

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2567

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2187 ตอน นวม - นองแวง

ระหว่าง กม.33+000 - กม.35+500 และ กม.36+200 - กม.36+693 จ. ชัยภูมิ 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

30,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการหรือ U-DITCH หรือผิวทางคอนกรีตเดิม . ทำการ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK ชุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิมแล้ว SCARIFY AND RECOMPACT
ก่อสร้างชั้นรองพื้นทาง SOIL CEMENT SUBBASE ปูทับด้วยพื้นทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT ก่อสร้างผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก
JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ได้แก่ วางท่อ R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS II และ DIA. 1.00 M. CLASS II
ทำการย้ายและติดตั้งเสาไฟฟ้ากิ่งเดี่ยว 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF
ทำการตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๖๗
 เป็นเงิน 29,999,800.00 บาท

- 6. บัญชีประมาณการราคากลาง
- 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
- 7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- 7.1 เกียรติพงษ์ เจียรนัยธนะกิจ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2
- 7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง จม.ทล.7
- 7.3 ชีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7
- 7.4 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง จว.ทล.7
- 7.5 วิภาดา บินสุ่น กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

- คำนวณราคาเมื่อ

หน่วยวัดอัตราค่า 30.88 บาท / ลิตร

ราคาตารางข้างทั้งหมด

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคาตารางข้างทั้งหมด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย		ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน		
1	CLEARING AND GRUBBING ✓	27,745.00	SQ.M.	3.67	101,824.15	1.2390	4.55	454	125,962.30		
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT ✓	269.00	CUM.	489.00	131,541.00	1.2390	605.87	605.12	162,777.28		
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK ✓	3,600.00	SQ.M.	19.17	69,012.00	1.2390	23.75	23.72	85,392.00		
4	SCARIFY AND RECOMPACT ✓	3,600.00	SQ.M.	14.15	50,940.00	1.2390	17.53	17.48	62,928.00		
5	ชุดหรือจัดชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บเศษที่กำจัด ✓	355.00	CUM.	46.07	16,354.85	1.2390	57.08	56.98	20,227.90		
6	หินคลุกปรับระดับ ✓	120.00	CUM. (LOOSE)	446.18	53,541.60	1.2390	552.82	552.13	66,255.60		
7	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION ✓	200.00	CUM.	50.68	10,136.00	1.2390	62.79	62.67	12,594.00		
8	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ✓	2,160.00	CUM.	465.65	1,005,804.00	1.2390	576.94	576.20	1,244,592.00		
9	EARTH EXCAVATION ✓	14,550.00	CUM.	46.07	670,318.50	1.2390	57.08	56.98	829,059.00		
10	EARTH EMBANKMENT ✓	461.00	CUM.	163.42	75,336.62	1.2390	202.48	202.21	93,218.81		
11	SELECTED MATERIAL A ✓	4,185.00	CUM.	229.12	958,867.20	1.2390	283.88	283.51	1,186,489.35		
12	SOIL AGGREGATE SUBBASE ✓	3,644.00	CUM.	273.04	994,957.76	1.2390	338.30	337.89	1,231,271.16		
13	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ✓	2,984.00	CUM.	996.99	2,975,018.16	1.2390	1,235.27	1,233.76	3,681,539.84		
14	PRIME COAT ✓	20,260.00	SQ.M.	28.65	580,449.00	1.2390	35.50	35.46	718,419.60		
15	TACK COAT ✓	37,245.00	SQ.M.	14.14	526,644.30	1.2390	17.52	17.48	651,042.60		
16	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60/70) ✓	100.00	TON	1,965.81	196,581.00	1.2390	2,435.64	2,432.55	243,255.00		
17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) ✓	20,260.00	SQ.M.	237.81	4,818,030.60	1.2390	294.65	294.29	5,962,315.40		
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) ✓	37,245.00	SQ.M.	237.97	8,863,192.65	1.2390	294.84	294.44	10,966,417.80		
19	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK ✓	404.00	SQ.M.	870.32	351,609.28	1.2390	1,078.35	1,076.95	435,087.80		
20	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT ✓	28.00	CUM.	648.39	18,154.92	1.2390	803.36	802.38	22,466.64		
21	LONGITUDINAL JOINT ✓	166.00	M.	123.26	20,461.16	1.2390	152.72	152.52	25,318.32		
22	EDGE JOINT ✓	5.00	M.	58.63	293.15	1.2390	72.64	72.51	362.55		
23	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS II ✓	36.00	M.	1,395.52	50,238.72	1.2390	1,729.05	1,726.91	62,168.76		
24	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS II ✓	16.00	M.	3,481.39	55,702.24	1.2390	4,313.44	4,308.03	68,928.48		
25	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. 2 ROW ✓	9.00	CUM.	3,270.83	29,437.47	1.2390	4,052.56	4,047.60	36,428.40		
26	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 4 ROW ✓	6.00	CUM.	3,146.24	18,877.44	1.2390	3,898.19	3,893.28	23,359.68		
27	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET	20.00	EACH	17,073.00	341,460.00	1.2390	21,153.45	21,127.40	422,548.00		
28	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	3.00	EACH	39,378.10	118,134.30	1.2390	48,769.47	48,729.97	146,189.91		

ราคากลางช่างก่อสร้าง โครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2567
 กิจกรรมก่อสร้างเห็นประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2187 ตอน บายม - พบอนแวง
 ระหว่าง กม.33+000 - กม.35+500 และ กม.36+200 - กม.36+693 จ. ชัยภูมิ 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคาประเมิน (บาท)	FACTOR F	ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		ราคาประเมิน (บาท)		ราคาอ้างอิงกำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
29	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าแยกสายและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	2.00	SET	172,800.00	1.0000	-	-	172,800.00	172,800.00	172,800.00	345,600.00
30	ROAD STUD BI - DIRECTION	257.00	EACH	210.00	1.2390	53,970.00	-	260.19	260.19	259.84	66,778.88
31	THERMOPLASTIC PAINT	1,675.00	SQ.M	313.00	1.2390	524,275.00	-	387.81	387.81	387.33	648,777.75
32	งานจัดการเครื่องหมายจราจรทางบกก่อสร้าง	-	L.S.	284,172.02	1.2390	284,172.02	-	352,089.13	352,089.13	352,087.19	352,087.19
		รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด		23,965,335.09							29,999,800.00

Factor F (ต่อณ้เงินที่ 7.00 % : เงินล่วงหน้าอีก 15 % : เงินประกันผลงานอีก 10 %)

Eng.นพต
 20.0000 ค่างานต้นทุน สบ. F = 1.2521
 30.0000 ค่างานต้นทุน สบ. F = 1.2191
 23.9653 ค่างานต้นทุน สบ. F = 1.2390

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 29,999,800.00 บาท
 วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 30,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....
 (นายเกียรติพงษ์ เสียรชัยชนะกิจ)
 รส.ทล.7.2

ลงชื่อ.....
 (นายสมหวัง เจริญวงศ์)
 จ.น.ทล.7

ลงชื่อ.....
 (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)
 จ.น.ทล.7

ลงชื่อ.....
 (นายจรูญชัย อินทร์สิงห์)
 จ.น.ทล.7

ลงชื่อ.....
 (นางสาววิภาดา ปิ่นสุคนธ์)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการฯ

(๓) ผบ.พล.๗, ทพ.พล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๒๙,๙๙๙,๙๐๐.๐๐ บาท
โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำกับใน (๒)



(นายอำนาจพร ศรีอีสานสุรณ)
ผู้อำนวยการสำนักงานทงหลวงที่ ๗

๑ ๑ เม.ย. ๒๕๖๗

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง
 จำนวนราคามือ 1,000 แห่ง
 30.88 บาท / ลิตร

ราคาวัสดุและค่าขนส่ง ค่าขนส่ง 10 ล้อ 2.50 บาท/ตัน ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง 1.56 บาท/ตัน
 3.50 บาท/ลบ.ม. 2.18 บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)					
					หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง	รวม	
1	ดินพัด (ขนไปทิ้ง)		รถ10 ล้อ	1	กม.	ลบ.ม.	-	11.40	-	11.40
2	ดินถมคืนทาง	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	5	กม.	ลบ.ม.	30.00	21.66	-	51.66
3	วัสดุคัดเลือก "ก"	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	10	กม.	ลบ.ม.	40.00	36.68	-	76.68
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	15	กม.	ลบ.ม.	50.00	54.13	-	104.13
5	หินคลุก	เทพประทาน	รถ10 ล้อลากพ่วง	109	กม.	ลบ.ม.	208.00	238.18	-	446.18
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวทาง)	ศิลาศรีบุรี	รถ10 ล้อลากพ่วง	102	กม.	ลบ.ม.	237.00	222.99	-	459.99
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (รองผิวทาง)	ศิลาศรีบุรี	รถ10 ล้อลากพ่วง	102	กม.	ลบ.ม.	230.00	222.99	-	452.99
8	หิน 3/8" (ลัดขนาด)	ศิลาศรีบุรี	รถ10 ล้อลากพ่วง	102	กม.	ลบ.ม.	243.00	222.99	-	465.99
9	หินผสมคอนกรีต	ศิลาศรีบุรี	รถ10 ล้อลากพ่วง	102	กม.	ลบ.ม.	362.50	222.99	-	585.49
10	ทรายผสมคอนกรีต	ไม่เก็บทรายทอง	รถ10 ล้อลากพ่วง	77	กม.	ลบ.ม.	270.00	168.52	-	438.52
11	ทรายถม	ไม่เก็บทรายทอง	รถ10 ล้อลากพ่วง	77	กม.	ลบ.ม.	150.00	168.52	-	318.52
12	ASPHALT CEMENT 60/70	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	423	กม.	ตัน	22,800.00	659.88	35	23,494.88
13	EMULSIFIED ASPHALT (CRS-2)	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	423	กม.	ตัน	22,933.33	659.88	25	23,618.21
14	EAP.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	423	กม.	ตัน	26,033.33	659.88	25	26,718.21
15	PORTLAND CEMENT HYDRAULIC	ขอนแก่น	รถ10 ล้อลากพ่วง	76	กม.	ตัน	2,560.75	118.82	50	2,729.57
16	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซม.	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	39	กม.	ลบ.ม.	1,859.81	137.94	-	1,997.75
17	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 200 กก./ตร.ซม.	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	39	กม.	ลบ.ม.	1,897.20	137.94	-	2,035.14
18	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซม.	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	39	กม.	ลบ.ม.	1,962.62	137.94	-	2,100.56
19	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 250 กก./ตร.ซม.	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	39	กม.	ลบ.ม.	1,974.30	137.94	-	2,112.24
20	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ซม.	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	39	กม.	ลบ.ม.	2,074.77	137.94	-	2,212.71
21	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซม.	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	39	กม.	ลบ.ม.	2,149.53	137.94	-	2,287.47
22	เหล็กดัดขนาด RB 9 มม. (0.15 x 0.15 ม.)	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	423	กม.	ตร.ม.	220.00	4.39	-	224.39
23	เหล็กเสริม RB Ø 6 MM.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	423	กม.	ตัน	22,050.00	659.88	80	22,789.88
24	เหล็กเสริม RB Ø 9 MM.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	423	กม.	ตัน	21,300.00	659.88	80	22,039.88
25	เหล็กเสริม RB Ø 12 MM.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	423	กม.	ตัน	20,950.00	659.88	80	21,889.88
26	เหล็กเสริม DB Ø 12 MM.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	423	กม.	ตัน	21,150.00	659.88	80	21,889.88
27	ลวดผูกเหล็ก	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	423	กม.	กก.	25.83	0.66	-	26.49
28	ไม้กระดาน	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	76	กม.	ลบ.ฟ.	586.45	-	-	586.45
29	ไม้ค้ำ	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	76	กม.	ลบ.ฟ.	595.80	-	-	595.80
30	ตะปูธรรม	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	76	กม.	กก.	59.35	-	-	59.35
31	หินเบอร์ ขนาด 2.1 ลิตร	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	76	กม.	GL.	1,316.35	-	-	1,316.35
32	สีน้ำมัน ขนาด 3.785 ลิตร	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	76	กม.	GL.	583.80	-	-	583.80
33	สีรองพื้นโลหะใหม่ ขนาด 3.785 ลิตร	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	76	กม.	GL.	532.71	-	-	532.71
34	P.V.C. PIPE DIA. 1" ชั้น 13.5	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	76	กม.	เมตร	23.48	-	-	23.48
35	P.V.C. PIPE DIA. 2" ชั้น 13.5	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	76	กม.	เมตร	60.63	-	-	60.63
36	P.V.C. PIPE DIA. 3" ชั้น 13.5	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	76	กม.	เมตร	135.63	-	-	135.63
37	สายไฟฟ้า THW 1x1.5 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	423	กม.	ม้วน	577.50	-	-	577.50
38	สายไฟฟ้า THW 1x2.5 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	423	กม.	ม้วน	855.00	-	-	855.00
39	สายไฟฟ้า VCT 4 x 1.5 ตร.มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	423	กม.	ม้วน	5,226.00	-	-	5,226.00
40	สายไฟฟ้า VCT 4 x 6.0 ตร.มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	423	กม.	ม้วน	15,965.00	-	-	15,965.00
41	สายไฟฟ้า VCT 2 x 6 ตร.มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	423	กม.	ม้วน	9,427.25	-	-	9,427.25
42	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. (CLASS II)	เอ็ม ซี ซี	รถ10 ล้อลากพ่วง	84	กม.	พ่อน	840.00	126.67	-	966.67
43	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. (CLASS II)	ป.รุ่งเรือง	รถ10 ล้อลากพ่วง	133	กม.	พ่อน	2,356.00	462.90	-	2,818.90
44	JOINT PRIMER	อ.บ้านม่วง	รถ10 ล้อลากพ่วง	557	กม.	ตัน	160,000.00	868.92	-	160,868.92
45	JOINT SEALER	อ.บ้านม่วง	รถ10 ล้อลากพ่วง	557	กม.	ตัน	64,666.67	868.92	-	65,535.59

ราคาวัสดุคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	ขนาด	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม	ค่าเท	รวม (บาท/ลบ.ม.)
			ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน			
คอนกรีต	350 KSC	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซม.	2,287.47	-	-	-	327.00	2,614.47
คอนกรีต	320 KSC	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ซม.	2,212.71	-	-	-	327.00	2,539.71
คอนกรีต	300 KSC	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 300 กก./ตร.ซม.	2,180.00	-	-	-	327.00	2,507.00
คอนกรีต	250 KSC	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 250 กก./ตร.ซม.	2,112.24	-	-	-	327.00	2,439.24
คอนกรีต	240 KSC	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซม.	2,100.56	-	-	-	327.00	2,427.56
คอนกรีต	200 KSC	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 200 กก./ตร.ซม.	2,035.14	-	-	-	327.00	2,362.14
คอนกรีต	180 KSC	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซม.	1,997.75	-	-	-	327.00	2,324.75
MORTAR	(คอนกรีตผสมมือ) - 500 :	749 :	1,433.02	394.14	-	-	114.00	1,941.16

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 จำนวนราคาเมื่อ ไม้ในดิน ๑.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 30.88 บาท / ลิตร

ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไป=ไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย	
- ไม้กระบอก 1.000	ลบ.ฟ.๑ 586.45 บาท/ลบ.ฟ.	= 586.45 บาท
- ไม้ค้ำยัน 0.300	ฟ่อน ๑ 50.00 บาท/ฟ่อน	= 15.00 บาท
- ไม้ค้ำจ่าว 0.300	ลบ.ฟ.๑ 595.80 บาท/ลบ.ฟ.	= 178.74 บาท
- ตะปู 0.250	กก. ๑ 59.35 บาท/กก.	= 14.83 บาท
	รวม =	795.02 บาท
	คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =	795.02 / 4 = 198.76 บาท/ตร.ม.
	ค่าแรง =	139.00 บาท/ตร.ม.
	ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1 =	337.76 บาท/ตร.ม.

ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย=ไม้แบบ(2)

คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	795.02 / 5 =	159.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง =		139.00 บาท/ตร.ม.
ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2 =		298.00 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานหรือท่อเหลี่ยม=ไม้แบบ(3)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย	
- ไม้กระบอก 1.000	- 586.45 บาท/ลบ.ฟ.	= 586.45 บาท/ตร.ม.
- ไม้ยึดอย่างหนา 4 มม.ภายนอก (334.89/2.88) 1.000	ตร.ม. ๑ 116.28 บาท/ตร.ม.	= 116.28 บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำจ่าว 0.300	ลบ.ฟ.๑ 595.80 บาท/ลบ.ฟ.	= 178.74 บาท/ตร.ม.
- ตะปู 0.250	กก. ๑ 59.35 บาท/กก.	= 14.84 บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้ 1.000	ตร.ม. ๑ 15.00 บาท/ตร.ม.	= 15.00 บาท/ตร.ม.
	รวม =	911.31 บาท/ตร.ม.
	คิดให้ใช้งานได้ 3 ครั้ง =	303.77 บาท/ตร.ม.
	ค่าแรง =	139.00 บาท/ตร.ม.
	ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 3 =	442.77 บาท/ตร.ม.

งานทรายหยาบบดอัดแน่น

ราคาวัสดุ	=	150.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 77 กม.	=	168.52 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	318.52 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.40	=	1.40 x 318.52 = 445.93 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดคิด 75 % ของดินชั้นทาง	=	0.75 x 45.94 = 34.46 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานดินบนงานทรายหยาบบดอัดแน่น = 480.39 บาท/ลบ.ม.

SAND BEDDING

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง	=	318.52 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ตัก)	=	8.28 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	326.80 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.40 x 90 %	=	1.40 x 326.80 x 0.90 = 411.77 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดคิด 70 % ของดินชั้นทาง	=	0.70 x 45.94 = 32.16 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานดินบนงานทรายหยาบบดอัดแน่น = 443.93 บาท/ลบ.ม.

COMPACTED CLAY

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง	=	51.66 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ตัก)	=	8.28 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	59.94 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.25	=	1.25 x 59.94 = 74.93 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดอัด คิด 50 %)	=	0.50 x 45.94 = 22.97 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานดินบนงานทรายหยาบบดอัดแน่น = 97.90 บาท/ลบ.ม.

งานทาสีน้ำมัน

สีโป๊ว	กก. ตช	20.00 ๑	0.2	=	4.00 บาท/ตร.ม.
สีทารองพื้น	GL. ตช	532.71 ๑	0.04	=	21.31 บาท/ตร.ม.
สีทาพื้นหน้า	GL. ตช	583.80 ๑	0.05	=	29.19 บาท/ตร.ม.
น้ำมันสนสี	GL. ลช	1,316.35 ๑	0.01	=	13.16 บาท/ตร.ม.
					รวมวัสดุทาสีน้ำมัน = 67.66 บาท/ตร.ม.

งานทาสีเหล็กกันสนิม

สีโป๊ว-กระดาดทราย	กก. ลช	20.00 ๑	0.2	=	4.00 บาท/ตร.ม.
ทารองพื้นโลหะใหม่	GL. ลช	532.71 ๑	0.04	=	21.31 บาท/ตร.ม.
ทาเคลือบด้านหรือเคลือบเงาพื้นหน้า	GL. ลช	583.80 ๑	0.06	=	35.03 บาท/ตร.ม.
กันสนิมหรือแอลกอฮอล์	GL. ลช	1,316.35 ๑	0.01	=	13.16 บาท/ตร.ม.
					รวมวัสดุทาสีกันสนิม = 73.50 บาท/ตร.ม.

จำนวนราคาเมื่อ	ปริมาณงาน	1.000	แห่ง		
	น้ำมันเดิซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น	ราคา		30.88	บาท / ลิตร
8. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT					
8.1 ขุดชั้นทางบริเวณ SOFT SPOT (คัดขุดลึก					
	60 CM.)				
		ค่าขุด-ตัดดินคันทาง	=	21.47	บาท/ลบ.ม.
		ค่าดีก	=	8.28	บาท/ลบ.ม.
		ค่าขนทั้ง 1 กม.	=	11.40	บาท/ลบ.ม.
		ค่าดีก + ค่าขนทั้ง	=	19.68	บาท/ลบ.ม.
		x ส่วนขยายตัว 1.25	=	1.25 x 19.68	= 24.60 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนขุดชั้นทางบริเวณ SOFT SPOT	=	46.07	บาท/ลบ.ม.
8.2 วัสดุหินคลุก (หนา 20 CM.)					
	0.2	ราคาหินคลุก	=	446.18	บาท/ลบ.ม.
		x ส่วนขยายตัว 1.50	=	446.18 x 1.50	= 669.27 บาท/ลบ.ม.
		ค่าบดทับ	=	87.32	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนวัสดุหินคลุก	=	756.59	บาท/ลบ.ม.
8.3 วัสดุลูกรัง (หนา 20 CM.)					
	0.2	ค่าขุด-ขน	=	32.07	บาท/ลบ.ม.
		ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขุด-ขน	=	136.20	บาท/ลบ.ม.
		x ส่วนขยายตัว 1.60	=	136.20 x 1.60	= 217.92 บาท/ลบ.ม.
		ค่าบดทับ	=	55.12	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนวัสดุลูกรัง	=	273.04	บาท/ลบ.ม.
8.4 SELECTED MATERIAL A (หนา 20 CM.)					
		ค่าขุด-ขน	=	32.07	บาท/ลบ.ม.
		ราคา SELECTED MATERIAL A + ค่าขุด-ขน	=	108.75	บาท/ลบ.ม.
		x ส่วนขยายตัว 1.60	=	108.75 x 1.60	= 174.00 บาท/ลบ.ม.
		ค่าบดทับ	=	55.12	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน SELECTED MATERIAL A	=	229.12	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนSOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT = 46.07 + (756.59x0.20) + (273.04x0.20) + (229.12x0.20)	=	465.65	บาท/ลบ.ม.
				0.60	
9. EARTH EXCAVATION					
		ค่าขุด-ตัดดินคันทาง	=	21.47	บาท /ลบ.ม.
		ค่าดีก	=	8.28	บาท/ลบ.ม.
		ค่าขนทั้ง 1 กม.	=	11.40	บาท/ลบ.ม.
		ค่าดีก + ค่าขนทั้ง	=	19.68	บาท/ลบ.ม.
		x ส่วนขยายตัว 1.25	=	1.25 x 19.68	= 24.60 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน EARTH EXCAVATION	=	46.07	บาท/ลบ.ม.
10. EARTH EMBANKMENT (คันทางเดิม)					
		ราคาวัสดุที่นำหลัง	=	30.00	บาท/ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)	=	21.77	บาท/ลบ.ม.
		ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.66	บาท/ลบ.ม.
		รวม	=	21.77 + 21.66 + 30.00	= 73.43 บาท/ลบ.ม.
		ส่วนขยายตัว 1.60	=	73.43 x 1.60	= 117.48 บาท/ลบ.ม.
		ค่าบดทับ	=	45.94	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน EARTH EMBANKMENT	=	163.42	บาท/ลบ.ม.
11. SELECTED MATERIAL A					
		ราคาวัสดุที่นำหลัง	=	40.00	บาท/ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)	=	32.07	บาท /ลบ.ม.
		ค่าขนส่ง 10 กม.	=	36.68	บาท/ลบ.ม.
		รวม	=	32.07 + 36.68 + 40.00	= 108.75 บาท/ลบ.ม.
		ส่วนขยายตัว 1.60	=	108.75 x 1.60	= 174.00 บาท/ลบ.ม.
		ค่าบดทับ	=	55.12	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน SELECTED MATERIAL A	=	229.12	บาท/ลบ.ม.
12. SOIL AGGREGATE SUBBASE					
		ราคาวัสดุที่นำหลัง	=	50.00	บาท/ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)	=	32.07	บาท /ลบ.ม.
		ค่าขนส่ง 15 กม.	=	54.13	บาท/ลบ.ม.
		รวม	=	32.07 + 54.13 + 50.00	= 136.20 บาท/ลบ.ม.
		ส่วนขยายตัว 1.60	=	136.20 x 1.60	= 217.92 บาท/ลบ.ม.
		ค่าบดทับ	=	55.12	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน SOIL AGGREGATE SUBBASE	=	273.04	บาท/ลบ.ม.

จำนวนราคาเมื่อ	ปริมาณงาน	1,000	แห่ง		30.88	บาท / ลิตร
	ในบัญชีล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา					
13. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE						
ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง				=	446.18	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ	446.18 x 1.50			=	669.27	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บ. / 7,000 ลบ.ม.				=	21.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ 2 % 46 กก./ลูก 2.73 บาท				=	125.58	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเสื่อมราคาสม				=	47.05	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเสื่อมราคานม				=	46.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเสื่อมราคาบดทับ				=	87.32	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน				=	996.99	บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE =	996.99	บาท/ลบ.ม.
14. PRIME COAT						
พื้นที่ทาง	ลิ้นซีเมนต์					
ค่าจ้าง	EAP + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง			=	26,718.21	บาท / ตัน
อัตราการใช้ยาง	0.80 ลิตร /ตร.ม. , ค่าจ้าง			=	0.80 x (26,718.21 / 1,000)	= 21.37 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ				=	7.28	บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน PRIME COAT =	28.65	บาท/ตร.ม.
15. TACK COAT						
ค่าจ้าง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง				=	23,618.21	บาท / ตัน
อัตราการใช้ยาง	0.30 ลิตร /ตร.ม. , ค่าจ้าง			=	0.30 x (23,618.21 / 1,000)	= 7.09 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ				=	7.05	บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน TACK COAT =	14.14	บาท/ตร.ม.
16. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60/70)						
ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	10,000.00	ตัน (ขึ้นต่ำ 10,000 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม				=	250,000 / 10,000	= 25.00 บาท/ตัน
ค่าจ้าง AC 60/70 + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง				=	23,494.88 x 0.047	= 1,104.26 บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง				=	452.99 x 0.740	= 335.21 บาท/ตัน
ค่าผสม ASPHALT CONCRETE				=		383.21 บาท/ตัน
ระยะทางของโครงการ = 1.00 กม.	ค่าขนส่ง ASPHALT CONCRETE ไปปู (ปกติใช้ L/4) = 1 กม.			=	8.14	บาท/ตัน (1 ลบ.ม.=2.4)
ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 40 มม.				=	11.74 x 0.90 x 10.41	= 109.99 บาท/ตัน ค่าปู 11.74 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE =	1,965.81	บาท/ตัน
17. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)						
ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	10,000.00	ตัน (ขึ้นต่ำ 10,000.00 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม				=	250,000 / 10,000	= 25.00 บาท/ตัน
ค่าจ้าง AC 60/70 + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง				=	23,494.88 x 0.047	= 1,104.26 บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง				=	452.99 x 0.740	= 335.21 บาท/ตัน
ค่าผสม ASPHALT CONCRETE				=		383.21 บาท/ตัน
ระยะทางของโครงการ = 1.00 กม.	ค่าขนส่ง ASPHALT CONCRETE ไปปู (ปกติใช้ L/4) = 1 กม.			=	8.14	บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 50 มม.				=	15.02 x 1.00 x 8.33	= 125.12 บาท/ตัน ค่าปู 15.02 บาท/ตร.ม.
รวม				=	1,980.94	บาท/ตัน
				ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) =	1,980.94 / 8.33	= 237.81 บาท/ตร.ม.
18. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)						
ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	10,000.00	ตัน (ขึ้นต่ำ 10,000.00 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม				=	250,000 / 10,000	= 25.00 บาท/ตัน
ค่าจ้าง AC 60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง				=	23,494.88 x 0.048	= 1,127.75 บาท/ตัน 4.80% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง				=	452.99 x 0.740	= 340.39 บาท/ตัน
ค่าผสม ASPHALT CONCRETE				=		383.21 บาท/ตัน
ระยะทางของโครงการ = 1.00 กม.	ค่าขนส่ง ASPHALT CONCRETE ไปปู (ปกติใช้ L/4) = 1 กม.			=	8.14	บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 50 มม.				=	11.74 x 1.00 x 8.33	= 97.79 บาท/ตัน ค่าปู 11.74 บาท/ตร.ม.
รวม				=	1,982.28	บาท/ตัน
				ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) =	1,982.28 / 8.33	= 237.97 บาท/ตร.ม.

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำหนักเฉลี่ย อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา 30.88 บาท/ลิตร
 จำนวนราคาเมื่อ

19. JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

คิดจากแผงกว้าง 3.5 ม. ยาว 10.00 ม. หน้า 0.25 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต 320 KSC	8.750	ลบ.ม.	2,212.71	19,361.21	327.00	2,861.25	22,222.46
ค่าแบบเหล็ก	10.000	ม.	-	-	20.60	206.00	206.00
เหล็กตะแกรง (CDR) 9 MM. 15 x 15 CM.	33.660	ตร.ม.	224.39	7,552.97	5.00	168.30	7,721.27
เหล็กเสริม DB Ø 12 MM. (เหล็กเสริมมุม)	5.861	กบ.	21.89	128.30	3.60	21.10	149.40
ค่าขุดหยาบผิวทางคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	-	-	30.00	1,050.00	1,050.00
ค่าปริมคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	5.00	175.00	9.27	324.45	499.45
ค่าปริมคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	-	-	12.12	424.20	424.20
รวม							32,272.78

รวม 32,272.78 / 35 = 922.08 บาท/ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต 320 KSC	8.750	ลบ.ม.	2,212.71	19,361.21	327.00	2,861.25	22,222.46
ค่าแบบเหล็ก	10.000	ม.	-	-	20.60	206.00	206.00
เหล็กเสริม DB Ø 12 MM.	225.818	กบ.	21.89	4,943.16	3.60	812.94	5,756.10
เหล็กเสริม DB Ø 12 MM. (เหล็กเสริมมุม)	5.861	กบ.	21.89	128.30	3.60	21.10	149.40
ลวดผูกเหล็ก	5.792	กบ.	26.49	153.43	-	-	153.43
ค่าขุดหยาบผิวทางคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	-	-	30.00	1,050.00	1,050.00
ค่าปริมคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	5.00	175.00	9.27	324.45	499.45
ค่าปริมคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	-	-	12.12	424.20	424.20
รวม							30,461.04

รวม 30,461.04 / 35 = 870.32 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนงาน JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK = 870.32 บาท/ตร.ม.

20. SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

ราคาวัสดุ = 270.00 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนส่ง 77 กม. = 168.52 บาท/ลบ.ม.
 รวม = 438.52 บาท/ลบ.ม.
 x ส่วนเผือดัว 1.40 = 1.40 x 438.52 = 613.93 บาท/ลบ.ม.
 ค่าบดอัด คิด 75 % ของดินชั้นทาง = 45.94 x 0.75 = 34.46 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุน SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT = 613.93 + 34.46 = 648.39 บาท/ลบ.ม.

21. LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม. (JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
SAWED JOINT	10.00	ม.	-	-	23.39	233.9	233.90
MASTIC JOINT SEALER	5.00	ลิตร	65.54	327.70	-	-	327.70
JOINT PRIMER	0.154	ลิตร	160.87	24.69	-	-	24.69
TIE BARS	21.60	กบ.	21.69	468.50	3.60	77.76	546.26
PLASTIC SHEET	10.00	ตร.ม.	10.00	100.00	-	-	100.00
รวม							1,232.55

รวม 1,232.55 / 10.00 = 123.26 บาท/ม.

ค่างานต้นทุนงาน LONGITUDINAL JOINT = 123.26 บาท/ม.

22. EDGE JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม. (JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
SAWED JOINT	10.00	ม.	-	-	23.39	233.90	233.90
MASTIC JOINT SEALER	5.00	ลิตร	65.54	327.70	-	-	327.70
JOINT PRIMER	0.154	ลิตร	160.87	24.69	-	-	24.69
รวม							586.29

รวม 586.29 / 10.00 = 58.63 บาท/ม.

ค่างานต้นทุนงาน EDGE JOINT = 58.63 บาท/ม.

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง
 น้ำมันดินหกล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา 30.88 บาท / ลิตร

23. R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS II
 ค่าชุดดินวางใหม่ (คิดชุดเล็ก 1.35 ม.) = 1.820 ลบ.ม. @ 46.07 บาท = 83.85 บาท/ม.
 ค่าท่อ Ø0.60 ม. รวมค่าขนส่ง = 966.67 บาท/ม.
 ค่าวาง, ยานแนว และกบตบพื้น = 345 บาท/ม.
คำนวณต้นทุน R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS II = 1,395.52 บาท/ม.

24. R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS II
 ค่าชุดดินวางใหม่ (คิดชุดเล็ก 1.82 ม.) = 3.310 ลบ.ม. @ 46.07 บาท = 152.49 บาท/ม.
 ค่าท่อ Ø1.00 ม. รวมค่าขนส่ง = 2,818.90 บาท/ม.
 ค่าวาง, ยานแนว และกบตบพื้น = 510 บาท/ม.
คำนวณต้นทุน R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS II = 3,481.39 บาท/ม.

25. PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. 2 ROW

คิดจากท่อขนาด Ø 0.60 ม. จำนวนแถวท่อระบายน้ำ 2 แถว ระยะ L = 3 ปริมาณต่อกำแพงปากท่อ 1 ด้าน

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต 180 KSC	2.250	ลบ.ม.	1,997.75	4,494.94	327.00	735.75	5,230.69
ไม้แบบทิวโป (2)	5.546	ตร.ม.	159.00	881.81	139.00	770.89	1,652.7
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	6.747	กก.	22.79	153.76	4.40	29.69	183.45
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	11.100	กก.	21.69	240.76	3.60	39.96	280.72
ลวดผูกเหล็ก	0.446	กก.	26.49	11.81	-	-	11.81
รวม							7,359.37

คำนวณต้นทุน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. 2 ROW = 3,270.83 บาท/ลบ.ม.

26. PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 4 ROW

คิดจากท่อขนาด Ø 1.00 ม. จำนวนแถวท่อระบายน้ำ 4 แถว ระยะ L = 3 ปริมาณต่อกำแพงปากท่อ 1 ด้าน

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต 180 KSC	5.778	ลบ.ม.	1,997.75	11,543.00	327.00	1,889.41	13,432.41
ไม้แบบทิวโป (2)	11.831	ตร.ม.	159.00	1,881.13	139.00	1,644.51	3,525.64
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	17.490	กก.	22.79	398.60	4.40	76.96	475.56
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	28.274	กก.	21.69	613.26	3.60	101.79	715.05
ลวดผูกเหล็ก	1.144	กก.	26.49	30.30	-	-	30.30
รวม							18,178.96

คำนวณต้นทุน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 4 ROW = 3,146.24 บาท/ลบ.ม.

27. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม 20%) 10,930.00 @ 0.20 = 2,186.00 บาท
 โคม HS250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม 40%) 5,990.00 @ 0.40 = 2,396.00 บาท
 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่) 1 ชุด @ 3,830.00 = 3,830.00 บาท
 สายไฟฟ้า CV 3x10 ตร.มม. (ใช้ของใหม่) 38.00 ม. @ 120.00 = 4,560.00 บาท
 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 มม. (ใช้ของเดิม) - ม. @ 8.550 = - บาท
 ท่อ HDPE Ø 63 มม. 40 ม. - ม. @ - = - บาท
 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเหล็กอนกรีดบิตทับ 35.00 ม. @ 88.00 = 3,080.00 บาท
 GROUND ROD 1 ชุด @ 360.00 = 360.00 บาท
 PHOTO CELL, SWITCH, FUSE (เจตีย์) = - บาท
 ค่าติดตั้งเสา ขนย้ายออกและเข้า = 525.00 บาท
 ค่าหาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง = 136.00 บาท

คำนวณต้นทุน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET = 17,073.00 บาท/ชิ้น

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง
 น้ํามันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 30.88 บาท / ลิตร

28. 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF

คิดจากปริมาณงานจำนวน

3 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าพาสและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	แห่ง	1	3,830.00	3,830.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV OR NY 3 x 10 MM2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสาข้างละ 2.00 ม.) (สำหรับ ไฟฟ้าถนนหลวง ใช้สาย CV OR NY 4 X 10 MM2)	ม.	37	120.00	4,440.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 MM2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	43.200	432.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 MM2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	8.550	85.50
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	35	88.00	3,080.00
1.1.9 GROUND ROD COPPER CLAD STEEL DIA.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				29,649.50
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W.	ชุด	1	15,694.00	15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ชุด	2	300.00	600.00
1.2.3 GROUND ROD COPPER CLAD STEEL DIA.5/8"x2.4 M	ชุด	1	745.00	745.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าตัดท่อลอด	ม.	11	840.00	9,240.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				26,279.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				8,759.67
1.3 ค่าติดตั้งโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดียว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ระยะทางที่คิด 423 กม.)	ต้น	1	443.93	443.93
รวมค่าติดตั้งทั้งหมด (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4)				39,378.10

ค่างานต้นทุน 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF = 39,378.10 บาท/ต้น

29. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1	170,000.00	170,000.00
2. ค่าต่อไฟ	แห่ง	1	1,000.00	1,000.00
3. ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1	300.00	300.00
4. ค่ามิเตอร์	ชุด	1	1,500.00	1,500.00
รวม				172,800.00

ค่างานต้นทุน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด = 172,800.00 บาท/ชุด

30. ROAD STUD BI - DIRECTION

ค่า ROAD STUD ชนิดสองหน้า

= 170.00 บาท/อัน

ค่า EPOXY

= 15.00 บาท/อัน

ค่าเตรียมพื้นที่, ค่าเครื่องมือ, ค่าแรง

= 25.00 บาท/อัน

ค่างานต้นทุน ROAD STUD BI - DIRECTION = 210.00 บาท/อัน

31. THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่

1 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
2	ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
3	ค่าปริมา PRIMER	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
4	ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
	รวม ต้นทุนค่างานติดตั้งวัสดุเทอร์โมพลาสติก				313.00

ค่างานต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 งบประมาณ งบ.เมือง จ. ขอนแก่น ราคา 30.88 บาท / ลิตร

32. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง (สำหรับ ขยายไหล่) วัสดุใช้งานให้ 3 ปี = 1,095 วัน ระยะเวลาการก่อสร้าง 180 วัน

ลำดับ	รายการ	จำนวน	วัสดุ		ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)
			จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายเตือนทำงาน (คก.3) ขนาด 0.90x0.90 ม. จำนวน 2 แผ่น	1.620	ตร.ม.	3,360.00	5,443.20	
2	ป้ายเตือนความเร็ว (ตค.7) ขนาด 0.60x1.80 ม. จำนวน 2 แผ่น	2.160	ตร.ม.	3,360.00	7,257.60	
3	ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) ขนาด 0.75x0.90 ม. จำนวน 2 แผ่น	1.350	ตร.ม.	3,360.00	4,536.00	
4	ป้ายให้ทางเบี่ยง (ตค.12) ขนาด 0.90x2.40 ม. จำนวน 2 แผ่น	4.320	ตร.ม.	3,360.00	14,515.20	
5	ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) ขนาด 0.90x1.80 ม. จำนวน 2 แผ่น	3.240	ตร.ม.	3,360.00	10,886.40	
6	ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คก.2) ขนาด 0.90x0.90 ม. จำนวน 2 แผ่น	1.620	ตร.ม.	3,360.00	5,443.20	
7	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม.	101.40	ม.	155.00	15,717.00	
8	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
9	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	20	ชุด	1,115.00	22,300.00	
10	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
11	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	200	ชุด	460.00	92,000.00	
12	CONCRETE BARRIER	-	ม.	1,500.00	-	
13	สัญญาณธง	2	ชุด	100.00	200.00	
14	ไฟกระพริบ	4	ดวง	1,538.00	6,152.00	
15	สีตีเส้นจราจรชนิดที่ 2 (TRAFFIC PAINT)	-	ตร.ม.	94.00	-	
16	PLASTIC BARRIER กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม.	-	ม.	2,000.00	-	
17	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	40	ชิ้น	350.00	14,000.00	
18	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W	-	ชุด	380.00	-	
19	เสาจราจรกลมลูก (TUBULAR MARKER)	-	ชุด	1,300.00	-	
รวมค่าอุปกรณ์ทั้งสิ้น						198,450.60
15	ค่าเช่ารถสำหรับงานอำนวยความสะดวก (คิดให้ 50% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)	90	คัน/วัน	920.00	82,800.00	
16	ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก (คิดให้ 75% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)	135	ชุด/วัน	1,250.00	168,750.00	

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 180 วัน
 ค่างานอุปกรณ์เครื่องหมายจราจร = $\frac{198,450.60 \times 180}{1,095} = 32,622.02$ บาท
 ค่างานต้นทุนรวม = ค่างานค่าอุปกรณ์เครื่องหมายจราจร + ค่าเช่ารถ + ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก
 $32,622.02 + 82,800.00 + 168,750.00 = 284,172.02$ บาท
 ค่างานต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง = 284,172.02 บาท

หมายเหตุ รายการที่ 16 หัวหน้าค่าแรงวันละ 568 บาท จำนวน 1 คน
 คนงานค่าแรงวันละ 341 บาท จำนวน 2 คน