็น ตร.ม.				@		=			บาท/ตร.ม.

นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT

เสาเข็มไม้	-	ตัน		@	65.00	=	-		บาท
ไม้เนื้อแข็ง	-	ลบ.ฟ.		@	415.89	=	-		บาท
รวมเสาเข็ม+ไม้เนื้อแข็ง						=	-		บาท
รวมเสาเข็ม+ไม้เนื้อแข็ง คิดให้	70.00	%		@	-	=	-		บาท
น็อค สกรู ตะปู	10.00	%		@	-	=	-		บาท
ค่าแรง	-	ตร.ม.		@	-	=	-		บาท
รวม						=	-		บาท

EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 11+363.648 SIZE 3 - (2.70 x 2.40)

BOX CULVERTS SIZE	2.7x2.4	FILL HEIGHT	0.60	คิดที่ความยาว	10 ม.				
ปริมาณดินซุด	-	ลบ.ม.		@	46.07	=	-		บาท
ปริมาณดินถม	-	ลบ.ม.		@	46.07	=	-		บาท
ปริมาณคอนกรีตหยาบ	4.050	ลบ.ม.		@	1,851.00	=	7,496.55		บาท
ทรายบดอัด	4.050	ลบ.ม.		@	493.33	=	1,997.98		บาท
ไม้แบบ	275.520	ตร.ม.		@	393.55	=	108,430.89		บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa.	76.100	ลบ.ม.		@	2,180.00	=	165,898.00		บาท
เหล็กเสริม	5,143.000	กก.		@	25.14	=	129,276.04		บาท
ลวดผูกเหล็ก	128.575	กก.		@	33.18	=	4,266.11		บาท
ขนส่งเครื่องมือ				@		=	-		บาท
โรงงาน				@		=	-		บาท
ทุนคอนกรีตโครงสร้างเดิม	10.385	ลบ.ม.		@	587.99	=	6,106.30		บาท
สะพานเบี่ยง				@		=	-		บาท

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควบคุม 0101 ตอน เดชอุดม - โนนเรียงระหว่าง กม.7+800 - กม.16+000

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่บม ปตท.	30.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)				
ทางเบียง		๑	=	-	บาท		
ท่อกลม 1.00 ม.		๑	=	-	บาท		
JOINT FILLER		๑	=	-	บาท		
รวม			=	423,471.87	บาท		
รวม / 10.00 ม.			=	42,347.19	บาท/ม.		
คิดค่างานเป็น ตร.ม.		๑	=		บาท/ตร.ม.		
นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT							
เสาเข็มไม้	-	ตัน	๑	65.00	=	-	บาท
ไม้เนื้อแข็ง	-	ลบ.ฟ.	๑	-	=	-	บาท
รวมเสาเข็ม+ไม้เนื้อแข็ง					=	-	บาท
รวมเสาเข็ม+ไม้เนื้อแข็ง คิดให้	70.00	%	๑	-	=	-	บาท
นื้อด สกรู ตะปู	10.00	%	๑	-	=	-	บาท
ค่าแรง	-	ตร.ม.	๑	-	=	-	บาท
รวม					=	-	บาท
EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 13+706.950 SIZE 2 - (2.70 x 2.40)							
BOX CULVERTS SIZE 2.7x2.4 FILL HEIGHT 0.60		คิดที่ความยาว 10 ม.					
ปริมาณดินขุด	-	ลบ.ม.	๑	46.07	=	-	บาท
ปริมาณดินถม	-	ลบ.ม.	๑	46.07	=	-	บาท
ปริมาณคอนกรีตหยาบ	5.720	ลบ.ม.	๑	1,851.00	=	10,587.72	บาท
ทรายขบอัด	5.720	ลบ.ม.	๑	493.33	=	2,821.84	บาท
ไม้แบบ	199.400	ตร.ม.	๑	393.55	=	78,473.87	บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa.	53.100	ลบ.ม.	๑	2,180.00	=	115,758.00	บาท
เหล็กเสริม	3,566.900	กก.	๑	25.14	=	89,658.70	บาท
สวดผูกเหล็ก	89.170	กก.	๑	33.18	=	2,958.66	บาท
ขนส่งเครื่องมือ			๑		=	-	บาท
โรงงาน			๑		=	-	บาท
ทุนคอนกรีตโครงสร้างเดิม	8.150	ลบ.ม.	๑	587.99	=	4,792.13	บาท
สะพานเบียง			๑		=	-	บาท
ทางเบียง			๑		=	-	บาท
ท่อกลม 1.00 ม.			๑		=	-	บาท
JOINT FILLER			๑		=	-	บาท
รวม					=	305,050.92	บาท
รวม / 10.00 ม.					=	30,505.09	บาท/ม.
คิดค่างานเป็น ตร.ม.			๑		=		บาท/ตร.ม.
นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT							
เสาเข็มไม้	0.00	ตัน	๑	65.00	=	-	บาท
ไม้เนื้อแข็ง	0.00	ลบ.ฟ.	๑	-	=	-	บาท
รวมเสาเข็ม+ไม้เนื้อแข็ง					=	-	บาท
รวมเสาเข็ม+ไม้เนื้อแข็ง คิดให้	70.00	%	๑	-	=	-	บาท
นื้อด สกรู ตะปู	10.00	%	๑	-	=	-	บาท
ค่าแรง	0.00	ตร.ม.	๑	-	=	-	บาท
รวม					=	-	บาท

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควบคุม 0101 ตอน เดชอุดม - โนนเรียงระหว่าง กม.7+800 - กม.16+000

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

R.C. HEADWALL FOR BOX CULVEST AT STA. 10+679.669 SIZE 3 - (2.10X1.80) M. (ONE SIDE)						
ปริมาณคอนกรีตหยาบ	0.700	ลบ.ม.	@	1,851.00	=	1,295.70 บาท
ทรายบดอัด	0.700	ลบ.ม.	@	493.33	=	345.33 บาท
ไม้แบบ	14.630	ตร.ม.	@	393.55	=	5,757.63 บาท
คอนกรีต Strength 40 Mpa.	7.614	ลบ.ม.	@	2,180.00	=	16,598.52 บาท
เหล็กเสริม	437.700	กก.	@	25.14	=	11,002.16 บาท
ลวดผูกเหล็ก	10.943	กก.	@	33.18	=	363.07 บาท
รวม						35,362.41 บาท
ค่างานต้นทุน						35,362.41 บาท/ข้าง

R.C. HEADWALL FOR BOX CULVEST AT STA. 11+363.648 SIZE 3 - (2.70X2.40) M. (ONE SIDE)						
ปริมาณคอนกรีตหยาบ	1.100	ลบ.ม.	@	1,851.00	=	2,036.10 บาท
ทรายบดอัด	1.100	ลบ.ม.	@	493.33	=	542.66 บาท
ไม้แบบ	22.890	ตร.ม.	@	393.55	=	9,008.35 บาท
คอนกรีต Strength 40 Mpa.	10.385	ลบ.ม.	@	2,180.00	=	22,639.30 บาท
เหล็กเสริม	915.880	กก.	@	25.14	=	23,021.84 บาท
ลวดผูกเหล็ก	22.897	กก.	@	33.18	=	759.72 บาท
รวม						58,007.97 บาท
ค่างานต้นทุน						58,007.97 บาท/ข้าง

R.C. HEADWALL FOR BOX CULVEST AT STA. 13+706.950 SIZE 2 - (2.70X2.40) M. (ONE SIDE)						
ปริมาณคอนกรีตหยาบ	0.800	ลบ.ม.	@	1,851.00	=	1,480.80 บาท
ทรายบดอัด	0.800	ลบ.ม.	@	493.33	=	394.66 บาท
ไม้แบบ	21.770	ตร.ม.	@	393.55	=	8,567.58 บาท
คอนกรีต Strength 40 Mpa.	8.157	ลบ.ม.	@	2,180.00	=	17,782.26 บาท
เหล็กเสริม	721.630	กก.	@	25.14	=	18,139.11 บาท
ลวดผูกเหล็ก	18.041	กก.	@	33.18	=	598.59 บาท
รวม						46,963.00 บาท
ค่างานต้นทุน						46,963.00 บาท/ข้าง

5.2) REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class II

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าชุด ดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน)	จำนวนท่อนที่ บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)			
1.00	2,200.00	57	143.41	10.00	216.43	510.00	57.97	2,984.40
1.20	3,250.00	57	143.41	8.00	270.54	575.00	73.00	4,168.54

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

30.50

บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งขึ้นคิดคิดเที่ยวละ 300 บาท

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควบคุม 0101 ตอน เดชอุดม - โนนเรียงระหว่าง กม.7+800 - กม.16+000

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่ยม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.1 (1) SLOPE PROTECTION (FOR BRIGDE ABUTMENT) DWG NO. SP-301

(STANDARD DRAWING 2015 REV.)

คิดจากพื้นที่ 6.00 ตร.ม.

1. Upper Edge beam (ดู Detail 1) ยาว 3.00 พื้นที่ 1.80 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS "E"	0.560	ลบ.ม.	@	2,036.00	=	1,140.16	บาท
เหล็กเสริม 9 มม.	4.490	กก.	@	25.79	=	115.81	บาท
เหล็กเสริม 6 มม.	2.660	กก.	@	25.79	=	68.61	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.180	กก.	@	33.18	=	5.97	บาท
ไม้แบบ (2)	4.350	ตร.ม.	@	265.36	=	1,154.32	บาท
รวม...1						2,484.87	บาท

2. Lower Edge Beam (ดู Detail 2) ยาว 3.00 พื้นที่ 3.15 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS "E"	0.770	ลบ.ม.	@	2,036.00	=	1,567.72	บาท
เหล็กเสริม 9 มม.	5.990	กก.	@	25.79	=	154.50	บาท
เหล็กเสริม 6 มม.	6.180	กก.	@	25.79	=	159.41	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.300	กก.	@	33.18	=	9.95	บาท
ไม้แบบ (2)	4.800	ตร.ม.	@	265.36	=	1,273.73	บาท
รวม...2						3,165.31	บาท

3. Side Edge Beam (ดู Detail 3) ยาว 3.00 พื้นที่ 1.35 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS "E"	0.440	ลบ.ม.	@	2,036.00	=	895.84	บาท
เหล็กเสริม 9 มม.	4.490	กก.	@	25.79	=	115.81	บาท
เหล็กเสริม 6 มม.	2.000	กก.	@	25.79	=	51.59	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.160	กก.	@	33.18	=	5.31	บาท
ไม้แบบ (2)	3.300	ตร.ม.	@	265.36	=	875.69	บาท
รวม...3						1,944.24	บาท

4. Shear Ker (ดู Detail 4) ยาว 3.00 พื้นที่ 2.25 ตร.ม. (IF Necessey)

คอนกรีต CLASS "E"	0.460	ลบ.ม.	@	2,036.00	=	936.56	บาท
เหล็กเสริม 9 มม.	8.980	กก.	@	25.79	=	231.63	บาท
เหล็กเสริม 6 มม.	3.620	กก.	@	25.79	=	93.37	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.310	กก.	@	33.18	=	10.29	บาท
ไม้แบบ (2)	3.000	ตร.ม.	@	265.36	=	796.08	บาท
รวม...4						2,067.93	บาท

5. บันไดขึ้น - ลง (ดู Detail C-C) ยาว 3.00 กว้าง 0.60 ม. พื้นที่ 1.00 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS "E"	0.760	ลบ.ม.	@	2,036.00	=	1,547.36	บาท
เหล็กเสริม 9 มม.	27.000	กก.	@	25.79	=	696.43	บาท
เหล็กเสริม 6 มม.	5.550	กก.	@	25.79	=	143.16	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.810	กก.	@	33.18	=	26.88	บาท
ไม้แบบ (2)	4.650	ตร.ม.	@	265.36	=	1,233.92	บาท
รวม...5						3,647.75	บาท

รวม ค่างาน Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. (รวม 1 + รวม 2 + รวม 3 +รวม 4 + รวม 5)

13,310.10 บาท

พื้นที่ Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. (1.80+3.15+1.35+2.25+1.80) = 10.35 ตร.ม.

คิดจาก ความยาว 3.00 ม. ความกว้าง 2.00 ม. พื้นที่ 6.00 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS "E"	0.600	ลบ.ม.	@	2,036.00	=	1,221.60	บาท
เหล็กเสริม	10.870	กก.	@	25.79	=	280.38	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.270	กก.	@	33.18	=	8.96	บาท
ไม้แบบ (2)	1.000	ตร.ม.	@	265.36	=	265.36	บาท
หิน FILTER	0.090	ลบ.ม.	@	250.00	=	22.50	บาท

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควบคุม 0101 ตอน เดชอุดม - โนนเรียงระหว่าง กม.7+800 - กม.16+000

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท.	30.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
JOINT FILLER	0.180	ลิตร	@ 40.00 = 7.20 บาท
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่	1.000	ตร.ม.	@ 35.00 = 35.00 บาท
			1,841.00 บาท/6ตร.ม.
			306.83
EDGE BEAM จากรายละเอียด (1-5)			13,310.10 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	13,310.10	+	1,841.00 = 15,151.10 บาท
ค่างานต้นทุน/(6+10.35)			926.67 บาท/ตร.ม.

6.3(5.2) REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (S=2:1) (DWG.DS-103)

คิดจากท่อนขนาด 2-1.00ม. เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ซ้ำ

คอนกรีต CLASS "E"	2.945	ลบ.ม.	@ 2,036.00 = 5,996.02 บาท
เหล็กเสริม	44.329	กก.	@ 25.79 = 1,143.24 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.105	กก.	@ 33.18 = 36.66 บาท
ไม้แบบ (1)	7.025	ตร.ม.	@ 301.70 = 2,119.44 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			= 9,295.36 บาท
ค่างานต้นทุน/2.945			= 3,156.32 บาท/ลบ.ม.

6.3 (12.2) SIDE DITCH LINING TYPE II (DWG.NO.DS-201)

ปรับปรุงปริมาณตาม สฐ.1/979 ลว.22 มี.ย.60

คิดจากความยาว 3.00 ม.(พื้นที่ = 3x2.519 = 7.557 ตร.ม.)

ชุดแต่งแบบดิน.	0.48	ลบ.ม.	@ 45.26 = 21.81 บาท
คอนกรีต CLASS "E"	0.48	ลบ.ม.	@ 2,036.00 = 981.35 บาท
เหล็กเสริม	15.93	กก.	@ 25.79 = 410.75 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก.	@ 33.18 = 13.20 บาท
ไม้แบบ (2)	0.161	ตร.ม.	@ 265.36 = 42.72 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./SqM	2.237	ตร.ม.	@ 55.19 = 123.44 บาท
ท่อ PVC 1" (เจาะรูที่ปลาย)	0.70	ม.	@ 15.00 = 10.50 บาท
PVC CAP	2.00	อัน	@ 5.00 = 10.00 บาท
หินคัดขนาด	0.117	ลบ.ม.	@ 610.31 = 71.40 บาท
SAND ASPHALT	1.000	ลิตร	@ 45.00 = 45.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			= 1,730.17 บาท
ค่างานต้นทุน =			= 228.95 บาท/ตร.ม.

6.6(2) STRIP SODDING (AT SIDE SLOPE) (DWG.SP-101)

ค่าหญ้า			= 2.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก+ค่าขนส่ง			= 2.50 บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ+บำรุงรักษา			= 1.50 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน			= 6.00 บาท/ตร.ม.

6.10(1) GUIDE POST (DWG.NO.RS-607)

คิดจากความยาว 1.75 ม./ต้น

คอนกรีต CLASS "E"	0.037	ลบ.ม.	@ 2,036.00 = 75.33 บาท
เหล็กเสริม	4.950	กก.	@ 25.79 = 127.66 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.124	กก.	@ 33.18 = 4.11 บาท
ไม้แบบ (2)	0.791	ตร.ม.	@ 265.36 = 209.89 บาท
ทรายหยาบ 0.03 ลบ.ม.	0.036	ลบ.ม.	@ 493.33 = 17.75 บาท

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควบคุม 0101 ตอน เดชอุดม - โนนเรียงระหว่าง กม.7+800 - กม.16+000

พื้นที่ปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	30.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)		
MORTAR 0.007 ลบ.ม.	0.009 ลบ.ม.	@	1,973.00	=	17.75 บาท
ทาสี	0.691 ตร.ม.	@	34.00	=	23.49 บาท
แผ่นลูมึเนียมสะท้อนแสง 2 แผ่น	0.166 แผ่น	@	10.00	=	1.66 บาท
ค่าขนส่ง ชุคหลุม ติดตั้ง		@	20.00	=	20.00 บาท
ค่างานต้นทุน				=	497.64 บาท/ตัน

6.15(2) THERMOPLASTIC PAINT

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00 บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	926.64	บาท/ตัน	=	0.92 บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) = 6.0 กก. X			43.02	=	258.12 บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	258.00 บาท/ตร.ม.

ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	60.00	บาท/กก.	=	60.00 บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	926.64	บาท/ตัน	=	0.92 บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก. x	61.02	=	24.41 บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	24.00 บาท/ตร.ม.

ค่า Primer(กาวรองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)			คิดให้	=	24.00 บาท/ตร.ม.
----------------------------------	--	--	--------	---	-----------------

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	258.00	258.00
ค่าลูกแก้ว	24.00	24.00
ค่า Primer(กาวรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญา)		
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	318.00	318.00

6.17 (1) BUS STOP SHELTER R.C. & STEEL TYPE A - SMALL SIZE ON GROUND

2018 EDITION

ชุดดินตบแต่งพื้นที่	31.460 ตร.ม.	@	99.00	=	3,114.54 บาท
COMPACTED SAND	0.400 ลบ.ม.	@	493.33	=	197.33 บาท
LEAN CONCRETE	0.400 ลบ.ม.	@	1,851.00	=	740.40 บาท
คอนกรีต : ฐานราก,ตอม่อ,เสา,พื้น,ม้านั่ง,ผนังกึ่ง	6.898 ลบ.ม.	@	2,036.00	=	14,044.33 บาท
เหล็กเสริม	305.800 กก.	@	25.79	=	7,887.74 บาท
ลวดผูกเหล็ก	7.645 กก.	@	33.18	=	253.66 บาท
ไม้แบบ (2)	29.702 ตร.ม.	@	265.36	=	7,881.72 บาท
เหล็กโครงสร้างหลังคา	1,399.455 กก.	@	25.47	=	35,644.12 บาท
1 1/2"x6" FIBER CEMENT	24.000 ม.	@	50.00	=	1,200.00 บาท
1"x6" FIBER CEMENT	24.000 ม.	@	45.00	=	1,080.00 บาท
12 MM.THK. FIBER CEMENT BOARD	14.244 ตร.ม.	@	52.78	=	751.76 บาท
35 MM.THK.METEL SHEET ROOFING	49.600 ตร.ม.	@		=	- บาท

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควบคุม 0101 ตอน เดชอุดม - โนนเรียงระหว่าง กม.7+800 - กม.16+000

พื้นที่สนปกติ, ราคาม้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	30.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)	
METAL STEEL FLASHING	28.595 ม.	@	140.19	= 4,008.59 บาท
4 MM.THK.STEEL GABLE-END	12.000 ม.	@		= - บาท
150x50x9 MM.STEEL PLATE	4.000 ชุด	@	13.50	= 53.98 บาท
200x50x9 MM.STEEL PLATE	4.000 ชุด	@	17.99	= 71.98 บาท
200x150x9 MM.STEEL PLATE	8.000 ชุด	@	53.98	= 431.87 บาท
200x200x9 MM.STEEL PLATE	4.000 ชุด	@	71.98	= 287.91 บาท
สีรองพื้นกันสนิมโครงหลังคา,ค้ำยัน	109.612 ตร.ม	@	35.00	= 3,836.42 บาท
สีรองพื้นคอนกรีต เสา,ม้านั่ง,พนักพิง	68.777 ตร.ม	@	34.00	= 2,338.42 บาท
สีน้ำมันโครงหลังคา,ค้ำยัน	109.612 ตร.ม	@	38.00	= 4,165.26 บาท
สีทาคอนกรีต เสา,ม้านั่ง,พนักพิง	68.777 ตร.ม	@	34.00	= 2,338.42 บาท
ทาสีปูนฉาบเชิงชาย,เทาดาน,หน้าจั่ว	48.697 ตร.ม	@	34.00	= 1,655.70 บาท
รวม				91,984.15 บาท
ขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 30 %				27,595.25 บาท
ค่างานต้นทุน				119,579.40 บาท/หลัง

งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	15.00 ตร.ม.	@	3,700.00	= 55,500.00 บาท/3 ปี
2. เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50.00 ม.	@	155.00	= 7,750.00 บาท/3 ปี
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	- ชุด	@	1,615.00	= - บาท/3 ปี
4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	- ชุด	@	1,115.00	= - บาท/3 ปี
5. แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	- ชุด	@	46.00	= - บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	- ชุด	@	76.00	= - บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	- ม.	@	1,500.00	= - บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	4.00 ชุด	@	100.00	= 400.00 บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2.00 ดวง	@	1,538.00	= 3,076.00 บาท/3 ปี
10. สีดีเส้น Cool Paint	- ตร.ม.	@	94.00	= - บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น				= 66,726.00 บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น				= 66,726.00 บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน				= 60.94 บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	210 วัน			= 12,796.77 บาท

ราคางานติดตั้ง BARRICADE

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ราคา / หน่วย	จำนวน	เป็นเงิน
1	SINGLE W- Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class "I" , Type "I"	ม	1,366.41	4.00	5,465.66
2	ค่าทาสีหน้าหลัง 2 ชั้น	ตร.ม.	90	8	691.20
3	ค่าทาสีสะท้อนแสง	ตร.ม.	970	1.44	1,396.80
4	ค่าทาสีเสา	ตร.ม.	90.00	2.00	180.00
รวมต้นทุน (ยังไม่รวม Factor F)					1,933.41

งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยว สูง 9.00 ม.

งานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป ชนิดความสูง 9.00 ม. 250W.HPS. (DWG No. EE-105) ติดตั้งแบบ กิ่งเดี่ยว

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
จำนวน 74 ต้น				
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์พิวส์ครบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว=1โคม,กิ่งคู่=2โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,917.00	3,917.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYF3x10 MM. ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสาความยาวช่วงเสา + ช้างละ 2 m.)	ม.	37	160.06	5,922.13
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 MM. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	43.20	432.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 MM.2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้นเพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	8.55	85.50
1.1.8 ชุดดวงสายไฟฟ้าพร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างเสา)	ม.	35	115.00	4,025.00
1.1.9 Ground rod Copper Clad Steel Dia.5/8" x 2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				32,139.68
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A 1 เฟส 2 สาย 240 V ควบคุม HPS 250W จำนวนไม่เกิน 30 ดวงโคม	ชุด	3	15,694.00	47,082.00
1.2.2 ท่อ RSC Dia 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ชุด	6	300.00	1,800.00
1.2.3 Ground rod Copper Clad Steel Dia.5/8" x 2.4 M	ชุด	3	745.00	2,235.00
1.2.4 ท่อDia. 2 1/2" พร้อมค่าดินต่อหลอด	ม.	24	900.00	21,600.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				72,717.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				982.66
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1	603.98	603.98
ค่างานต้นท่อน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				34,251.32
ค่าดำเนินการ+ค่าภาษี+กำไร (F = 0.1937)				6,634.48
รวมเป็นเงิน/ต้น				40,885.80
รวมเป็นเงิน/ต้น ; คิดให้				40,885.80
ค่างานต้นท่อน/แห่ง (40,885.80 X 74 ต้น)				3,025,549.20
2. ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า ๓				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า ๓	บาท	-	-	-
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจ่ายการไฟฟ้า (แขวง ๓ ประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า				
2.2.2 ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์	ชุด	2	170,000.00	340,000.00
2.2.3 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	2	1,000.00	2,000.00
2.2.4 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	2	300.00	600.00
2.2.5 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-
2.2.6 ค่ามิเตอร์	ชุด	2	1,150.00	2,300.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง(74) ต้น				344,900.00
รวมค่างานต้นท่อนทั้งสิ้นต่อแห่ง (1+2) = (3025549.2 + 344900)				3,370,449.20
สรุปราคาต่อต้น				45,546.61

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ

= 594.00 กม.

ค่าขนส่ง (น้ำหนัก 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร)

= 926.64 บาท/ต้น

แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง = [(926.64 + 80) x 18] /30

= 603.98 บาท/ต้น

6.12(10) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING

6.12(10.1) SINGLE BRACKET (9.00 M.)

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว

คิดจากจำนวน

4

ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์พิวส์ครบชุด (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20%	ต้น	1	2,186.00	2,186.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (ปรับปรุงซ่อมแซม)	โคม	1	2,396.00	2,396.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่)	ฐาน	1	3,917.00	3,917.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY3x10 MM. ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสาความยาวช่วงเสา + ช้างละ 2 ม.)	ม.	39	160.06	6,242.24
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 MM. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	43.20	432.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 MM.2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้นเพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	8.55	85.50
1.1.8 ชุดดวงสายไฟฟ้าพร้อมแทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างเสา)	ม.	35	115.00	4,025.00
1.1.9 Ground rod Copper Clad Steel Dia.5/8" x 2.4 M	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				19,755.79
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A 1 เฟส 2 สาย 240 V ควบคุม HPS 250W จำนวนไม่เกิน 30 ดวงโคม	ชุด	1	15,694.00	15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC Dia 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ชุด	2	300.00	600.00
1.2.3 Ground rod Copper Clad Steel Dia.5/8" x 2.4 M	ชุด	1	745.00	745.00
1.2.4 ท่อDia. 2 1/2" พร้อมค้ำดินท่อลอด	ม.	0	900.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				17,039.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				4,259.75
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)-(ค่าขนย้ายออกและเข้า)	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				24,540.54
รวมเป็นเงิน/ต้น ; คิดให้				24,540.00
ค่างานต้นทุน/แห่ง (24,540.00 X 4 ต้น)				98,160.00
			สรุปราคาต่อต้น	24,540.00

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควบคุม 0101 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง

ระหว่าง กม.7+800 - กม.16+000

พื้นที่ผ่นปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท.

30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
SINGLE W- Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " I " , Type " I "						
Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m. ²						
คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.						
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	3,130.00	100,160.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น@ 36.10 บ./กก.)	แผ่น	2	1,080.00	2,160.00	- น.น.ไม่รวมซุบZINC
3	แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,060.00	2,120.00	- คอนกรีตเพื่อการ
4	เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,160.00	38,280.00	- เหล็กรูปพรรณเพื่อเศษ
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297	22.00	6,534.00	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	30.00	1,980.00	
7	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	48.00	6,144.00	
9	LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	2.49	1,851.00	4,608.99	
10	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	36.00	1,188.00	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128	18.00	2,304.00	
12	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด)	ชุด	33	176.19	5,814.27	
13	STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	30.51	2,013.66	
14	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66	9.15	604.10	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					174,901.02	บาท/แห่ง(128 ม.)
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 128)					1,366.41	บาท/ม.
ราคาประเมินจัดตั้งงบประมาณ ; คิดให้						บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควบคุม 0101 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง

ระหว่าง กม.7+800 - กม.16+000

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL						
คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	-	-	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น @ 36.10 บ./กก.)	แผ่น	2	-	-	- น.น.ไม่รวมซุบZINC
3	แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	-	-	- คอนกรีตเพื่อการ
4	เสานขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	-	-	- เหล็กรูปพรรณเมื่อเศษ
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297	-	-	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	-	-	
7	ค่าชุดหลุม	ต้น	33	30.00	990.00	
8	ค่ารื้อแผ่นและเสา	ม.	128	48.00	6,144.00	
9	รื้อ MORTAR เดิม	ลบ.ม.	2.49	300.00	747.00	
10	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	-	-	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128	3.00	384.00	
12	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด)	ชุด	33	-	-	
13	STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	-	-	
14	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66	-	-	
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	8,265.00	บาท/แห่ง(128 ม.)
				เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 128)	64.57	บาท/ม.
				ราคาประเมินจัดตั้งงบประมาณ ; คิดให้		บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควบคุม 0101 ตอน เดชอุดม - โนนเรียงระหว่าง กม.7+800 - กม.16+000

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นที่สะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74	668.74
2	ค่าทึบสีหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	0.00	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,750	1,750.00	1,750.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	275	110.00	110.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	50	50.00	50.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,812.74	3,102.09

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กชุบพรม คิดเมื่อสูญเสีย 10%

เสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม.(คิดเทียบจากความยาว6.00 ม.)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมเสา	ต้น	1.00	40.00	40.00	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.39	1,851.00	721.89	
3	ค่าคอนกรีต Class " E "	ลบ.ม.	0.09	2,036.00	183.24	
4	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	2.16	265.36	573.18	
5	ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	กก.	28.13	25.79	725.47	
6	ค่าลวดผูกเหล็ก	กก.	0.70	33.18	23.23	
7	ค่าทาสีน้ำพลาสติก	ตร.ม.	2.12	70.00	148.40	
8	ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	30.00	30.00	
9	ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	100.00	100.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,545.41	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(2,545.41/6)					424.23	บาท/ม.