



แขวงทางหลวง- รหัส : กรมทางหลวง แขวงทางหลวงภูเก็ต

324

โครงการ - รหัส : งานฟื้นฟูทางหลวง

27200

สายทาง - หมายเลข : ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนควบคุม 0102 ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน 15

สำนักงานทางหลวงที่ 17

กม. - ระยะทางที่ทำ : 42+200 - กม.43+100

เรียน ผอ.ขท.ภูเก็ต

เพื่อโปรดทราบราคาประเมิน งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนควบคุม 0102 ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน 15 ระหว่าง กม.42+200 - กม.43+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 8,000,000.00 บาท

ราคาประเมิน 6,102,212.91 บาท

ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการฯ

(นายวัลลภ จินดาเพชร) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ..... กรรมการฯ

(นายสรศักดิ์ ทศการ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..... กรรมการฯและเลขานุการ

(นายสัญญาชัย คุ้มกิจ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 6,102,212.91 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน

(หากล้านหนึ่งแสนสองพันสองร้อยสิบสองบาทเก้าสิบเอ็ดสตางค์)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายยุทธนา พิทักษ์)

ผอ.ขท.ภูเก็ต

ลงวันที่..... ๑๑ เม.ย. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

2. บidding) / งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง
กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 8,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานพื้นฟูทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 11 เมษายน 2567 เป็นเงิน 6,102,212.91 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วัลลภ จินดาเพชร ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สัญชัย คุ่มกิง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 สรศักดิ์ ทัศนการ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

วัลลภ จินดาเพชร

11 เมษายน 2567 18:00:22

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประเภทราคาจ้างก่อสร้างทั้งหมดทำกรงานฟื้นฟูทางหลวง ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรัก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๕๖+๒๐๐ - กม.๕๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : หน่วยด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 : แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|------------------|--|-------|-----------|--------------|--------------|--------|-------------------|--------------|
| 1 | 1.1 EARTH FILL UNDER SIDEWALK | ลบ.ม. | 150.000 | 431.92 | 64,788.00 | 1.3822 | 596.99 | 89,549.97 |
| 2 | 1.2 MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK | ตร.ม. | 6,110.000 | 14.01 | 85,601.10 | 1.3822 | 19.36 | 118,317.84 |
| 3 | 1.3 TACK COAT | ตร.ม. | 6,110.000 | 12.11 | 73,992.10 | 1.3822 | 16.73 | 102,271.88 |
| 4 | 1.4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | ตร.ม. | 6,110.000 | 234.93 | 1,435,422.30 | 1.3822 | 324.72 | 1,984,040.70 |
| 5 | 1.5 NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3 | ม. | 136.000 | 2,996.33 | 407,500.88 | 1.3822 | 4,141.52 | 563,247.71 |
| 6 | 1.6 R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER | EACH | 14.000 | 24,902.99 | 348,641.86 | 1.3822 | 34,420.91 | 481,892.77 |
| 7 | 1.7 R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE | ม. | 14.000 | 1,510.86 | 21,152.04 | 1.3822 | 2,088.31 | 29,236.34 |
| 8 | 1.8 RETAINING WALL TYPE 1B | ม. | 130.000 | 1,121.91 | 145,848.30 | 1.3822 | 1,550.70 | 201,591.52 |
| 9 | 1.9 RETAINING WALL TYPE 2A | ม. | 20.000 | 4,463.33 | 89,266.60 | 1.3822 | 6,169.21 | 123,384.29 |
| 10 | 1.10 CONCRETE CURB AND GUTTER | ม. | 150.000 | 733.14 | 109,971.00 | 1.3822 | 1,013.34 | 152,001.91 |

วัลลภ จินดาเพชร

11 เมษายน 2567 18:00:33

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคาจ้างก่อสร้าง " เหนือด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) " - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๕๒+๒๐๐ - กม.๕๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|---|-------|-----------|--------------|------------|--------|----------------------|---------------------|
| 11 | 1.11 CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM.THICK | ตร.ม. | 300.000 | 306.84 | 92,052.00 | 1.3822 | 424.11 | 127,234.27 |
| 12 | 1.12 THERMOPLASTIC PAINT | ตร.ม. | 1,990.000 | 288.67 | 574,453.30 | 1.3822 | 398.99 | 794,009.35 |
| 13 | 1.13 CURB MARKING | ตร.ม. | 1,500.000 | 34.49 | 51,735.00 | 1.3822 | 47.67 | 71,508.11 |
| | 2. งานครุภัณฑ์จัดซื้อ | | | | | | | 1,250,000.00 |
| | 3. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด | | | | | | | 13,926.25 |
| | | | | | | | รวมราคากลาง | 6,102,212.91 |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคางานก่อสร้างงานเพิ่มทำกรงงานพื้นปูทางหลวง ๔๐๒ ตอนควนคูม ๐๑๐๒ ตอน หนากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง



(วัลลภ จินดาเพชร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(สัตย์ชัช ทัตการ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(สัตย์ชัช ทัตการ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วยราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอน ทนาคุม ๐๑๒ ตอน ทนาคุม กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอน ทนาคุม ๐๑๒ ตอน ทนาคุม กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F _N | ราคาต่อหน่วย X F _N | ราคากลาง |
|------------------|----------|--|-------|-----------|--------------|--------------|----------------|-------------------------------|--------------|
| 1 | | งานฟื้นฟูทางหลวง | | | | | | | |
| 1.1 | 1.1 | EARTH FILL UNDER SIDEWALK | ลบ.ม. | 150.000 | 431.92 | 64,788.00 | 1.3822 | 596.99 | 89,549.97 |
| 1.2 | 1.2 | MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK | ตร.ม. | 6,110.000 | 14.01 | 85,601.10 | 1.3822 | 19.36 | 118,317.84 |
| 1.3 | 1.3 | TACK COAT | ตร.ม. | 6,110.000 | 12.11 | 73,992.10 | 1.3822 | 16.73 | 102,271.88 |
| 1.4 | 1.4 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | ตร.ม. | 6,110.000 | 234.93 | 1,435,422.30 | 1.3822 | 324.72 | 1,984,040.70 |
| 1.5 | 1.5 | NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3 | ม. | 136.000 | 2,996.33 | 407,500.88 | 1.3822 | 4,141.52 | 563,247.71 |
| 1.6 | 1.6 | R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER | EACH | 14.000 | 24,902.99 | 348,641.86 | 1.3822 | 34,420.91 | 481,892.77 |
| 1.7 | 1.7 | R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE | ม. | 14.000 | 1,510.86 | 21,152.04 | 1.3822 | 2,088.31 | 29,236.34 |
| 1.8 | 1.8 | RETAINING WALL TYPE 1B | ม. | 130.000 | 1,121.91 | 145,848.30 | 1.3822 | 1,550.70 | 201,591.52 |
| 1.9 | 1.9 | RETAINING WALL TYPE 2A | ม. | 20.000 | 4,463.33 | 89,266.60 | 1.3822 | 6,169.21 | 123,384.29 |
| 1.10 | 1.10 | CONCRETE CURB AND GUTTER | ม. | 150.000 | 733.14 | 109,971.00 | 1.3822 | 1,013.34 | 152,001.91 |
| 1.11 | 1.11 | CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM.THICK | ตร.ม. | 300.000 | 306.84 | 92,052.00 | 1.3822 | 424.11 | 127,234.27 |
| 1.12 | 1.12 | THERMOPLASTIC PAINT | ตร.ม. | 1,990.000 | 288.67 | 574,453.30 | 1.3822 | 398.99 | 794,009.35 |
| 1.13 | 1.13 | CURB MARKING | ตร.ม. | 1,500.000 | 34.49 | 51,735.00 | 1.3822 | 47.67 | 71,508.11 |
| 2 | | งานครุภัณฑ์ติดตั้ง | | | | | | | 1,250,000.00 |
| 3 | | ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ | | | | | | | 13,926.25 |
| | | | | | | | | TOTAL | 6,102,212.91 |

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมายปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมายปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ -
กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.1 EARTH FILL UNDER SIDEWALK

| | | |
|---|---|-------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 65.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน) | = | 22.650 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 43.000 กม. | = | 151.900 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 239.550 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยวบตัว : 239.550 X 1.60 | = | 383.280 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 48.640 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 431.920 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 431.92 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ -
กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.2 MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK

| | | |
|--|---|--------------------|
| ค่าดำเนินการ | = | 10.640 บาท / ตร.ม. |
| ค่าเสื่อมราคา | = | 2.460 บาท / ตร.ม. |
| | = | 13.100 บาท / ตร.ม. |
| ปริมาตรวัสดุที่รี้ออก | = | 0.050 ลบ.ม. |
| ส่วนขยาย 0.050×1.600 | = | 0.080 ลบ.ม. |
| ขนหึ่ง $1.000 \text{ กก.} = 0.080 \times 11.400$ | = | 0.912 บาท / ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 14.012 บาท / ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 14.01 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ทมากปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ทมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ -
กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.3 TACK COAT

| | | |
|--|---|------------------|
| ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (24,217.020 บาท/ตัน) /1,000 | = | 4.843 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานรูดยางแตกโค้ด) | = | 7.270 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 4.843 + 7.270 | = | 12.113 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 12.11 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 1.000 ซม.

| | | |
|---|---|---|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 0.000 ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน | = | 0.000 บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 | = | 0.000 บาท/ตัน |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE | = | 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) |
| ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 24,093.690 บาท/ตัน | = | 1,132.403 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 441.290 บาท/ลบ.ม. | = | 326.554 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) | = | 387.400 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 0.225 กม. (ปกติใช้ L/4) | = | 8.140 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน) | = | 102.542 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 1,957.039 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 1,957.03 / 8.33 | = | 234.93 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หนักปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หนักปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ -
กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.5 NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3

| | |
|---|-----------------------------|
| ขุดดิน 1.000 ลบ.ม. @ 47.380 | = 47.380 บาท/ม. |
| ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 3 | = 2,336.450 บาท/ม. |
| ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ตัน | |
| ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300.- บาท | |
| ค่าขนส่ง 0.000 กม. = 0.000 x 13+300 | = 300.000 บาท/เทียบค่าขนส่ง |
| ค่าขนส่งเฉลี่ย 300.000 / 8.000 | = 37.500 บาท/ม. |
| ค่าวางและกลบกลับ | = 575.000 บาท/ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = 2,996.330 บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 2,996.33 บาท/ม. |

โครงการ : ประประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ -
กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.6 R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER

ขนาด 1.20 x 1.75 ม. สูงเฉลี่ย 2.730 ม. Cross Drain ท่อ Ø 1.20 ม.

ก. RC. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

| | |
|--|------------------|
| ปริมาณดินขุด 17.727 ลบ.ม. @ 47.370 | = 839.728 บาท |
| ปริมาณดินถม 12.060 ลบ.ม. @ 57.350 | = 691.641 บาท |
| ทรายหยาบอัดแน่น 0.273 ลบ.ม. @ 840.160 | = 229.363 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.273 ลบ.ม. @ 1,731.710 | = 472.756 บาท |
| คอนกรีต 204 KSC. 2.045 ลบ.ม. @ 3,037.280 | = 6,211.237 บาท |
| ไม้แบบ (1) 25.599 ตร.ม. @ 278.670 | = 7,133.673 บาท |
| เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 245.477 กก. @ 26.200 | = 6,431.497 บาท |
| เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 6.935 กก. @ 27.780 | = 192.654 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 6.310 กก. @ 27.840 | = 175.670 บาท |
| เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. 3.600 ม. @ 130.530 | = 469.908 บาท |
| Anchorage Bar 9 มม. x 10 ซม. 0.898 กก. @ 26.200 | = 23.527 บาท |
| ค่าเชื่อม 18.000 จุด @ 5.000 | = 90.000 บาท |
| ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 1.440 ตร.ม. @ 20.000 | = 28.800 บาท |
| ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 0.720 ตร.ม. @ 30.000 | = 21.600 บาท |
| Steel Grating ทาสี 2 ชั้น ขนาด 0.25 x 1.10 1.000 อัน @ 150.000 | = 150.000 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE | = 23,162.054 บาท |
| ข. ฝาคอนกรีต (คัด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.) | |
| คอนกรีต 204 KSC. 0.039 ลบ.ม. @ 3,037.280 | = 118.453 บาท |
| เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 3.969 กก. @ 26.200 | = 103.987 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 0.099 กก. @ 27.840 | = 2.756 บาท |

วัลลภ จินดาเพชร

11 เมษายน 2567 18:00:51

หน้า 6 จาก 15

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ -
กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.6 R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER

| | | |
|---|---|-----------------------------|
| ไม้แบบ (1) 0.643 ตร.ม. @ 278.670 | = | 179.184 บาท |
| เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. 2.600 ม. @ 130.530 | = | 339.378 บาท |
| Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม. 0.699 กก. @ 26.200 | = | 18.313 บาท |
| ค่าเชื่อม 14.000 จุด @ 5.000 | = | 70.000 บาท |
| Steel Sleeve 1/8" Thk. x 0.10 ม. ขึ้นรูป 2 x 4 ซม. 0.200 ม. @ 10.000 | = | 2.000 บาท |
| ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 1.040 ตร.ม. @ 20.000 | = | 20.800 บาท |
| ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 0.520 ตร.ม. @ 30.000 | = | 15.600 บาท |
| ค่างานต้นทุน 1 ฝา | = | 870.471 บาท |
| ค่างานต้นทุน 2 ฝา | = | 1,740.942 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา |
| = 23,162.054 + 1,740.942 | = | 24,902.996 บาท/EACH |
| ค่างานต้นทุน | = | 24,902.99 บาท/EACH |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมายกร -
เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมายกร - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ -
กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.7 R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE

ขนาด 0.15 x 0.80 ม. ความยาว 1.000 ม.

คอนกรีต 204 KSC. 0.100 ลบ.ม. @ 3,037.280 = 303.728 บาท

เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 5.794 กก. @ 27.780 = 160.957 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก. @ 27.840 = 4.036 บาท

ไม้แบบ (2) 4.200 ตร.ม. @ 248.130 = 1,042.146 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,510.867 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,510.867 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 1,510.86 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกำแพงทำกรงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ -
กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.8 RETAINING WALL TYPE 1B

คิดจากความสูง 0.600 ม. ความยาว 10.000 ม.

| | | |
|---|---|-----------------|
| คอนกรีต 357 KSC. 1.000 ลบ.ม. @ 3,392.420 | = | 3,392.420 บาท |
| ไม้แบบ (1) 12.100 ตร.ม. @ 278.670 | = | 3,371.907 บาท |
| เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 108.557 กก. @ 26.200 | = | 2,844.193 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 2.714 กก. @ 27.840 | = | 75.557 บาท |
| ขุดดินปรับพื้น 3.750 ตร.ม. @ 7.100 | = | 26.625 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.700 ลบ.ม. @ 1,731.710 | = | 1,212.197 บาท |
| ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.350 ลบ.ม. @ 840.160 | = | 294.056 บาท |
| SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1" 1.000 ซีน @ 2.170 | = | 2.170 |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 11,219.125 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 1,121.912 |
| ค่างานต้นทุน | = | 1,121.91 บาท/ม. |

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ -
กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.9 RETAINING WALL TYPE 2A

คิดจากความสูง 1.300 ม. ความยาว 10.000 ม.

| | | |
|--|---|------------------|
| คอนกรีต 357 KSC. 6.075 ลบ.ม. @ 3,392.420 | = | 20,608.951 บาท |
| ไม้แบบ (1) 32.612 ตร.ม. @ 278.670 | = | 9,087.986 บาท |
| เหล็กเสริม DB Ø 12 มม. 440.995 กก. @ 25.380 | = | 11,192.453 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 11.025 กก. @ 27.840 | = | 306.936 บาท |
| ขุดดินปรับพื้น 12.750 ตร.ม. @ 9.470 | = | 120.742 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 1.050 ลบ.ม. @ 1,731.710 | = | 1,818.295 บาท |
| ทรายหยาบอัดแน่น 1.050 ลบ.ม. @ 840.160 | = | 882.168 บาท |
| SLEEVE P.V.C. PILE DIA. 4" 1.000 ชิ้น @ 20.000 | = | 20.000 บาท |
| GEOTEXTILE @ 13.240 ตร.ม. @ 45.000 | = | 595.800 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 44,633.331 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 4,463.333 บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 4,463.33 บาท/ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๕๒+๒๐๐ - กม.๕๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๕๒+๒๐๐ -
กม.๕๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.10 CONCRETE CURB AND GUTTER

GUTTER หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ขุดดินตบแต่งพื้นที่ 1.250 ลบ.ม. @ 47.378 = 59.222 บาท

คอนกรีต 255 KSC. 1.600 ลบ.ม. @ 3,149.430 = 5,039.088 บาท

ไม้แบบ (2) 9.000 ตร.ม. @ 248.130 = 2,233.170 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 7,331.480 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 7,331.480 / 10.000 = 733.148 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 733.14 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ -
กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.11 CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM.THICK

รวม 5 CM. SAND CUSHION

SAND CUSHION

| | | |
|---|---|-------------------|
| ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง | = | 300.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 78.000 กม. | = | 151.900 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 451.900 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว $451.900 \times 1.400 \times 90 \%$ | = | 569.394 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 % | = | 34.050 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding | = | 603.444 บาท/ลบ.ม. |
| กรณีที่ 1 คัดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. (กรณีใช้เหล็กเสริม RB6 @ 0.20 m.) | | |
| คอนกรีต 210 KSC. 0.070 ลบ.ม. @ 3,093.360 | = | 216.535 บาท |
| เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 1.766 กก. @ 27.790 | = | 49.077 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 0.045 กก. @ 27.848 | = | 1.253 บาท |
| ค่าขัดหยาบผิวพื้น 1.000 ตร.ม. @ 30.000 | = | 30.000 บาท |
| SAND CUSHION 0.050 ลบ.ม. @ 603.444 | = | 30.172 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 327.037 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = $327.037 / 1.000$ | = | 327.037 บาท/ตร.ม. |
| กรณีที่ 2 คัดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. (กรณีใช้เหล็กเสริม Wire mesh) | | |
| คอนกรีต 210 KSC. 0.070 ลบ.ม. @ 3,093.360 | = | 216.535 บาท |
| เหล็กเสริม Wire Mesh 1.000 ตร.ม. @ 25.140 | = | 25.140 บาท |
| ค่าขัดหยาบผิวพื้น 1.000 ตร.ม. @ 30.000 | = | 30.000 บาท |
| ค่าแรงวางเหล็ก Wire Mesh 1.000 ตร.ม. @ 5.000 | = | 5.000 บาท |
| SAND CUSHION 0.050 ลบ.ม. @ 603.444 | = | 30.172 บาท |

วัลลภ จินดาเพชร

11 เมษายน 2567 18:00:51

หน้า 12 จาก 15

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ -
กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.11 CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM.THICK

| | | |
|---|---|-------------------|
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 306.847 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = $306.847 / 1.000$ | = | 306.847 บาท/ตร.ม. |
| สรุปเลือกใช้เหล็กเสริม Wire mesh ค่างานต้นทุน | = | 306.847 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 306.84 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๕๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๕๒+๒๐๐ - กม.๕๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๕๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๕๒+๒๐๐ -
กม.๕๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.12 THERMOPLASTIC PAINT

| | |
|---|---------------------|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 39.450 บาท/กก. | = 236.700 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 59.350 บาท/กก. | = 23.740 บาท/ตร.ม. |
| ค่าPRIMER 1.000 ตร.ม. @ 17.330 บาท/ตร.ม. | = 17.330 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 บาท/ตร.ม. | = 13.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 290.770 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนที่คิดให้ | = 288.670 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 288.67 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.13 CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1.000 ตร.ม.

| | | |
|---|---|------------------|
| สีทารองพื้นปูนใหม่ 1 เทียว 0.040 แกลลอน @ 164.780 | = | 6.591 บาท |
| สีทาภายนอกทับหน้า 1 เทียว 0.035 แกลลอน @ 149.800 | = | 5.243 บาท |
| ค่าแรงทาสี (ทารองพื้น 1 เทียว และทาสีจริง 1 เทียว) 1.000 ตร.ม. @ 22.660 | = | 22.660 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 34.494 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 34.49 บาท/ตร.ม. |

แบบสรุปค่าครุภัณฑ์จัดซื้อ

กลุ่มงาน/งาน งานครุภัณฑ์จัดซื้อ
 ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอน ทนบกปรก - เมืองภูเกิด ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ -
 กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอน ทนบกปรก -
 เมืองภูเกิด ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 สถานที่ก่อสร้าง ตำบล เกาะแก้ว อำเภอ เมืองภูเกิด จังหวัด ภูเก็ต
 แบบเลขที่
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเกิด / กรมทางหลวง
 คำยอมรับราคากลาง เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2567

| ลำดับที่ | รายงาน | คำนวณ | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | ค่าก่อสร้าง | หมายเหตุ |
|----------------|---|--------------|-----------------|--------------|----------|
| 1 | งานเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำอุโมงค์กวดบางคู | 1,250,000.00 | 0.00 | 1,250,000.00 | |
| รวมค่าก่อสร้าง | | | | 1,250,000.00 | |

หน่วย : บาท

แบบสรุปคำครุภัณฑ์จัดซื้อ

| | | | |
|------------------------------------|--|----------------|--------|
| ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอน ทมกปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอน ทมกปรก - เมืองภูเก็ต | | |
| สถานที่ก่อสร้าง | ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เกาะแก้ว ตำบล | เมืองภูเก็ต | ภูเก็ต |
| แบบเลขที่ | | | |
| หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง | แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง | | |
| แบบ ปร. 4 ที่แนบ | มีจำนวน | หน้า | |
| คำนวณราคากลาง | เมื่อวันที่ | 11 เมษายน 2567 | |



(วอลลอป จินดาเพ็ชร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(สัตติศักดิ์ ทัตการ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

| | |
|------------------------------------|---|
| กลุ่มงาน/งาน | งานครุภัณฑ์จัดซื้อ |
| ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเพิ่มทำกรงงานพื้นทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ทมกปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - |
| สถานที่ก่อสร้าง ตำบล | กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ทมกปรก - |
| หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง | เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง |
| คำนวณราคากลางโดย | คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2567 |

หน่วย : บาท

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ค่าวัสดุ | | ค่าแรงงาน | | รวมค่าวัสดุ และแรงงาน | หมายเหตุ |
|-----------------------|---|-------|-------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------------------|----------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน | | |
| 1 | สรุปรวมค่าครุภัณฑ์จัดซื้อ งานเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำอุโมงค์ทางลอด บางคู | | รวม | | | | | 1,250,000.00 | |
| รวมค่าครุภัณฑ์จัดซื้อ | | | | | | | | 1,250,000.00 | |

หมายเหตุ : แสดงรายการปริมาณ และราคา รวม 1,250,000.00 บาท ต่อ 1 หน่วย

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

หน่วย : บาท

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ค่าวัสดุ | | ค่าแรงงาน | | รวมค่าวัสดุ และแรงงาน | หมายเหตุ |
|-----------------------|---|-------|-------|--------------|-----------|--------------|-----------|-----------------------|----------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน | | |
| 1 | งานเพิ่มประสิทธิภาพระบายน้ำอุโมงค์ทางลอดบ างคู | 1.000 | แห่ง | 1,250,000.00 | | 0.00 | | 1,250,000.00 | |
| 1.1 | งานเพิ่มประสิทธิภาพระบายน้ำอุโมงค์ทางลอดบ างคู | - | - | 1,250,000.00 | | 0.00 | | 1,250,000.00 | |
| รวมค่าวัสดุ และแรงงาน | | | | | | | | | |

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

| | | |
|------------------------------------|--|----------------------------|
| รายการ | ป้ายในแกนก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณโถงทาง สำหรับทางหลวงหลายของจราจร | |
| ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาก่อสร้างงานทำกรงงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ๑๕ ตอน ๑๒ ตอน ๑๓ ตอน ๑๔ ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ ถึง กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปริมาณงาน ๑ แห่ง จังหวัด กรุงเทพมหานคร | |
| สถานที่ก่อสร้าง | ตำบล | เขตเมืองเก่า |
| หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง | แขวงทางหลวงกรุงเทพ / กรมทางหลวง | |
| คำนวณราคากลางโดย | คณะกรรมการกำหนดราคากลาง | เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2567 |

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

| ที่ | รายการค่าใช้จ่าย | จำนวน | หมายเหตุ |
|-----|---|-----------|----------|
| 1 | ป้ายในแกนก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณโถงทาง สำหรับทางหลวงหลายของจราจร | 13,926.25 | |
| | รวมค่าใช้จ่าย | 13,926.25 | |
| | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 0.00 | |
| | ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม | 13,926.25 | |

หน่วย : บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกำแพงกันดินปูทางหลวง ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ทมกปรก - เมื่อเกิด ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นที่ปูทางหลวง ๔๐๒ ตอน ทมกปรก - เมื่อเกิด ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ส่วนชุด 1 | Factor F ส่วนชุด 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|----------------------------|----------|-----------------------|-----------------------|
| | ค่าดำเนินการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| ≥700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 3.5000 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอน ทมกปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 เลขที่หนังสือ : ยึดราคาดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | |
|---------------------------------|------------------|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ | 3,500,424.48 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 3,500,424.48 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ | 8,000,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ | 0.00 บาท |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------|-------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % | ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % | |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| | |
|--------------|----------|
| ค่างานต้นทุน | Factor F |
| 5,000,000.00 | 1.3822 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นที่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอน ทนบกปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | | |
|----------------------------|---|--|------------------|-----------------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นที่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอน ทนบกปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ | | | |
| สาย | 402 | กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง | | |
| ตอน | ทนบกปรก - เมืองภูเก็ต ตอน 15 | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ภูเก็ต | เขตต้นตอ | ฝนชุก 1 | ราคาน้ำมันโตะลา |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | | 7.00% | เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดหลัก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-----------------------------|--------------|---|------------|
| 1 | ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK | ตัน | 22,800.00 | 807.00 | 1,258.69 | 35.00 | 0.00 | 24,093.69 | มี.ค. 2567 | |
| 2 | ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดCRS-2บรรจุBULK | ตัน | 22,933.33 | 807.00 | 1,258.69 | 25.00 | 0.00 | 24,217.02 | มี.ค. 2567 | |
| 3 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราเพชร | ตัน | 2,523.36 | 0.00 | 0.00 | 50.00 | 0.00 | 2,573.36 | มี.ค. 2567 | |
| 4 | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(นอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6 มม.ยาว10เมตร | ตัน | 22,050.00 | 807.00 | 1,258.69 | 80.00 | 4,400.00 | 27,788.69 | มี.ค. 2567 | |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นที่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | | |
|----------------------------|--|--------|------------------|----------------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นที่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ | | | |
| ปริมาณงาน | ปริมาณงาน ๑ แห่ง คำนวณวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นที่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง | | | |
| สาย | 402 | | | |
| ตอน | หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน 15 | | | |
| อยู่ที่ท้องที่จังหวัด | ภูเก็ต | แผนตมต | หน้าตม 1 | ราคาน้ำมันโซลา |
| | | | | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | | 7.00% | เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งเพิ่ม | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-------|----------------|-----------------|----------------|---------------|----------------|-----------------------|-----------|-------------------------------------|------------|
| 5 | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR-24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร | ตัน | 21,725.69 | 0.00 | 0.00 | 80.00 | 4,400.00 | 0.00 | 26,205.69 | มี.ค. 2567 | บันทึกสืบ |
| 6 | ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กตมก.1.25มม.(เบอรูร18) | ตัน | 25,830.00 | 807.00 | 2,017.82 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 27,847.82 | มี.ค. 2567 | บันทึกสืบ |
| 7 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | 251.00 | 87.00 | 190.29 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 441.29 | มี.ค. 2567 | บันทึกสืบ |
| 8 | หินย่อยผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 293.00 | 77.00 | 168.52 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 461.52 | มี.ค. 2567 | บันทึกสืบ |
| 9 | ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 300.00 | 68.00 | 239.15 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 539.15 | มี.ค. 2567 | บันทึกสืบ |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอน ความคุม ๐๑๐๒ ตอน ทนากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

| | | | | |
|----------------------------|--|--|-----------------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอน ความคุม ๐๑๐๒ ตอน ทนากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ | | | |
| ปริมาณงาน | ๑ แห่ง คิววิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอน ความคุม ๐๑๐๒ ตอน ทนากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง | | | |
| สาย | 402 | กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง | | |
| ตอน | ทนากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน 15 | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ภูเก็ต | แผนก 1 | ราคาน้ำมันโกลา | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | | 7.00% | เงินลงทุนจ่าย | 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-------|----------------|-----------------|----------------|-------------------|-----------------------|-----------|----------------------------------|------------|
| 10 | ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กปากสี่เหลี่ยม | ท่อน | 2,336.45 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2,336.45 | มี.ค. 2567 | |
| 11 | ดินถม | ลบ.ม. | 65.00 | 43.00 | 151.90 | 0.00 | 0.00 | 216.90 | มี.ค. 2567 | บันทึกสืบ |

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและภารกิจกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการทำงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๕๒+๒๐๐ - กม.๕๓+๑๐๐ ปริมาณงาน

หน่วยงาน กรมทางหลวงชนบท (ศบช.) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๕๒+๒๐๐ -

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ทองก่อสร้าง | ทองก่อสร้างจากวัสดุภายใน | โดยหน่วยงาน | ผู้เสนอราคา | ระยะเวลาบัญชี | กระ วัสดุ | สถานที่สืบ | วันที่สืบราคา | เหตุผลการสืบราคา |
|-----------------------------|-----------------------|-------|-------------|--------------------------|-------------|-------------|---------------|-----------|-------------------------|----------------|------------------|
| 1 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | | | X | | | | โรงโม่หินทับปุดก่อสร้าง | 14 มีนาคม 2567 | สืบจากแหล่งวัสดุ |
| 2 | หินย่อยผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | | | X | | | | โรงโม่หินทับปุดก่อสร้าง | 14 มีนาคม 2567 | สืบจากแหล่งวัสดุ |
| 3 | ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | | | X | | | | ท่าทรายเสริมศักดิ์ | 14 มีนาคม 2567 | สืบจากแหล่งวัสดุ |
| 4 | ดินถม | ลบ.ม. | | | X | | | | บ่อช่องคับ | 14 มีนาคม 2567 | สืบจากแหล่งวัสดุ |
| รวมทั้งสิ้น (รายการ) | | | - | - | 4 | - | - | - | | | |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข.๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - ตารางคานขงสวกอสรอง รทบรทุก 6 ลอ (กรณนำหนกรวมไม่เกิน 15 ตบ) กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดขยง และการจรจรปรกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 รากนน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

| ระยะขงสวก | ค่าบรทุก (บาท/ตบ) | ค่าบรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|----------------------|-------------------------|
|-----------|----------------------|-------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 13.68 | 19.16 |
| 2 | 15.46 | 21.65 |
| 3 | 17.24 | 24.14 |
| 4 | 19.02 | 26.63 |
| 5 | 20.80 | 29.12 |
| 6 | 22.58 | 31.61 |
| 7 | 25.03 | 35.05 |
| 8 | 28.27 | 39.58 |
| 9 | 31.50 | 44.11 |
| 10 | 34.74 | 48.64 |
| 11 | 37.98 | 53.17 |
| 12 | 41.21 | 57.70 |
| 13 | 44.45 | 62.23 |
| 14 | 47.68 | 66.76 |
| 15 | 50.92 | 71.29 |
| 16 | 54.16 | 75.82 |
| 17 | 57.39 | 80.35 |
| 18 | 60.63 | 84.88 |
| 19 | 63.87 | 89.41 |

| ระยะขงสวก | ค่าบรทุก (บาท/ตบ) | ค่าบรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|----------------------|-------------------------|
| 20 | 67.10 | 93.94 |
| 21 | 70.34 | 98.47 |
| 22 | 73.57 | 103.00 |
| 23 | 76.81 | 107.53 |
| 24 | 80.05 | 112.06 |
| 25 | 83.28 | 116.59 |
| 26 | 86.52 | 121.12 |
| 27 | 89.75 | 125.65 |
| 28 | 92.99 | 130.19 |
| 29 | 96.23 | 134.72 |
| 30 | 99.46 | 139.25 |
| 31 | 102.70 | 143.78 |
| 32 | 105.93 | 148.31 |
| 33 | 109.17 | 152.84 |
| 34 | 112.41 | 157.37 |
| 35 | 115.64 | 161.90 |
| 36 | 118.88 | 166.43 |
| 37 | 122.12 | 170.96 |
| 38 | 125.35 | 175.49 |
| 39 | 128.59 | 180.02 |
| 40 | 131.83 | 184.56 |
| 41 | 135.06 | 189.09 |
| 42 | 138.30 | 193.61 |

| ระยะขงสวก | ค่าบรทุก (บาท/ตบ) | ค่าบรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|----------------------|-------------------------|
| 43 | 141.53 | 198.14 |
| 44 | 144.77 | 202.67 |
| 45 | 148.00 | 207.20 |
| 46 | 151.24 | 211.74 |
| 47 | 154.48 | 216.27 |
| 48 | 157.71 | 220.80 |
| 49 | 160.95 | 225.33 |
| 50 | 164.19 | 229.86 |
| 51 | 167.42 | 234.39 |
| 52 | 170.66 | 238.92 |
| 53 | 173.89 | 243.45 |
| 54 | 177.13 | 247.98 |
| 55 | 180.37 | 252.51 |
| 56 | 183.61 | 257.05 |
| 57 | 186.84 | 261.58 |
| 58 | 190.07 | 266.10 |
| 59 | 193.30 | 270.63 |
| 60 | 196.55 | 275.16 |
| 61 | 199.79 | 279.71 |
| 62 | 203.02 | 284.23 |
| 63 | 206.26 | 288.76 |
| 64 | 209.49 | 293.29 |
| 65 | 212.74 | 297.83 |

วัลลภ จินดาเพ็ชร

11 เมษายน 2567 18:02:36

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๕๒+๒๐๐ - กม.๕๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาด้วยวิธีสุทธยิมัคส์ (single price) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๕๒+๒๐๐ - กม.๕๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66 | 215.96 | 302.35 |
| 67 | 219.20 | 306.88 |
| 68 | 222.43 | 311.41 |
| 69 | 225.68 | 315.95 |
| 70 | 228.91 | 320.48 |
| 71 | 232.15 | 325.02 |
| 72 | 235.39 | 329.54 |
| 73 | 238.62 | 334.07 |
| 74 | 241.84 | 338.58 |
| 75 | 245.09 | 343.13 |
| 76 | 248.32 | 347.65 |
| 77 | 251.56 | 352.18 |
| 78 | 254.79 | 356.71 |
| 79 | 258.03 | 361.24 |
| 80 | 261.27 | 365.77 |
| 81 | 264.50 | 370.31 |
| 82 | 267.74 | 374.84 |
| 83 | 270.97 | 379.36 |
| 84 | 274.23 | 383.92 |
| 85 | 277.46 | 388.44 |
| 86 | 280.68 | 392.95 |
| 87 | 283.92 | 397.49 |
| 88 | 287.16 | 402.02 |
| 89 | 290.39 | 406.54 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90 | 293.64 | 411.09 |
| 91 | 296.88 | 415.63 |
| 92 | 300.11 | 420.15 |
| 93 | 303.33 | 424.66 |
| 94 | 306.57 | 429.20 |
| 95 | 309.83 | 433.76 |
| 96 | 313.04 | 438.26 |
| 97 | 316.28 | 442.79 |
| 98 | 319.53 | 447.34 |
| 99 | 322.77 | 451.87 |
| 100 | 325.99 | 456.38 |
| 101 | 329.23 | 460.92 |
| 102 | 332.48 | 465.48 |
| 103 | 335.72 | 470.01 |
| 104 | 338.94 | 474.51 |
| 105 | 342.17 | 479.04 |
| 106 | 345.42 | 483.59 |
| 107 | 348.65 | 488.12 |
| 108 | 351.90 | 492.66 |
| 109 | 355.12 | 497.17 |
| 110 | 358.36 | 501.71 |
| 111 | 361.62 | 506.27 |
| 112 | 364.85 | 510.79 |
| 113 | 368.09 | 515.33 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114 | 371.31 | 519.83 |
| 115 | 374.54 | 524.35 |
| 116 | 377.79 | 528.90 |
| 117 | 381.00 | 533.40 |
| 118 | 384.23 | 537.92 |
| 119 | 387.48 | 542.47 |
| 120 | 390.74 | 547.04 |
| 121 | 393.97 | 551.55 |
| 122 | 397.21 | 556.09 |
| 123 | 400.41 | 560.58 |
| 124 | 403.69 | 565.16 |
| 125 | 406.92 | 569.69 |
| 126 | 410.17 | 574.23 |
| 127 | 413.37 | 578.72 |
| 128 | 416.59 | 583.23 |
| 129 | 419.83 | 587.76 |
| 130 | 423.07 | 592.30 |
| 131 | 426.34 | 596.87 |
| 132 | 429.55 | 601.38 |
| 133 | 432.78 | 605.90 |
| 134 | 436.03 | 610.44 |
| 135 | 439.29 | 615.00 |
| 136 | 442.49 | 619.49 |
| 137 | 445.71 | 624.00 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ท ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีหาค่าเสนอราคาวิธีที่หกของทีบีดี (๒๒1๘/๒๕๕๘) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ท ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 138 | 449.02 | 628.62 |
| 139 | 452.19 | 633.07 |
| 140 | 455.45 | 637.64 |
| 141 | 458.66 | 642.12 |
| 142 | 461.95 | 646.73 |
| 143 | 465.18 | 651.25 |
| 144 | 468.42 | 655.79 |
| 145 | 471.60 | 660.24 |
| 146 | 474.87 | 664.82 |
| 147 | 478.08 | 669.31 |
| 148 | 481.37 | 673.92 |
| 149 | 484.61 | 678.45 |
| 150 | 487.85 | 682.99 |
| 151 | 491.02 | 687.43 |
| 152 | 494.29 | 692.01 |
| 153 | 497.49 | 696.49 |
| 154 | 500.79 | 701.10 |
| 155 | 504.01 | 705.61 |
| 156 | 507.24 | 710.14 |
| 157 | 510.49 | 714.69 |
| 158 | 513.75 | 719.25 |
| 159 | 516.93 | 723.70 |
| 160 | 520.22 | 728.30 |
| 161 | 523.42 | 732.79 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 162 | 526.63 | 737.29 |
| 163 | 529.86 | 741.80 |
| 164 | 533.10 | 746.33 |
| 165 | 536.35 | 750.88 |
| 166 | 539.61 | 755.45 |
| 167 | 542.88 | 760.03 |
| 168 | 546.06 | 764.49 |
| 169 | 549.36 | 769.11 |
| 170 | 552.57 | 773.59 |
| 171 | 555.78 | 778.10 |
| 172 | 559.01 | 782.62 |
| 173 | 562.25 | 787.15 |
| 174 | 565.50 | 791.70 |
| 175 | 568.76 | 796.26 |
| 176 | 571.92 | 800.69 |
| 177 | 575.20 | 805.28 |
| 178 | 578.50 | 809.90 |
| 179 | 581.69 | 814.36 |
| 180 | 584.89 | 818.84 |
| 181 | 588.10 | 823.34 |
| 182 | 591.44 | 828.02 |
| 183 | 594.67 | 832.54 |
| 184 | 597.92 | 837.08 |
| 185 | 601.04 | 841.46 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|----------------|---------------------|-----------------------|
| 186 | 604.31 | 846.03 |
| 187 | 607.58 | 850.61 |
| 188 | 610.87 | 855.21 |
| 189 | 614.03 | 859.65 |
| 190 | 617.34 | 864.28 |
| 191 | 620.53 | 868.74 |
| 192 | 623.72 | 873.21 |
| 193 | 627.06 | 877.89 |
| 194 | 630.28 | 882.39 |
| 195 | 633.50 | 886.90 |
| 196 | 636.74 | 891.43 |
| 197 | 639.98 | 895.97 |
| 198 | 643.24 | 900.53 |
| 199 | 646.36 | 904.90 |
| 200 | 649.63 | 909.48 |
| 201.0 - 1000.0 | 3.25 | 4.55 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาด้วยวิธีสุทธนิยม (sealed bid) ๘
งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ -
กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.25 บาท/ตัน
4.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมายกรง -
 เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมายกรง - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ -
 ตารางคานขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณนำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดตียง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 8.14 | 11.40 |
| 2 | 9.97 | 13.96 |
| 3 | 11.81 | 16.53 |
| 4 | 13.64 | 19.10 |
| 5 | 15.47 | 21.66 |
| 6 | 17.31 | 24.23 |
| 7 | 19.14 | 26.79 |
| 8 | 21.21 | 29.69 |
| 9 | 23.70 | 33.19 |
| 10 | 26.20 | 36.68 |
| 11 | 28.69 | 40.17 |
| 12 | 31.18 | 43.66 |
| 13 | 33.68 | 47.15 |
| 14 | 36.17 | 50.64 |
| 15 | 38.66 | 54.13 |
| 16 | 41.16 | 57.62 |
| 17 | 43.65 | 61.11 |
| 18 | 46.14 | 64.60 |
| 19 | 48.64 | 68.10 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20 | 51.14 | 71.59 |
| 21 | 53.63 | 75.08 |
| 22 | 56.13 | 78.58 |
| 23 | 58.61 | 82.06 |
| 24 | 61.11 | 85.56 |
| 25 | 63.61 | 89.05 |
| 26 | 66.10 | 92.54 |
| 27 | 68.60 | 96.03 |
| 28 | 71.09 | 99.53 |
| 29 | 73.57 | 103.00 |
| 30 | 76.08 | 106.51 |
| 31 | 78.56 | 109.98 |
| 32 | 81.07 | 113.49 |
| 33 | 83.56 | 116.98 |
| 34 | 86.06 | 120.48 |
| 35 | 88.54 | 123.95 |
| 36 | 91.04 | 127.45 |
| 37 | 93.54 | 130.96 |
| 38 | 96.04 | 134.45 |
| 39 | 98.53 | 137.94 |
| 40 | 101.01 | 141.42 |
| 41 | 103.52 | 144.93 |
| 42 | 106.02 | 148.42 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43 | 108.50 | 151.90 |
| 44 | 111.00 | 155.40 |
| 45 | 113.49 | 158.88 |
| 46 | 115.99 | 162.38 |
| 47 | 118.47 | 165.86 |
| 48 | 120.97 | 169.36 |
| 49 | 123.45 | 172.83 |
| 50 | 125.94 | 176.32 |
| 51 | 128.45 | 179.83 |
| 52 | 130.93 | 183.30 |
| 53 | 133.43 | 186.80 |
| 54 | 135.94 | 190.31 |
| 55 | 138.41 | 193.78 |
| 56 | 140.90 | 197.26 |
| 57 | 143.41 | 200.77 |
| 58 | 145.93 | 204.30 |
| 59 | 148.41 | 207.77 |
| 60 | 150.90 | 211.25 |
| 61 | 153.40 | 214.76 |
| 62 | 155.92 | 218.29 |
| 63 | 158.38 | 221.74 |
| 64 | 160.86 | 225.21 |
| 65 | 163.35 | 228.69 |

วัลลภ จินดาเพชร

11 เมษายน 2567 18:02:36

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมายกรปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีหกราคกรวิธีที่หกรกรวิธี (๐๒๒๑/๒๒๑) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมายกรปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66 | 165.85 | 232.19 |
| 67 | 168.37 | 235.72 |
| 68 | 170.82 | 239.15 |
| 69 | 173.36 | 242.71 |
| 70 | 175.84 | 246.17 |
| 71 | 178.32 | 249.65 |
| 72 | 180.82 | 253.15 |
| 73 | 183.33 | 256.66 |
| 74 | 185.85 | 260.19 |
| 75 | 188.29 | 263.60 |
| 76 | 190.83 | 267.16 |
| 77 | 193.29 | 270.61 |
| 78 | 195.76 | 274.06 |
| 79 | 198.34 | 277.68 |
| 80 | 200.83 | 281.16 |
| 81 | 203.33 | 284.66 |
| 82 | 205.73 | 288.02 |
| 83 | 208.25 | 291.55 |
| 84 | 210.78 | 295.09 |
| 85 | 213.32 | 298.65 |
| 86 | 215.75 | 302.06 |
| 87 | 218.19 | 305.47 |
| 88 | 220.77 | 309.08 |
| 89 | 223.22 | 312.51 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90 | 225.69 | 315.96 |
| 91 | 228.30 | 319.62 |
| 92 | 230.79 | 323.10 |
| 93 | 233.28 | 326.59 |
| 94 | 235.78 | 330.09 |
| 95 | 238.14 | 333.39 |
| 96 | 240.66 | 336.92 |
| 97 | 243.18 | 340.46 |
| 98 | 245.72 | 344.01 |
| 99 | 248.27 | 347.58 |
| 100 | 250.66 | 350.93 |
| 101 | 253.23 | 354.52 |
| 102 | 255.63 | 357.89 |
| 103 | 258.22 | 361.51 |
| 104 | 260.64 | 364.90 |
| 105 | 263.25 | 368.55 |
| 106 | 265.68 | 371.95 |
| 107 | 268.12 | 375.37 |
| 108 | 270.56 | 378.79 |
| 109 | 273.21 | 382.50 |
| 110 | 275.67 | 385.94 |
| 111 | 278.14 | 389.40 |
| 112 | 280.61 | 392.86 |
| 113 | 283.09 | 396.33 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114 | 285.58 | 399.81 |
| 115 | 288.08 | 403.31 |
| 116 | 290.58 | 406.81 |
| 117 | 293.09 | 410.33 |
| 118 | 295.61 | 413.85 |
| 119 | 298.14 | 417.39 |
| 120 | 300.67 | 420.94 |
| 121 | 302.97 | 424.16 |
| 122 | 305.52 | 427.73 |
| 123 | 308.08 | 431.31 |
| 124 | 310.65 | 434.90 |
| 125 | 312.96 | 438.14 |
| 126 | 315.54 | 441.76 |
| 127 | 318.13 | 445.39 |
| 128 | 320.46 | 448.64 |
| 129 | 323.07 | 452.29 |
| 130 | 325.69 | 455.96 |
| 131 | 328.03 | 459.24 |
| 132 | 330.66 | 462.92 |
| 133 | 333.01 | 466.21 |
| 134 | 335.66 | 469.93 |
| 135 | 338.02 | 473.23 |
| 136 | 340.38 | 476.53 |
| 137 | 343.06 | 480.28 |

วัลลภ จินดาเพชร

11 เมษายน 2567 18:02:36

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ทมากปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาวิธีที่สุจริต (๑๒๒๑/กฐ๑)
งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ทมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ -
กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/คัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138 | 345.43 | 483.60 |
| 139 | 348.12 | 487.37 |
| 140 | 350.50 | 490.70 |
| 141 | 352.89 | 494.04 |
| 142 | 355.61 | 497.85 |
| 143 | 358.00 | 501.21 |
| 144 | 360.40 | 504.56 |
| 145 | 363.15 | 508.42 |
| 146 | 365.56 | 511.79 |
| 147 | 367.98 | 515.17 |
| 148 | 370.39 | 518.55 |
| 149 | 372.81 | 521.94 |
| 150 | 375.61 | 525.86 |
| 151 | 378.05 | 529.27 |
| 152 | 380.48 | 532.68 |
| 153 | 382.93 | 536.10 |
| 154 | 385.37 | 539.52 |
| 155 | 387.82 | 542.95 |
| 156 | 390.28 | 546.39 |
| 157 | 392.74 | 549.83 |
| 158 | 395.62 | 553.87 |
| 159 | 398.09 | 557.33 |
| 160 | 400.57 | 560.80 |
| 161 | 403.06 | 564.28 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/คัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162 | 405.55 | 567.77 |
| 163 | 408.04 | 571.26 |
| 164 | 410.54 | 574.76 |
| 165 | 413.05 | 578.27 |
| 166 | 415.56 | 581.79 |
| 167 | 418.08 | 585.31 |
| 168 | 420.60 | 588.84 |
| 169 | 422.66 | 591.72 |
| 170 | 425.19 | 595.26 |
| 171 | 427.72 | 598.81 |
| 172 | 430.26 | 602.37 |
| 173 | 432.81 | 605.93 |
| 174 | 435.36 | 609.51 |
| 175 | 437.92 | 613.09 |
| 176 | 440.49 | 616.69 |
| 177 | 443.06 | 620.29 |
| 178 | 445.12 | 623.16 |
| 179 | 447.70 | 626.78 |
| 180 | 450.29 | 630.40 |
| 181 | 452.88 | 634.03 |
| 182 | 455.48 | 637.68 |
| 183 | 458.09 | 641.33 |
| 184 | 460.15 | 644.20 |
| 185 | 462.76 | 647.87 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/คัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186 | 465.39 | 651.54 |
| 187 | 468.02 | 655.23 |
| 188 | 470.07 | 658.10 |
| 189 | 472.72 | 661.80 |
| 190 | 475.36 | 665.51 |
| 191 | 478.02 | 669.23 |
| 192 | 480.08 | 672.11 |
| 193 | 482.74 | 675.84 |
| 194 | 485.42 | 679.58 |
| 195 | 488.10 | 683.34 |
| 196 | 490.16 | 686.22 |
| 197 | 492.85 | 689.99 |
| 198 | 495.55 | 693.77 |
| 199 | 497.60 | 696.65 |
| 200 | 500.32 | 700.44 |
| 201.0 - 1000.0 | 2.50 | 3.50 |

วัลลภ จินดาเพชร

11 เมษายน 2567 18:02:36

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาด้วยวิธีหุดยี่สิบ (sealed bid) / กษ๕
งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ -
กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

- ระยะเวลาตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.50 บาท/ตัน
3.50 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ -
ตารางคานขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ภูมิภาคเป็น ที่ราบ พิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/คัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 4.50 | 6.30 |
| 2 | 5.89 | 8.24 |
| 3 | 7.27 | 10.18 |
| 4 | 8.66 | 12.12 |
| 5 | 10.04 | 14.06 |
| 6 | 11.43 | 16.00 |
| 7 | 12.81 | 17.94 |
| 8 | 14.20 | 19.87 |
| 9 | 15.58 | 21.81 |
| 10 | 16.97 | 23.75 |
| 11 | 18.35 | 25.69 |
| 12 | 19.74 | 27.63 |
| 13 | 21.12 | 29.57 |
| 14 | 22.51 | 31.51 |
| 15 | 23.95 | 33.53 |
| 16 | 25.50 | 35.71 |
| 17 | 27.06 | 37.88 |
| 18 | 28.61 | 40.06 |
| 19 | 30.17 | 42.24 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/คัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20 | 31.72 | 44.41 |
| 21 | 33.28 | 46.59 |
| 22 | 34.83 | 48.77 |
| 23 | 36.39 | 50.95 |
| 24 | 37.94 | 53.12 |
| 25 | 39.50 | 55.30 |
| 26 | 41.05 | 57.48 |
| 27 | 42.61 | 59.65 |
| 28 | 44.17 | 61.84 |
| 29 | 45.72 | 64.01 |
| 30 | 47.28 | 66.19 |
| 31 | 48.83 | 68.36 |
| 32 | 50.39 | 70.54 |
| 33 | 51.94 | 72.72 |
| 34 | 53.50 | 74.89 |
| 35 | 55.05 | 77.07 |
| 36 | 56.61 | 79.25 |
| 37 | 58.16 | 81.42 |
| 38 | 59.72 | 83.60 |
| 39 | 61.28 | 85.79 |
| 40 | 62.83 | 87.96 |
| 41 | 64.38 | 90.14 |
| 42 | 65.94 | 92.32 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/คัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43 | 67.49 | 94.49 |
| 44 | 69.05 | 96.67 |
| 45 | 70.61 | 98.85 |
| 46 | 72.17 | 101.03 |
| 47 | 73.72 | 103.21 |
| 48 | 75.27 | 105.37 |
| 49 | 76.83 | 107.56 |
| 50 | 78.38 | 109.73 |
| 51 | 79.94 | 111.92 |
| 52 | 81.49 | 114.08 |
| 53 | 83.04 | 116.26 |
| 54 | 84.60 | 118.44 |
| 55 | 86.16 | 120.62 |
| 56 | 87.71 | 122.79 |
| 57 | 89.26 | 124.96 |
| 58 | 90.82 | 127.14 |
| 59 | 92.38 | 129.33 |
| 60 | 93.94 | 131.52 |
| 61 | 95.49 | 133.69 |
| 62 | 97.04 | 135.86 |
| 63 | 98.60 | 138.04 |
| 64 | 100.16 | 140.22 |
| 65 | 101.70 | 142.38 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาวิธีที่สุทธยพิกัด (๑๒๒๑/๑๑๕) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66 | 103.27 | 144.58 |
| 67 | 104.82 | 146.74 |
| 68 | 106.37 | 148.92 |
| 69 | 107.92 | 151.09 |
| 70 | 109.48 | 153.27 |
| 71 | 111.04 | 155.46 |
| 72 | 112.61 | 157.65 |
| 73 | 114.15 | 159.81 |
| 74 | 115.72 | 162.01 |
| 75 | 117.27 | 164.17 |
| 76 | 118.82 | 166.34 |
| 77 | 120.37 | 168.52 |
| 78 | 121.93 | 170.70 |
| 79 | 123.48 | 172.88 |
| 80 | 125.05 | 175.06 |
| 81 | 126.61 | 177.25 |
| 82 | 128.15 | 179.40 |
| 83 | 129.72 | 181.60 |
| 84 | 131.26 | 183.76 |
| 85 | 132.83 | 185.96 |
| 86 | 134.38 | 188.13 |
| 87 | 135.92 | 190.29 |
| 88 | 137.47 | 192.46 |
| 89 | 139.02 | 194.63 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90 | 140.61 | 196.86 |
| 91 | 142.17 | 199.04 |
| 92 | 143.69 | 201.16 |
| 93 | 145.25 | 203.35 |
| 94 | 146.81 | 205.54 |
| 95 | 148.38 | 207.73 |
| 96 | 149.95 | 209.93 |
| 97 | 151.47 | 212.06 |
| 98 | 153.05 | 214.27 |
| 99 | 154.58 | 216.41 |
| 100 | 156.16 | 218.62 |
| 101 | 157.69 | 220.77 |
| 102 | 159.28 | 222.99 |
| 103 | 160.81 | 225.14 |
| 104 | 162.35 | 227.30 |
| 105 | 163.95 | 229.52 |
| 106 | 165.49 | 231.69 |
| 107 | 167.04 | 233.85 |
| 108 | 168.58 | 236.02 |
| 109 | 170.13 | 238.18 |
| 110 | 171.68 | 240.36 |
| 111 | 173.24 | 242.53 |
| 112 | 174.79 | 244.71 |
| 113 | 176.35 | 246.89 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114 | 177.91 | 249.07 |
| 115 | 179.47 | 251.25 |
| 116 | 181.03 | 253.44 |
| 117 | 182.59 | 255.63 |
| 118 | 184.16 | 257.82 |
| 119 | 185.73 | 260.02 |
| 120 | 187.24 | 262.13 |
| 121 | 188.81 | 264.33 |
| 122 | 190.38 | 266.54 |
| 123 | 191.89 | 268.65 |
| 124 | 193.47 | 270.86 |
| 125 | 195.05 | 273.08 |
| 126 | 196.57 | 275.19 |
| 127 | 198.15 | 277.41 |
| 128 | 199.74 | 279.64 |
| 129 | 201.26 | 281.76 |
| 130 | 202.85 | 283.99 |
| 131 | 204.37 | 286.12 |
| 132 | 205.89 | 288.24 |
| 133 | 207.49 | 290.48 |
| 134 | 209.01 | 292.61 |
| 135 | 210.61 | 294.86 |
| 136 | 212.14 | 296.99 |
| 137 | 213.75 | 299.24 |

โครงการ : ประกวตรวจค่างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคา ตีพิมพ์ที่สุทธนิคส์ (๓๒๒๑/๒๐๑๘) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/คัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 138 | 215.27 | 301.38 |
| 139 | 216.80 | 303.52 |
| 140 | 218.33 | 305.66 |
| 141 | 219.95 | 307.93 |
| 142 | 221.48 | 310.07 |
| 143 | 223.01 | 312.21 |
| 144 | 224.64 | 314.49 |
| 145 | 226.17 | 316.64 |
| 146 | 227.71 | 318.79 |
| 147 | 229.25 | 320.94 |
| 148 | 230.78 | 323.10 |
| 149 | 232.42 | 325.39 |
| 150 | 233.96 | 327.55 |
| 151 | 235.51 | 329.71 |
| 152 | 237.05 | 331.87 |
| 153 | 238.60 | 334.03 |
| 154 | 240.14 | 336.20 |
| 155 | 241.69 | 338.37 |
| 156 | 243.24 | 340.54 |
| 157 | 244.79 | 342.71 |
| 158 | 246.34 | 344.88 |
| 159 | 247.89 | 347.05 |
| 160 | 249.45 | 349.23 |
| 161 | 251.00 | 351.40 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/คัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 162 | 252.56 | 353.58 |
| 163 | 254.12 | 355.77 |
| 164 | 255.68 | 357.95 |
| 165 | 257.24 | 360.14 |
| 166 | 258.80 | 362.32 |
| 167 | 260.37 | 364.51 |
| 168 | 261.93 | 366.71 |
| 169 | 263.50 | 368.90 |
| 170 | 265.07 | 371.10 |
| 171 | 266.64 | 373.29 |
| 172 | 268.21 | 375.50 |
| 173 | 269.65 | 377.51 |
| 174 | 271.23 | 379.72 |
| 175 | 272.80 | 381.92 |
| 176 | 274.38 | 384.13 |
| 177 | 275.96 | 386.34 |
| 178 | 277.54 | 388.56 |
| 179 | 278.98 | 390.58 |
| 180 | 280.57 | 392.79 |
| 181 | 282.15 | 395.01 |
| 182 | 283.74 | 397.23 |
| 183 | 285.33 | 399.46 |
| 184 | 286.77 | 401.48 |
| 185 | 288.36 | 403.70 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/คัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|----------------|---------------------|-----------------------|
| 186 | 289.95 | 405.93 |
| 187 | 291.55 | 408.17 |
| 188 | 292.99 | 410.18 |
| 189 | 294.59 | 412.42 |
| 190 | 296.19 | 414.66 |
| 191 | 297.79 | 416.90 |
| 192 | 299.23 | 418.92 |
| 193 | 300.83 | 421.17 |
| 194 | 302.44 | 423.42 |
| 195 | 303.88 | 425.43 |
| 196 | 305.49 | 427.69 |
| 197 | 307.10 | 429.94 |
| 198 | 308.54 | 431.96 |
| 199 | 310.16 | 434.22 |
| 200 | 311.77 | 436.48 |
| 201.0 - 1000.0 | 1.56 | 2.18 |

วัลลภ จินดาเพ็ชร

11 เมษายน 2567 18:02:36

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ -
กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.56 บาท/ตัน
2.18 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ทมากปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ทมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ -
กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง สว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|-------------------------------------|------------|-------------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 1 | งานถางป่าขุดคอ | | | | | | |
| | ขนาดเบา | ตร.ม. | 1.51 | 0.22 | 0.28 | 1.73 | 1.79 |
| | ขนาดหนัก | ตร.ม. | 4.73 | 0.78 | 0.98 | 5.51 | 5.71 |
| | ขนาดกลาง | ตร.ม. | 3.12 | 0.55 | 0.69 | 3.67 | 3.81 |
| 2 | งานดินคันทาง | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 18.26 | 3.51 | 4.39 | 21.77 | 22.65 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 35.14 | 10.80 | 13.50 | 45.94 | 48.64 |
| 3 | งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง | | | | | | |
| | ดิน - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 18.41 | 3.06 | 3.83 | 21.47 | 22.24 |
| | - ดันและดัก | ลบ.ม. หลวม | 57.69 | 19.00 | 23.75 | 76.69 | 81.44 |
| | หินแข็ง - เจาะระเบิด | ลบ.ม. ปกติ | 62.91 | 4.66 | 5.83 | 67.57 | 68.74 |
| | - ดันและดัก | ลบ.ม. หลวม | 35.18 | 5.18 | 6.48 | 40.36 | 41.66 |
| | หินผุ - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 29.34 | 3.34 | 4.18 | 32.68 | 33.52 |
| | - ดัก | ลบ.ม. หลวม | 6.58 | 1.70 | 2.13 | 8.28 | 8.71 |
| 4 | งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 25.55 | 6.52 | 8.15 | 32.07 | 33.70 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 42.16 | 12.96 | 16.20 | 55.12 | 58.36 |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบ.ม. แน่น | 8.30 | 1.46 | 1.83 | 9.76 | 10.13 |
| 5 | งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ | | | | | | |

วัลลภ จินดาเพชร

11 เมษายน 2567 18:02:41

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานพื้นพู่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก -

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|--|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบ.ม. แน่น | 15.61 | 2.75 | 3.44 | 18.36 | 19.05 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 50.23 | 20.90 | 26.13 | 71.13 | 76.36 |
| 6 | งานพื้นทาง (หินคลุก) | | | | | | |
| | ผสม (Blend) | ลบ.ม. แน่น | 20.51 | 4.20 | 5.25 | 24.71 | 25.76 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 61.61 | 25.71 | 32.14 | 87.32 | 93.75 |
| 7 | งานตัดแต่งชั้นบนไค | ลบ.ม. แน่น | 6.43 | 1.66 | 2.08 | 8.09 | 8.51 |
| 8 | งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ | | | | | | |
| | ลูกรัง 10 ซม. | ตร.ม. | 8.83 | 2.11 | 2.64 | 10.94 | 11.47 |
| | ผิว AC 5 ซม. | ตร.ม. | 9.61 | 1.75 | 2.19 | 11.36 | 11.80 |
| | หินคลุก 10 ซม. | ตร.ม. | 10.77 | 3.38 | 4.23 | 14.15 | 15.00 |
| 9 | งานลาดยางโพรหมไคต์ | ตร.ม. | 6.66 | 0.62 | 0.78 | 7.28 | 7.44 |
| 10 | งานลาดยางแทคไคต์ | ตร.ม. | 6.17 | 0.88 | 1.10 | 7.05 | 7.27 |
| 11 | งานผิวทางแบบบาง | | | | | | |
| | ชั้นเดียว (1/2 ") | ตร.ม. | 14.42 | 2.21 | 2.76 | 16.63 | 17.18 |
| | สองชั้น (1 " + 1/2 ") | ตร.ม. | 43.39 | 6.64 | 8.30 | 50.03 | 51.69 |
| | สองชั้น (3/4 " + 3/8 ") | ตร.ม. | 29.63 | 4.54 | 5.68 | 34.17 | 35.31 |
| | ชั้นเดียว (3/4 ") | ตร.ม. | 19.93 | 3.05 | 3.81 | 22.98 | 23.74 |
| 12 | งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat) | | | | | | |
| | ชั้นเดียว (1/2 ") | ลบ.ม. ทลวม | 1.81 | 0.49 | 0.61 | 2.30 | 2.42 |
| | สองชั้น (1 " + 1/2 ") | ลบ.ม. ทลวม | 5.44 | 1.47 | 1.84 | 6.91 | 7.28 |
| | สองชั้น (3/4 " + 3/8 ") | ลบ.ม. ทลวม | 3.71 | 1.00 | 1.25 | 4.71 | 4.96 |
| | ชั้นเดียว (3/4 ") | ลบ.ม. ทลวม | 2.50 | 0.68 | 0.85 | 3.18 | 3.35 |
| 13 | งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต | ตัน | 366.44 | 16.77 | 20.96 | 383.21 | 387.40 |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคไคต์ | ตร.ม. | 9.46 | 2.28 | 2.85 | 11.74 | 12.31 |

วัลลภ จินดาเพชร

11 เมษายน 2567 18:02:41

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ทมากปรก -

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|--|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรมิโค้ด | ตร.ม. | 12.20 | 2.82 | 3.53 | 15.02 | 15.73 |
| | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 250,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | งานผิวทางคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 150,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต | ตร.ม. | 8.21 | 1.06 | 1.33 | 9.27 | 9.54 |
| | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต | เมตร | 12.16 | 2.39 | 2.99 | 14.55 | 15.15 |
| | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง | เมตร | 20.86 | 2.53 | 3.16 | 23.39 | 24.02 |
| | ค่าปูผิวคอนกรีต | ตร.ม. | 10.20 | 1.92 | 2.40 | 12.12 | 12.60 |
| | ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง | เมตร | 15.26 | 5.34 | 6.68 | 20.60 | 21.94 |
| | ค่าขนส่งคอนกรีต | ลบ.ม./กม. | 12.89 | 1.74 | 2.18 | 14.63 | 15.07 |
| | ค่าผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 160.18 | 35.15 | 43.94 | 195.33 | 204.12 |
| 15 | งาน Stabilized Layer | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง | ลบ.ม. แน่น | 32.73 | 11.03 | 13.79 | 43.76 | 46.52 |
| | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แน่น | 41.07 | 5.29 | 6.61 | 46.36 | 47.68 |
| | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แน่น | 36.00 | 11.03 | 13.79 | 47.03 | 49.79 |
| | ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง | ลบ.ม. แน่น | 41.07 | 5.29 | 6.61 | 46.36 | 47.68 |
| 16 | งาน Pavement In Place Recycling | | | | | | |
| | ชุดลึกเฉลี่ย 15 ซม. | ตร.ม. | 22.89 | 5.92 | 7.40 | 28.81 | 30.29 |
| | ชุดลึกเฉลี่ย 30 ซม. | ตร.ม. | 45.77 | 11.83 | 14.79 | 57.60 | 60.56 |
| | ชุดลึกเฉลี่ย 25 ซม. | ตร.ม. | 38.15 | 9.86 | 12.33 | 48.01 | 50.48 |
| | ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. | ตร.ม. | 28.61 | 7.39 | 9.24 | 36.00 | 37.85 |
| 17 | งาน Slurry Seal | ตร.ม. | 10.27 | 2.07 | 2.59 | 12.34 | 12.86 |
| 18 | งาน Fog Spray | ตร.ม. | 2.36 | 0.39 | 0.49 | 2.75 | 2.85 |

วัลลภ จินดาเพชร

11 เมษายน 2567 18:02:41

หน้า 3 จาก 4








โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก -

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61








| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|---|-----------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 19 | งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ) | | | | | | |
| | ชุดลี้ก 3 ซม. | ตร.ม. | 44.39 | 5.86 | 7.33 | 50.25 | 51.72 |
| | ชุดลี้ก 6 ซม. | ตร.ม. | 88.93 | 9.00 | 11.25 | 97.93 | 100.18 |
| | ชุดลี้ก 5 ซม. | ตร.ม. | 73.36 | 8.11 | 10.14 | 81.47 | 83.50 |
| | ชุดลี้ก 4 ซม. | ตร.ม. | 60.56 | 7.39 | 9.24 | 67.95 | 69.80 |
| 20 | งาน Milling | | | | | | |
| | ชุดลี้ก 5 ซม. | ตร.ม. | 10.64 | 1.97 | 2.46 | 12.61 | 13.10 |
| | ชุดลี้ก 10 ซม. | ตร.ม. | 12.41 | 2.30 | 2.88 | 14.71 | 15.29 |
| 21 | งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ | | | | | | |
| | ค่าเกลี่ยผสม | ลบ.ม.แน่น | 19.83 | 2.44 | 3.05 | 22.26 | 22.88 |

15 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณโหล่งทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร
 ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณโหล่งทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ศึกษากรณีเข้าป้าย เช่าอุปกรณ์

| ลำดับที่ | รายละเอียดประเภทการ จัดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง | เสาป้าย เหล็ก (เมตร) | จำนวน | กว้าง (เมตร) | ยาว (เมตร) | พื้นที่ (ตร.ม.) | ราคาหน่วย (บาท) | ราคาต่อ (บาท) | ราคารวม | หมายเหตุ |
|----------|---|----------------------------|-------|-----------------|---------------|--------------------|--------------------|------------------|---------------|---|
| 1 |  ป้ายบอกชะงัก (ค.10) | - | 4 | 0.75 | 0.9 | 0.675 | 3,700.00 | 2,697.50 | 9,990.00 | ป้ายชนิดสี่เหลี่ยมขนาด 25 ซม. |
| 2 |  ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ค.2) | 17.20 | 4 | 0.9 | 0.9 | 0.81 | 3,700.00 | 2,697.00 | 11,988.00 | |
| 3 |  ป้ายเตือนจากโหล่งทาง (ค.12) | 6.80 | 2 | 0.9 | 1.5 | 1.35 | 3,700.00 | 4,995.00 | 9,990.00 | ป้ายชนิดสี่เหลี่ยมขนาด 15 ซม. |
| 4 |  ป้ายเตือนความเร็ว (ค.7) | - | 2 | 0.6 | 1.8 | 1.08 | 3,700.00 | 3,996.00 | 7,992.00 | ป้ายชนิดสี่เหลี่ยมขนาด 20 ซม. |
| 5 |  ป้ายเตือนเท้าคน (ค.3) | 8.00 | 2 | 0.9 | 0.9 | 0.81 | 3,700.00 | 2,997.00 | 5,994.00 | |
| 6 |  ป้ายเตือนเขตก่อสร้าง (ค.26) | 6.80 | 2 | 0.9 | 1.8 | 1.62 | 3,700.00 | 5,994.00 | 11,988.00 | กรณีพื้นที่ก่อสร้างขนาด 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งป้ายในแนวแนวตั้งสูงระนาบ 100 เมตร ป้ายชนิดสี่เหลี่ยมขนาด 20 ซม. |
| 7 |  เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาบ) | 33.80 | 33.80 | | | | 155.00 | | 6,014.00 | ทำเป็นมือ ยาวน้อย 2.20 ม. ทำเป็นมือ ยาวน้อย 1.50 ม. |
| รวม | | | | | | | | | 63,956.00 บาท | |

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

| ลำดับที่ | รายละเอียด | จำนวน | หน่วย | ราคา/หน่วย | | | | | หมายเหตุ |
|----------|--|-------|-------|------------|---|-----------|-----|--|---|
| 1 |  เสาตั้งและหินเบรคชนิด 2 ชั้น | 5 | คู่ | 1,115.00 | = | 5,575.00 | บาท | | Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม. |
| 2 |  โหล่งพื้น | 1 | ครั้ง | 1,538.00 | = | 1,538.00 | บาท | | |
| 3 |  เสาตั้งพื้นขนาดทึบ ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หมักนำทาง (Guide Post) | 40 | คู่ | 450.00 | = | 18,000.00 | บาท | | |
| | | | | | = | | | | |
| 4 |  สัญญาณวง | 0 | คู่ | 100 | = | - | บาท | | |
| 5 |  Concrete Barrier | 0 | เมตร | 1500 | = | - | บาท | | ทำเป็นแบบ ขนาด 1 ม. สีขาวทึบสีเหลืองตลอดแนวกำแพง (สูงพื้นไม่เกิน 50 เมตร) |
| 6 |  ทิวแถว/ขนาด 0.70 เมตร | 20 | คู่ | 350 | = | 7,000.00 | บาท | | |
| 7 |  ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W | 10 | คู่ | 360 | = | 3,600.00 | บาท | | |
| รวม | | | | | | | | | 36,313.00 บาท |

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้กำหนดเป็นระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)
 ระยะเวลาก่อสร้างเฉลี่ย 150 วัน

$$= \frac{((63,956.00 + 36,313.00) / 1080) \times 150}{= 13,926.25 \text{ บาท}}$$

หมายเหตุ: 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สท.1/1737 ต.ร. 5 ต.ค. 2566

2. ความสูงป้ายยึดถึงขอบป้ายต่ำสุดจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier ทรายชน และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มยื่นนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่

ราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันขายปลีกทุกภูมิภาค

ราคาขายปลีก ครอบคลุมทั่วประเทศ

รายละเอียดราคาขายปลีก

ค้นหาสถานี

ดูทิศ

▼

เมืองภูเก็ต ▼

แบริรัมย์ ▼

2567 ▼

กลับ

ราคาน้ำมันขายปลีกทุกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2567

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว

| วันที่ - เวลา | Diesel E7 | Diesel E85 | E20 | Gasohol 91 | Gasohol 95 | เบนซิน | Diesel B7 | Diesel B7 | Gasohol 95 |
|------------------|-----------|------------|-------|------------|------------|--------|-----------|-----------|------------|
| 08-04-2567 05:00 | 30.88 | 30.88 | 39.22 | 38.92 | 40.39 | 48.26 | 42.88 | 42.88 | 48.08 |
| 04-04-2567 05:00 | 30.38 | 30.38 | 38.28 | 38.92 | 40.39 | 48.28 | 42.38 | 42.38 | 48.08 |
| 03-04-2567 05:00 | 30.38 | 30.38 | 37.88 | 38.52 | 39.99 | 47.88 | 41.98 | 41.98 | 47.88 |

เดือนหน้า



ถัดไป