




## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทรภายใน 44027 โทรสาร.044-246211

ที่ สทล.10.2/

วันที่ 11 เม.ย. 2567

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

① เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ 


ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หนองแวงโสกพระ ตอน 5 ระหว่าง กม.233+425 - กม.233+700 และ กม.249+680 - กม.251+299 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง วงเงิน 24,999,800.00 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป



(นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์)

ประธานคณะกรรมการ



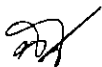
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายปฏิภาณ พรหมดี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ



(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

๒



คำสั่ง กรมทางหลวง  
ที่ สทล.10.2/195/2567

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หนองแวงโสภนพระ ตอน 5 ระหว่าง กม.233+425 - กม.233+700 และ กม.249+680 - กม.251+299 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หนองแวงโสภนพระ ตอน 5 ระหว่าง กม.233+425 - กม.233+700 และ กม.249+680 - กม.251+299 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้-

- |  |                  |
|--|------------------|
| 1. นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์<br>วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ     | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ   | กรรมการ          |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ          |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ     | กรรมการ          |
| 5. นายปฏิภาณ พรหมดี<br>พนักงานโยธา                   | กรรมการ          |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจงรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 11 เดือน เมษายน พ.ศ. 2567

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



# บันทึกข้อความ

E-Mail / Fax / การบรรณอิเล็กทรอนิกส์  
 สำนักงานทางหลวงชนบท (นครราชสีมา)  
 วันที่ ๑๕๖๕  
 วันที่ ๑๐ เม.ย. ๒๕๖๗  
 เวลา ๑๖.๓๓

ส่วนราชการ สำนักบริหารทางหลวง โทร.๐-๒๓๕๔-๖๖๒๓ ต่อ ๒๓๕๓๔ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๖๕๓๔

ที่ สร.๗ ๓๕๖๖ วันที่ ๑๐ เม.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

เรียน ผส.ทล.๑๐, ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑

ติดต่อบันทึกฯ ที่ สทล.๑๐.๒/๕๐๒ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๗ จัดส่งแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน ตาตลาด - หนองแวงโสภนพระ ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๓๓+๕๒๕ - กม.๒๓๓+๗๐๐ และ กม.๒๕๔+๖๘๐ - กม.๒๕๓+๖๔๔ LT. วงเงินงบประมาณ ๒๔,๙๙๙,๘๐๐.- บาท นั้น

สำนักบริหารทางหลวง ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไป ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างจะดำเนินการได้เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ จากผู้มีอำนาจในข้อ ๑๑ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ทั้งนี้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

อนึ่ง สำนักบริหารทางหลวง ขอยกเลิกบันทึกเห็นชอบเลขที่ สร.๗/๓๐๔๔ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๗ จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายจักรพันธ์ พัฒนเกรียงไกร)

รท.วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักบริหารทางหลวง

ที่ สทล.๑๐.๑/๑๙๖

๑๐ เม.ย. ๒๕๖๗

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑

รท.ทล.๑๐, รท.ทล.๑๐, ผบ.ทล.๑๐, คุณปรานี สินปรี

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑
- ผบ.ทล.๑๐, คุณปรานี สินปรี สำเนาแจกจ่ายผู้เกี่ยวข้องทราบและดำเนินการตามระเบียบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผส.ทล.๑๐

ส่งทางระบบการบรรณอิเล็กทรอนิกส์  
 ๑๐ เม.ย. ๒๕๖๗  
 อังคาร ขอนิมรา

ส่งทางระบบการบรรณอิเล็กทรอนิกส์  
 วันที่ ๑๐ เม.ย. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง	
2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	24,999,800.00 บาท	
3 ลักษณะงานโดยสังเขป	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หนองแวงโสภพระ ระหว่าง กม. 233+425 - กม. 233+700 และ กม. 249+680 - กม. 251+299 L.T. ปริมาณงาน 1 แห่ง ( 1.894 กม.)	
4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	11 มิ.ย. 2567	เป็นเงิน 25,093,959.31 บาท
5 บัญชีประมาณการราคากลาง	ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ตามแนบ จำนวน 1 แผ่น	
6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง		
1 นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์		ประธานกรรมการ
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ		
2 นายจุฑิชัย บุญสมจิตร		กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ		
3 นายนิรันดร์ สุขรักฉินี่		กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ		
4 นายพีรพงศ์ ใจหุดซา		กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ		
5 นายปฏิภาณ พรหมดี		กรรมการ
พนักงานโยธา		

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1
ทางหลวงหมายเลข	2	
ตอน	ตอน ตาลาด - หอนงเวงโสภพระ ตอน 5	
กม.ดำเนินการ	ระหว่าง กม. 233+425 - กม. 233+700 และ กม. 249+680 - กม. 251+299 LT.	
ปริมาณงาน	1 แห่ง ( 1.894 กม.)	

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	20,045,071.25	บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง)	1.2519
Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	1.2287
Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	1.0000

ค่างาน(ทุน)	Factor F
20,000,000	1.2521
30,000,000	1.2191
ค่างาน(ทุน)	Factor F
20,000,000	1.2288
30,000,000	1.2111

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

3. Factor Fn

Factor Fn	1.2519	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	1.2287	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)



สำนักงานทบทวนที่ 10 (นครราชสีมา)

" ย่อสาร.ก "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน รหัสงาน 26100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางเชื่อมระหว่างทาง  
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาคลา - ท้องแ้งใต้พระ ตอน 5  
 กม.ตั้งนิคม 233+425 - กม. 233+700 และ กม. 249+680 - กม. 251+299 LT.  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ( 1.894 กม.)

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างขั้นต้น (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคาต่าง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
12	EXPANSION JOINT	M.	42.00	634.19	26,635.98	1.2519	793.94	793.94	33,345.48
13	CONTRACTION JOINT	M.	1,619.00	427.23	691,685.37	1.2519	534.84	534.84	865,905.96
14	LONGITUDINAL JOINT	M.	3,600.00	111.98	403,128.00	1.2519	140.18	140.18	504,648.00
15	EDGE JOINT	M.	1,847.00	49.92	92,202.24	1.2519	62.49	62.49	115,419.03
16	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	372.00	296.71	110,376.12	1.2519	371.45	371.45	138,179.40
17	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	290.00	296.71	86,045.90	1.2519	371.45	371.45	107,720.50
18	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	29,525.73	23,525.73	1.2519	29,451.86	29,451.86	29,451.86
รวมทั้งสิ้น							ราคาต่าง	25,093,959.31	
ค่าจ้างขั้นต้นงานก่อสร้าง							งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	20,045,071.25	
ค่าจ้างขั้นต้นงานก่อสร้างและท่อเหลี่ยม								20,045,071.25	

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง


ผ.ศ.ท.10 เห็นชอบ

ตามที่คณะกรรมการประเมินราคาากลาง

เสนอในวงเงิน 25,093,959.31

บาท

คณะกรรมการประกวดราคากลาง ได้ตรวจราคาต่าง ณ วันที่ : ๑ เมษายน ๒๕๖๗



ลงนาม

(นายประจักษ์ กิ่งคำ)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญเลิศ)

(นายปกรณ์ ศรีบัววงศ์)

ผ.ศ.ท.10

11 เม.ย. 2567

ลงนาม

(นายวิวัฒน์ สุรภักดิ์)

ลงนาม

(นายวิภากร พลดี)

กรรมการ (จนท.10)

กรรมการ (พนักงานโยธา)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)


โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโฆงระหว่างภาค


ตอน ตาลาด - โฆงแวงโสภะ ตอน 5


ระหว่าง กม. 233+425 - กม. 233+700 และ กม. 249+680 - กม. 251+299 LT.


ปริมาณงาน 1 แห่ง ( 1.894 กม.)


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	MILLING 10 CM. DEPTH เป็นเงิน ยี่สิบบาทหกสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	19,135.00	20.69	395,903.15
2	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ห้าสิบเจ็ดบาทหกสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	54.00	57.67	3,114.18
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน หกสิบสามบาทสี่สิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	40.00	63.44	2,537.60
4	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE เป็นเงิน หนึ่งพันห้าร้อยยี่สิบบาทหกสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	923.00	1,524.67	1,407,270.41
5	SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK เป็นเงิน สิบเจ็ดบาทเจ็ดสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	15,699.00	17.71	278,029.29
6	GEOTEXTILE FOR CONCRETE PAVEMENT เป็นเงิน หนึ่งร้อยสามบาทห้าสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	16,181.00	103.56	1,675,704.36
7	PRIME COAT เป็นเงิน สามสิบห้าบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	4,617.00	35.75	165,057.75
8	TACK COAT เป็นเงิน สิบสี่บาทเจ็ดสิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	738.00	14.70	10,848.60

ลงนาม  (นายวิชัย บุญสมจิตร)  
กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม  (นายปรีพงษ์ ใจพิชชา)  
กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม  (นายประลองยุทธ์ กิ่งวงศ์)  
ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.2)

ลงนาม  (นายวินัย สุวรัถย)  
กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม  (นายปริญญา พรหมดี)  
กรรมการ (พนักงานโยธา)



บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)


โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระระหว่างภาค


ดอน ตาลาด - หนองแวงโสภระ ตอน 5


ระหว่าง กม. 233+425 - กม. 233+700 และ กม. 249+680 - กม. 251+299 LT.


ปริมาณงาน 1 แห่ง ( 1.894 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
9	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน สองพันเก้าร้อยห้าสิบสามบาทสี่สิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	TON	51.00	2,953.46	150,626.46
10	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยเก้าสิบสองบาทเก้าสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	4,991.00	392.99	1,961,413.09
11	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM.THICK 0 < W ≤ 23.00 M. เป็นเงิน หนึ่งพันหกสิบห้าบาทเก้าสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	16,181.00	1,065.99	17,248,784.19
12	EXPANSION JOINT เป็นเงิน เจ็ดร้อยเก้าสิบสามบาทเก้าสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	M.	42.00	793.94	33,345.48
13	CONTRACTION JOINT เป็นเงิน ห้าร้อยสามสิบสี่บาทแปดสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,619.00	534.84	865,905.96
14	LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน หนึ่งร้อยสี่สิบบาทแปดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	3,600.00	140.18	504,648.00
15	EDGE JOINT เป็นเงิน หกสิบสองบาทสี่สิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,847.00	62.49	115,419.03
16	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทสี่สิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	372.00	371.45	138,179.40


 ปรชานการกรมการ (ร.ส.ทล.10.2)  
 ลงนาม (นายประลองฤทธิ์ กิ่งวงศ์)


 สอนรัมย์ (นายสนรัมย์ สุทธิรักษ์)  
 ลงนาม (นายสนรัมย์ สุทธิรักษ์)


 สอนรัมย์ (นายสนรัมย์ สุทธิรักษ์)  
 ลงนาม (นายสนรัมย์ สุทธิรักษ์)


 สอนรัมย์ (นายสนรัมย์ สุทธิรักษ์)  
 ลงนาม (นายสนรัมย์ สุทธิรักษ์)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าใ้ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ตอน ตาลาด - ท้องแวงโสภระ ตอน 5

ระหว่าง กม. 233+425 - กม. 233+700 และ กม. 249+680 - กม. 251+299 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง ( 1.894 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
17	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทสี่สิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	290.00	371.45	107,720.50
18	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน สองหมื่นเก้าพันสี่ร้อยห้าสิบเอ็ดบาทหกสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	29,451.86	29,451.86
					25,093,959.31

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(อีสิบล้านเก้าหมื่นสามพันเก้าร้อยห้าสิบบาทสามสิบบัดสตางค์)

ลงนาม (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)  
กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม (นายพีรพงศ์ ใจพุดตา)  
กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม (นายประลองยุทธ์ กลิงค์)  
ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.2)

ลงนาม (นายนิรันดร์ สุรศักดิ์)  
กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม (นายบุญภาพ พรหมดี)  
กรรมการ (พนักงานโยธา)

**รายละเอียดบัญชีวัสดุ**  
**แผนขายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567**  
**รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเดิมในระหว่างภาค**  
**ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคู่มุ 0304 ตอนตากแดด - ท้องนาแม่โพหระ ตอน 5**  
**ระหว่าง กม. 233+425 - กม. 233+700 และ กม. 240+600 - กม. 251+299 L.T.**

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)		รวมรายการขนส่ง (กม.)				รวมรายการ (กม.)	หมายเหตุ
			ค่าขนถ่าย	ค่าขนส่ง	ทางรถ	ทางน้ำ	อื่นๆ			
1	เหล็กเส้นตัว 19 มม.SR-24	ตัน	21,538.40	-	-	-	-	86.00	แหล่งที่ พาณิชยกรรม บรจราชสีมา	
2	เหล็กเส้นตัว 12 มม.SD-40	ตัน	31,049.09	-	-	-	-	86.00	แหล่งที่ พาณิชยกรรม บรจราชสีมา	
3	เหล็กเส้นตัว 12 มม.SD-40 (Tempone)	ตัน	31,862.43	-	-	-	-	117.00	แหล่งที่ พาณิชยกรรม บรจราชสีมา	
4	เหล็กเส้นตัว 12 มม.SD-40 (Tempone)	ตัน	24,159.71	-	-	-	-	69.00	แหล่งที่ พาณิชยกรรม บรจราชสีมา	
5	ขดลวดเหล็ก	ตัน	28.50	-	-	-	-	108.00	แหล่งที่ พาณิชยกรรม บรจราชสีมา	
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I	ตัน	2,448.60	-	-	-	-	117.00	แหล่งที่ พาณิชยกรรม บรจราชสีมา	
7	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	2,370.40	-	-	-	-	86.00	แหล่งที่ พาณิชยกรรม บรจราชสีมา	
8	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	22,800.00	-	-	-	-	348.00	แหล่งที่ บริษัท เซลล์ทีเอ็มเอส จำกัด ของกรมการขนส่ง	
9	Asphalt Cement (AC 40/50)	ตัน	26,950.00	-	-	-	-	348.00	แหล่งที่ บริษัท เซลล์ทีเอ็มเอส จำกัด ของกรมการขนส่ง	
10	EAP	ตัน	26,033.33	-	-	-	-	348.00	แหล่งที่ บริษัท เซลล์ทีเอ็มเอส จำกัด ของกรมการขนส่ง	
11	CRS-2	ตัน	22,933.33	-	-	-	-	348.00	แหล่งที่ บริษัท เซลล์ทีเอ็มเอส จำกัด ของกรมการขนส่ง	
12	JOINT SEALER	ตัน	64,866.67	-	-	-	-	45.00	แหล่งที่ บริษัท โอคาเอทพีเอส จำกัด ในสาขา ขอนแก่น	
13	หินเศษ AC (Lime Stone)	คิว.ม.	386.00	-	-	-	-	183.00	แหล่งที่ ทท. 2 กม.53+000 RT. (โรงโม่หินเวียงชัย)	
14	หินเศษ AC (Basalt)	คิว.ม.	376.00	-	-	-	-	121.00	แหล่งที่ ทท. 226 กม.12+432 RT. (โรงโม่หินเวียงชัย)	
15	หินลวด	คิว.ม.	278.00	-	-	-	-	131.00	แหล่งที่ ทท. 24 กม.38+650 RT. (โรงโม่หินเวียงชัย)	
16	แผ่นโกล์มตราเหล็กค้ำคานเหล็ก (GEOTEXTILE)	ตร.ม.	75.00	-	-	-	-	-	แหล่งที่ ราคาเป็นบริษัท อราอินคอร์ จำกัด	
17	ไม้คาน ไม้สี่ ขนาด 1x6 นิ้ว ยาว 4-5 เมตร	คิว.ม.	551.40	-	-	-	-	-	แหล่งที่ พาณิชยกรรม ขอนแก่น	
18	ไม้คาน ไม้สี่ ขนาด 1x8 นิ้ว ยาว 4-5 เมตร	คิว.ม.	574.77	-	-	-	-	-	แหล่งที่ พาณิชยกรรม ขอนแก่น	
19	ไม้คาน ไม้สี่ ขนาด 1x6 นิ้ว ยาว 4-5 เมตร	คิว.ม.	572.43	-	-	-	-	-	แหล่งที่ พาณิชยกรรม ขอนแก่น	
20	ไม้คาน ไม้สี่ ขนาด 1x8 นิ้ว ยาว 4-5 เมตร	คิว.ม.	513.50	-	-	-	-	-	แหล่งที่ พาณิชยกรรม บรจราชสีมา	
21	ไม้คาน ไม้สี่ ขนาด 1x10 นิ้ว ยาว 4-5 เมตร	คิว.ม.	595.80	-	-	-	-	-	แหล่งที่ พาณิชยกรรม ขอนแก่น	
22	ไม้คาน ไม้สี่ ขนาด 1 / 2x3 นิ้ว ยาว 4-5 เมตร	คิว.ม.	579.44	-	-	-	-	-	แหล่งที่ พาณิชยกรรม อระบุรี	
23	ไม้คาน ไม้สี่ ขนาด 4x4 นิ้ว ยาว 4-5 เมตร	คิว.ม.	575.70	-	-	-	-	-	แหล่งที่ พาณิชยกรรม อระบุรี	
24	ตะปูคาน ไม้ 3 นิ้ว	กก	48.60	-	-	-	-	-	แหล่งที่ พาณิชยกรรม บรจราชสีมา	
25	เหล็ก Wire Mesh 9mm. #15x15 cm.	ตร.ม.	220.00	-	-	-	-	-	แหล่งที่ พาณิชยกรรม บรจราชสีมา	

งบรวม **877,800.00** บาท  
**70,พ.พ.บรจราชสีมาที่ 1 (ว.)**  
**(น.ส.พัชร์ ดนุญ)**  
**ท.ท.10**  
**(น.ส.กัญญา ใจเพชร)**