

ราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1152 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านดอน - พญาเม็งราย

ระหว่าง กม. 32+160 - กม. 33+300

แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างานต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M.	M.	53.00	75.35	3,993.55	1.2553	94.58	94.00	4,982.00	
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	10,260.00	1.80	18,468.00	1.2553	2.25	2.00	20,520.00	
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	2,534.00	47.72	120,922.48	1.2553	59.90	59.00	149,506.00	
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	462.00	52.49	24,250.38	1.2553	65.88	65.00	30,030.00	
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	152.00	52.49	7,978.48	1.2553	65.88	65.00	9,880.00	
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	3,210.00	145.78	467,953.80	1.2553	182.99	182.00	584,220.00	
7	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	1,796.00	81.47	146,320.12	1.2553	102.26	102.00	183,192.00	
8	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	2,160.00	204.00	440,640.00	1.2553	256.07	256.00	552,960.00	
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,492.00	220.00	328,240.00	1.2553	276.15	276.00	411,792.00	
10	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	1,780.00	585.58	1,042,332.40	1.2553	735.05	735.00	1,308,300.00	
11	PRIME COAT	SQ.M.	6,569.00	32.00	210,208.00	1.2553	40.16	40.00	262,760.00	
12	TACK COAT	SQ.M.	10,165.00	13.46	136,820.90	1.2553	16.89	16.00	162,640.00	
13	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	TON	239.00	1,748.93	417,994.27	1.2553	2,195.35	2,195.00	524,605.00	
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	16,620.00	256.38	4,261,035.60	1.2553	321.82	320.00	5,318,400.00	
15	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	72.00	3,063.80	220,593.60	1.2553	3,845.84	3,845.00	276,840.00	
16	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III	M.	2,069.00	2,461.00	5,091,809.00	1.2553	3,089.18	3,089.00	6,391,141.00	
17	RC. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	EACH	152.00	17,941.12	2,727,050.24	1.2553	22,520.67	22,520.00	3,423,040.00	
18	RC. MANHOLES TYPE H FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 1 ROW. WITH R.C. COVER	EACH	2.00	55,248.31	110,496.62	1.2553	69,350.70	69,350.00	138,700.00	
19	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	77.00	1,621.59	124,862.43	1.2553	2,035.50	2,035.00	156,695.00	
20	STEEL GRATING (0.25 x 0.70 M.)	EACH	154.00	330.46	50,890.84	1.2553	414.81	414.00	63,756.00	
21	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	M.	125.00	893.04	111,630.00	1.2553	1,120.99	1,120.00	140,000.00	
22	RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	M.	1,148.00	2,217.24	2,545,391.52	1.2553	2,783.20	2,783.00	3,194,884.00	
23	RETAINING WALL TYPE 4 (FOR ROADWAY EMBANKMENT) 2.01 M. < H < 4.00 M.	M.	132.00	8,392.09	1,107,755.88	1.2553	10,534.21	10,534.00	1,390,488.00	
24	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	2,200.00	590.58	1,299,276.00	1.2553	741.32	740.00	1,628,000.00	
25	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM.	SQ.M.	5,130.00	267.95	1,374,583.50	1.2553	336.34	336.00	1,723,680.00	
26	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	33.00	30,807.25	1,016,639.25	1.2553	38,670.94	38,670.00	1,276,110.00	
27	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	18.00	6,898.50	124,173.00	1.2553	8,659.37	8,659.00	155,862.00	
28	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	787.00	292.42	230,134.54	1.2553	367.06	367.00	288,829.00	

ราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1152 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านดอน - พญาเม็งราย

ระหว่าง กม. 32+160 - กม. 33+300

แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างานต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
29	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	46,077.83	46,077.83	1.2553	57,839.41	57,839.00	57,839.00	
30	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1.00	170,000.00	170,000.00	1.0000	170,000.00	170,000.00	170,000.00	
ต้นทุนงานก่อสร้าง					23,978,522.23			ราคากลางรวม	29,999,651.00	

Factor งานทาง (ลิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันหกร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

ค่างานต้นทุน 20 ล้านบาท (ต่ำ) F = 1.2691
 ค่างานต้นทุน 30 ล้านบาท (สูง) F = 1.2343
 ต้นทุน 23.97852223 ล้านบาท F = 1.2553

เรียน ผส.ทล.2 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้จัดทำราคากลาง ตามรายละเอียดดังกล่าวนี้แล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางต่อไป

(ลงนาม) นางสาวพัทธิตา ศรีเนตร ประธานกรรมการ
 (นางสาวพัทธิตา ศรีเนตร) รส.ทล.2.2

(ลงนาม) นายสันต์ ตีบบัญศรี กรรมการ
 (นายสันต์ ตีบบัญศรี) วพ.ทล.2

(ลงนาม) นายคงเดช ศรีคำยอด กรรมการ
 (นายคงเดช ศรีคำยอด) วบ.ทล.2

(ลงนาม) นายภาคภูมิ คำชื่น กรรมการ
 (นายภาคภูมิ คำชื่น) วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงนาม) นายสิทธิโชค สนประเทศ กรรมการและเลขานุการ
 (นายสิทธิโชค สนประเทศ) วิศวกรโยธาชำนาญการ

คณะกรรมการ, นพ.ทล.2
 - อนุมัติ
 - ดำเนินการต่อไป

เห็นชอบ ราคากลางรวมทั้งสิ้น 29,999,651.00 บาท ณ วันที่ 11 เม.ย. 67

(ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันหกร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

(ลงนาม) นายสิทธิชัย วานานูเวชพงศ์
 ผส.ทล.2