



แขวงทางหลวง- รหัส : กรมทางหลวง แขวงทางหลวงภูเก็ต

324

โครงการ - รหัส : งานฟื้นฟูทางหลวง

27200

สายทาง - หมายเลข : ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนควนคูม 0102 ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน 9

สำนักงานทางหลวงที่ 17

กม. - ระยะทางที่ทำ : 23+600 - กม.25+600

เรียน ผอ.ขท.ภูเก็ต

เพื่อโปรดทราบราคาประเมิน งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนควนคูม 0102 ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน 9
ระหว่าง กม.23+600 - กม.25+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ	6,000,000.00	บาท
ราคาประเมิน	4,607,596.56	บาท
ระยะเวลาดำเนินการ	150	วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการฯ
(นายวัลลภ จินดาเพชร) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ..... กรรมการฯ
(นายสรศักดิ์ ทศการ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..... กรรมการฯและเลขานุการ
(นายสัญญาชัย คู่มกิจ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 4,607,596.56 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน

(สีก้านหกแสนเจ็ดพันห้าร้อยเก้าสิบบาทห้าสิบบทสตางค์)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายยุทธนา พิทักษ์)

ผอ.ขท.ภูเก็ต

ลงวันที่..... ๑๑ เม.ย. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมายปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

2. บidding) / งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมายปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง
กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 6,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานพื้นปูทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 11 เมษายน 2567 เป็นเงิน 4,607,596.56 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วิมล จินดาเพชร ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สรศักดิ์ ทัศนการ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

7.3 สัตถชัย คุ่มกิจ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

วิมล จินดาเพชร

11 เมษายน 2567 17:38:50

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ปรยกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ทนากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แห่ง, ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	ตร.ม.	72.000	32.08	2,309.76	1.3822	44.34	3,192.55
2	1.2 EDGE CUT 10 CM. THICK	ม.	120.000	9.50	1,140.00	1.3822	13.13	1,575.70
3	1.3 SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	11.000	366.76	4,034.36	1.3822	506.93	5,576.29
4	1.4 SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	11.000	366.76	4,034.36	1.3822	506.93	5,576.29
5	1.5 CRUSHED ROCK SOIL	ลบ.ม.	15.000	722.88	10,843.20	1.3822	999.16	14,987.47
6	AGGREGATE TYPE BASE	ตร.ม.	72.000	31.82	2,291.04	1.3822	43.98	3,166.67
7	1.6 PRIME COAT (ลาดบนหินตลุก)	ตร.ม.	72.000	12.11	871.92	1.3822	16.73	1,205.16
8	1.7 TACK COAT	ตร.ม.	72.000	231.60	16,675.20	1.3822	320.11	23,048.46
9	1.8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	72.000	231.07	16,637.04	1.3822	319.38	22,995.71
10	1.9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	72.000	231.07	16,637.04	1.3822	319.38	22,995.71
	1.10 NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2	ม.	95.000	1,065.20	101,194.00	1.3822	1,472.31	139,870.34

วัลลภ จินดาเพชร

11 เมษายน 2567 17:38:59

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประเภทราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นลู่วางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอน หนองปรก - เมืองภูเก็ท ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แห่ง,ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	1.11 R.C. U - DITCH TYPE D	ม.	195.000	2,726.81	531,727.95	1.3822	3,768.99	734,954.37
12	1.12 RETAINING WALL TYPE 1B	ม.	350.000	1,113.80	389,830.00	1.3822	1,539.49	538,823.02
13	1.13 RETAINING WALL TYPE 2A	ม.	40.000	4,420.67	176,826.80	1.3822	6,110.25	244,410.00
14	1.14 CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	395.000	733.14	289,590.30	1.3822	1,013.34	400,271.71
15	1.15 CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM.THICK	ตร.ม.	2,158.000	302.88	653,615.04	1.3822	418.64	903,426.70
16	1.16 MEDIAN DROP INLETS TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	EACH	5.000	7,533.07	37,665.35	1.3822	10,412.20	52,061.04
17	1.17 MODIFICATION OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	400.000	155.22	62,088.00	1.3822	214.54	85,818.03
18	1.18 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE TYPE D WITH R.C.COVER	EACH	16.000	7,009.87	112,157.92	1.3822	9,689.04	155,024.67
19	1.19 STEEL GRATING SIZE 1.10x0.25 M.	EACH	16.000	347.55	5,560.80	1.3822	480.38	7,686.13
	2. งานครุภัณฑ์จัดซื้อ							1,250,000.00
	3. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด							13,926.25

วัลลภ จินดาเพชร

11 เมษายน 2567 17:38:59

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ๔๐๒ ตอนควบคุม ๑๑๐๒ ตอน ทนากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง



(วัลลภ จินดาเพชร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(สรศักดิ์ ทศการ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(สัตย์ชัย คุ่มกิก)

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วยราคากลางก่อสร้างซึ่งเหมาะสำหรับการนำมาขึ้นบัญชีทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอน หมาป่ากร - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ควบคู่กับราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานขึ้นลู่วางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอน หมาป่ากร - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย X F _N	ราคาถาด
1		งานขึ้นลู่วางหลวง	ตร.ม.	72,000	32.08	2,309.76	1.3822	44.34	3,192.55
1.1		REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	ม.	120,000	9.50	1,140.00	1.3822	13.13	1,575.70
1.2		EDGE CUT 10 CM. THICK	ลบ.ม.	11,000	366.76	4,034.36	1.3822	506.93	5,576.29
1.3		SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	11,000	366.76	4,034.36	1.3822	506.93	5,576.29
1.4		SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	15,000	722.88	10,843.20	1.3822	999.16	14,987.47
1.5		CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ตร.ม.	72,000	31.82	2,291.04	1.3822	43.98	3,166.67
1.6		PRIME COAT (ลาดถนนชั้นเคลือบ)	ตร.ม.	72,000	12.11	871.92	1.3822	16.73	1,205.16
1.7		TACK COAT	ตร.ม.	72,000	231.60	16,675.20	1.3822	320.11	23,048.46
1.8		ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	72,000	231.07	16,637.04	1.3822	319.38	22,995.71
1.9		ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	25,000	1,065.20	101,190.00	1.3822	1,472.31	199,870.34
1.10		NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2	ม.	195,000	2,726.81	531,727.95	1.3822	3,768.99	734,954.37
1.11		R.C. U - DITCH TYPE D	ม.	356,000	1,113.80	398,500.00	1.3822	1,539.49	538,823.02
1.12		RETAINING WALL TYPE 1B	ม.	40,000	4,420.07	176,826.80	1.3822	6,110.25	204,410.00
1.13		RETAINING WALL TYPE 2A	ม.	395,000	733.14	289,590.30	1.3822	1,013.34	400,271.71
1.14		CONCRETE CURB AND GUTTER	ตร.ม.	2,158,000	302.88	653,615.04	1.3822	418.64	903,426.70
1.15		CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM. THICK	EACH	5,000	7,533.07	37,665.35	1.3822	10,412.20	52,061.04
1.16		MEDIAN DROP INLETS TYPE A : FOR RAISED MEDIUM	ม.	400,000	155.22	62,088.00	1.3822	214.54	85,818.03
1.17		MODIFICATION OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	EACH	16,000	7,009.87	112,157.92	1.3822	9,689.04	155,024.67
1.18		MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE TYPE D WITH R.C. COVER	EACH	16,000	347.55	5,560.80	1.3822	480.38	7,686.13
1.19		STEEL GRATING SIZE 1.10x0.25 M.	งานรับน้ำหนัก						1,250,000.00
2		งานรับน้ำหนัก							13,926.25
3		ค่าใช้จ่ายพิเศษงานอื่นที่ตามมา							
TOTAL									4,607,596.56

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมายกร -
เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมายกร - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 10 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (AC 10 ซม.)	= 23.600 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.100 ลบ.ม.
ส่วนขยาย 0.100 x 1.600	= 0.160 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม(หินผุ-ดินและตัก) = 0.160 x 41.660	= 6.665 บาท/ตร.ม.
ขนส่ง 1.000 กม. = 0.160 x 11.400	= 1.824 บาท/ตร.ม.
รวม	= 32.089 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 32.089 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 32.08 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมายกรปรก -
 เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมายกรปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.2 EDGE CUT 10 CM. THICK

ค่าใช้จ่ายเครื่องตัดคอนกรีต	=	118.790 บาท/ชม.
ค่าสีกรอใบเลื่อย	=	600.000 บาท/ชม.
คนงานทำการตัด	=	85.710 บาท/ชม.
รวมค่าใช้จ่าย	=	804.500 บาท/ชม.
ทำงานได้วันละ 300 เมตร	=	9.386 บาท/ชม.
ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	4.950 บาท/ชม.
	=	0.120 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	9.506 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	9.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมายกรปรก -
 เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมายกรปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.3 SELECTED MATERIAL "A"

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	70.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	33.700 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25.000 กม.	=	89.050 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	192.750 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 192.750 x 1.60	=	308.400 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	58.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	366.760 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	366.76 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.4 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	70.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	33.700 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25.000 กม.	=	89.050 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	192.750 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 192.750×1.60	=	308.400 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	58.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	366.760 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	366.76 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.5 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากโม้ (รวมค่าตัด)	=	225.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 81.000 กม.	=	177.250 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	402.250 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 402.250×1.50	=	603.375 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	25.760 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	93.750 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $603.375 + 25.760 + 93.750$	=	722.885 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	722.88 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ทมากปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ทมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นปูทางหลวง

1.6 PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)

$$\text{ค่ายาง CSS-1 (จากตารางที่ 1) } 1.0 \times (24,385.250 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 24.385 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานรูดยางไพรม์โค้ด)} = 7.440 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าใช้จ่ายรวม} = 24.385 + 7.440 = 31.825 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 31.82 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำางานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมายกรปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมายกรปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.7 TACK COAT

ค่างาย CRS-2 0.20 ลิตร @ (24,218.580 บาท/ตัน) /1,000	=	4.843 บาท/ตร.ม.
ค่างานเนินการ + ค่างานเลื่อมราคา (งานราคาขางแทคโคต)	=	7.270 บาท/ตร.ม.
ค่างานจ่ายรวม = 4.843 + 7.270	=	12.113 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.11 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมายกรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมายกรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นปูทางหลวง

1.8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ตัวอย่าง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.046 ตัน @ 24,095.250	=	1,108.381 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 397.740 บาท/ลบ.ม.	=	294.327 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.500 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.140 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีไคต์ บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	131.030 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,929.278 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,929.27 / 8.33	=	231.60 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำางานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมายกรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมายกรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นปูทางหลวง

1.9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 24,095.250 บาท/ตัน	=	1,132.476 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 397.740 บาท/ลบ.ม.	=	294.327 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.500 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.140 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกเค็ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	102.542 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,924.885 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,924.88 / 8.33	=	231.07 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมายกรปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมายกรปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.10 NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2

ชุดดิน 0.360 ลบ.ม. @ 47.380	= 17.056 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.60 ม. ชั้น 2	= 690.650 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน	
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 0.000 กม. = 0.000 x 13+300	= 300.000 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย 300.000 / 24.000	= 12.500 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	= 345.000 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,065.206 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,065.20 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.11 R.C. U - DITCH TYPE D

ก. คิดจากความยาว 10.000 ม.

งานขุดดิน 7.700 ลบ.ม. @ 47.370	=	364.749 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.700 ลบ.ม. @ 752.230	=	526.561 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 โดยปริมาตร 0.700 ลบ.ม. @ 1,659.870	=	1,161.909 บาท
งานไม้แบบ (2) 35.000 ตร.ม. @ 248.130	=	8,684.550 บาท
CONCRETE STRENGTH 20 Mpa.(204 ksc.) 2.886 @ 3,037.280	=	8,765.590 บาท
เหล็ก RB Ø 9 มม. 216.042 กก. @ 26.200	=	5,660.300 บาท
ลวดผูกเหล็ก 5.401 กก. @ 27.850	=	150.417 บาท
Steet Grating ทาสี 2 ชั้น 2.000 อัน @ 150.000	=	300.000 บาท
รวม	=	25,614.076 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 25,614.076 / 10.000	=	2,561.407 บาท/ม.

ข. ฝาบ่อ (ปริมาณคิดจาก 1 ฝาบ่อ) คิดที่ขนาดฝาบ่อ 0.35 x 0.50 x 0.06 ม.

คิดจากจำนวน 1 ฝาบ่อ

CONCRETE STRENGTH 20 Mpa.(204 ksc.) 0.011 ลบ.ม. @ 3,037.280	=	33.410 บาท
เหล็ก RB Ø 6 มม. 0.842 กก. @ 27.790	=	23.399 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.021 กก. @ 27.850	=	0.584 บาท
งานไม้แบบ (2) 0.102 ตร.ม. @ 248.130	=	25.309 บาท
รวม	=	82.702 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 82.702 / 0.500	=	165.404 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน R.C. DITCH	=	ก + ข
= 2,561.407 + 165.404	=	2,726.811 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.11 R.C. U - DITCH TYPE D

ค่างานต้นทุน = 2,726.81 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกำแพงทำกรงงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.12 RETAINING WALL TYPE 1B

คิดจากความสูง 0.600 ม. ความยาว 10.000 ม.

คอนกรีต 357 KSC. 1.000 ลบ.ม. @ 3,392.420 = 3,392.420 บาท

ไม้แบบ (1) 12.100 ตร.ม. @ 278.670 = 3,371.907 บาท

เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 108.557 กก. @ 26.200 = 2,844.193 บาท

ลวดผูกเหล็ก 2.714 กก. @ 27.850 = 75.584 บาท

ขุดดินปรับพื้น 3.750 ตร.ม. @ 7.100 = 26.625 บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.700 ลบ.ม. @ 1,659.870 = 1,161.909 บาท

ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.350 ลบ.ม. @ 752.230 = 263.280 บาท

SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1" 1.000 ชิ้น @ 2.170 = 2.170

ค่าใช้จ่ายรวม = 11,138.088 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,113.808

ค่างานต้นทุน = 1,113.80 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.13 RETAINING WALL TYPE 2A

คิดจากความสูง 1.300 ม. ความยาว 10.000 ม.

คอนกรีต 357 KSC. 6.075 ลบ.ม. @ 3,392.420	= 20,608.951 บาท
ไม้แบบ (1) 32.612 ตร.ม. @ 278.670	= 9,087.986 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม. 440.995 กก. @ 24.720	= 10,901.396 บาท
ลวดผูกเหล็ก 11.025 กก. @ 27.850	= 307.046 บาท
ชุดดินปรับพื้น 12.750 ตร.ม. @ 9.470	= 120.742 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 1.050 ลบ.ม. @ 1,659.870	= 1,742.863 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 1.050 ลบ.ม. @ 752.230	= 789.841 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA. 4" 1.000 ชิ้น @ 52.170	= 52.170 บาท
GEOTEXTILE @ 13.240 ตร.ม. @ 45.000	= 595.800 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 44,206.795 บาท
ค่างานต้นทุน	= 4,420.679 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 4,420.67 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก -
เมืองภูเก็ศ ตอน ๙ ระหวาง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ศ ตอน ๙ ระหวาง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.14 CONCRETE CURB AND GUTTER

GUTTER หนา 0.25 เมตร และกวาง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ชุดดินตักแต่งพื้นที่ 1.250 ลบ.ม. @ 47.370	= 59.212 บาท
คอนกรีต 255 KSC. 1.600 ลบ.ม. @ 3,149.430	= 5,039.088 บาท
ไม้แบบ (2) 9.000 ตร.ม. @ 248.130	= 2,233.170 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	= 7,331.470 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 7,331.470 / 10.000	= 733.147 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 733.14 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมายกรปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมายกรปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นปูทางหลวง

1.15 CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM.THICK

รวม 5 CM. SAND CUSHION

SAND CUSHION

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	300.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 60.000 กม.	=	89.050 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	389.050 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุดตัว $389.050 \times 1.400 \times 90 \%$	=	490.203 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %	=	34.050 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding	=	524.253 บาท/ลบ.ม.
กรณีที 1 คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. (กรณีใช้เหล็กเสริม RB6 @ 0.20 m.)		
คอนกรีต 210 KSC. 0.070 ลบ.ม. @ 3,093.360	=	216.535 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 1.766 กก. @ 27.790	=	49.077 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.045 กก. @ 27.850	=	1.253 บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น 1.000 ตร.ม. @ 30.000	=	30.000 บาท
SAND CUSHION 0.050 ลบ.ม. @ 524.253	=	26.212 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	323.077 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = $323.077 / 1.000$	=	323.077 บาท/ตร.ม.
กรณีที 2 คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. (กรณีใช้เหล็กเสริม Wire mesh)		
คอนกรีต 210 KSC. 0.070 ลบ.ม. @ 3,093.360	=	216.535 บาท
เหล็กเสริม Wire Mesh 1.000 ตร.ม. @ 25.140	=	25.140 บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น 1.000 ตร.ม. @ 30.000	=	30.000 บาท
ค่าแรงวางเหล็ก Wire Mesh 1.000 ตร.ม. @ 5.000	=	5.000 บาท
SAND CUSHION 0.050 ลบ.ม. @ 524.253	=	26.212 บาท

วัลลภ จินดาเพชร

11 เมษายน 2567 17:39:13

หน้า 16 จาก 23

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมายกรปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมายกรปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นปูทางหลวง

1.15 CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM.THICK

ค่าใช้จ่ายรวม	=	302.887 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = $302.887 / 1.000$	=	302.887 บาท/ตร.ม.
สรุปลือกรใช้เหล็กเสริม Wire mesh ค่างานต้นทุน	=	302.887 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	302.88 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.16 MEDIAN DROP INLETS TYPE A : FOR RAISED MEDIAN

16.1 MEDIAN DROP INLETS TYPE A : FOR RAISED MEDIAN

ปริมาณดินขุด 6.880 ลบม. @ 47.370	=	325.905 บาท
ปริมาณดินถม 5.072 ลบม. @ 57.350	=	290.879 บาท
ทรายบดอัด 0.144 ลบม. @ 752.230	=	108.321 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.144 ลบม. @ 1,659.870	=	239.021 บาท
คอนกรีต 204 KSC. 0.546 ลบม. @ 3,037.280	=	1,658.354 บาท
ไม้แบบ (1) 8.888 ตรม. @ 278.670	=	2,476.819 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 56.735 กก. @ 26.200	=	1,486.457 บาท
ลวดผูกเหล็ก 1.418 กก. @ 27.850	=	39.491 บาท
รวม	=	6,625.247 บาท

16.2 ฝาบ่อขนาด 0.87 x 0.87 x 0.08

คอนกรีต 204 KSC. 0.061 ลบม. @ 3,037.280	=	185.274 บาท
ไม้แบบ (2) 0.278 ตรม. @ 248.130	=	68.980 บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม. 3.480 ม. @ 130.540	=	454.279 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 3.600 กก. @ 26.200	=	94.320 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม. 1.269 กก. @ 25.890	=	32.854 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.122 กก. @ 27.850	=	3.397 บาท
สีกันสนิม 1.392 ตรม. @ 20.000	=	27.840 บาท
สีน้ำมัน 0.696 ตรม. @ 30.000	=	20.880 บาท
รอยเชื่อม 4.000 จุด @ 5.000	=	20.000 บาท
รวม	=	907.824 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 6,625.247 + 907.824	=	7,533.071 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมายกรปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมายกรปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.16 MEDIAN DROP INLETS TYPE A : FOR RAISED MEDIAN

ค่างานต้นทุน = 7,533.07 บาท/EACH

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำางานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมายกร -
เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมายกร - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่าางานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.17 MODIFICATION OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER

CONCRETE CURB สูง 0.150 เมตร และกว้าง 0.130 เมตร

คิดจากความยาว 10.000 ม.

งานเจาะคอนกรีตสำหรับเสริมเหล็ก 66.000 จุด @ 2.000 = 132.000 บาท

เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 2.220 กก. @ 27.790 = 61.693 บาท

EPOXY RESIN 0.000 กก. @ 289.000 = 0.000 บาท

CONCRETE STRENGTH 25 Mpa.(255 ksc.) 0.195 ลบ.ม. @
3,149.430 = 614.138 บาท

ไม้แบบ (2) 3.000 ตร.ม. @ 248.130 = 744.390 บาท

ค่าางานต้นทุนรวม = 1,552.221 บาท

ค่าางานต้นทุน = 1,552.221 / 10.000 = 155.222 บาท/ม.

ค่าางานต้นทุน = 155.22 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.18 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE TYPE D WITH R.C.COVER

ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.700 ม. (ฝาปิดคอนกรีต)

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

สกัดผนังคอนกรีตเดิม 0.286 ลบ.ม. @ 500.000	=	143.000 บาท
คอนกรีต 204 KSC. 0.446 ลบ.ม. @ 3,037.280	=	1,354.626 บาท
ไม้แบบ (1) 6.720 ตร.ม. @ 278.670	=	1,872.662 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 40.718 กก. @ 26.200	=	1,066.811 บาท
ลวดผูกเหล็ก 1.017 กก. @ 27.850	=	28.323 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. 5.360 ม. @ 29.270	=	156.887 บาท
Anchorage Bar 9 มม. x 10 ซม. 1.198 กก. @ 26.200	=	31.387 บาท
ค่าเชื่อม 24.000 จุด @ 5.000	=	120.000 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 2.144 ตร.ม. @ 20.000	=	42.880 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 1.072 ตร.ม. @ 30.000	=	32.160 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น ขนาด 0.25 x 1.10 1.000 อัน @ 50.000	=	50.000 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	4,898.736 บาท
ข. ฝาปิดคอนกรีต (คัด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.79 ม.)		
คอนกรีต 204 KSC. 0.086 ลบ.ม. @ 3,037.280	=	261.206 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 11.966 กก. @ 26.200	=	313.509 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.299 กก. @ 27.850	=	8.327 บาท
ไม้แบบ (1) 1.237 ตร.ม. @ 278.670	=	344.714 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. 0.400 ม. @ 29.270	=	11.708 บาท
Anchorage Bar 9 มม. x 10 ซม. 0.798 กก. @ 26.200	=	20.907 บาท

วัลลภ จินดาเพชร

11 เมษายน 2567 17:39:13

หน้า 21 จาก 23

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.18 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE TYPE D WITH R.C.COVER

ค่าเชื่อม 16.000 จุด @ 5.000	=	80.000 บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk. x 0.10 ม. ขึ้นรูป 2 x 4 ซม. 0.200 ม. @ 20.000	=	4.000 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 0.320 ตร.ม. @ 20.000	=	6.400 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 0.160 ตร.ม. @ 30.000	=	4.800 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 1 ฝา	=	1,055.571 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 2 ฝา	=	2,111.142 บาท
ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา
= 4,898.736 + 2,111.142	=	7,009.878 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	7,009.87 บาท/EACH

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นปูทางหลวง

1.19 STEEL GRATING SIZE 1.10x0.25 M.

เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 0.898 กก. @ 26.200	= 23.527 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 15 มม. 6.241 กก. @ 20.970	= 130.873 บาท
ค่าเชื่อม 36.000 จุด @ 5.000	= 180.000 บาท
ทาสีรองพื้นกันสนิม 0.263 ตร.ม. @ 20.000	= 5.260 บาท
ทาสีน้ำมัน 0.263 ตร.ม. @ 30.000	= 7.890 บาท
	= 347.550 บาท
	= 347.550 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	= 347.55 บาท/EACH

แบบสรุปค่าครุภัณฑ์จัดซื้อ

กลุ่มงาน/งาน งานครุภัณฑ์จัดซื้อ
 ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานเพิ่มที่ทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอน หนองปรือ - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอน หนองปรือ - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ไม้ขาว อำเภอ ฝาง จังหวัด ภูเก็ต
 หมายเลขที่
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง
 กำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2567

ลำดับที่	รายงาน	ค่างาน	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	ค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	งานเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำอุโมงค์ทางลอดสถานี มบินภูเก็ต	1,250,000.00	0.00	1,250,000.00	
รวมค่าก่อสร้าง				1,250,000.00	

หน่วย : บาท

แบบสรุปค่าครุภัณฑ์จัดซื้อ

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอน ทมากรปกร - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ทมากรปกร - เมืองภูเก็ต		
สถานที่ก่อสร้าง	ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง	อำเภอ	จังหวัด
แบบเลขที่	ตำบล	ตลาด	ภูเก็ต
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง		
แบบ ปร. 4 ที่แนบ	มีจำนวน	หน้า	
คำนวณราคากลาง	เมื่อวันที่	11 เมษายน 2567	

(วัลลภ จินดาเพ็ชร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สรศักดิ์ ทัศนการ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(สัญชัย คุ่มกิจ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

กลุ่มงาน/งาน งานครุภัณฑ์จัดซื้อ
 ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภควัตรราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นที่การงานพื้นที่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมายกรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ -
 สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ไม้ขาว กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอน หมายกรก -
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 จำนวนราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2567

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวมค่าวัสดุ และแรงงาน	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
1	สรุปรวมค่าครุภัณฑ์จัดซื้อ งานเพิ่มประสิทธิภาพระบายน้ำอุโมงค์ทางลอด สนามเป็นภูเก็ต		รวม					1,250,000.00	
รวมค่าครุภัณฑ์จัดซื้อ								1,250,000.00	

หมายเหตุ : แสดงรายการปริมาณ และราคารวม 1,250,000.00 บาท ต่อ 1 หน่วย

วัลลภ จินดาเพชร

11 เมษายน 2567 17:39:25

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวมค่าวัสดุ และแรงงาน	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
1	งานเพิ่มประสิทธิภาพระบายน้ำอุโมงค์ทางลอดสนามบินภูเก็ต 1.1 งานเพิ่มประสิทธิภาพระบายน้ำอุโมงค์ทางลอดสนามบินภูเก็ต รวมค่างานเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำอุโมงค์ทางลอดสนามบินภูเก็ต	1.000	แห่ง	1,250,000.00		0.00	0.00	1,250,000.00	
	รวมค่าวัสดุ และแรงงาน	-	-	1,250,000.00		0.00	0.00	1,250,000.00	

แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นตงมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอน ทนากปรก ๐๑๐๒ ตอน ทนากปรก - เมืองภูเก็ท ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แพง คยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ทนากปรก - เมืองภูเก็ท ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แพง จ้งหวัด ภูเก็ต แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ท / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2567

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณเ้กลาง สำหรับทางหลวงหลายองจรจร	1.000	ชุด	13,926.25	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ			13,926.25	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพิมพ์ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ทมกปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพิมพ์ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอน ทมกปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพิมพ์ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ๓หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๔ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพิมพ์ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ๓หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๔ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนซุก 1	Factor F ส่วนซุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าค่าใ้จ่าย	ค่ากำไร					
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอน ทนากปรก - เมืองภูเก็ท ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	2,419,093.04 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	2,419,093.04 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	6,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3822

โครงการ : ประกวดราคากลางก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอน ความยาว ๑๐๒ ตอน ทนากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคากลางก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอน ความยาว ๑๐๒ ตอน ทนากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐		
สาย	402	กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง	
ตอน	ทนากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน 9		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ภูเก็ต	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา บาท/ลิตร 30.88
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		เงินลงทุนจ่าย 7.00%	15.00%
เงินประกันผลงานทุก		10.00%	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	22,800.00	808.00	1,260.25	35.00	0.00	0.00	24,095.25	มี.ค. 2567	
2	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	23,100.00	808.00	1,260.25	25.00	0.00	0.00	24,385.25	มี.ค. 2567	
3	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	22,933.33	808.00	1,260.25	25.00	0.00	0.00	24,218.58	มี.ค. 2567	
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราเพชร	ตัน	2,523.36	0.00	0.00	50.00	0.00	0.00	2,573.36	มี.ค. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างงานพิมพ์ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอน ทนบกปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาก่อสร้างงานพิมพ์ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอน ทนบกปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐		
ปริมาณงาน	๑ แห่ง ตยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพิมพ์ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอน ทนบกปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง		
สาย	402		
ตอน	ทนบกปรก - เมืองภูเก็ต ตอน 9		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ภูเก็ต	แผนชก 1	ราคาขั้วมันโซลา 30.88 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6ม.ยาว10เมตร	ตัน	22,050.00	808.00	313.56	80.00	4,400.00	26,843.56	มี.ค. 2567	
6	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9ม.ยาว10เมตร	ตัน	21,725.69	0.00	0.00	80.00	4,400.00	26,205.69	มี.ค. 2567	
7	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12ม.ยาว10เมตร	ตัน	20,950.00	808.00	313.56	80.00	3,600.00	24,943.56	มี.ค. 2567	
8	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12ม.ยาว10เมตร	ตัน	21,049.08	0.00	0.00	80.00	3,600.00	24,729.08	มี.ค. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นที่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ท ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นที่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ท ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง		
สาย	402	กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง	
ตอน	หมากปรก - เมืองภูเก็ท ตอน 9		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ภูเก็ต	แผนก 1	ราคาบ้านไม้โซลา 30.88 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
9	ลาดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กคคก.1.25มม.(เบอร์ 18)	ตัน	25,830.00	808.00	502.50	0.00	0.00	0.00	26,332.50	มี.ค. 2567	
10	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	251.00	67.00	146.74	0.00	0.00	0.00	397.74	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
11	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	293.00	67.00	146.74	0.00	0.00	0.00	439.74	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
12	หินคลุก	ลบ.ม.	225.00	81.00	177.25	0.00	0.00	0.00	402.25	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
13	ลูกรัง	ลบ.ม.	70.00	25.00	89.05	0.00	0.00	0.00	159.05	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
14	วัสดุตัดเลือก"	ลบ.ม.	70.00	25.00	89.05	0.00	0.00	0.00	159.05	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างงานพิมพ์ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอน ความคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาก่อสร้างงานพิมพ์ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอน ความคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง		
สาย	402	กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง	
ตอน	หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน 9		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ภูเก็ต	เขตพัฒนา	ราคาน้ำมันโซลา 30.88 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
15	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	60.00	211.25	0.00	0.00	511.25	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
16	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กปากลิ้นรา ชั้น 2 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ยาว 1.1 เมตร	ท่อน	690.65	0.00	0.00	0.00	0.00	690.65	มี.ค. 2567	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมายกรปฎิ - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๔+๖๐๐ ปริมาณงาน
๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมายกรปฎิ - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ -

หน่วยงาน กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองก่อสร้าง	ทองก่อสร้างจุดทางไกล	ด้อยประเภท	วัสดุพิเศษ/อะไหล่	การประกอบวัสดุ	การ ๒๓๑	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ดินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงไม่มีหินทับปูนก่อสร้าง	14 มีนาคม 2567	สืบจากแหล่งวัสดุ
2	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงไม่มีหินทับปูนก่อสร้าง	14 มีนาคม 2567	สืบจากแหล่งวัสดุ
3	หินคลุก	ลบ.ม.			X				โรงไม่เขาบ่อคอนฯ	14 มีนาคม 2567	สืบจากแหล่งวัสดุ
4	ลูกเรียง	ลบ.ม.			X				บ่อซ่งคับ	14 มีนาคม 2567	สืบจากแหล่งวัสดุ
5	วัสดุคัดเลื้อก"ก"	ลบ.ม.			X				บ่อซ่งคับ	14 มีนาคม 2567	สืบจากแหล่งวัสดุ
6	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X				ฟกทรายเสริมที่ก้	14 มีนาคม 2567	สืบจากแหล่งวัสดุ
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	6	-	-	-			

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมายกรง -
เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมายกรง -เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐
ตารางคานขงวัสดุก่อสร้าง รลบรรทุก 6 ลอ (กรณนำหนักรวมไม่เกิน 15 ตน) ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ลิวทางลาดขง และการจราจรปกติ
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขง	ค่านบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่านบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
--------	-------------------------	---------------------------

1	13.68	19.16
2	15.46	21.65
3	17.24	24.14
4	19.02	26.63
5	20.80	29.12
6	22.58	31.61
7	25.03	35.05
8	28.27	39.58
9	31.50	44.11
10	34.74	48.64
11	37.98	53.17
12	41.21	57.70
13	44.45	62.23
14	47.68	66.76
15	50.92	71.29
16	54.16	75.82
17	57.39	80.35
18	60.63	84.88
19	63.87	89.41

ระยะขง	ค่านบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่านบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	67.10	93.94
21	70.34	98.47
22	73.57	103.00
23	76.81	107.53
24	80.05	112.06
25	83.28	116.59
26	86.52	121.12
27	89.75	125.65
28	92.99	130.19
29	96.23	134.72
30	99.46	139.25
31	102.70	143.78
32	105.93	148.31
33	109.17	152.84
34	112.41	157.37
35	115.64	161.90
36	118.88	166.43
37	122.12	170.96
38	125.35	175.49
39	128.59	180.02
40	131.83	184.56
41	135.06	189.09
42	138.30	193.61

ระยะขง	ค่านบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่านบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	141.53	198.14
44	144.77	202.67
45	148.00	207.20
46	151.24	211.74
47	154.48	216.27
48	157.71	220.80
49	160.95	225.33
50	164.19	229.86
51	167.42	234.39
52	170.66	238.92
53	173.89	243.45
54	177.13	247.98
55	180.37	252.51
56	183.61	257.05
57	186.84	261.58
58	190.07	266.10
59	193.30	270.63
60	196.55	275.16
61	199.79	279.71
62	203.02	284.23
63	206.26	288.76
64	209.49	293.29
65	212.74	297.83

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก -
เมืองภูเก็ท ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาวิธีที่สุทธินิเทศ (open bid price)
งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ท ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	215.96	302.35
67	219.20	306.88
68	222.43	311.41
69	225.68	315.95
70	228.91	320.48
71	232.15	325.02
72	235.39	329.54
73	238.62	334.07
74	241.84	338.58
75	245.09	343.13
76	248.32	347.65
77	251.56	352.18
78	254.79	356.71
79	258.03	361.24
80	261.27	365.77
81	264.50	370.31
82	267.74	374.84
83	270.97	379.36
84	274.23	383.92
85	277.46	388.44
86	280.68	392.95
87	283.92	397.49
88	287.16	402.02
89	290.39	406.54

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	293.64	411.09
91	296.88	415.63
92	300.11	420.15
93	303.33	424.66
94	306.57	429.20
95	309.83	433.76
96	313.04	438.26
97	316.28	442.79
98	319.53	447.34
99	322.77	451.87
100	325.99	456.38
101	329.23	460.92
102	332.48	465.48
103	335.72	470.01
104	338.94	474.51
105	342.17	479.04
106	345.42	483.59
107	348.65	488.12
108	351.90	492.66
109	355.12	497.17
110	358.36	501.71
111	361.62	506.27
112	364.85	510.79
113	368.09	515.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	371.31	519.83
115	374.54	524.35
116	377.79	528.90
117	381.00	533.40
118	384.23	537.92
119	387.48	542.47
120	390.74	547.04
121	393.97	551.55
122	397.21	556.09
123	400.41	560.58
124	403.69	565.16
125	406.92	569.69
126	410.17	574.23
127	413.37	578.72
128	416.59	583.23
129	419.83	587.76
130	423.07	592.30
131	426.34	596.87
132	429.55	601.38
133	432.78	605.90
134	436.03	610.44
135	439.29	615.00
136	442.49	619.49
137	445.71	624.00

วัลลภ จินดาเพชร

11 เมษายน 2567 17:41:22

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาวิธีที่สุจริต (๐๒๒๑/กษ) /
งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	449.02	628.62
139	452.19	633.07
140	455.45	637.64
141	458.66	642.12
142	461.95	646.73
143	465.18	651.25
144	468.42	655.79
145	471.60	660.24
146	474.87	664.82
147	478.08	669.31
148	481.37	673.92
149	484.61	678.45
150	487.85	682.99
151	491.02	687.43
152	494.29	692.01
153	497.49	696.49
154	500.79	701.10
155	504.01	705.61
156	507.24	710.14
157	510.49	714.69
158	513.75	719.25
159	516.93	723.70
160	520.22	728.30
161	523.42	732.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	526.63	737.29
163	529.86	741.80
164	533.10	746.33
165	536.35	750.88
166	539.61	755.45
167	542.88	760.03
168	546.06	764.49
169	549.36	769.11
170	552.57	773.59
171	555.78	778.10
172	559.01	782.62
173	562.25	787.15
174	565.50	791.70
175	568.76	796.26
176	571.92	800.69
177	575.20	805.28
178	578.50	809.90
179	581.69	814.36
180	584.89	818.84
181	588.10	823.34
182	591.44	828.02
183	594.67	832.54
184	597.92	837.08
185	601.04	841.46

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	604.31	846.03
187	607.58	850.61
188	610.87	855.21
189	614.03	859.65
190	617.34	864.28
191	620.53	868.74
192	623.72	873.21
193	627.06	877.89
194	630.28	882.39
195	633.50	886.90
196	636.74	891.43
197	639.98	895.97
198	643.24	900.53
199	646.36	904.90
200	649.63	909.48
201.0 - 1000.0	3.25	4.55

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาควิลิตที่สุด (๑๒๒๕/๒๕๖๘)
งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

- ระยะชนตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.25 บาท/ตัน
4.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ด ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ด ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ตารางคานสงวสดูกอสร้าง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 25 คน) ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ฝิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.14	11.40
2	9.97	13.96
3	11.81	16.53
4	13.64	19.10
5	15.47	21.66
6	17.31	24.23
7	19.14	26.79
8	21.21	29.69
9	23.70	33.19
10	26.20	36.68
11	28.69	40.17
12	31.18	43.66
13	33.68	47.15
14	36.17	50.64
15	38.66	54.13
16	41.16	57.62
17	43.65	61.11
18	46.14	64.60
19	48.64	68.10

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	51.14	71.59
21	53.63	75.08
22	56.13	78.58
23	58.61	82.06
24	61.11	85.56
25	63.61	89.05
26	66.10	92.54
27	68.60	96.03
28	71.09	99.53
29	73.57	103.00
30	76.08	106.51
31	78.56	109.98
32	81.07	113.49
33	83.56	116.98
34	86.06	120.48
35	88.54	123.95
36	91.04	127.45
37	93.54	130.96
38	96.04	134.45
39	98.53	137.94
40	101.01	141.42
41	103.52	144.93
42	106.02	148.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	108.50	151.90
44	111.00	155.40
45	113.49	158.88
46	115.99	162.38
47	118.47	165.86
48	120.97	169.36
49	123.45	172.83
50	125.94	176.32
51	128.45	179.83
52	130.93	183.30
53	133.43	186.80
54	135.94	190.31
55	138.41	193.78
56	140.90	197.26
57	143.41	200.77
58	145.93	204.30
59	148.41	207.77
60	150.90	211.25
61	153.40	214.76
62	155.92	218.29
63	158.38	221.74
64	160.86	225.21
65	163.35	228.69

โครงการ : ประมวลราคางานก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก -
เมืองภูเก็ท ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาด้วยวิธีที่สุ่มสุก (e-bidding) /
งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ท ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	165.85	232.19
67	168.37	235.72
68	170.82	239.15
69	173.36	242.71
70	175.84	246.17
71	178.32	249.65
72	180.82	253.15
73	183.33	256.66
74	185.85	260.19
75	188.29	263.60
76	190.83	267.16
77	193.29	270.61
78	195.76	274.06
79	198.34	277.68
80	200.83	281.16
81	203.33	284.66
82	205.73	288.02
83	208.25	291.55
84	210.78	295.09
85	213.32	298.65
86	215.75	302.06
87	218.19	305.47
88	220.77	309.08
89	223.22	312.51

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	225.69	315.96
91	228.30	319.62
92	230.79	323.10
93	233.28	326.59
94	235.78	330.09
95	238.14	333.39
96	240.66	336.92
97	243.18	340.46
98	245.72	344.01
99	248.27	347.58
100	250.66	350.93
101	253.23	354.52
102	255.63	357.89
103	258.22	361.51
104	260.64	364.90
105	263.25	368.55
106	265.68	371.95
107	268.12	375.37
108	270.56	378.79
109	273.21	382.50
110	275.67	385.94
111	278.14	389.40
112	280.61	392.86
113	283.09	396.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	285.58	399.81
115	288.08	403.31
116	290.58	406.81
117	293.09	410.33
118	295.61	413.85
119	298.14	417.39
120	300.67	420.94
121	302.97	424.16
122	305.52	427.73
123	308.08	431.31
124	310.65	434.90
125	312.96	438.14
126	315.54	441.76
127	318.13	445.39
128	320.46	448.64
129	323.07	452.29
130	325.69	455.96
131	328.03	459.24
132	330.66	462.92
133	333.01	466.21
134	335.66	469.93
135	338.02	473.23
136	340.38	476.53
137	343.06	480.28

วัลลภ จินดาเพชร

11 เมษายน 2567 17:41:22

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	345.43	483.60
139	348.12	487.37
140	350.50	490.70
141	352.89	494.04
142	355.61	497.85
143	358.00	501.21
144	360.40	504.56
145	363.15	508.42
146	365.56	511.79
147	367.98	515.17
148	370.39	518.55
149	372.81	521.94
150	375.61	525.86
151	378.05	529.27
152	380.48	532.68
153	382.93	536.10
154	385.37	539.52
155	387.82	542.95
156	390.28	546.39
157	392.74	549.83
158	395.62	553.87
159	398.09	557.33
160	400.57	560.80
161	403.06	564.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	405.55	567.77
163	408.04	571.26
164	410.54	574.76
165	413.05	578.27
166	415.56	581.79
167	418.08	585.31
168	420.60	588.84
169	422.66	591.72
170	425.19	595.26
171	427.72	598.81
172	430.26	602.37
173	432.81	605.93
174	435.36	609.51
175	437.92	613.09
176	440.49	616.69
177	443.06	620.29
178	445.12	623.16
179	447.70	626.78
180	450.29	630.40
181	452.88	634.03
182	455.48	637.68
183	458.09	641.33
184	460.15	644.20
185	462.76	647.87

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	465.39	651.54
187	468.02	655.23
188	470.07	658.10
189	472.72	661.80
190	475.36	665.51
191	478.02	669.23
192	480.08	672.11
193	482.74	675.84
194	485.42	679.58
195	488.10	683.34
196	490.16	686.22
197	492.85	689.99
198	495.55	693.77
199	497.60	696.65
200	500.32	700.44
201.0 - 1000.0	2.50	3.50

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมายกร -
เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาด้วยวิธีที่หนึ่ง (๑๒๒๑๑๑๑)
งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมายกร - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.50 บาท/ตัน
3.50 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก- เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ตารางคานสงวสตุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ลอ และรถลากพวง (กรณินาหนักรวมไม่เกิน 47 ตน) ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.50	6.30
2	5.89	8.24
3	7.27	10.18
4	8.66	12.12
5	10.04	14.06
6	11.43	16.00
7	12.81	17.94
8	14.20	19.87
9	15.58	21.81
10	16.97	23.75
11	18.35	25.69
12	19.74	27.63
13	21.12	29.57
14	22.51	31.51
15	23.95	33.53
16	25.50	35.71
17	27.06	37.88
18	28.61	40.06
19	30.17	42.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	31.72	44.41
21	33.28	46.59
22	34.83	48.77
23	36.39	50.95
24	37.94	53.12
25	39.50	55.30
26	41.05	57.48
27	42.61	59.65
28	44.17	61.84
29	45.72	64.01
30	47.28	66.19
31	48.83	68.36
32	50.39	70.54
33	51.94	72.72
34	53.50	74.89
35	55.05	77.07
36	56.61	79.25
37	58.16	81.42
38	59.72	83.60
39	61.28	85.79
40	62.83	87.96
41	64.38	90.14
42	65.94	92.32

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	67.49	94.49
44	69.05	96.67
45	70.61	98.85
46	72.17	101.03
47	73.72	103.21
48	75.27	105.37
49	76.83	107.56
50	78.38	109.73
51	79.94	111.92
52	81.49	114.08
53	83.04	116.26
54	84.60	118.44
55	86.16	120.62
56	87.71	122.79
57	89.26	124.96
58	90.82	127.14
59	92.38	129.33
60	93.94	131.52
61	95.49	133.69
62	97.04	135.86
63	98.60	138.04
64	100.16	140.22
65	101.70	142.38

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาวิธีที่สุทธินิเทศ (๑๒1.5/กย)๘
งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	103.27	144.58
67	104.82	146.74
68	106.37	148.92
69	107.92	151.09
70	109.48	153.27
71	111.04	155.46
72	112.61	157.65
73	114.15	159.81
74	115.72	162.01
75	117.27	164.17
76	118.82	166.34
77	120.37	168.52
78	121.93	170.70
79	123.48	172.88
80	125.05	175.06
81	126.61	177.25
82	128.15	179.40
83	129.72	181.60
84	131.26	183.76
85	132.83	185.96
86	134.38	188.13
87	135.92	190.29
88	137.47	192.46
89	139.02	194.63

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	140.61	196.86
91	142.17	199.04
92	143.69	201.16
93	145.25	203.35
94	146.81	205.54
95	148.38	207.73
96	149.95	209.93
97	151.47	212.06
98	153.05	214.27
99	154.58	216.41
100	156.16	218.62
101	157.69	220.77
102	159.28	222.99
103	160.81	225.14
104	162.35	227.30
105	163.95	229.52
106	165.49	231.69
107	167.04	233.85
108	168.58	236.02
109	170.13	238.18
110	171.68	240.36
111	173.24	242.53
112	174.79	244.71
113	176.35	246.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	177.91	249.07
115	179.47	251.25
116	181.03	253.44
117	182.59	255.63
118	184.16	257.82
119	185.73	260.02
120	187.24	262.13
121	188.81	264.33
122	190.38	266.54
123	191.89	268.65
124	193.47	270.86
125	195.05	273.08
126	196.57	275.19
127	198.15	277.41
128	199.74	279.64
129	201.26	281.76
130	202.85	283.99
131	204.37	286.12
132	205.89	288.24
133	207.49	290.48
134	209.01	292.61
135	210.61	294.86
136	212.14	296.99
137	213.75	299.24

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	215.27	301.38
139	216.80	303.52
140	218.33	305.66
141	219.95	307.93
142	221.48	310.07
143	223.01	312.21
144	224.64	314.49
145	226.17	316.64
146	227.71	318.79
147	229.25	320.94
148	230.78	323.10
149	232.42	325.39
150	233.96	327.55
151	235.51	329.71
152	237.05	331.87
153	238.60	334.03
154	240.14	336.20
155	241.69	338.37
156	243.24	340.54
157	244.79	342.71
158	246.34	344.88
159	247.89	347.05
160	249.45	349.23
161	251.00	351.40

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	252.56	353.58
163	254.12	355.77
164	255.68	357.95
165	257.24	360.14
166	258.80	362.32
167	260.37	364.51
168	261.93	366.71
169	263.50	368.90
170	265.07	371.10
171	266.64	373.29
172	268.21	375.50
173	269.65	377.51
174	271.23	379.72
175	272.80	381.92
176	274.38	384.13
177	275.96	386.34
178	277.54	388.56
179	278.98	390.58
180	280.57	392.79
181	282.15	395.01
182	283.74	397.23
183	285.33	399.46
184	286.77	401.48
185	288.36	403.70

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	289.95	405.93
187	291.55	408.17
188	292.99	410.18
189	294.59	412.42
190	296.19	414.66
191	297.79	416.90
192	299.23	418.92
193	300.83	421.17
194	302.44	423.42
195	303.88	425.43
196	305.49	427.69
197	307.10	429.94
198	308.54	431.96
199	310.16	434.22
200	311.77	436.48
201.0 - 1000.0	1.56	2.18

วัลลภ จินดาเพชร

11 เมษายน 2567 17:41:22

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาวิธีที่สุทธวิธี (sealed bid) ของ
งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.56 บาท/ตัน
2.18 บาท/ลบ.ม.
- การกีดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมายกรปรก -
 เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมายกรปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐
รายงาน คาค่าเนินการและคาค่าเลื่อมราคาเครื่องจักร ปริมาณงาน ๑ แห่ง

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเลื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.51	0.22	0.28	1.73	1.79
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.73	0.78	0.98	5.51	5.71
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.12	0.55	0.69	3.67	3.81
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.26	3.51	4.39	21.77	22.65
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35.14	10.80	13.50	45.94	48.64
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.41	3.06	3.83	21.47	22.24
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	57.69	19.00	23.75	76.69	81.44
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.91	4.66	5.83	67.57	68.74
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	35.18	5.18	6.48	40.36	41.66
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	29.34	3.34	4.18	32.68	33.52
	- ดัก	ลบ.ม. หลวม	6.58	1.70	2.13	8.28	8.71
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.55	6.52	8.15	32.07	33.70
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	42.16	12.96	16.20	55.12	58.36
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.30	1.46	1.83	9.76	10.13
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำางานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก -

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ถว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.61	2.75	3.44	18.36	19.05
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	50.23	20.90	26.13	71.13	76.36
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.51	4.20	5.25	24.71	25.76
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	61.61	25.71	32.14	87.32	93.75
7	งานตัดแต่งชั้นบ้นไค	ลบ.ม. แน่น	6.43	1.66	2.08	8.09	8.51
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.83	2.11	2.64	10.94	11.47
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.61	1.75	2.19	11.36	11.80
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.77	3.38	4.23	14.15	15.00
9	งานลาดยางโพรหมไค้ค้	ตร.ม.	6.66	0.62	0.78	7.28	7.44
10	งานลาดยางแทคไค้ค้	ตร.ม.	6.17	0.88	1.10	7.05	7.27
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.42	2.21	2.76	16.63	17.18
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	43.39	6.64	8.30	50.03	51.69
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	29.63	4.54	5.68	34.17	35.31
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	19.93	3.05	3.81	22.98	23.74
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.81	0.49	0.61	2.30	2.42
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.44	1.47	1.84	6.91	7.28
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.71	1.00	1.25	4.71	4.96
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.50	0.68	0.85	3.18	3.35
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	366.44	16.77	20.96	383.21	387.40
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคไค้ค้	ตร.ม.	9.46	2.28	2.85	11.74	12.31

วัลลภ จินดาเพชร

11 เมษายน 2567 17:42:18

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคางานก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมายเหตุ -
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีไคต์	ตร.ม.	12.20	2.82	3.53	15.02	15.73
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.21	1.06	1.33	9.27	9.54
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.16	2.39	2.99	14.55	15.15
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.86	2.53	3.16	23.39	24.02
	ค่าปูผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	10.20	1.92	2.40	12.12	12.60
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.89	1.74	2.18	14.63	15.07
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	160.18	35.15	43.94	195.33	204.12
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	32.73	11.03	13.79	43.76	46.52
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	36.00	11.03	13.79	47.03	49.79
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.89	5.92	7.40	28.81	30.29
	ชุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.77	11.83	14.79	57.60	60.56
	ชุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.15	9.86	12.33	48.01	50.48
	ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.61	7.39	9.24	36.00	37.85
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.27	2.07	2.59	12.34	12.86
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.36	0.39	0.49	2.75	2.85

วัลลภ จินดาเพชร

11 เมษายน 2567 17:42:18

หน้า 3 จาก 4








โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก -

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61








ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ชุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	44.39	5.86	7.33	50.25	51.72
	ชุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	88.93	9.00	11.25	97.93	100.18
	ชุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	73.36	8.11	10.14	81.47	83.50
	ชุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	60.56	7.39	9.24	67.95	69.80
20	งาน Milling						
	ชุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.64	1.97	2.46	12.61	13.10
	ชุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.41	2.30	2.88	14.71	15.29
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.83	2.44	3.05	22.26	22.88

21 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร
 ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ศึกษารายการณียุติป้าย เช่าอุปกรณ์

ลำดับที่	รายละเอียดประเภทการ ขุดป้ายจราจรระหว่างขุดผิว	ขนาดป้าย เหล็ก (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคาหน่วย (บาท)	รวมเงิน (บาท)	รวมรวม	หมายเหตุ
1	 ป้ายบอกชะงัก (ค.ค.10)	-	4	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	9,990.00	ป้ายชนิดเดียวกับขนาด 25 ซม.
2	 ป้ายเตือนยกก่อสร้าง (ค.ค.2)	17.20	4	0.9	0.9	0.81	3,700.00	2,997.00	11,988.00	
3	 ป้ายเตือนยกไหล่ทาง (ค.ค.12)	6.30	2	0.9	1.5	1.35	3,700.00	4,995.00	9,990.00	ป้ายชนิดเดียวกับขนาด 15 ซม.
4	 ป้ายเตือนยกผิวจราจร (ค.ค.7)	-	2	0.6	1.8	1.08	3,700.00	3,996.00	7,992.00	ป้ายชนิดเดียวกับขนาด 20 ซม.
5	 ป้ายเตือนยกผิวจราจร (ค.ค.3)	8.00	2	0.9	0.9	0.81	3,700.00	2,997.00	5,994.00	
6	 ป้ายเตือนยกผิวจราจร (ค.ค.26)	6.30	2	0.9	1.8	1.62	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีพื้นที่ขุดผิวจราจรตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งป้ายแจ้งเตือนแบบรูปสี่เหลี่ยม 375 มม. ป้ายชนิดเดียวกับขนาด 20 ซม.
7	 ระบายน้ำเหล็ก ขนาด 3'x 3'x 2 มม. (รวมพลา)	33.80	33.80				155.00		6,614.00	ทำเป็นร่อง อย่างน้อย 2.20 ม. ทาสีเหลือง เหล่านี้คือ 150 ม.
รวม									63,956.00 บาท	

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคาหน่วย		รวมเงิน	รวมรวม	หมายเหตุ
1	 แผงกั้นชะงักขนาด 2 ชั้น	5	ชุด	1,115.00	=	5,575.00	บาท	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.
2	 ไฟกระพริบ	1	ดวง	1,538.00	=	1,538.00	บาท	
3	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1'x 1'x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลังนำทาง (Guide Post)	40	ชุด	460.00	=	18,400.00	บาท	
					=	-		
4	 สัญญาณชะงัก	0	ชุด	100	=	-	บาท	
5	 Concrete Barbs	0	เมตร	1500	=	-	บาท	ทำเป็นแบบ ขนาด 1 ม. สีขาวทาสีเหลืองขอบแนวกันชน (สูงสุดไม่เกิน 5) (เมตร)
6	 ทรายขนาด 0.70 มม.	20	ชุด	350	=	7,000.00	บาท	
7	 ไฟสัญญาณขนาด 36 W	10	ชุด	360	=	3,600.00	บาท	
รวม							36,313.00 บาท	

ราคาขุดป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งระยะเวลา 5 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างสัญญา 150 วัน = $((63,956.00 + 36,313.00) / 1080) \times 150$
 = 13,926.25 บาท

- หมายเหตุ: 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สท. 1/1737 ต.ว. 5 ต.ค. 2566
 2. ความสูงป้ายที่ถึงขอบป้ายค่าจะต่างจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร
 3. Concrete Barrier กรวยทราย และไฟสัญญาณขนาด 36 W เป็นรายการเพิ่มเติมยกเว้นจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่

ราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค

ราคาขายปลีก คม. และปริมาณ

การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหา

ดูที่

เมื่อเกิด

แบบ

2567

ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2567

(หน่วยลงลิตร บาท/ลิตร)

วันที่ - เวลา	Diesel		Diesel B7		Gasohol E85		Gasohol E20		Gasohol 91		Gasohol 95		เบนซิน		Diesel B7		Gasohol 95	
	ราคา	ราคา	ราคา	ราคา	ราคา	ราคา	ราคา	ราคา	ราคา	ราคา	ราคา	ราคา	ราคา	ราคา	ราคา	ราคา	ราคา	
05-04-2567 05:00	30.88	30.88	30.88	38.03	38.28	38.92	40.39	48.28	42.88	48.08	42.88	48.08	42.88	48.08	42.88	48.08	42.88	48.08
04-04-2567 05:00	30.38	30.38	30.38	38.03	38.28	38.92	40.39	48.28	42.88	48.08	42.88	48.08	42.88	48.08	42.88	48.08	42.88	48.08
03-04-2567 05:00	30.38	30.38	30.38	37.63	37.88	38.52	39.99	47.88	41.98	47.68	41.98	47.68	41.98	47.68	41.98	47.68	41.98	47.68