



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ **E & เม.ย. ๒๕๖๗**

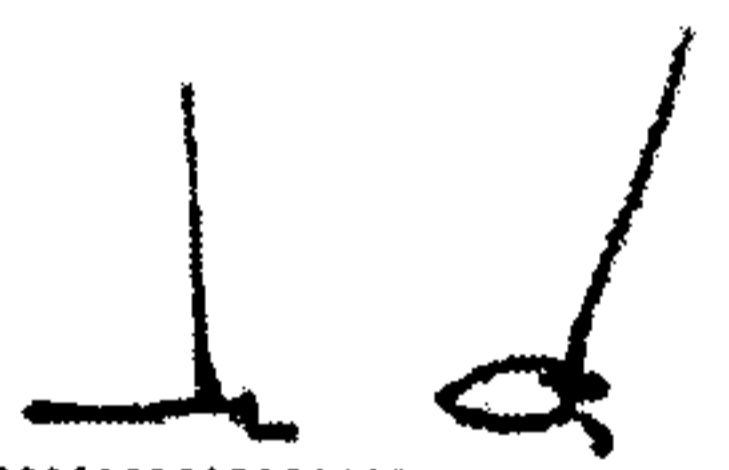
เรื่อง ราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๗ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒

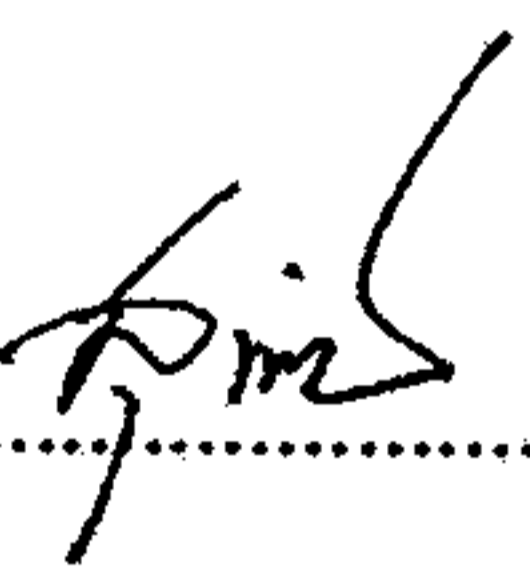
เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่


คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน ๕ ระหว่าง กม.๓๗+๖๕๐ - กม.๔๑+๐๒๐ (LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางคำนวณเป็นเงิน ๑๔,๙๙๗,๔๙๓.๘๔ บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยเก้าสิบสามบาทแปดสิบสี่สตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท **๑๐ วัน**

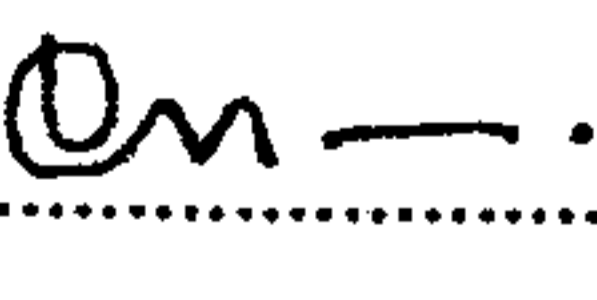
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

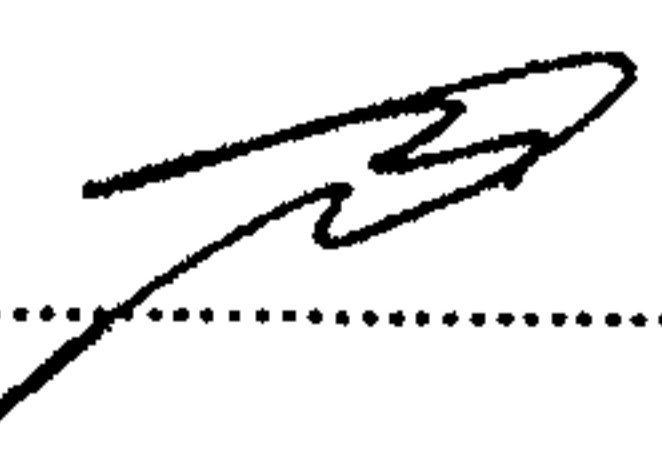
คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ
(นายประเสริฐ อติภัทรากุล) รส.ทล.๑๑.๒

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ
(นายสุปรียา พึ่งกิริติ) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ
(นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ
(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วพ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง, พพ.ทล.๑๑

- อนุมัติราคากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป


(นายเอกนรินทร์ จินทวงค์)

พส.ทล.๑๑
E & เม.ย. ๒๕๖๗

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ **๕ มิ.ย. ๒๕๖๗**

ณ ห้องประชุมละโว้ ชั้น ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายประเสริฐ อติภัทรากุล ประธานกรรมการ ฯ
๒. นายสุปรีชา พึ่งเกียรติ กรรมการฯ
๓. นายธนาคร จุลอักษร กรรมการฯ
๔. นายอนุชา วงศ์ทะกั้น กรรมการและเลขานุการ
๕. นายสมาน วิจิตรญาณพล กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ


เริ่มประชุมเวลา **๑๕.๐๐** น

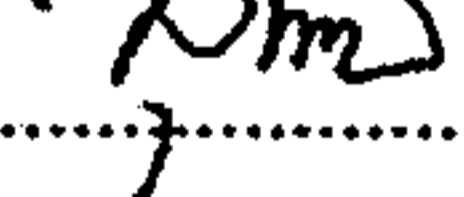
เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลางกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน ๕ ระหว่าง กม.๓๗+๖๕๐ - กม.๔๑+๐๒๐ (LT.) วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน


มติที่ประชุม

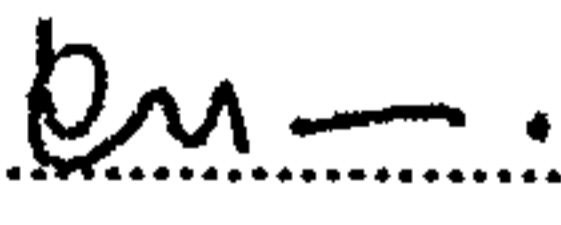
คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะนำเรียนผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป


ปิดประชุมเวลา **๑๖.๓๐** น.

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ
(นายประเสริฐ อติภัทรากุล) รส.ทล.๑๑.๒

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ
(นายสุปรีชา พึ่งเกียรติ) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ
(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ
(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน

แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน 5 ระหว่าง กม.37+650 - กม.41+020 (LT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,299.00 ตร.ม.)

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสุพรรณบุรี 2 (ลานารายณ์) / กรมทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 21

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๕ เม.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 14,997,493.84 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประเสริฐ อติภัทรากุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒

7.2 ธนากร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.3 อนุชา วงศ์ทะกั้น กรรมการกำหนดราคากลาง วผ.ทล.11

7.4 นายสุปรีชา พุ่งเกียรติ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11

7.5 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน

แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน 5 ระหว่าง กม.37+650 - กม.41+020 (LT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,299.00 ตร.ม.)

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลพบุรี 2 (ลานารายณ์) / กรมทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 21

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycline)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **E& M.E. ๒๕๖๗** เป็นเงิน 14,997,493.84 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประเสริฐ อติภัทรากุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2

7.2 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.3 อนุชา วงศ์ทะกั้น กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.11

7.4 นายสุปรีชา พุ่งเกียรติ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11

7.5 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

หมายเหตุ นายประเสริฐ อติภัทรากุล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ 2 ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่
สำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่งที่ 2 เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2567

สมาน วิจิตรญาณพล

05 เมษายน 2567 12:28:28

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทรวงการก่อสร้างปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงคอม ตอน 5 ระหว่าง กม.37+650 - กม.41+020 (L.T.)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ปริมณฑล 1 แห่ง (35,299.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ 2 (คำนวณรายณ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานจางหมา 1.1 งานลาดแอสฟัลต์แท็คโค๊ด (TACK COAT) (บริเวณจุดกลับรถและสะพาน)	ตร.ม.	3,160.000	12.75	40,290.00	1.3016	16.59	52,4
2	1.2 งานโม่ดีไฟต์แอสฟัลต์คอนกรีต (MODIFIED ASPHALT CONCRETE 4 CM. THICK) PMA (บริเวณจุดกลับรถและสะพาน)	ตร.ม.	3,160.000	228.86	723,197.60	1.3016	297.88	941,5
3	1.3 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING REPAVING 7 CM. (Recycling 3 cm. + PMA 4 cm.)	ตร.ม.	35,299.000	295.38	10,426,618.62	1.3016	384.46	13,571,5
4	1.4 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)	ตร.ม.	1,299.000	252.61	328,140.39	1.3016	328.79	427,1
5	1.5 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะบริเวณของจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	ชุด	1.000	4,105.77	4,105.77	1.3016	5,344.07	5,3
รวมราคากลาง							รวมราคากลาง	14,997,5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงคอม ตอน 5 ระหว่าง กม.37+650 - กม.41+020 (L.T.)
ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,299.00 ตร.ม.) ด้วยระบบราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

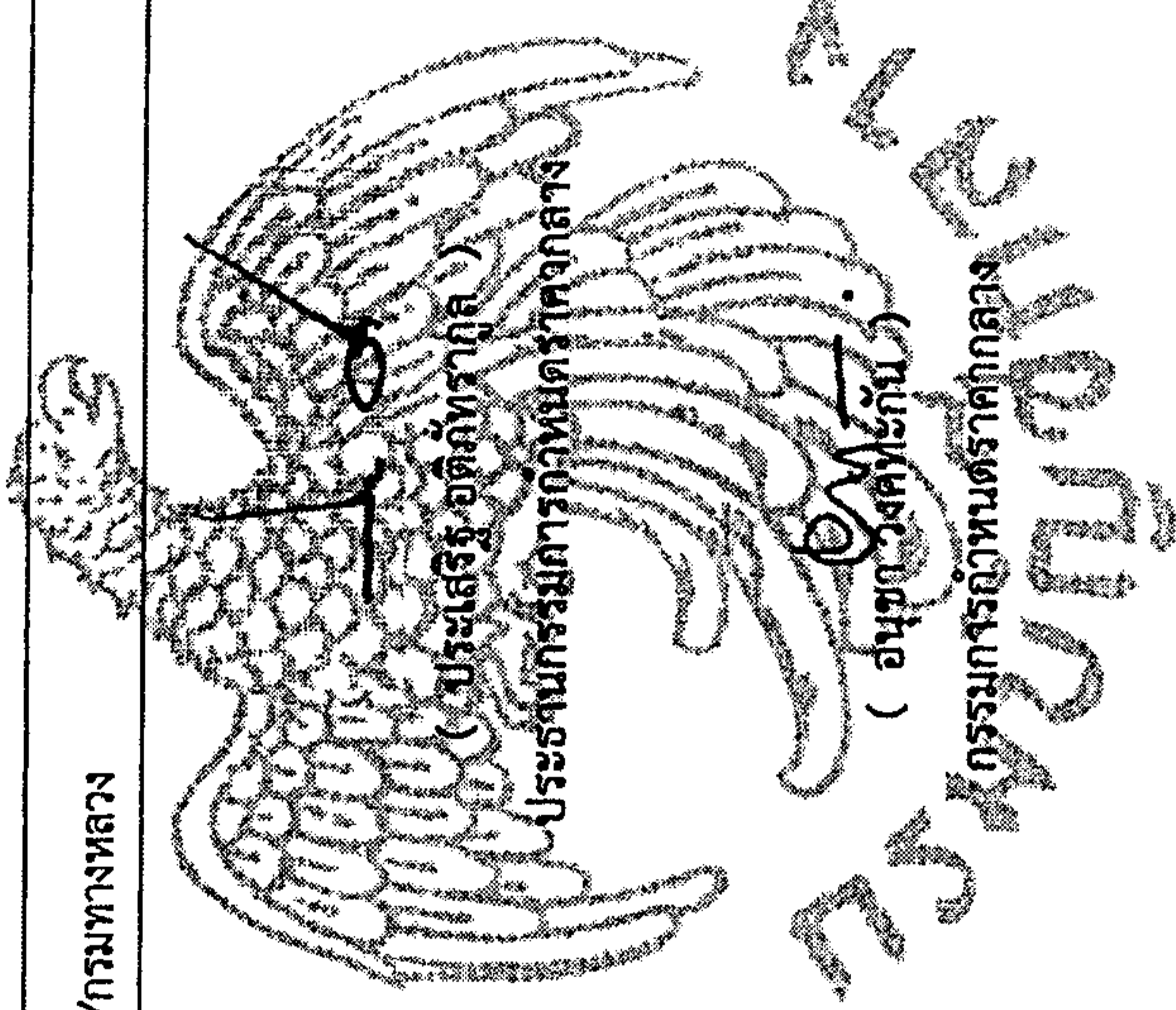
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพยุหีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)/กรมทางหลวง

๒๓๓
(อนาคต จุลอักษร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(สมาน วิจิตรญาณพล)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายสุริษา พงศ์ศิริ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน
แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน 5 ระหว่าง กม.37+650 - กม.41+020 (LT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,299.00 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.1 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT) (บริเวณจุดกลับรถและสะพาน)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (22,339.890 บาท/ตัน) /1,000	=	6.702 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโคต)	=	7.050 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 6.702 + 7.050	=	13.752 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.752 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	12.750 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.75 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน
 แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน 5 ระหว่าง กม.37+650 - กม.41+020 (LT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,299.00 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.2 งานโมดิไฟต์แอสฟัลต์คอนกรีต (MODIFIED ASPHALT CONCRETE 4 CM. THICK) PMA

(บริเวณจุดกลับรถและสะพาน)

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 4.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่างาน PMA (จากตารางที่ 2) 48.500 กก. = 48.500 กก. @ = 1,794.851 บาท/ตัน

37,007.240 บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 312.260 บาท/ลบ.ม. = 231.072 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) x 1.10 = 421.531 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.840 กม. (ปกติใช้ L/4) = 3.780 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวแตกไค้ต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.420 ตร.ม./ตัน)

x 1.10

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,572.341 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,572.341 / 10.420 = 246.865 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 228.860 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 228.86 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน
แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน 5 ระหว่าง กม.37+650 - กม.41+020 (LT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,299.00 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.3 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING REPAVING 7 CM. (Recycling 3 cm. + PMA 4 cm.)

งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING REPAVING 7 CM. (Recycling 3 cm. + PMA 4 cm.)	=	318.630 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	295.380 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	295.38 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน
แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน 5 ระหว่าง กม.37+650 - กม.41+020 (LT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,299.00 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.4 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.310 (บาท/กก.)	=	211.860 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.310 (บาท/กก.)	=	16.124 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	=	32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.520 (บาท/ตร.ม.)	=	12.520 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	272.504 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	252.610 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	252.61 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน
แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน 5 ระหว่าง กม.37+650 - กม.41+020 (LT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,299.00 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.5 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา	=	4,429.000 บาท/ชุด
สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร		
คิดให้	=	4,105.770 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	4,105.77 บาท/ชุด



รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling)

5 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้างงานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน คก.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ คก.10	4.00	แผ่น	1,104.89	4,419.56	
3	ป้ายเตือน คก.4 หรือ คก.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
4	ป้ายแนะนำ คก.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
5	ป้ายเตือน คก.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
6	ป้ายแนะนำ คก.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายเตือน คก.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
8	ป้ายเตือน ทางแคบด้านขวา	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
9	ป้ายแนะนำ คก.23 และ คก.24	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
10	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2มม.	18.00	แผ่น	154.00	2,772.00	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	แผ่น	1,115.00	8,920.00	
12	ไฟกระพริบ	1.00	ม.	1,538.00	1,538.00	
13	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1.00	แผง	2,500.00	2,500.00	
รวมทั้งสิ้น					53,886.12	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					4,429.00	บาท / ชุด

รวม

= 4,429.00 บาท

(ต่อระยะเวลา 90 วัน)

รายละเอียดงานติดตั้ง Thermoplastic

งานติดตั้ง Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)					
1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m. ²					
1.1 ค่าติดตั้ง Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000 บาท/คัน		=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	165 km. @ 1.58 บาท/คัน		=	0.26 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/คัน		=	0.05 บาท/kg.
		รวม		=	35.31 บาท/kg.
		คิดให้		=	35.31 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.31 บาท		=	211.86 บาท/kg.
1.2) ค่าลูกแก้ว	=	40,000 บาท/คัน		=	40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	165 km. @ 1.58 บาท/คัน		=	0.26 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/คัน		=	0.05 บาท/kg.
		รวม		=	40.31 บาท/kg.
		คิดให้		=	40.31 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.31 บาท		=	16.12 บาท/m. ²
		คิดให้		=	16.12 บาท/m. ²
1.3) ค่า Primer (การรองพื้น)	=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้ 50 m.2/ปีบ			
ค่าการรองพื้น	=	1,600.00/50 คิดให้		=	32.00 บาท/m. ²
2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m. ² (คิดให้ 600 m. ² /วัน)					
2.1) ค่ารถติessen (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)					
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		=	
	=	2,200,000/(180x7)		=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 30.08 บาท		=	451.2 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท		=	345 บาท/วัน
		รวม		=	2,542.20 บาท/วัน
2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)					
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		=	
	=	650,000 / (150 x 5)		=	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 30.08 บาท		=	902.4 บาท/วัน
		รวม		=	1,769.07 บาท/วัน
2.3) ค่าเครื่องกระแทงผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)					
2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระแทง)	=	ราคาค้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		=	
	=	195,500 / (180 x 5)		=	217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/ วัน @ 30.08 บาท		=	451.20 บาท/วัน
		รวม		=	668.42 บาท/วัน

● ไม่รวมค่างานกระแทงผิวเดิม
○ รวมค่างานกระแทงผิวเดิม

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 ม ² /หัว		
	= 43,700/12,000		= 3.64 บาท/ม. ²
		คิดให้	= 3.50 บาท/ม. ²
2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	= 700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระทะสี่			
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/ม. ²
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/ม. ²
2.5) ค่าแรง			
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300		= 1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	= 3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา			= 8,179.69 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต			= 20.13 บาท/ม. ²
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์			= 20.13 บาท/ม. ²
- กรณีผิวใหม่			= 12.52 บาท/ม. ²

โครงการ : ประท้วงราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงคอม ตอน 5 ระหว่าง กม.37+650 - กม.41+020 (L.T.) ปริมาณ
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ)

ค่างานต้นทุบรวมทั้งโครงการ 11,522,352.38 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุรวมงานก่อสร้างทาง 11,522,352.38 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุ	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,522,352.38	1.3016
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงคอม ตอน 5 ระหว่าง กม.37+650 - กม.41+020 (L.T.) ปริมาณ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคางานก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงคอม ตอน 5 ระหว่าง กม.37+650 - กม.41+020 (L.T.) ปริมาณงาน 1 แหง (35,299.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดซื้ออิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

สาย	21	ทางหลวงหมายเลข 21
ตอน	แยกมะนาวหวาน - ม่วงคอม ตอน 5	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ลพบุรี	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	ราคาไม้มีไม้เสา
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	เงินลงทุนปกติ
		30.08
		บาท/ลิตร
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่
1	ยางมะตอยชนิดPMA(PolymerModifiedAsphalt)บรรจุBULK	ตัน	37,350.00	165.00	257.24	50.00	0.00	37,657.24	มี.ค. 2567	
2	สารผสมแอสฟัลต์(RejuvenatingAgentfor HotMixRecycling)	ตัน	128,205.13	230.00	358.57	25.00	0.00	128,588.70	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
3	ยางแอสฟัลต์CRS-2(ForTackCoatorSST)	ตัน	22,000.00	202.00	314.89	25.00	0.00	22,339.89	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
4	หินผสมPMA	ลบ.ม.	312.26	0.00	0.00	0.00	0.00	312.26	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
5	หินฝุ่น	ลบ.ม.	80.00	25.00	89.05	0.00	0.00	169.05	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงคอม ตอน 5 ระหว่าง กม.37+650 - กม.41+020 (L.T.) ปริมาณ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงคอม ตอน 5 ระหว่าง กม.37+650 - กม.41+020 (L.T.) ปริมาณงาน 1 แหง (35,299.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

สาย 21	ทางหลวงหมายเลข 21	
ตอน	แยกมะนาวหวาน - ม่วงคอม ตอน 5	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ลพบุรี	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	ราคาเงินมีนโหล
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	เงินลงทุนคล้าย
		คิดมูลค่าเพิ่ม
		30.08
		บาท/ลิตร
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่
6	หิน3/4PMA	ลบ.ม.	565.00	13.00	47.15	0.00	0.00	612.15	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
7	หิน3/8PMA	ลบ.ม.	230.00	13.00	47.15	0.00	0.00	277.15	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ

กรมโยธาธิการและผังเมือง

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมใกล้ถนนวิเศษชัยชาญ - ม่วงคอม ตอน 5 ระหว่าง กม.37+650 - กม.41+020 (ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,299.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมใกล้ถนนวิเศษชัยชาญ ทางหลวงหมายเลข 21

หน่วยงาน แขวงทางหลวงพบุรีที่ 2 (ถ่านทรายธง) / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	คุณสมบัติ	คุณสมบัติ	คุณสมบัติ	คุณสมบัติ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	สารผสมแอสฟัลต์(Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling)	ตัน	คุณสมบัติ	คุณสมบัติ	คุณสมบัติ	คุณสมบัติ	05 เมษายน 2567	แจ้งราคาผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ ประจำเดือนเมษายน 2567
2	ยางแอสฟัลต์ CRS-2 (For Tack Coator SST)	ตัน	คุณสมบัติ	คุณสมบัติ	คุณสมบัติ	คุณสมบัติ	05 เมษายน 2567	แจ้งราคาผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ ประจำเดือน มีนาคม 2567

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงคอม ตอน 5 ระหว่าง กม.37+650 - กม.41+020 (ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,299.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงบลพบุรีที่ 2 (ลำปางรายณ) / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของต่อหน่วย	ชนิดของวัสดุ	ลักษณะที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
3	หินผสมPMA	ลบ.ม.		บ.รุ่มเต็ม	บ.รุ่มเต็ม	05 เมษายน 2567	บ.รุ่มเต็ม หินฝุ่น 25 กม. = 80 บ.รุ่มเต็ม หิน3/4 PMA 13 กม. = 565 บ.รุ่มเต็ม หิน3/8 PMA 13 กม. = 230 บ.รุ่มเต็ม.

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงคอม ตอน 5 ระหว่าง กม.37+650 - กม.41+020 (ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,299.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (สำนัการายณ) / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ต่อตารางเมตร	ต่อตารางเมตร	ต่อตารางเมตร	ต่อตารางเมตร	ต่อตารางเมตร	ต่อตารางเมตร	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
4	หินฝุ่น	ลบ.ม.								ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/41/595 ลว. 7 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2567

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมใกล้ถนนน้ำก้นมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงคอม ตอน 5 ระหว่าง กม.37+650 - กม.41+020 (บริเวณถนน 1 แห่ง (35,299.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมใกล้ถนนน้ำก้นมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21

หน่วยงาน แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (ถาวรายน) / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	คุณสมบัติ	ลักษณะวัสดุ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
5	หิน3/4PMA	ลบ.ม.	ต้องสะอาด	ต้องสะอาด	05 เมษายน 2567	ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/41/595 ลว. 7 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2567

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงคอม ตอน 5 ระหว่าง กม.37+650 - กม.41+020 (ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,299.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงชนบทบุรีรัมย์ 2 (สำนักงานรวม) / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ชื่อผู้ขาย	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
6	หิน3/8PMA	ลบ.ม.	ส.บ.ม.	บ้านโนนเค็ม	05 เมษายน 2567	ตามหนังสือบันทึกขอความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/41/595 ลว. 7 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2567	
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	-	-	-