



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ _____ วันที่ ๕ เม.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง ราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๗ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน ๔ ระหว่าง กม.๓๔+๖๓๐ - กม.๓๗+๙๖๐ (RT.) ด้วยวิธีประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางคำนวณเป็นเงิน ๑๔,๙๙๙,๑๔๔.๙๕ บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยสี่สิบสี่บาทเก้าสิบห้าสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท **๑๐ วัน**

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ฯ
(นายประเสริฐ อติภัทรากุล) รส.ทล.๑๑.๒

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ
(นายสุปรีชา พึ่งเกียรติ) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ
(นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
(นายอนุชา วงศ์ทงกัน) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง, พท.ทล.๑๑

- อนุมัติราคากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(นายเอกนรินทร์ จินทะวงค์)

ผส.ทล.๑๑

๕ เม.ย. ๒๕๖๗

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗

ณ ห้องประชุมละโว้ ชั้น ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | |
|----------------------------|----------------------------|
| ๑. นายประเสริฐ อติภัทรากุล | ประธานกรรมการ ฯ |
| ๒. นายสุปรีชา พึ่งเกียรติ | กรรมการ ฯ |
| ๓. นายธนาคร จุลอักษร | กรรมการ ฯ |
| ๔. นายอนุชา วงศ์ทะกั้น | กรรมการและเลขานุการ |
| ๕. นายสมาน วิจิตรญาณพล | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |

เริ่มประชุมเวลา ๑๕.๐๐ น.

เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลางกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน ๔ ระหว่าง กม.๓๔+๖๓๐ - กม.๓๗+๙๖๐ (RT.) วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

มติที่ประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะนำเรียนผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๑๖.๓๐ น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ฯ

(นายประเสริฐ อติภัทรากุล) รส.ทล.๑๑.๒

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ

(นายสุปรีชา พึ่งเกียรติ) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ

(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ

(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน
แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน 4 ระหว่าง กม.34+630 - กม.37+960 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (36,245.00 ตร.ม.)

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสุพรรณบุรี 2 (ลานารายณ์) / กรมทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 21

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๕ มี.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 14,999,144.95 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประเสริฐ อดิภัทรากุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒

7.2 อนุชา วงศ์ทะกั้น กรรมการกำหนดราคากลาง วพ.ทล.11

7.3 นายสุปรีชา พึ่งเกียรติ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11

7.4 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.5 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน
แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน 4 ระหว่าง กม.34+630 - กม.37+960 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (36,245.00 ตร.ม.)

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสุพรรณบุรี 2 (สถานีรายณ) / กรมทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 21

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 14,999,144.95 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประเสริฐ อติภัทรากุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2

7.2 อนุชา วงศ์ทะกั้น กรรมการกำหนดราคากลาง วส.ทล.11

7.3 นายสุปรีชา พึ่งเกียรติ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11

7.4 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.5 ธนากร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

หมายเหตุ นายประเสริฐ อติภัทรากุล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ 2 ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่
สำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่งที่ 2 เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2567

ธนากร จุลอักษร

05 เมษายน 2567 12:43:09

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงคอม ตอน 4 ระหว่าง กม.34+630 - กม.37+960 (RT.)

ปริมาณงาน 1 แห่ง (36,245.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (ส่วนราชการ)/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|--|-------|------------|--------------|---------------|--------|----------------------|----------|
| 1 | 1. งานจ้างเหมา 1.1 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT) (บริเวณจุดกลับรถและสะพาน) | ตร.ม. | 2,486,000 | 12.74 | 31,671.64 | 1.3016 | 16.58 | 41.; |
| 2 | 1.2 งานโมดิไฟต์แอสฟัลต์คอนกรีต (MODIFIED ASPHALT CONCRETE 4 CM. THICK) PMA (บริเวณจุดกลับรถและสะพาน) | ตร.ม. | 2,486,000 | 226.58 | 563,277.88 | 1.3016 | 294.91 | 733.; |
| 3 | 1.3 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING REPAVING 7 CM. (Recycling 3 cm. + PMA 4 cm.) | ตร.ม. | 36,245.000 | 293.08 | 10,622,684.60 | 1.3016 | 381.47 | 13,826.; |
| 4 | 1.4 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE) | ตร.ม. | 1,195.000 | 252.62 | 301,880.90 | 1.3016 | 328.81 | 392.; |
| 5 | 1.5 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร | ชุด | 1,000 | 4,105.90 | 4,105.90 | 1.3016 | 5,344.23 | 5.; |
| รวมราคากลาง | | | | | | | รวมราคากลาง | 14,999, |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ํากลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน 4 ระหว่าง กม.34+630 - กม.37+960 (RT.)

ปริมาณงาน 1 แห่ง (36,245.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (สถานีรวม)/กรมทางหลวง



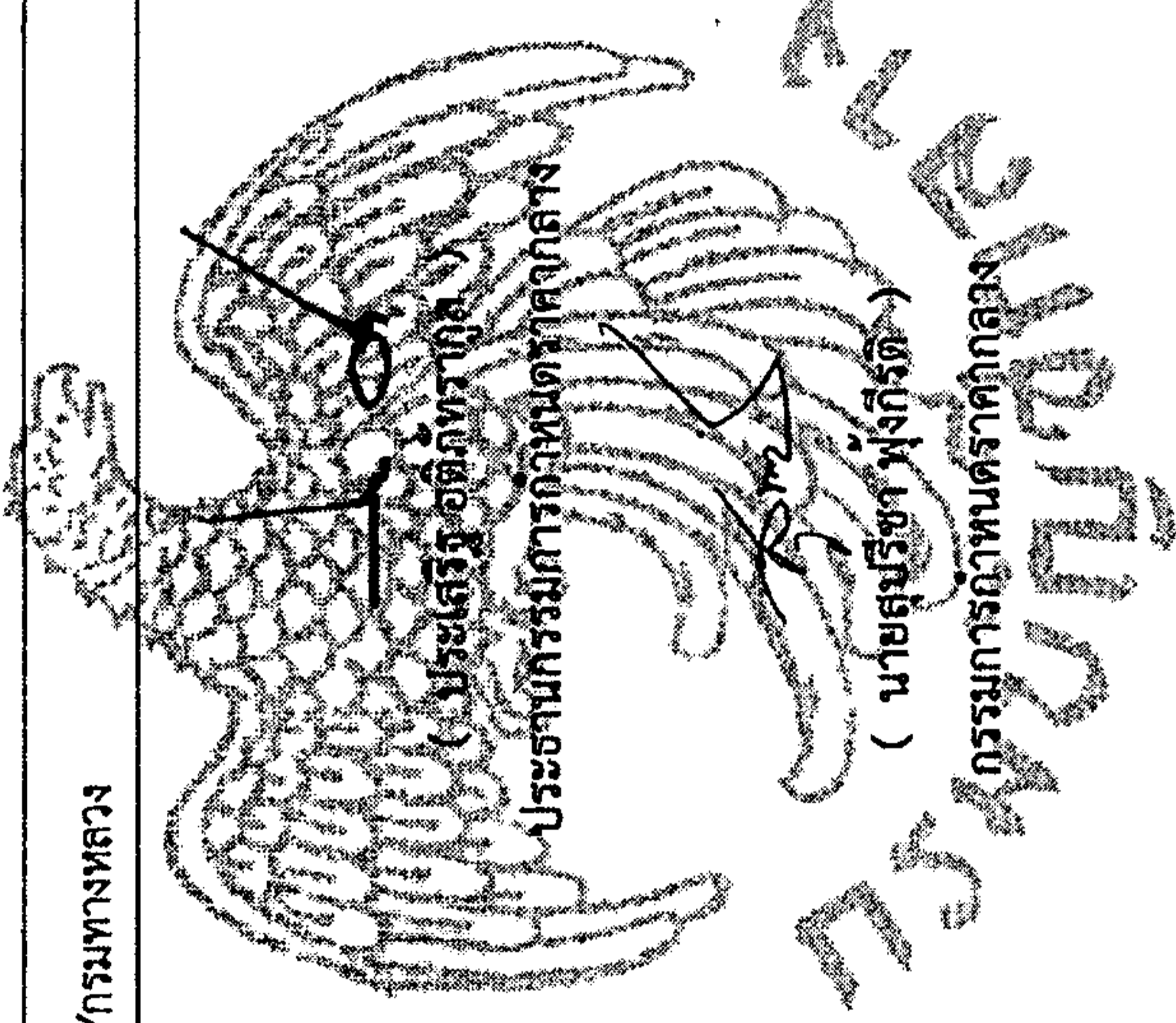
ธนกร จุติอักษร

05 เมษายน 2567 12:43:13

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงคอม ตอน 4 ระหว่าง กม.34+630 - กม.37+960 (RT.)
ปริมาณงาน 1 แห่ง (36,245.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (สำนักฯ) /กรมทางหลวง



On

(อนุชา วงศ์ทะกัน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

Luc

(ชนาคร จุลอักษร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

[Signature]

(สมาน วิจิตรญาณพล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน 4 ระหว่าง กม.34+630 - กม.37+960 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (36,245.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.1 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT) (บริเวณจุดกลับรถและสะพาน)

| | |
|--|--------------------|
| ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (22,294.650 บาท/ตัน) /1,000 | = 6.688 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโคต) | = 7.050 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 6.688 + 7.050 | = 13.738 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 13.738 บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | = 12.740 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 12.74 บาท/ตร.ม. |



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน 4 ระหว่าง กม.34+630 - กม.37+960 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (36,245.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.2 งานโมดิไฟต์แอสฟัลต์คอนกรีต (MODIFIED ASPHALT CONCRETE 4 CM. THICK) PMA

(บริเวณจุดกลับรถและสะพาน)

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 4.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน @ 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม: 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม

ค่ายาง PMA (จากตารางที่ 2) 48.500 กก. = 48.500 กก. @ 36,962.140 บาท/ตัน = 1,792.663 บาท/ตัน

36,962.140 บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 280.790 บาท/ลบ.ม. = 207.784 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) x 1.10 = 421.531 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.830 กม. (ปกติใช้ L/4) = 3.740 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกได้) บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.420 ตร.ม./ตัน) = 121.107 บาท/ตัน

121.107 บาท/ตัน

x 1.10

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,546.825 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,546.825 / 10.420 = 244.417 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 226.580 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 226.58 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน 4 ระหว่าง กม.34+630 - กม.37+960 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (36,245.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.3 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING REPAVING 7 CM. (Recycling 3 cm. + PMA 4 cm.)

| | | |
|---|---|---------------------|
| งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING REPAVING 7 CM. (Recycling 3 cm. + PMA 4 cm.) | = | 316.140 บาท/ตร.ม. ✓ |
| คิดให้ | = | 293.080 บาท/ตร.ม. ✓ |
| ค่างานต้นทุน | = | 293.08 บาท/ตร.ม. |



รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling)

3 งาน ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING REPAVING 7 CM. (Recycling 3 cm. + PMA 4 cm.)

| | | |
|---|---|--------------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร | = | 50.25 บาท / ตร.ม. |
| ทำงานต้นทุนรวม | = | <u>50.25 บาท / ตร.ม.</u> |

Asphalt Recycling Agent

| | | |
|---|---|--------------------------|
| ค่าวัสดุสารผสมเพิ่มสำหรับแอสฟัลต์ | = | 128.21 บาท/ลิตร |
| ค่าขนส่ง 201 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง) | = | 0.34 บาท/ลิตร |
| รวม ค่าวัสดุ + ค่าขนส่ง | = | <u>128.55 บาท/ลิตร</u> |
| ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์(A) 0.226 x 128.55 | = | 29.05 บาท / ตร.ม. |
| หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร(บดทับ 3 ซม.) | = | <u>7.25 บาท / ตร.ม.</u> |
| ทำงานต้นทุน (1) | = | <u>72.05 บาท / ตร.ม.</u> |

Asphalt Concrete ที่นำกลับมาใช้ใหม่ สำหรับงาน Asphalt Recycling

| | | |
|---|---|-------------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | = | - บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องมือผสม = | = | - บาท/ตัน |
| ค่าช่าง AC 48,500 ตัน @ 36.96 | = | 1,792.56 บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 280.79 | = | 207.78 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต 383.21 x 1.1 | = | 421.53 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 0.83 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | = | 6.76 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | <u>2,428.63 บาท/ตัน</u> |
| ทำงานต้นทุนที่ใช้ (2) 2,428.63 / 10.41 | = | <u>233.30 บาท/ตร.ม.</u> |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักรบดทับ 7 ซม. (3) | = | <u>10.79 บาท/ตร.ม.</u> |
| ทำงานต้นทุน (1) + (2) + (3) | = | <u>316.14 บาท/ตร.ม.</u> |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน 4 ระหว่าง กม.34+630 - กม.37+960 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (36,245.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.4 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)

| | | |
|--|---|-------------------|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.310 (บาท/กก.) | = | 211.860 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.310 (บาท/กก.) | = | 16.124 บาท/ตร.ม. |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 32.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.520 (บาท/ตร.ม.) | = | 12.520 บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบควบคุมหน้า, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 272.504 บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | = | 252.620 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 252.62 บาท/ตร.ม. |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน 4 ระหว่าง กม.34+630 - กม.37+960 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (36,245.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.5 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

| | |
|---|---------------------|
| งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร | = 4,429.000 บาท/ชุด |
| คิดให้ | = 4,105.900 บาท/ชุด |
| ค่างานต้นทุน | = 4,105.90 บาท/ชุด |



รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตติม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling)

5 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

| ลำดับ | รายการ | วัสดุ | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคารวม (บาท) | |
|---------------|--------------------------------------|-------|-------|-----------------------|------------------|-----------|
| | | จำนวน | หน่วย | | | |
| 1 | ป้ายเตือน คก.2 | 2.00 | แผ่น | 1,592.46 | 3,184.92 | |
| 2 | ป้ายแนะนำ คค.10 | 4.00 | แผ่น | 1,104.89 | 4,419.56 | |
| 3 | ป้ายเตือน คค.4 หรือ คค.5 | 2.00 | แผ่น | 4,246.56 | 8,493.12 | |
| 4 | ป้ายแนะนำ คค.7 | 2.00 | แผ่น | 2,123.28 | 4,246.56 | |
| 5 | ป้ายเตือน คค.3 | 2.00 | แผ่น | 1,592.46 | 3,184.92 | |
| 6 | ป้ายแนะนำ คค.26 | 2.00 | แผ่น | 3,184.92 | 6,369.84 | |
| 7 | ป้ายเตือน คค.3 | 2.00 | แผ่น | 1,592.46 | 3,184.92 | |
| 8 | ป้ายเตือน ทางแคบด้านขวา | 2.00 | แผ่น | 1,592.46 | 3,184.92 | |
| 9 | ป้ายแนะนำ คค.23 และ คค.24 | 1.00 | แผ่น | 1,887.36 | 1,887.36 | |
| 10 | แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2มม. | 18.00 | แผ่น | 154.00 | 2,772.00 | |
| 11 | แผงกันสะทือนแสงชนิด 2 ชั้น | 8.00 | แผ่น | 1,115.00 | 8,920.00 | |
| 12 | ไฟกระพริบ | 1.00 | ม. | 1,538.00 | 1,538.00 | |
| 13 | เบตเตอร์ 75 แอมป์ | 1.00 | แผง | 2,500.00 | 2,500.00 | |
| รวมทั้งสิ้น | | | | | 53,886.12 | บาท / ชุด |
| ทำงานต่อหน่วย | | | | | 4,429.00 | บาท / ชุด |

รวม

= 4,429.00 บาท

(ต่อระยะเวลา 90 วัน)

รายละเอียดงานติดตั้ง Thermoplastic

● ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
○ รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

งานติดตั้ง Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

1.1 ค่าติดตั้ง Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

- ค่าขนส่ง

- ค่าขน - ถ้าย

| | | | |
|--|--------------------------|--|-----------------|
| | = 35,000 บาท/ตัน | | = 35.00 บาท/kg. |
| | = 158 km. @ 1.58 บาท/ตัน | | = 0.25 บาท/kg. |
| | = 50 บาท/ตัน | | = 0.05 บาท/kg. |
| | รวม | | = 35.30 บาท/kg. |
| | คิดให้ | | = 35.30 บาท/kg. |

ค่าติดตั้ง Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

| | | | |
|--|------------------------|--|------------------|
| | = 6.00 kg. @ 35.30 บาท | | = 211.80 บาท/kg. |
|--|------------------------|--|------------------|

1.2) ค่าลูกแก้ว

- ค่าขนส่ง

- ค่าขน - ถ้าย

| | | | |
|--|--------------------------|--|-----------------|
| | = 40,000 บาท/ตัน | | = 40.00 บาท/kg. |
| | = 158 km. @ 1.58 บาท/ตัน | | = 0.25 บาท/kg. |
| | = 50 บาท/ตัน | | = 0.05 บาท/kg. |
| | รวม | | = 40.30 บาท/kg. |
| | คิดให้ | | = 40.30 บาท/kg. |

ค่าลูกแก้ว

| | | | |
|--|--------------------|--|-----------------------------|
| | = 0.40 kg. @ 40.30 | | = 16.12 บาท/m. ² |
| | คิดให้ | | = 16.12 บาท/m. ² |

1.3) ค่า Primer (ทาวรองพื้น)

ค่าทาวรองพื้น

| | | | |
|--|----------------------------------|--|-----------------------------|
| | = 1,600 บาท/ปีบ ทาได้ 50 m.2/ปีบ | | |
| | = 1,600.00/50 คิดให้ | | = 32.00 บาท/m. ² |

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถติดตั้ง (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง

- ค่าแก๊ส

| | | | |
|--|------------------------------------|-----|--------------------|
| | = ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี) | | |
| | = 2,200,000/(180x7) | | = 1,746 บาท/วัน |
| | = 15 ลิตร/วัน @ 30.08 บาท | | = 451.2 บาท/วัน |
| | = 1 ถัง/วัน @ 345 บาท | | = 345 บาท/วัน |
| | | รวม | = 2,542.20 บาท/วัน |

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง

| | | | |
|--|------------------------------------|-----|--------------------|
| | = ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี) | | |
| | = 650,000 / (150 x 5) | | = 866.67 บาท/วัน |
| | = 30 ลิตร/วัน @ 30.08 บาท | | = 902.4 บาท/วัน |
| | | รวม | = 1,769.07 บาท/วัน |

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)

- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

| | | | |
|--|------------------------------------|-----|------------------|
| | = ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี) | | |
| | = 195,500 / (180 x 5) | | = 217.22 บาท/วัน |
| | = 15 ลิตร/วัน @ 30.08 บาท | | = 451.20 บาท/วัน |
| | | รวม | = 668.42 บาท/วัน |

| | | | |
|--|--|--------|-----------------------------|
| 2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว) | = ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m ² /หัว | | |
| | = 43,700/12,000 | | = 3.64 บาท/ม. ² |
| | | คิดให้ | = 3.50 บาท/ม. ² |
| 2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น) | | คิดให้ | = 700 บาท/วัน |
| 2.5) ค่าแรงกระทะสี่ | | | |
| - ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน) | = (300x2)/200 | | = 3.00 บาท/ม. ² |
| - ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน) | = (300x2)/200 | | = 3.00 บาท/ม. ² |
| 2.5) ค่าแรง | | | |
| - ช่างควบคุม และคนขับรถ | = 2x500 | | = 1000.00 บาท/วัน |
| - ช่างคุมเครื่อง | = 2x500 | | = 1000.00 บาท/วัน |
| - คนงานทั่วไป | = 4x300 | | = 1200.00 บาท/วัน |
| | | คิดให้ | = 3,200.00 บาท/วัน |
| รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา | | | = 8,179.69 บาท/วัน |
| - กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต | | | = 20.13 บาท/ม. ² |
| - กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์ | | | = 20.13 บาท/ม. ² |
| - กรณีผิวใหม่ | | | = 12.52 บาท/ม. ² |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงคอม ตอน 4 ระหว่าง กม.34+630 - กม.37+960 (RT.) ปริมาณ
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 11,523,620.92 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 11,523,620.92 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 %

7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 %

7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

| | |
|---------------|----------|
| ค่างานต้นทุน | Factor F |
| 20,000,000.00 | 1.2521 |
| 11,523,620.92 | 1.3016 |
| 10,000,000.00 | 1.3105 |

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นากลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงคอม ตอน 4 ระหว่าง กม.34+630 - กม.37+960 (RT.) ปริมาณ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจากก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นากลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงคอม ตอน 4 ระหว่าง กม.34+630 - กม.37+960 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (36,245.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นากลับมาใช้ใหม่

| | | | | | |
|----------------------------|------------------------------|---------|---------------------|--------|----------|
| สาย 21 | ทางหลวงหมายเลข 21 | เขตฝนตก | ราคาเริ่มต้นใบโบล่า | 30.08 | บาท/ลิตร |
| ตอน | แยกมะนาวหวาน - ม่วงคอม ตอน 4 | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ลพบุรี | | | | |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | | 7.00% | เงินลงทุนทั้งหมด | 15.00% | |
| เงินประกันผลงานหัก | | 10.00% | คดียุติคดีเพิ่ม | 7.00% | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ | แหล่งที่ |
|-----|--|-------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------------|------------|-------------------------------|-----------|
| 1 | ยางมะตอยชนิดPMA(PolymerModified Asphalt)บรรจุBULK | ตัน | 37,350.00 | 156.00 | 242.14 | 50.00 | 0.00 | 37,612.14 | มี.ค. 2567 | บันทึกสืบ |
| 2 | สารผสมแอสฟัลต์(RejuvenatingAgentfor HotMixRecycling) | ตัน | 128,205.13 | 201.00 | 313.33 | 25.00 | 0.00 | 128,543.46 | เม.ย. 2567 | บันทึกสืบ |
| 3 | ยางแอสฟัลต์CRS-2(FortackCoatorSST) | ตัน | 22,000.00 | 173.00 | 269.65 | 25.00 | 0.00 | 22,294.65 | เม.ย. 2567 | บันทึกสืบ |
| 4 | หินผสมPMA | ลบ.ม. | 280.79 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 280.79 | เม.ย. 2567 | บันทึกสืบ |
| 5 | หินฝุ่น | ลบ.ม. | 80.00 | 13.00 | 47.15 | 0.00 | 0.00 | 127.15 | เม.ย. 2567 | บันทึกสืบ |

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงคอม ตอน 4 ระหว่าง กม.34+630 - กม.37+960 (RT.) ปริมาณ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

| | | | |
|----------------------------|--|----------------|-----------------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคางานก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงคอม ตอน 4 ระหว่าง กม.34+630 - กม.37+960 (RT.) ปริมาณงาน 1 แหง (36,245.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดคัดเลือกวิธี (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ | | |
| สาย 21 | ทางหลวงหมายเลข 21 | | |
| ตอน | แยกมะนาวหวาน - ม่วงคอม ตอน 4 | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ลพบุรี | เขตแผนก | ราคาใบค้ำประกัน |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | ปกติ | 30.08 บาท/ลิตร |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | เงินลงทุนคงที่ | 15.00% |
| | | ค้ำประกันเพิ่ม | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่ |
|-----|-----------|-------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------|-------------------------------------|-----------|
| 6 | หิน3/4PMA | ลบ.ม. | 565.00 | 6.00 | 24.23 | 0.00 | 0.00 | 589.23 | เม.ย. 2567 | บันทึกสืบ |
| 7 | หิน3/8PMA | ลบ.ม. | 230.00 | 6.00 | 24.23 | 0.00 | 0.00 | 254.23 | เม.ย. 2567 | บันทึกสืบ |

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงคอม ตอน 4 ระหว่าง กม.34+630 - กม.37+960 (R
ปริมาณงาน 1 แห่ง (36,245.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21
หน่วยงาน แขวงหลวงพลบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ) / กรมทางหลวง

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ท้องที่ | ท้องที่ก่อสร้าง | ท้องที่จำหน่าย | ผู้ขาย | ประเภทของวัสดุ | การ ๒๓๑ | สถานที่สืบ | วันที่สืบราคา | เหตุผลการสืบราคา |
|----------|---|-------|---------|-----------------|----------------|--------|----------------|----------|----------------------|----------------|---|
| 1 | สารผสมแอสฟัลต์ (Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling) | ตัน | | ท้องที่ก่อสร้าง | ท้องที่จำหน่าย | X | ผู้ขายแบบเฉพาะ | กม.ระยอง | บ.โซลาแอสฟัลท์ จำกัด | 05 เมษายน 2567 | แจ้งราคาผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ ประจำเดือนเมษายน 2567 |
| 2 | ยางแอสฟัลต์ CRS-2 (For Tack Coator SST) | ตัน | | ท้องที่ก่อสร้าง | ท้องที่จำหน่าย | X | ผู้ขายแบบเฉพาะ | กม.ระยอง | บ.ซีโกแอสฟัลท์ จำกัด | 05 เมษายน 2567 | แจ้งราคาผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ ประจำได้มีนาคม 2567 |

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงคอม ตอน 4 ระหว่าง กม.34+630 - กม.37+960 (R
ปริมาณงาน 1 แห่ง (36,245.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21
หน่วยงาน แขวงหลวงพลบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ) / กรมทางหลวง

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ทองก่อสร้าง | ทองก่อสร้างนอกเขต | โดยพจนก | ด้วยใบยกแอสฟ | ทองและปูน | กระ ๒๓๐ | สถานที่สืบ | วันที่สืบราคา | เหตุผลการสืบราคา |
|----------|-----------|-------|-------------|-------------------|---------|--------------|-----------|---------|----------------|----------------|--|
| 3 | หินผสมPMA | ลบ.ม. | | | X | | | | บ.รุ่งอรุณศิลา | 05 เมษายน 2567 | บ.รุ่งอรุณศิลา หินฝุ่น 13 กม. = 80 บาท/ลบ.ม. บ.ไม้น้ำเค็ม หิน3/4 PMA 6 กม. = 565 บาท/ลบ.ม. หิน3/8 PMA 6 กม. = 230 บาท/ลบ.ม. |

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคางานก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงคอม ตอน 4 ระหว่าง กม.34+630 - กม.37+960 (R
ปริมาณงาน 1 แห่ง (36,245.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21
หน่วยงาน แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ 2 (สำนักงานรวม) / กรมทางหลวง

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ชื่อผู้ขาย | ที่อยู่ | เบอร์โทร | วันสืบราคา | เหตุผลการสืบราคา |
|----------|---------|-------|----------------|----------------|----------------|---|------------------|
| 4 | หินฝุ่น | ลบ.ม. | บ.รุ่งอรุณศิลา | บ.รุ่งอรุณศิลา | 05 เมษายน 2567 | ตามหนังสือบันทึกขอความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/41/595 ลว. 7 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อให้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2567 | |

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน 4 ระหว่าง กม.34+630 - กม.37+960 (R- ปริมาณงาน 1 แห่ง (36,245.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงพวบี่ที่ 2 (ลำน้ำรายณ์) / กรมทางหลวง

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | คุณสมบัติ | วันที่สืบราคา | เหตุผลการสืบราคา |
|----------|-----------|-------|--|----------------|--|
| 5 | หิน3/4PMA | ลบ.ม. | <p>กระ ๒๓๐</p> <p>ขบกรบกรบทุญ</p> <p>รูบ๒๓๐๒๓๐</p> <p>๒๓๐๒๓๐</p> <p>๒๓๐๒๓๐</p> <p>๒๓๐๒๓๐</p> <p>๒๓๐๒๓๐</p> | 05 เมษายน 2567 | <p>ตามหนังสือบันทึกขอความ</p> <p>บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/41/595 ลว. 7</p> <p>2567</p> <p>เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง</p> <p>เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง</p> <p>ประจำปีงบประมาณ 2567</p> |

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงคอม ตอน 4 ระหว่าง กม.34+630 - กม.37+960 (R
ปริมาณถนน 1.1 แห่ง (36,245.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงชนบทบุรีรัมย์ 2 (สำนักงานรวม) / กรมทางหลวง

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ชื่อผู้ประกอบการ | ประเภท | วันที่สืบราคา | เหตุผลการสืบราคา |
|----------|----------------------|-------|------------------|------------|----------------|--|
| 6 | หิน3/8PMA | ลบ.ม. | บ.ไม่มได้ม | บ.ไม่มได้ม | 05 เมษายน 2567 | ตามหนังสือบันทึกขอความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/41/595 ลว. 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2567 |
| | รวมทั้งสิ้น (รายการ) | | | | | |



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ **๕ มิ.ย. ๒๕๖๗**

เรื่อง ราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๗ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

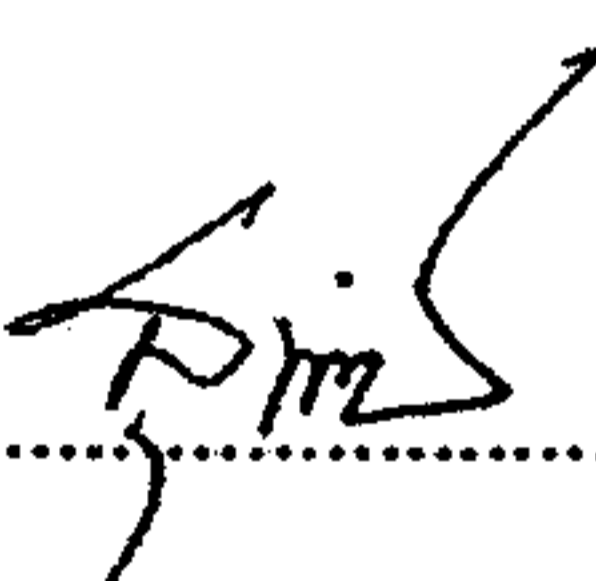
คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๕๗ ตอน หนองยายโดี้ - ลำพญาไม้ ระหว่าง กม.๐+๐๐๕ - กม.๔+๖๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางคำนวณเป็นเงิน ๑๙,๔๐๓,๖๘๔.๑๖ บาท (สิบเก้าล้านสี่แสนสามพันหกร้อยแปดสิบสี่บาทสิบหกสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑๙,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ

(นายประเสริฐ อติภัทรากุล) รส.ทล.๑๑.๒

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ

(นายสุปรียา พุ่งกิริติ) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ

(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ

(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง, ทพ.ทล.๑๑

- อนุมัติราคากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป


(นายเอกนรินทร์ จินทะวงศ์)

ผส.ทล.๑๑