

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครปฐม
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 60,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงาน จ้างเหมางานฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0202 ตอนพระประโทน - สระกระเทียม
ระหว่าง กม.54+380 - กม.57+180 RT. ในพื้นที่ ต.ห้วยจรเข้ม อ.เมือง จ.นครปฐม ปริมาณงาน 1 แห่ง
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 5 เมษายน 2567 เป็นเงิน 59,914,490.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง
 - 5.2 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
 - 5.3 รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายกิตติ ทรัพย์ประสม ประธานกรรมการ
 - 6.2 นายบุญฤกษ์ เกียรติวิทยากุล กรรมการ
 - 6.3 นายกิตติชัย ศรีโยธา กรรมการ
 - 6.4 นายกัมปนาท พรหมเทพ กรรมการ
 - 6.5 นางสาวอภิญญา เข็มบริบูรณ์ กรรมการและเลขานุการ



แขวง/สน.บพ. - รหัส : นครปฐม	336
โครงการ - รหัส : งานฟื้นฟูทางหลวง	27200
สายทาง - หมายเลข : พระประโทน - สระกระเทียม	4
สำนักงานทางหลวงที่ 15	
กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.54+380 - กม.57+180 RT.	2.800

เรียน ผส.ทล.15 ผ่าน ผบ.ทล.15 ✓

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางตามแผนงานประจำปี 2567 งานฟื้นฟูทางหลวง

งบประมาณ 60,000,000.00 บาท

ราคากลาง 59,914,490.00 บาท

(ห้าสิบล้านเก้าแสนหนึ่งหมื่นสี่พันสี่ร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

(นายกิตติ ทรัพย์ประสม) รส.ทล.15.2

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายกิตติชัย ศรีโยธา) วว.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายกิตติชัย ศรีโยธา) วว.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายบุญฤกษ์ เกரியงวิทยากุล) วม.ทล.15

รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ

(นางสาวอภิญา เข็มบริบูรณ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัติกำหนดราคากลางเป็นเงิน 59,914,490.00 บาท

(ห้าสิบล้านเก้าแสนหนึ่งหมื่นสี่พันสี่ร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายนพพร พิสุทธิมาน)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 15

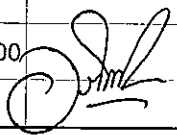
ลงวันที่ - ๕ เม.ย. ๒๕๖๗




แขวง/ศน.บท. - รหัส : นครปฐม	336
โครงการ - รหัส : งานฟื้นฟูทางหลวง	27200
สายทาง - หมายเลข : พระประโทน - สระกระเทียม	4
สำนักงานทางหลวงที่ 15	
กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.54+380 - กม.57+180 RT.	2.800

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	ราคาประเมิน เป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	36,194,900.00	
2	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม	23,719,590.00	
	ราคาประเมินเมื่อวันที่ 5 เม.ย. 2567	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 59,914,490.00	
	เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =	ห้าสิบล้านเก้าแสนหนึ่งหมื่นสี่พันสี่ร้อยเก้าสิบบาทถ้วน	

	แขวง/สน.บท. - รหัส : นครปฐม	336
	โครงการ - รหัส : งานฟื้นฟูทางหลวง	27200
	สายทาง - หมายเลข : พระประโทน - สระกระเทียม	4
	สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.54+380 - กม.57+180 RT.	2.800

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.1843		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานสะพานและท่อเหลี่ยม							
5.2(3.2)	PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 1-(1.50 x 1.50 M.)	M.	1,887.00	10,614.63	20,029,806.81	12,570.91	12,570.00	23,719,590.00
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 5 เม.ย. 2567					20,029,806.81	1.1843		23,719,590.00
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			23,719,590.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				ยี่สิบสามล้านเจ็ดแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันห้าร้อยเก้าสิบบาทถ้วน				

Factor F เงินอุดหนุนจากโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	สะพานฯ	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	45	1.1863	นครปฐม	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	46.98629586	1.1843	ใช้ Factor F	1.1843
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'!F_สะพานฯ_VAT7_2566_IR.7			50	1.1815	ปกติ	



สำนักทางหลวงที่ 15

แขวง/สน.บพ. - รหัส :	นครปฐม	336
โครงการ - รหัส :	งานฟื้นฟูทางหลวง	27200
สายทาง - หมายเลข :	พระประโทน - สระกระเทียม	4
กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.54+380 - กม.57+180 RT.	2.800

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.2081		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
1.2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	850	122.85	104,422.50	148.41	148.25	126,012.50
1.5	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA 0.80 M.	M.	1,542	55.34	85,334.28	66.85	66.75	102,928.50
1.8	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	592	62.63	37,076.96	75.66	75.50	44,696.00
1.10	REMOVAL OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M.SINGLE BRACKET)	EACH	3	830.63	2,491.89	1,003.48	1,003.00	3,009.00
1.11	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.	SQ.M.	508	61.18	31,079.44	73.91	73.75	37,465.00
1.12	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK OCTA SHAPE 6 CM. THICK	SQ.M.	4,320	62.78	271,209.60	75.84	75.75	327,240.00
1.13	REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M.	EACH	104	940.34	97,795.36	1,136.02	1,136.00	118,144.00
3.1(1)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	248	496.47	123,124.56	599.78	599.75	148,738.00
3.4(1)	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	85	420.36	35,730.60	507.83	507.75	43,158.75
4.9(2.1)	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT(JRCP) 25 CM. THICK HIGH EARLY STRENGTH (7 วัน 325 ksc) (0 < W ≤ 17.10 M.)	SQ.M.	850	875.51	744,183.50	1,057.70	1,057.00	898,450.00
4.9(2.3)	CONTRACTION JOINT(JRCP)	M.	85	365.31	31,051.35	441.33	441.25	37,506.25
4.9(2.4)	LONGITUDINAL JOINT(JRCP)	M.	567	115.33	65,392.11	139.33	139.25	78,954.75
4.9(2.5)	DUMMY JOINT(JRCP)	M.	300	55.48	16,644.00	67.02	67.00	20,100.00
4.10(7)	FULL DEPTH REPAIR	SQ.M.	630	1,269.50	799,785.00	1,533.68	1,533.00	965,790.00
5.5(1)	STEEL PIPE JACKING DIA. 1.50 M.	M.	210	58,707.21	12,328,514.10	70,924.18	70,924.00	14,894,040.00
6.3(1.5)	R.C. MANHOLE TYPE E FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.50 x 1.50) (CLOSE - TYPE) WITH R.C.COVER & WITH STEEL GRATING	EACH	113	26,284.11	2,970,104.43	31,753.83	31,753.00	3,588,089.00
6.3(1.6)	R.C. MANHOLE TYPE F FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.50 x 1.50) (CLOSE - TYPE) WITH STEEL COVER & WITHOUT STEEL GRATING	EACH	23	42,552.15	978,699.45	51,407.25	51,407.00	1,182,361.00
6.3(1.12)	R.C. MANHOLE TYPE M-1 FOR BOX CULVERT SIZE 1.50 x 1.50 M. WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING	EACH	4	66,051.56	264,206.24	79,796.88	79,796.00	319,184.00
6.3(1.13)	R.C. MANHOLE TYPE M-2 FOR BOX CULVERT SIZE 1.50 x 1.50 M. WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING	EACH	1	51,751.21	51,751.21	62,520.63	62,520.00	62,520.00
6.3(1.14)	R.C. MANHOLE TYPE M-2 (MODIFIED) FOR BOX CULVERT SIZE 1.50 x 1.50 M. WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING	EACH	4	46,460.36	185,841.44	56,128.76	56,128.00	224,512.00
6.3(1.15)	R.C. MANHOLE TYPE M-3 FOR BOX CULVERT SIZE 1.50 x 1.50 M. WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING	EACH	4	52,605.68	210,422.72	63,552.92	63,552.00	254,208.00
6.3(1.16)	R.C. MANHOLE TYPE M-3 (MODIFIED) FOR BOX CULVERT SIZE 1.50 x 1.50 M. WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING	EACH	4	56,555.81	226,223.24	68,325.07	68,325.00	273,300.00



สำนักทางหลวงที่ 15

แขวง/สน.บพ. - รหัส : นครปฐม
 โครงการ - รหัส : งานฟื้นฟูทางหลวง
 สายทาง - หมายเลข : พระประโทน - สระกระเทียม
 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.54+380 - กม.57+180 RT.


336
 27200
 4
 2.800

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคามันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.2081		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
6.3(4.1)	R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	90	854.45	76,900.50	1,032.26	1,032.00	92,880.00
6.4(1)	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	600	649.53	389,718.00	784.69	784.50	470,700.00
6.5(1)	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM. WITH 5 CM. SAND BEDDING & 5 CM. LEAN CONCRETE	SQ.M.	508	392.72	199,501.76	474.44	474.25	240,919.00
6.5(3)	CONCRETE PAVING BLOCK OCTA SHAPE 6 CM. THICK. GREY COLOUR WITH 5 CM. SAND BEDDING & 5 CM. LEAN CONCRETE	SQ.M.	4,320	780.60	3,372,192.00	943.04	943.00	4,073,760.00
6.11(2.5)	RELOCATION OF EXISTING R.C. SIGN POST 0.12 x 0.12 M.	EACH	3	1,065.20	3,195.60	1,286.86	1,286.00	3,858.00
6.11(2.6)	RELOCATION OF EXISTING STEEL SIGN POST, SIZE 75 x 75 MM. TUBE, 3.2 MM. THICK	EACH	10	1,026.09	10,260.90	1,239.61	1,239.00	12,390.00
6.11(8)	RELOCATION OF EXISTING OVERHEAD SIGN BOARDS AND STEEL FRAME FOR MOUNTING OVERHEAD SIGN TYPE II	EACH	1	61,604.64	61,604.64	74,424.56	74,424.00	74,424.00
6.11(9)	RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING SIGN BOARDS AND STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN, FOUNDATION TYPE B	EACH	4	27,341.52	109,366.08	33,031.29	33,031.00	132,124.00
6.12(2)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE	EACH	3	38,469.16	115,407.48	46,474.59	46,474.00	139,422.00
6.12(8)	SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. DOUBLE BRACKETS)	EACH	36	14,937.36	537,744.79	18,045.81	18,045.00	649,620.00
6.12(9.1)	IMPROVEMENT OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. SINGLE BRACKET)	EACH	53	16,114.86	854,087.33	19,468.35	19,468.00	1,031,804.00
6.12(9.2)	IMPROVEMENT OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (12.00 M. DOUBLE BRACKETS)	EACH	26	42,376.09	1,101,778.22	51,194.54	51,194.00	1,331,044.00
6.12(10)	ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด (สำหรับไฟ 2 เฟส)	EACH	4	-	-	170,000.00	170,000.00	680,000.00
6.12(11)	ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด (สำหรับไฟ 3 เฟส)	EACH	1	-	-	330,000.00	330,000.00	330,000.00
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	517.50	276.38	143,026.65	333.89	333.75	172,715.63
6.15(3)	CURB MARKINGS	SQ.M.	700	99.96	69,972.00	120.76	120.75	84,525.00
6.22(1)	R.C.SUMP PUMP MANHOLE FOR PUMP DIA. 16"	EACH	1	180,427.40	180,427.40	217,974.34	217,974.00	217,974.00
6.22(2)	งานติดตั้งเครื่องสูบน้ำชนิด SUBMERSIBLE PUMP ขนาด Ø 16" แบบไฟฟ้าพร้อมชุดควบคุมและอุปกรณ์ติดตั้งครบชุด	EACH	1	-	-	2,621,500.00	2,621,500.00	2,621,500.00
6.22(4)	ห้องควบคุมเครื่องสูบน้ำ	EACH	1	37,082.61	37,082.61	44,799.50	44,799.00	44,799.00
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S.	1	33,139.11	33,139.11	40,035.35	40,034.62	40,034.62

 สำนักทางหลวงที่ 15	แขวง/สน.บพ. - รหัส :	นครปฐม	336
	โครงการ - รหัส :	งานฟื้นฟูทางหลวง	27200
	สายทาง - หมายเลข :	พระประโทน - สระกระเทียม	4
	กม. - ระยะทางที่ท่า :	กม.54+380 - กม.57+180 RT.	2.800

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
					26,956,489.05	1.2081		36,194,900.00
	ราคาประเมินเมื่อวันที่		5 เม.ย. 2567					
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	36,194,900.00
	เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =							สามสิบหกแสนหนึ่งแสนเก้าหมื่นสี่พันเก้าร้อยบาทถ้วน

หมายเหตุ วงเงินค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างตามจำนวนที่ต้องจ่ายจริงให้กับการไฟฟ้า แต่ไม่เกินจำนวนเงินที่กำหนดไว้ หากการไฟฟ้า แจ้งค่าธรรมเนียมไฟฟ้า มาในภายหลังเป็นจำนวนที่สูงกว่าที่ระบุในสัญญา ให้ถือเป็นภาระของผู้รับจ้าง ที่จะต้องออกค่าใช้จ่ายส่วนที่เกินเอง

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	คำนวณต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	40	1.2119	นครปฐม	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	46,986,295.86	1.2081	ใช้ Factor F	1.2081
ชื่อตาราง		'Ref. Table.xls'!F_ทาง_VAT7_2566_IR.7		50	1.2066	ปกติ	



แขวง/สน.บท. - รหัส : นครปฐม	336
โครงการ - รหัส : งานฟื้นฟูทางหลวง	27200
สายทาง - หมายเลข : พระประโทน - สระกระเทียม	4
สำนักงานทางหลวงที่ 15	
กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.54+380 - กม.57+180 RT.	2.800

ประเมินราคาเมื่อ	5 เม.ย. 2567	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	29.00-29.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	29.50	พื้นที่ฝน	นครปฐม
ADT (คัน/วัน)	99,124	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	150	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	3	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.700	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	หินคลุก	บาท / ม. ³	195	57	197.87	-	10 ล้อ	โรงโม่ศิลาสมบูรณทรัพย์(หินปูน)
2	หินฝุ่น	บาท / ม. ³	105	57	197.87	-	10 ล้อ	โรงโม่ศิลาสมบูรณทรัพย์(หินปูน)
3	หิน 3/8"	บาท / ม. ³	135	78	270.08	-	10 ล้อ	โรงโม่โตวัน
4	หิน 1"	บาท / ม. ³	330	57	197.87	-	10 ล้อ	โรงโม่ศิลาสมบูรณทรัพย์(หินปูน)
5	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท / ม. ³	50	56	194.41	-	10 ล้อ	บ่อทรายเขี้ยยั้ง
6	ดินถม	บาท / ม. ³	35	5	21.41	-	10 ล้อ	นครปฐม
7	ทรายถม	บาท / ม. ³	95	23	80.89	-	10 ล้อ	บ่อทรายฝุ่นทิพย์ ค.หนองโพ อ.โพธาราม
8	R.C.JACKING PIPE	บาท / ม.	47,341					รวมค่าขนส่ง
9	ท่อเหลี่ยม 1.50 x 1.50 ม.	บาท / ม.	9,000	5	24.58	-	10 ล้อ	บ. ชนายนท์ อาร์ทแวร์ จก.
10	วัสดุ AC.	บาท / ตัน	-	1	8.10	-	10 ล้อ	-
11	อุปกรณ์เครื่องผสม	บาท / ตัน	c	100				ลากพ่วง
12	ปูนซีเมนต์ประเภท 1 /ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	บาท / ตัน	2,570.10	1	4.48			ลากพ่วง
13	ทรายหยาบ	บาท / ม. ³	195	23	80.89	-	10 ล้อ	บ่อทรายฝุ่นทิพย์
14	หินผสมคอนกรีต	บาท / ม. ³	330	57	197.87	-	ลากพ่วง	โรงโม่ศิลาสมบูรณทรัพย์(หินปูน)
15	เหล็กเสริม (6 มม.) SR 24	บาท / ตัน	22,050.00	42	64.86	80	ลากพ่วง	กทม.
16	เหล็กเสริม (9 มม.) SR 24	บาท / ตัน	21,300.00	42	64.86	80	ลากพ่วง	กทม.
17	เหล็กเสริม (12 มม.) SR 24	บาท / ตัน	20,950.00	42	64.86	80	ลากพ่วง	กทม.
18	เหล็กเสริม (15 มม.) SR 24	บาท / ตัน	20,750.00	42	64.86	80	ลากพ่วง	กทม.
19	เหล็กเสริม (25 มม.) SR 24	บาท / ตัน	20,850.00	42	64.86	80	ลากพ่วง	กทม.
20	เหล็กเสริม (12 มม.) SD 40	บาท / ตัน	21,206.55	-	-	-	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. นครปฐม
21	เหล็กเสริม (16 มม.) SD 40	บาท / ตัน	20,817.29	-	-	-	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. นครปฐม
22	เหล็กเสริม (20 มม.) SD 40	บาท / ตัน	20,950.00	42	64.86	80	ลากพ่วง	กทม.
23	เหล็กเสริม (25 มม.) SD 40	บาท / ตัน	20,799.54	-	-	-	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. นครปฐม
24	ลวดผูกเหล็ก	บาท / กก.	25.83	42	0.06	0.08	ลากพ่วง	กทม.
25	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500	47	116.76	100	10 ล้อ	บ. เวลเทิร์นคัลเลอร์ จก.
26	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000	47	116.76	100	10 ล้อ	บ. เวลเทิร์นคัลเลอร์ จก.
27	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000	42	104.49	100	10 ล้อ	กทม.
28	ไม้กระบาก	บาท / ฟ. ³	523.36	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม



แขวง/สน.บพ. - รหัส :	นครปฐม	336
โครงการ - รหัส :	งานฟื้นฟูทางหลวง	27200
สายทาง - หมายเลข :	พระประโทน - สระกระเทียม	4
สำนักงานทางหลวงที่ 15	กม. - ระยะทางที่ท่า :	กม.54+380 - กม.57+180 RT. 2.800

ประเมินราคาเมื่อ	5 เม.ย. 2567	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	29.00-29.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	29.50	พื้นที่ฝน	นครปฐม
ADT (คันวัน)	99,124	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	150	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	3	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.700	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
29	ไม้ยาง 1 1/2" x 3"	บาท / ฟ. ³	514.02	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
30	ไม้ยาง 1" x 8"	บาท / ฟ. ³	579.44	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
31	ไม้ยาง 4" x 4"	บาท / ฟ. ³	579.44	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
32	ไม้เนื้อแข็ง	บาท / ฟ. ³	1,483.65	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
33	ไม้อัดยาง 4 มม.	บาท / ม. ²	92.01	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
34	เข็มไม้ Ø 4" x 4.00 ม.	บาท / ต้น	65	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
35	ไม้ค้ำยัน Ø 3" x 3.00 ม.	บาท / ต้น	28	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
36	ไม้ค้ำยัน Ø 4" x 4.00 ม.	บาท / ต้น	65	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
37	เข็ม □ 0.18x0.18x10.5 ม.	บาท / ต้น	1,985.00	-	-	65.32	-	กทม.
38	เสาเข็มเหล็กกลมกลวง ขนาด 0.15 x 6 ม.	บาท / ต้น	571	-	-	25.92	-	กทม.
39	ตะปู	บาท / กก.	46.73	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
40	ปูนซีเมนต์ผสม	บาท / ต้น	2,358.00	42	64.86	50	ลากพ่วง	กทม.
41	ปูนขาว	บาท / ถุง(5 กก.)	10.00	42	0.32	0.25	ลากพ่วง	กทม.
42	ทรายละเอียด	บาท / ม. ³	230	23	80.89	-	10 ล้อ	บ่อทรายสุ่นทิพย์ ต.หนองโพ อ.โพธาราม
43	L 50 x 50 x 6 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	588.79	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
44	L 75 x 75 x 6 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	897.20	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
45	สีกันสนิม (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	934.58	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
46	สีน้ำมัน (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	607.48	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
47	ท่อ PVC. Ø 2"	บาท / ท่อน(4 ม.)	218.69	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
48	สีรองพื้นไม้ (3.785 ลิตร)	บาท / แกลลอน	496.37	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
49	สีน้ำรองพื้น (3.785 ลิตร)	บาท / แกลลอน	448.60	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
50	สีน้ำภายนอก (3.785 ลิตร)	บาท / แกลลอน	420.56	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
51	หินเนอวี	บาท / กระป๋อง	149.53	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
52	สายไฟฟ้า NYY 4 x 10 mm ²	บาท / ม.	203.15	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
53	สายไฟฟ้า NYY 4 x 1.5 mm ²	บาท / ม.	49.80	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
54	สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm ²	บาท / ม.	160.06	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
55	สายไฟฟ้า NYY 2 x 2.5 mm ²	บาท / ม.	45.23	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
56	สายไฟฟ้า VCT 4 x 6 mm ²	บาท / ม.	143.40	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
57	สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm ²	บาท / ม.	8.55	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม



แขวง/สน.บพ. - รหัส : นครปฐม	336
โครงการ - รหัส : งานฟื้นฟูทางหลวง	27200
สายทาง - หมายเลข : พระประโทน - สระกระเทียม	4
สำนักงานทางหลวงที่ 15	กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.54+380 - กม.57+180 RT.
	2.800

ประเมินราคาเมื่อ	5 เม.ย. 2567	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	29.00-29.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	29.50	พื้นที่ฝน	นครปฐม
ADT (คันวัน)	99,124	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	150	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	3	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.700	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
58	สายไฟฟ้า THW 1 x 16 mm ²	บาท / ม.	57.38	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
59	สายไฟฟ้า IEC10 4 x 10 mm ²	บาท / ม.	195.15	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
60	สายไฟฟ้า IEC10 4 x 1.5 mm ²	บาท / ม.	47.48	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
61	สายไฟฟ้า IEC10 3 x 10 mm ²	บาท / ม.	153.75	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
62	สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm ²	บาท / ม.	43.20	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
63	เหล็ก □ 3" x 3" x 2 mm.	บาท / ท่อน	840.19	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
64	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	2,800.00	-	-	-	-	จ. นครปฐม
	510ksc.(ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 500 กก.)							
65	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	2,700.00	-	-	-	-	จ. นครปฐม
	459ksc.(ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 400 กก.)							
66	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	2,600.00	-	-	-	-	จ. นครปฐม
	408ksc.(ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 400 กก.)							
67	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	2,500.00	-	-	-	-	จ. นครปฐม
	357ksc.(ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 350 กก.)							
68	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	2,400.00	-	-	-	-	จ. นครปฐม
	325ksc.(ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 350 กก.)							
69	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	2,300.00	-	-	-	-	จ. นครปฐม
	306ksc.(ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 350 กก.)							
70	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	2,200.00	-	-	-	-	จ. นครปฐม
	286ksc.(ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 300 กก.)							
71	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	2,100.00	-	-	-	-	จ. นครปฐม
	255ksc.(ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 300 กก.)							
72	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	2,100.00	-	-	-	-	จ. นครปฐม
	204ksc.(ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 300 กก.)							
73	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	2,100.00	-	-	-	-	จ. นครปฐม
	184ksc.(ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 300 กก.)							
74	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	2,550.00	-	-	-	-	จ. นครปฐม
	ชนิดพิเศษ(แข็งตัวเร็วใน 24 ชม.)							



แขวง/สน.บพ. - รหัส : นครปฐม	336
โครงการ - รหัส : งานฟื้นฟูทางหลวง	27200
สายทาง - หมายเลข : พระประโทน - สระกระเทียม	4
สำนักงานทางหลวงที่ 15	
กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.54+380 - กม.57+180 RT.	2.800

ประเมินราคาเมื่อ	5 เม.ย. 2567	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	29.00-29.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	29.50	พื้นที่ฝน	นครปฐม
ADT (คันวัน)	99,124	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	150	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	3	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.700	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
75	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	2,600.00	-	-	-	-	จ. นครปฐม
	ชนิด High Early Strength (7 วัน 325 ksc)							
76	LEAN Concrete	บาท / ลบ.ม.	1,800.00	-	-	-	-	จ. นครปฐม
77	เหล็ก CDR4(0.20x0.20)	บาท / ตร.ม.	33.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
78	เหล็ก CDR9(0.15x0.15)	บาท / ตร.ม.	220.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
79	เหล็ก CDR9(0.10x0.15)	บาท / ตร.ม.	220.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
80	คอนกรีตบล็อกแปดเหลี่ยม	บาท / ก้อน	16.00	-	-	-	-	สีบัวควา
	อิฐศิลา ขนาด 19.8x19.8x6 ซม.							
81	คอนกรีตบล็อกสี่เหลี่ยมจัตุรัส	บาท / ก้อน	6.00	-	-	-	-	
	ขนาด 8 x 8 x 6 ซม.							
82	แก๊สทุ้งต้ม	บาท / ตัง(15 กก)	423.00	-	-	-	-	

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

คอนกรีตโครงสร้าง

Class of Concrete	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	Mortar 1:3
กำลังอัดคอนกรีต		ปูนประเภท 1/ ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ปูนผสม
ส่วนผสมคอนกรีต	220:393:843	500:749	500:749
ซีเมนต์ 1.05 x	2,574.58	594.73	1,351.65
ทราย 1.20 x	275.89	130.11	247.97
หิน 1.15 x	527.87	511.74	-
ค่าวัสดุรวม	1,236.58	1,599.62	1,546.22
ค่าแรงผสม-เท	426.00	147.00	147.00
รวมต้นทุน	1,662.58	1,746.62	1,693.22

คอนกรีตผสมเสร็จ

Class of Concrete	B	C	D	D	D	D
กำลังอัดคอนกรีต	50 Mpa (510 ksc)	45 Mpa (459 ksc)	40 Mpa (408 ksc)	35 Mpa (357 ksc)	32 Mpa (325 ksc)	30 Mpa (306 ksc)
ส่วนผสมคอนกรีต	450:391:662	400:416:662	350:441:662	350:441:662	350:441:662	350:441:662
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,800.00	2,700.00	2,600.00	2,500.00	2,400.00	2,300.00
ค่าแรงเท	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00
รวมต้นทุน	3,127.00	3,027.00	2,927.00	2,827.00	2,727.00	2,627.00

Class of Concrete	E	E	E	E	325 ksc.	245 ksc.
กำลังอัดคอนกรีต	28 Mpa (286 ksc)	25 Mpa (255 ksc)	20 Mpa (204 ksc)	18 Mpa (184 ksc)	(7 day.)	(24 hr.)
ส่วนผสมคอนกรีต	300:466:662	300:466:662	300:466:662	300:466:662	350	
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,200.00	2,100.00	2,100.00	2,100.00	2,600.00	2,550.00
ค่าแรงเท	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00
รวมต้นทุน	2,527.00	2,427.00	2,427.00	2,427.00	2,927.00	2,877.00

Class of Concrete	Lean 1:3:6
กำลังอัดคอนกรีต	
ส่วนผสมคอนกรีต	220:393:843
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	1,800.00
ค่าแรงเท	327.00
รวมต้นทุน	2,127.00

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก	=	1	ลบ.ฟ. @	523.36	=	523.36	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	=	0.30	ลบ.ฟ. @	514.02	=	154.21	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (ขนาด \varnothing 4" x 4.00 ม.)	=	0.30	ต้น @	65.00	=	19.50	บาท/ตร.ม.
ตะปู	=	0.25	กก. @	46.73	=	11.68	บาท/ตร.ม.
						<u>708.75</u>	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25 %					=	177.19	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป, สูง)					=	139.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาสีไม้	=	0.10	ลิตร @	29.50	=	2.95	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น						<u>319.14</u>	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 % ของไม้แบบ (1)

ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป, สูง)

น้ำมันทาสีไม้	=	0.10	ลิตร @	29.50	=	2.95	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น						<u>283.70</u>	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก	=	1	ลบ.ฟ. @	523.36	=	523.36	บาท/ตร.ม.
ไม้ตัดอย่างหนา 4 มม.	=	1.00	ตร.ม. @	92.01	=	92.01	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	=	0.30	ลบ.ฟ. @	514.02	=	154.21	บาท/ตร.ม.
ตะปู	=	0.25	กก. @	46.73	=	11.68	บาท/ตร.ม.
						<u>781.26</u>	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33 %					=	257.82	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตเปลือย)					=	162.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาสีไม้	=	0.10	ลิตร @	29.50	=	2.95	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น						<u>422.77</u>	บาท/ตร.ม.

เหล็กเสริม (6 มม.) SR 24

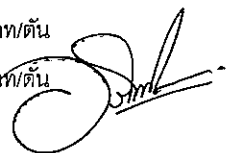
ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 42 กม. + ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง

ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง = 22,050.00 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 42 กม. = 64.86 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 80.00 บาท/ตัน

ค่าแรง = 4,400.00 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = 22,050.00 + 64.86 + 80.00 + 4,400.00 = 26,594.86 บาท/ตัน


รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

เหล็กเสริม 9 มม. SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 42 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	21,300.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 42 กม.	=	64.86 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	4,400.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 21,300.00 + 64.86 + 80.00 + 4,400.00	=	<u>25,844.86</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม 12 มม. SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 42 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	20,950.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 42 กม.	=	64.86 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	3,600.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 20,950.00 + 64.86 + 80.00 + 3,600.00	=	<u>24,694.86</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม 15 มม. SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 42 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	20,750.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 42 กม.	=	64.86 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	3,600.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 20,750.00 + 64.86 + 80.00 + 3,600.00	=	<u>24,494.86</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม 25 มม. SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 42 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	20,850.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 42 กม.	=	64.86 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	3,100.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 20,850.00 + 64.86 + 80.00 + 3,100.00	=	<u>24,094.86</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม 12 มม. SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง - กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	21,206.55 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง - กม.	=	0.00 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	3,600.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 21,206.55 + .00 + .00 + 3,600.00	=	<u>24,806.55</u> บาท/ตัน



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

เหล็กเสริม 16 มม. SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง - กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	20,817.29 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง - กม.	=	0.00 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	3,600.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 20,817.29 + .00 + .00 + 3,600.00	=	<u>24,417.29</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม 20 มม. SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 42 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	20,950.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 42 กม.	=	64.86 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	3,100.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 20,950.00 + 64.86 + 80.00 + 3,100.00	=	<u>24,194.86</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม 25 มม. SD 40

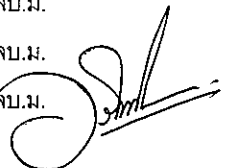
ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง - กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	20,799.54 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง - กม.	=	0.00 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	3,100.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 20,799.54 + .00 + .00 + 3,100.00	=	<u>23,899.54</u> บาท/ตัน

ลวดผูกเหล็ก

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 42 กม.+ ค่าขึ้น-ลง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	25.83 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 42 กม.	=	0.06 บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.08 บาท/กก.
ดังนั้น ต้นทุน = 25.83 + 0.06 + 0.08	=	<u>25.97</u> บาท/กก.

ทรายหยาบอัดแน่น(บดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร)

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าทรายที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 23 กม.) + 0.75 x ค่างานบดทับ		
ส่วนยุบตัว	=	1.40
ค่าทรายที่แหล่ง	=	195.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 23 กม.	=	80.89 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	45.49 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.4 x (195 + 80.89) + 0.75 x 45.49	=	<u>420.36</u> บาท/ลบ.ม.



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

ทรายหยาบบดอัดแน่น(บดอัดแน่นด้วยแรงคน)

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าทรายที่แห้ง + ค่าขนส่ง 23 กม.) + 0.70 x ค่างานบดทับ		
ส่วนยุบตัว	=	1.25
ค่าทรายที่แห้ง	=	195.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 23 กม.	=	80.89 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	45.49 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.25 \times (195 + 80.89) + 0.70 \times 45.49$	=	<u>376.71</u> บาท/ลบ.ม.

ทรายหยาบบดอัดแน่น(บดอัดแน่นด้วยแรงคน)

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าทรายที่แห้ง + ค่าขนส่ง 23 กม.) + 0.75 x ค่างานบดทับ		
ส่วนยุบตัว	=	1.25
ค่าทรายที่แห้ง	=	195.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 23 กม.	=	80.89 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	45.49 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.25 \times [195 + 80.89] + 0.75 \times 45.49$	=	<u>378.98</u> บาท/ลบ.ม.

แบบเหล็ก

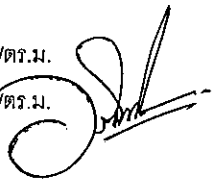
คิดจากแบบเหล็กขนาด 1.00 x 1.00 ม.

ค่าวัสดุ

แผ่นเหล็กหนา 4 มม.	=	1.00	ตร.ม. @	811.00	=	811.00	บาท/ตร.ม.
แผ่นเหล็กหนา 5 มม.	=	0.48	ตร.ม. @	1,015.00	=	487.20	บาท/ตร.ม.
วัสดุเบ็ดเตล็ด	=	26%	ของค่าแผ่นเหล็ก		=	340.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงเชื่อม	=	1.00	ตร.ม. @	149.66 กก x 10.00 บ./กก	=	1500.00	บาท/ตร.ม.
						<u>3138.20</u>	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 20 ครั้ง 5%					=	<u>160.00</u>	บาท/ตร.ม.

ค่าแรง

ค่าแรงประกอบแบบ	=	1.00	ตร.ม. @	162.00	=	162.00	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 160 + 162	=				=	<u>322.00</u>	บาท/ตร.ม.



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

1.2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT

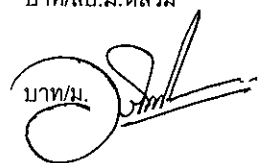
ต้นทุน = T [ค่างานขุดหรือฉีกลู่วางคอนกรีต + (ค่างานดินและตัก + ค่างานขนส่ง 2 กม.) x ส่วนขยาย]	
T = ความหนาผิวทางคอนกรีต ที่ขุดหรือ	= 0.25 ม.
ค่างานขุดหรือฉีกลู่วางคอนกรีตเดิม	= 400.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานดินและตัก	= 39.91 บาท/ลบ.ม.หลวม
ค่าขนส่ง 2 กม.	= 13.86 บาท/ลบ.ม.หลวม
ส่วนขยาย	= 1.70
ดังนั้น ต้นทุน = $0.25 \times [400 + (39.91 + 13.86) \times 1.7]$	= <u>122.85</u> บาท/ตร.ม.

1.5 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. (รีโอไปเก็บ)

คิดจากท่อกลม คสล. 1 - \emptyset 0.80 M. x 1 ม. ขุดดินลึกเฉลี่ย 1.10 ม.	
ต้นทุน = (vL) ค่างานขุดดินและรีโอท่อออก + ค่าขนส่ง 3 กม.	
D = 0.80 ม. T = 0.095 ม. Do = 0.990 ม.	
v = ปริมาตรงานขุดต่อ 1 เมตร	= 1.42 ลบ.ม./ม.
L = ความยาวท่อที่ขุดหรือออก	= 1.00 ม.
ค่างานขุดดินและรีโอท่อออก	= 21.28 บาท/ลบ.ม.ปกติ
ค่าขนส่ง 3 กม. ขนได้ 18 ม. ต่อเที่ยว	= 8.45 บาท/ม.
ค่าขนท่อนขึ้น-ลง 300 บาท ต่อ เที่ยว	= 16.67 บาท/ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $(1.42 \times 21.28) + 8.45 + 16.67$	= <u>55.34</u> บาท/ม.

1.8 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER

คิดจากความยาว 1 ม.	
ต้นทุน = V [ค่างานทุบหรือคอนกรีต + (ค่างานดินและตัก + ค่างานขนส่ง 2 กม.) x ส่วนขยาย]	
V = ปริมาตรคอนกรีตที่ต้องทุบทิ้ง	= 0.16 ลบ.ม.
ค่างานทุบหรือคอนกรีต	= 300.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานดินและตัก	= 39.91 บาท/ลบ.ม.หลวม
ค่าขนส่ง 2 กม.	= 13.86 บาท/ลบ.ม.หลวม
ส่วนขยาย	= 1.70
ดังนั้น ต้นทุน = $0.16 \times [300 + (39.91 + 13.86) \times 1.7]$	= <u>62.63</u> บาท/ม.



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

1.10 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M.SINGLE BRACKET) (ร้อยไปเก็บ)

ค่าขุดย้ายเสาไฟฟ้าเดิม สำหรับเสาสูง 9.00 ม.

ขุดดิน	=	1.50	ลบ.ม. @	53.75	=	80.63	บาท
ค่ายกรฐานเสาไฟฟ้าเดิม	=	1	ฐาน @	301.00	=	301.00	บาท
ค่ายกรเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์เดิม	=	1	ต้น @	394.00	=	394.00	บาท
ค่าขนส่งเสาไฟและอุปกรณ์	=	1	ต้น @	55.00	=	55.00	บาท
จากหน้างานไปยังจุดกองเก็บ							
ค่างานต้นทุน					=	<u>830.63</u>	บาท/ต้น

ค่ายกรฐานเสาไฟฟ้าเดิม

ร้อยย้ายได้					=	25.00	ฐาน/วัน
ค่าเช่ารถหกล้อติดเครน		1	วัน @	5,712.00	=	5,712.00	บาท/วัน
น้ำมันเชื้อเพลิง	=	20	ลิตร @	29.50	=	590.00	บาท/วัน
หัวหน้าคนงาน		1	คน @	500.00	=	500.00	บาท
คนงาน		2	คน @	363.00	=	726.00	บาท
รวมค่าวาง					=	<u>7,528.00</u>	บาท/25 ฐาน
ค่างานต้นทุนยกฐานเสาเดิม					=	<u>301.00</u>	บาท/ฐาน

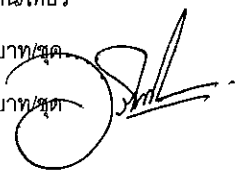
ค่ายกรเสาไฟและอุปกรณ์เดิม

เสาไฟ H = 9.00 m., H = 12.00 m. แบบกิ่งเดี่ยว

ร้อยย้ายได้					=	20.00	ต้น/วัน
ค่าเช่ารถหกล้อติดเครน	=	1	วัน @	5,712.00	=	5,712.00	บาท
น้ำมันเชื้อเพลิง	=	20	ลิตร @	29.50	=	590.00	บาท/วัน
ช่างไฟฟ้า	=	1	คน @	500.00	=	500.00	บาท
คนงาน	=	3	คน @	363.00	=	1,089.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>7,891.00</u>	บาท
ค่างานต้นทุนย้ายเสาไฟและอุปกรณ์					=	<u>394.00</u>	บาท/ต้น

ค่าขนส่งเสาไฟและอุปกรณ์ จากหน้างานไปยังจุดกองเก็บ หมวดทางหลวงนครปฐม

ระยะขนส่ง	=	3.00	กม.				
ค่าขนส่งวัสดุ(รถ 10 ล้อ)	=	11.70	บาท/ต้น				
ค่าขนขึ้น-ลง	=	80.00	บาท/ต้น				
ขนส่งได้	=	30.00	ชุด/เที่ยว				
น้ำหนักขนส่ง	=	18.00	ตัน/เที่ยว				
ค่าขนส่ง = (11.7 + 80) × 18 / 30	=	55.02	บาท/ชุด				
คิดให้	=	<u>55.00</u>	บาท/ชุด				



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

1.11 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ต้นทุน = ค่างานรื้อถอนแผ่นพื้น + [(ค่างานขุดตัด + ค่างานขนส่ง 2 กม.) x ส่วนขยาย]

ค่างานรื้อถอนแผ่นพื้น = 50.00 บาท/ตร.ม.

ค่างานขุดตัด = 33.13 บาท/ลบ.ม.ปกติ

ค่าขนส่ง 2 กม. = 13.86 บาท/ลบ.ม.หลวม

ส่วนขยาย = 1.70

รวมค่างานขุดตัดและงานขนส่ง $1.7 \times (33.13 + 13.86)$ = 79.88 บาท/ลบ.ม.

ค่างาน 1 ตร.ม. = 0.14 ลบ.ม. = 11.18 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = $50 + 11.18$ = 61.18 บาท/ตร.ม.

1.12 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK OCTA SHAPE 6 CM. THICK

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ต้นทุน = ค่างานรื้อถอนแผ่นพื้น + [(ค่างานขุดตัด + ค่างานขนส่ง 2 กม.) x ส่วนขยาย]

ค่างานรื้อถอนแผ่นพื้น = 50.00 บาท/ตร.ม.

ค่างานขุดตัด = 33.13 บาท/ลบ.ม.ปกติ

ค่าขนส่ง 2 กม. = 13.86 บาท/ลบ.ม.หลวม

ส่วนขยาย = 1.70

รวมค่างานขุดตัดและงานขนส่ง $1.7 \times (33.13 + 13.86)$ = 79.88 บาท/ลบ.ม.

ค่างาน 1 ตร.ม. = 0.16 ลบ.ม. = 12.78 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = $50 + 12.78$ = 62.78 บาท/ตร.ม.

1.13 REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M.

คิดจากความยาว 1 แห่ง

ต้นทุน = V [ค่างานทุบรื้อคอนกรีต + (ค่างานดินและตัก + ค่างานขนส่ง 2 กม.) x ส่วนขยาย] V = ปริมาตรคอนกรีตที่ต้องทุบทิ้ง = 1.59 ลบ.ม.

ค่างานทุบรื้อคอนกรีต = 500.00 บาท/ลบ.ม.

ค่างานดินและตัก = 39.91 บาท/ลบ.ม.หลวม

ค่าขนส่ง 2 กม. = 13.86 บาท/ลบ.ม.หลวม

ส่วนขยาย = 1.70

ดังนั้น ต้นทุน = $1.59 \times [500 + (39.91 + 13.86) \times 1.7]$ = 940.34 บาท/แห่ง


รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 56 กม.) + ค่างานบดทับ		
ส่วนยุบตัว	=	1.60
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	=	50.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	=	31.77 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 56 กม.	=	194.41 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	54.58 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.6 \times (50 + 31.77 + 194.41) + 54.58$	=	<u>496.47</u> บาท/ลบ.ม.

3.4(1) SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าทรายที่แหล่ง + ค่าขนส่ง) + 0.75 x ค่างานบดทับ		
ส่วนยุบตัว	=	1.40
ค่าทรายที่แหล่งรวมค่าขนส่ง	=	195.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 23 กม.	=	80.89 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	45.49 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.4 \times (195 + 80.89) + 0.75 \times 45.49$	=	<u>420.36</u> บาท/ลบ.ม.



พื้นที่ฝน ปกติ

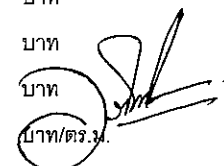
ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

4.9(2.1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT(JRCP) 25 CM. THICK

ความกว้างผิวทางคอนกรีต	DB12-0<W<=17.10 M.	ตามแบบมาตรฐานเลขที่ DWG. NO. GD-601 , GD-602	
SIZE	3.50 x 10.00 ม.		
ปริมาณงานทั้งโครงการฯ	= 212.500 ลบ.ม	น้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.	
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณงาน	= 5,000 ลบ.ม.		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= - / 5,000.00		= - บาท/ลบ.ม.
	= 0 x (25 / 100)		= - บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต (ค่าวัสดุ + ค่าเท)	= 2,600.00 + -		= 2,600.00 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 35 ตร.ม.			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= - ตร.ม. @ -		= - บาท
ค่าคอนกรีต	= 8.750 ลบ.ม. @ 2,600.00		= 22,750.00 บาท
ค่าเหล็กเสริม DB12	= 225.818 กก. @ 24.81		= 5,602.54 บาท
เหล็กเสริมมุม DB12	= 5.861 กก. @ 24.81		= 145.41 บาท
ค่าลวดผูกเหล็ก	= 5.645 กก. @ 25.97		= 146.60 บาท
ค่าแบบข้างคิดตามยาว 2 ข้าง	= 10.00 ม. @ 20.60		= 206.00 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต	= 35.00 ตร.ม. @ 12.07		= 422.45 บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	= 35.00 ตร.ม. @ 9.14		= 319.90 บาท
ค่าขัณฑ์ยาบผิวคอนกรีต	= 35.00 ตร.ม. @ 30.00		= 1,050.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			= 30,642.90 บาท
ค่างานต้นทุน	= 30,642.90 / 35		= 875.51 บาท/ตร.ม.

4.9(2.1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT(JRCP) 25 CM. THICK (กรณีใช้เหล็ก Wire Mesh)

ความกว้างผิวทางคอนกรีต	CDR9-0<W<=23.00 M.	ตามแบบมาตรฐานเลขที่ DWG. NO. GD-601 , GD-602	
SIZE	3.50 x 10.00 ม.	ใช้เหล็ก Wire Mesh CDR9(0.15 x 0.15)	
ปริมาณงานทั้งโครงการฯ	= 212.500 ลบ.ม	น้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.	
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณงาน	= 5,000 ลบ.ม.		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= - / 5,000.00		= - บาท/ลบ.ม.
	= 0 x (25 / 100)		= - บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต (ค่าวัสดุ + ค่าเท)	= 2,600.00 + -		= 2,600.00 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 35 ตร.ม.			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= - ตร.ม. @ -		= - บาท
ค่าคอนกรีต	= 8.750 ลบ.ม. @ 2,600.00		= 22,750.00 บาท
ค่าเหล็ก Wire Mesh	= 33.660 ตร.ม. @ 220.00		= 7,405.20 บาท
ค่าวางเหล็ก Wire Mesh	= 33.660 ตร.ม. @ 5.00		= 168.30 บาท
เหล็กเสริมมุม DB12	= 5.861 กก. @ 24.81		= 145.41 บาท
ค่าสีฝุ่น -	= - กก. @ -		= - บาท
ค่าแบบข้างคิดตามยาว 2 ข้าง	= 10.00 ม. @ 20.60		= 206.00 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต	= 35.00 ตร.ม. @ 12.07		= 422.45 บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	= 35.00 ตร.ม. @ 9.14		= 319.90 บาท
ค่าขัณฑ์ยาบผิวคอนกรีต	= 35.00 ตร.ม. @ 30.00		= 1,050.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			= 32,467.26 บาท
ค่างานต้นทุน	= 32,467.26 / 35		= 927.64 บาท/ตร.ม.



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

4.9(2.3) CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.50 ม.

ค่าเหล็ก	=	41.053 กก.	@	24.09	=	988.97 บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	=	3.50 ม.	@	23.14	=	80.99 บาท
ทาสี + จาระบี	=	13 ชุด	@	4.00	=	52.00 บาท
JOINT SEALER	=	1.881 ลิตร	@	64.67	=	121.64 บาท
แผ่นพลาสติก	=	3.50 ม.	@	10.00	=	35.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=				=	1,278.60 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,278.60 / 3.5			=	365.31 บาท/ม.

4.9(2.4) LONGITUDINAL JOINT

44.000

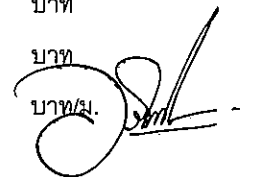
คิดจากความยาว 10 ม.

ค่าเหล็ก	=	20.41 กก.	@	24.42	=	498.51 บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	=	10 ม.	@	23.14	=	231.40 บาท
JOINT SEALER	=	5 ลิตร	@	64.67	=	323.35 บาท
แผ่นพลาสติก	=	10 ม.	@	10.00	=	100.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=				=	1,153.26 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,153.26 / 10			=	115.33 บาท/ม.

4.9(2.5) DUMMY JOINT

คิดจากความยาว 10 ม.

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	=	10 ม.	@	23.14	=	231.40 บาท
JOINT SEALER	=	5 ลิตร	@	64.67	=	323.35 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=				=	554.75 บาท
ค่างานต้นทุน	=	554.75 / 10			=	55.48 บาท/ม.



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

4.10(7) FULL DEPTH REPAIR

คิดจากการซ่อมแผ่นคอนกรีตขนาด 3.50 x 10.0 = 35.00 ตร.ม.หนา 0.25 ม.

(1) งานตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม

ค่างานตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม	=	17.00	ม.	@	100.00	=	1,700.00	บาท	
							รวม (1) =	1,700.00	บาท

(2) งานทบ, ขุดตัดผิวคอนกรีตเดิม และชนวัสดุเดิมทิ้ง

ค่างานทบผิวคอนกรีตเดิม	=	35.00	ตร.ม.	@	53.40	=	1,869.00	บาท	
ค่างานคันและตักผิวคอนกรีตเดิม	=	14.88	ลบ.ม.	@	39.91	=	593.86	บาท	
ค่างานตักวัสดุใต้ผิวคอนกรีตฯ	=	6.56	ลบ.ม.	@	8.20	=	53.79	บาท	
ค่าขนส่งวัสดุเดิมทิ้ง 5 กม.	=	21.44	ลบ.ม.	@	21.41	=	459.03	บาท	
							รวม (2) =	2,975.68	บาท

(3) งานคอนกรีตหยาบหนา 0.15 ม.

คอนกรีตหยาบ	=	5.25	ลบ.ม.	@	2,127.00	=	11,166.75	บาท	
ค่า PAVER ปูผิวคอนกรีต	=	35.00	ตร.ม.	@	12.07	=	422.45	บาท	
							รวม (3) =	11,589.20	บาท

(4) งานติดตั้ง Tie Bar ตามแนว Longitudinal Joint 1 ด้านยาว 10.00 ม.

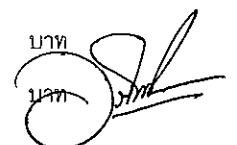
DB 16 มม.	=	14.22	กก.	@	24.41	=	347.11	บาท	
ค่าเจาะรู dia. 20 มม. x 0.25 ม.	=	18	รู	@	15.00	=	270.00	บาท	
ค่า Epoxy ยึดเหล็ก	=	18	รู	@	20.00	=	360.00	บาท	
							รวม (4) =	977.11	บาท

(5) งานติดตั้ง Dowel Bar ตามแนว Transverse Joint 2 ด้านยาว 7.00 ม.

RB 25 มม.	=	46.20	กก.	@	24.09	=	1,112.96	บาท	
ค่าเจาะรู dia. 30 มม. x 0.25 ม.	=	24	รู	@	45.00	=	1,080.00	บาท	
(รวมค่า Epoxy และ น้ำมันทา)									
ค่าพลาสติก กว้าง 0.50 ม.	=	3.50	ม.	@	5.00	=	17.50	บาท	
							รวม (5) =	2,210.46	บาท

(6) งานทำผิวทางคอนกรีตใหม่หนา 0.25 ม. ใช้คอนกรีตชนิดพิเศษที่สามารถเปิดการจราจรได้ภายใน 24 ชม.

คอนกรีตชนิดพิเศษฯ	=	8.75	ลบ.ม.	@	2,127.00	=	18,611.25	บาท	
(รวมค่าขนส่งและค่าเทคอนกรีต)									
ตะแกรงสำเร็จรูป (Wire Mesh)	=	33.66	ตร.ม.	@	97.00	=	3,265.02	บาท	
ค่า PAVER ปูผิวคอนกรีต	=	35.00	ตร.ม.	@	12.07	=	422.45	บาท	
ค่างานขัดหยาบผิวคอนกรีต	=	35.00	ตร.ม.	@	30.00	=	1,050.00	บาท	
ค่าวางตะแกรงสำเร็จรูป	=	33.66	ตร.ม.	@	5.00	=	168.30	บาท	
							รวม (6) =	23,517.02	บาท



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

(7) งานบ่มผิวคอนกรีต

ค่างานบ่มผิวทางคอนกรีต	=	35.00	ตร.ม. @	9.14	=	319.90	บาท
------------------------	---	-------	---------	------	---	--------	-----

รวม (7) =	<u>319.90</u>	บาท
-----------	---------------	-----

(8) งานตัดรอยต่อและหยอดคยาแนว

ค่างานตัดรอยต่อคอนกรีต	=	17.00	ม. @	23.14	=	393.38	บาท
------------------------	---	-------	------	-------	---	--------	-----

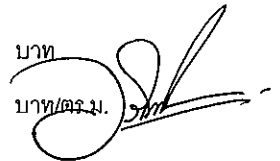
และหยอดคยาแนว

ค่าวัสดุยาแนวรอยต่อและ Primer	=	17.00	ม. @	44.10	=	749.70	บาท
-------------------------------	---	-------	------	-------	---	--------	-----

รวม (8) =	<u>1,143.08</u>	บาท
-----------	-----------------	-----

ค่าใช้จ่ายรวม	=	(1) + (2) + (3) + (4) + (5) + (6) + (7) + (8)	=	44,432.45	บาท
---------------	---	-----------------------------------------------	---	-----------	-----

ค่างานต้นทุน	=	44432.45 / 35	=	<u>1,269.50</u>	บาท/ตร.ม.
--------------	---	---------------	---	-----------------	-----------



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

5.2(3.2) PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 1 - (1.50 x 1.50 M.)

$$S = 1.50 \text{ ม.} \quad T = 0.150 \text{ ม.} \quad R = 1.50 \text{ ม.}$$

(คัดจากท่อเหลี่ยม 1 - (1.80 x 1.80 M.) 1.00 ม., ทางหลวงคันทางกว้าง 1.00 ม. คันทางสูง 3.10 ม.

ก่อสร้างท่อเหลี่ยม..... (กรณี 1/กรณี 1) กรณี 1 ดินขุด

ขุดดิน

กรณี 1 ทรายหยาบ

ก. ปริมาณ

(กรณี 1 : ก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล. ในทางก่อสร้างใหม่ หรือ ในทางหลวงเดิม แบบต่อความยาว)

$$\text{ขุดดินกว้าง} = 2.40 \text{ ม.} \quad \text{ขุดดินลึกเฉลี่ย} = 3.10 \text{ ม.}$$

$$\text{ปริมาตรดินขุดทั้งหมด} = 7.44 \text{ ลบ.ม.} \quad \text{ปริมาตรดินขุด / ท่อ 1 ม.} = 7.44 \text{ ลบ.ม.}$$

ข. ต้นทุนต่อหน่วย

$$\text{ต้นทุน} = 1.10 \times \text{ต้นทุนค่างานรายการที่ 2.2(1) EARTH EXCAVATION} = 53.75 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค. ปริมาณทรายหยาบ

(กรณี 1 : ก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล. ตามความยาวถนน)

$$\text{ถมทรายกว้าง} = 2.40 \text{ ม.} \quad \text{ถมทรายลึกเฉลี่ย} = 0.30 \text{ ม.}$$

$$\text{ปริมาตรทรายทั้งหมด} = 1.80 \text{ ลบ.ม.} \quad \text{ปริมาตรถมทราย / ท่อ 1 ม.} = 1.80 \text{ ลบ.ม.}$$

5.2(3.2) PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 1 - (1.50 x 1.50 M.)

$$\text{ขุดดิน} = 7.44 \text{ ลบ.ม.} @ 53.75 = 399.90 \text{ บาท/ม. (1 แถว)}$$

$$\text{ค่าทรายหยาบ} = 1.80 \text{ ลบ.ม.} @ 275.89 = 496.60 \text{ บาท/ม. (1 แถว)}$$

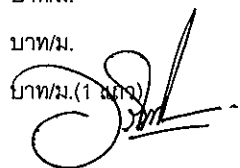
$$\text{ค่าท่อ} = 9,000.00 \text{ บาท/ม.}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 5 กม. ขนได้ 6 ม. ต่อเที่ยว} = 33.13 \text{ บาท/ม.}$$

$$\text{ค่าขนท่อขึ้น-ลง 300 บาท ต่อ เที่ยว} = 50.00 \text{ บาท/ม.}$$

$$\text{ค่าวางและกลบทับ} = 635.00 \text{ บาท/ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 399.9 + 496.6 + (9000 + 33.13 + 50 + 635) = 10,614.63 \text{ บาท/ม. (1 แถว)}$$



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

5.5(1) STEEL PIPE JACKING DIA. 1.50 M.

คิดจากงานดินท่อตลอด STEEL PIPE CULVERTS DIA. 1.50 ม.	1	แถว ยาว	11	ม.		
งานขุดดิน-ขนย้ายดินจากท่อ	=	20.02	ลบ.ม. @	97.72	=	1,956.35 บาท
ค่าท่อ STEEL PIPE DIA. 1.50 ม.	=	11.00	ม. @	47,341.00	=	520,751.00 บาท
ค่าอุปกรณ์และค่าจ้างแรงงานดินท่อ	=	11.00	ม. @	2,552.00	=	28,072.00 บาท
ค่าเชื่อมท่อ + ค่า Coating	=	10.00	จุด @	1,500.00	=	15,000.00 บาท
และตรวจสอบระดับ						
ค่าเตรียมงานการดินท่อตลอด	=	1.00	แห่ง @	80,000.00	=	80,000.00 บาท
(Sheet pile, บ่อตัน-บ่อรับ)						
ค่าใช้จ่ายรวม					=	645,779.35 บาท/แห่ง
					หรือ =	58,707.21 บาท/ม.

บ่อตัน-บ่อรับ

คิดจากบ่อตัน ความกว้าง 4.00 ม. ยาว 4.00 ม. ลึก 4.00 ม. จำนวน 1 บ่อ/แห่ง						
คิดจากบ่อตัน ความกว้าง 2.00 ม. ยาว 2.00 ม. ลึก 4.00 ม. จำนวน 1 บ่อ/แห่ง						
งานดินขุด และปรับคืนสู่สภาพ	=	80.00	ลบ.ม. @	53.75	=	4,300.00 บาท
งาน Sheet pile					=	75,796.56 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	80,096.56 บาท/แห่ง
					คิดให้	80,000.00 บาท/แห่ง

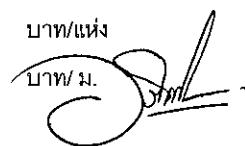
Sheet Pipe

บ่อตันขนาด 4.0 x 4.0 x 6.00 ม. (นน.60 kg/m. or 150 Kg/m2)

บ่อรับขนาด 2.0 x 2.0 x 6.00 ม. (นน.60 kg/m. or 150 Kg/m2)

ระยะทางขนส่ง 84 กม. ราคาน้ำมัน 29.50 บาท/ลิตร

คิดจากพื้นที่ 60 แผ่น(ความยาวรวม 360.00 ม., พื้นที่ 144.00 ตร.ม.) เข้าใช้งาน 1.00 เดือน คิดใช้งาน 1 รอบ						
น้ำหนัก Sheet Pipe	=	60.00	แผ่น @	0.36	ตัน/แผ่น	= 21.60 ตัน
ค่าเช่า						= 1,000.00 บาท/เดือน/ตัน
ค่าเช่ารวม						= 21,600.00 บาท
ค่าขนส่ง	=	21.60	ตัน @	129.10	บาท/ตัน	= 2,788.56 บาท
ค่ายกขึ้น-ลง	=	21.60	ตัน @	80.00	บาท/ตัน	= 1,728.00 บาท
ค่าแรงกด	=	360.00	ม. @	80.00	บาท/ม.	= 28,800.00 บาท
ค่าแรงถอน						= 14,400.00 บาท
ค่าทำความสะอาด	=	21.60	ตัน	300.00	บาท/ตัน	= 6,480.00 บาท
ค่างานต้นทุน						= 75,796.56 บาท/1 แห่ง
ค่างานต้นทุนต่อรอบการใช้งาน	=	75796.56 / 1				= 75,796.56 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนต่อ ม.	=	75796.56 / 360				= 210.55 บาท/ม.



รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

6.3(1.5) R.C. MANHOLE TYPE E FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.50 x 1.50) (CLOSE - TYPE)

WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING (DWG.2015 NO. DS-705)

ขนาด 2.30 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.80 ม. ท่อ □ 1.50 x 1.50 ม. STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต Class E(204 ksc)	=	2.240	ลบ.บ. @	2,427.00	=	5,436.48	บาท
เหล็กเสริม(RB 12 มม)	=	198.165	กก. @	24.69	=	4,892.69	บาท
เหล็กเสริม(RB 9 มม)	=	96.382	กก. @	25.84	=	2,490.51	บาท
เหล็กเสริม(RB 6 มม)	=	6.935	กก. @	26.59	=	184.40	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	7.537	กก. @	25.97	=	195.74	บาท
ไม้แบบ (1)	=	26.069	ตร.ม. @	319.14	=	8,319.66	บาท
L 50 x 50 x 6 มม.	=	4.200	ม. @	98.13	=	412.15	บาท
Anchorang Bar Ø 9 มม. x 10 ซม.	=	0.898	กก. @	25.84	=	23.20	บาท
ค่าเชื่อม	=	18.000	จุด @	10.90	=	196.20	บาท
ขุดดินและปรับพื้น	=	21.780	ลบ.บ. @	53.75	=	1,170.59	บาท
คอนกรีตหยาบ	=	0.350	ลบ.บ. @	2,127.00	=	744.45	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	=	0.350	ลบ.บ. @	376.71	=	131.85	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	=	0.840	ตร.ม. @	96.60	=	81.14	บาท
STEEL GRATING	=	1.000	อัน @	241.95	=	241.95	บาท
คำนวณต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=				=	<u>24,521.01</u>	บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.54 x 1.09 x 0.15 ม.)

คอนกรีต Class E(204 ksc)	=	0.059	ลบ.บ. @	2,427.00	=	143.19	บาท
เหล็กเสริม(RB 9 มม)	=	10.319	กก. @	25.84	=	266.64	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.258	กก. @	25.97	=	6.70	บาท
ไม้แบบ(2)	=	0.915	ตร.ม. @	283.70	=	259.59	บาท
L 100 x 100 x 7 มม.	=	0.400	ม. @	234.15	=	93.66	บาท
Anchorang Bar Ø 9 มม. x 10 ซม.	=	0.798	กก. @	25.84	=	20.62	บาท
STEEL SLEEVE 1/8"(4 x 6 ซม.)	=	0.200	ม. @	151.74	=	30.35	บาท
ค่าเชื่อม	=	16.000	จุด @	3.80	=	60.80	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	=	0.160	ตร.ม. @	96.60	=	15.46	บาท

คำนวณต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา (1)

= 881.55 บาท

คำนวณต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา = (1) x 2

= 1,763.10 บาท

ดังนั้น

ต้นทุน = ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE + ฝาปิด

= 24521.01 + 1763.1

= 26,284.11 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

6.3(1.6) R.C. MANHOLE TYPE F FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.50 x 1.50) (CLOSE - TYPE)

WITH STEEL COVER & WITHOUT STEEL GRATING (DWG.2015 NO. DS-706)

ขนาด 2.40 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.90 ม. ท่อ □ 1.50 x 1.50 ม.

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต Class E(204 ksc)	=	3.172	ลบ.บ. @	2,427.00	=	7,698.44	บาท
เหล็กเสริม(RB 12 มม)	=	192.852	กก. @	24.69	=	4,761.52	บาท
เหล็กเสริม(DB 16 มม)	=	398.545	กก. @	24.42	=	9,732.47	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	14.785	กก. @	25.97	=	383.97	บาท
ไม้แบบ (1)	=	24.260	ตร.ม. @	319.14	=	7,742.34	บาท
L 50 x 50 x 6 มม.	=	4.200	ม. @	98.13	=	412.15	บาท
Anchoring Bar Ø 9 มม. x 10 ซม.	=	0.898	กก. @	25.84	=	23.20	บาท
ค่าเชื่อม	=	18.000	จุด @	10.90	=	196.20	บาท
ขุดดินและปรับพื้น	=	24.242	ลบ.บ. @	53.75	=	1,302.91	บาท
คอนกรีตหยาบ	=	0.390	ลบ.บ. @	2,127.00	=	829.53	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	=	0.390	ลบ.บ. @	376.71	=	146.92	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	=	0.840	ตร.ม. @	96.60	=	81.14	บาท
STEEL GRATING	=	-	อัน @	-	=	-	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE					=	<u>33,310.79</u>	บาท

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.495 x 0.10 ม.)

แผ่นเหล็ก 12 มม. x 7.5 ซม.	=	73.534	กก.				
แผ่นเหล็ก 12 มม. x 10 ซม.	=	50.461	กก.				
รวม	=	<u>123.995</u>	กก. @	24.98	=	3,097.40	บาท
ค่าเชื่อม	=	268.000	จุด @	4.60	=	1,232.80	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	=	3.007	ตร.ม. @	96.60	=	290.48	บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดเหล็ก 1 ฝา (1)					=	<u>4,620.68</u>	บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดเหล็ก 2 ฝา = (1) x 2					=	<u>9,241.36</u>	บาท
ดังนั้น ต้นทุน	=	ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE + ฝาปิดตะแกรงเหล็ก					
	=	33310.79 + 4620.68			=	<u>42,552.15</u>	บาท/EACH



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

6.3(1.12) R.C. MANHOLE TYPE M-1 FOR BOX CULVERT SIZE 1.50 x 1.50 M.

WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต Class E(204 ksc)	=	6.171	ลบ.บ. @	2,427.00	=	14,977.02	บาท
เหล็กเสริม(RB 12 มม)	=	570.763	กก. @	24.69	=	14,092.14	บาท
เหล็กเสริม(DB 16 มม)	=	694.810	กก. @	24.42	=	16,967.26	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	31.639	กก. @	25.97	=	821.66	บาท
ไม้แบบ (1)	=	38.912	ตร.ม. @	319.14	=	12,418.38	บาท
L 50 x 50 x 6 มม.	=	4.400	ม. @	98.13	=	431.77	บาท
Anchoring Bar Ø 9 มม. x 10 ซม.	=	0.898	กก. @	25.84	=	23.20	บาท
ค่าเชื่อม	=	24.000	จุด @	8.50	=	204.00	บาท
ขุดดินและปรับพื้น	=	29.520	ลบ.บ. @	53.75	=	1,586.58	บาท
คอนกรีตหยาบ	=	0.962	ลบ.บ. @	2,127.00	=	2,046.17	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	=	0.962	ลบ.บ. @	376.71	=	362.40	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	=	0.880	ตร.ม. @	96.60	=	85.01	บาท
STEEL GRATING	=	1.000	ชิ้น @	241.95	=	241.95	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=				=	<u>64,257.54</u>	บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.54 x 0.10 ม.)

คอนกรีต Class E(204 ksc)	=	0.059	ลบ.บ. @	2,427.00	=	143.19	บาท
เหล็กเสริม(RB 9 มม)	=	10.319	กก. @	25.84	=	266.64	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.258	กก. @	25.97	=	6.70	บาท
ไม้แบบ(2)	=	0.915	ตร.ม. @	283.70	=	259.59	บาท
L 100 x 100 x 7 มม.	=	0.400	ม. @	234.15	=	93.66	บาท
Anchoring Bar Ø 9 มม. x 10 ซม.	=	0.798	กก. @	25.84	=	20.62	บาท
STEEL SLEEVE 1/8"(4 x 6 ซม.)	=	0.200	ม. @	151.74	=	30.35	บาท
ค่าเชื่อม	=	16.00	จุด @	3.80	=	60.80	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	=	0.160	ตร.ม. @	96.60	=	15.46	บาท

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา (1) = 897.01 บาท


ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา = (1) x 2 = 1,794.02 บาท

ดังนั้น ต้นทุน = ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE + ฝาปิด

= 64257.54 + 1794.02

= 66,051.56

บาท/EACH



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

6.3(1.13) R.C. MANHOLE TYPE M-2 FOR BOX CULVERT SIZE 1.50 x 1.50 M.

WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต Class E(204 ksc)	=	4.963	ลบ.บ. @	2,427.00	=	12,045.20	บาท
เหล็กเสริม(RB 12 มม)	=	412.734	กก. @	24.69	=	10,190.40	บาท
เหล็กเสริม(DB 16 มม)	=	492.457	กก. @	24.42	=	12,025.80	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	22.630	กก. @	25.97	=	587.70	บาท
ไม้แบบ (1)	=	34.855	ตร.ม. @	319.14	=	11,123.62	บาท
L 50 x 50 x 6 มม.	=	4.400	ม. @	98.13	=	431.77	บาท
Anchoring Bar Ø 9 มม. x 10 ซม.	=	0.898	กก. @	25.84	=	23.20	บาท
ค่าเชื่อม	=	24.000	จุด @	8.50	=	204.00	บาท
ขุดดินและปรับพื้น	=	24.300	ลบ.บ. @	53.75	=	1,306.03	บาท
คอนกรีตหยาบ	=	0.676	ลบ.บ. @	2,127.00	=	1,437.85	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	=	0.676	ลบ.บ. @	376.71	=	254.66	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	=	0.880	ตร.ม. @	96.60	=	85.01	บาท
STEEL GRATING	=	1.000	อัน @	241.95	=	241.95	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=				=	<u>49,957.19</u>	บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.54 x 0.10 ม.)

คอนกรีต Class E(204 ksc)	=	0.059	ลบ.บ. @	2,427.00	=	143.19	บาท
เหล็กเสริม(RB 9 มม)	=	10.319	กก. @	25.84	=	266.64	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.258	กก. @	25.97	=	6.70	บาท
ไม้แบบ(2)	=	0.915	ตร.ม. @	283.70	=	259.59	บาท
L 100 x 100 x 7 มม.	=	0.400	ม. @	234.15	=	93.66	บาท
Anchoring Bar Ø 9 มม. x 10 ซม.	=	0.798	กก. @	25.84	=	20.62	บาท
STEEL SLEEVE 1/8"(4 x 6 ซม.)	=	0.200	ม. @	151.74	=	30.35	บาท
ค่าเชื่อม	=	16.00	จุด @	3.80	=	60.80	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	=	0.160	ตร.ม. @	96.60	=	15.46	บาท

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา (1)

= 897.01 บาท

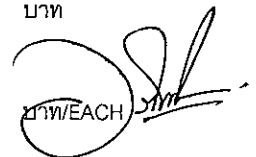
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา = (1) x 2

= 1,794.02 บาท

ดังนั้น

ต้นทุน = ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE + ฝาปิด

= 49957.19 + 1794.02

= 51,751.21

 A handwritten signature in black ink is written over a circular stamp. The stamp contains the text 'บาท/EACH' and a signature.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

6.3(1.14) R.C. MANHOLE TYPE M-2 (MODIFIED) FOR BOX CULVERT SIZE 1.50 x 1.50 M.

WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต Class E(204 ksc)	=	4.641	ลบ.บ. @	2,427.00	=	11,263.71	บาท
เหล็กเสริม(RB 12 มม)	=	423.556	กก. @	24.69	=	10,457.60	บาท
เหล็กเสริม(DB 16 มม)	=	462.206	กก. @	24.42	=	11,287.07	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	22.144	กก. @	25.97	=	575.08	บาท
ไม้แบบ (1)	=	31.638	ตร.ม. @	319.14	=	10,096.95	บาท
L 50 x 50 x 6 มม.	=	4.400	ม. @	98.13	=	431.77	บาท
Anchoring Bar Ø 9 มม. x 10 ซม.	=	0.898	กก. @	25.84	=	23.20	บาท
ค่าเชื่อม	=	24.000	จุด @	8.50	=	204.00	บาท
ขุดดินและปรับพื้น	=	-	ลบ.บ. @	53.75	=	-	บาท
คอนกรีตหยาบ	=	-	ลบ.บ. @	2,127.00	=	-	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	=	-	ลบ.บ. @	376.71	=	-	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	=	0.880	ตร.ม. @	96.60	=	85.01	บาท
STEEL GRATING	=	1.000	ชั้น @	241.95	=	241.95	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE					=	<u>44,666.34</u>	บาท

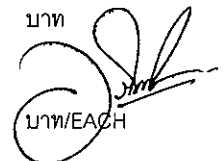
ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.54 x 0.10 ม.)

คอนกรีต Class E(204 ksc)	=	0.059	ลบ.บ. @	2,427.00	=	143.19	บาท
เหล็กเสริม(RB 9 มม)	=	10.319	กก. @	25.84	=	266.64	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.258	กก. @	25.97	=	6.70	บาท
ไม้แบบ(2)	=	0.915	ตร.ม. @	283.70	=	259.59	บาท
L 100 x 100 x 7 มม.	=	0.400	ม. @	234.15	=	93.66	บาท
Anchoring Bar Ø 9 มม. x 10 ซม.	=	0.798	กก. @	25.84	=	20.62	บาท
STEEL SLEEVE 1/8"(4 x 6 ซม.)	=	0.200	ม. @	151.74	=	30.35	บาท
ค่าเชื่อม	=	16.00	จุด @	3.80	=	60.80	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	=	0.160	ตร.ม. @	96.60	=	15.46	บาท

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา (1) = 897.01 บาท

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา = (1) x 2 = 1,794.02 บาท

ดังนั้น ต้นทุน = ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE + ฝาปิด
= 44666.34 + 1794.02

= 46,460.36 บาท/EACH


รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

6.3(1.15) R.C. MANHOLE TYPE M-3 FOR BOX CULVERT SIZE 1.50 x 1.50 M.

WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต Class E(204 ksc)	=	4.994	ลบ.บ. @	2,427.00	=	12,120.44	บาท
เหล็กเสริม(RB 12 มม)	=	442.316	กก. @	24.69	=	10,920.78	บาท
เหล็กเสริม(DB 16 มม)	=	495.419	กก. @	24.42	=	12,098.13	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	23.443	กก. @	25.97	=	608.81	บาท
ไม้แบบ (1)	=	35.170	ตร.ม. @	319.14	=	11,224.15	บาท
L 50 x 50 x 6 มม.	=	4.400	ม. @	98.13	=	431.77	บาท
Anchoring Bar Ø 9 มม. x 10 ซม.	=	0.898	กก. @	25.84	=	23.20	บาท
ค่าเชื่อม	=	24.000	จุด @	8.50	=	204.00	บาท
ขุดดินและปรับพื้น	=	21.600	ลบ.บ. @	53.75	=	1,160.91	บาท
คอนกรีตหยาบ	=	0.676	ลบ.บ. @	2,127.00	=	1,437.85	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	=	0.676	ลบ.บ. @	376.71	=	254.66	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	=	0.880	ตร.ม. @	96.60	=	85.01	บาท
STEEL GRATING	=	1.000	ชั้น @	241.95	=	241.95	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=				=	<u>50,811.66</u>	บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.54 x 0.10 ม.)


คอนกรีต Class E(204 ksc)	=	0.059	ลบ.บ. @	2,427.00	=	143.19	บาท
เหล็กเสริม(RB 9 มม)	=	10.319	กก. @	25.84	=	266.64	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.258	กก. @	25.97	=	6.70	บาท
ไม้แบบ(2)	=	0.915	ตร.ม. @	283.70	=	259.59	บาท
L 100 x 100 x 7 มม.	=	0.400	ม. @	234.15	=	93.66	บาท
Anchoring Bar Ø 9 มม. x 10 ซม.	=	0.798	กก. @	25.84	=	20.62	บาท
STEEL SLEEVE 1/8"(4 x 6 ซม.)	=	0.200	ม. @	151.74	=	30.35	บาท
ค่าเชื่อม	=	16.00	จุด @	3.80	=	60.80	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	=	0.160	ตร.ม. @	96.60	=	15.46	บาท

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา (1) = 897.01 บาท

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา = (1) x 2 = 1,794.02 บาท

ดังนั้น ต้นทุน = ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE + ฝาปิด

= 50811.66 + 1794.02

= 52,605.68 บาท/EACH


รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

6.3(1.16) R.C. MANHOLE TYPE M-3 (MODIFIED) FOR BOX CULVERT SIZE 1.50 x 1.50 M.

WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต Class E(204 ksc)	=	5.638	ลบ.บ. @	2,427.00	=	13,683.43	บาท
เหล็กเสริม(RB 12 มม)	=	508.225	กก. @	24.69	=	12,548.08	บาท
เหล็กเสริม(DB 16 มม)	=	555.922	กก. @	24.42	=	13,575.62	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	26.604	กก. @	25.97	=	690.91	บาท
ไม้แบบ (1)	=	41.605	ตร.ม. @	319.14	=	13,277.82	บาท
L 50 x 50 x 6 มม.	=	4.400	ม. @	98.13	=	431.77	บาท
Anchorang Bar Ø 9 มม. x 10 ซม.	=	0.898	กก. @	25.84	=	23.20	บาท
ค่าเชื่อม	=	24.000	จุด @	8.50	=	204.00	บาท
ขุดดินและปรับพื้น	=	-	ลบ.บ. @	53.75	=	-	บาท
คอนกรีตหยาบ	=	-	ลบ.บ. @	2,127.00	=	-	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	=	-	ลบ.บ. @	376.71	=	-	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	=	0.880	ตร.ม. @	96.60	=	85.01	บาท
STEEL GRATING	=	1.000	อัน @	241.95	=	241.95	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE					=	<u>54,761.79</u>	บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.54 x 0.10 ม.)

คอนกรีต Class E(204 ksc)	=	0.059	ลบ.บ. @	2,427.00	=	143.19	บาท
เหล็กเสริม(RB 9 มม)	=	10.319	กก. @	25.84	=	266.64	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.258	กก. @	25.97	=	6.70	บาท
ไม้แบบ(2)	=	0.915	ตร.ม. @	283.70	=	259.59	บาท
L 100 x 100 x 7 มม.	=	0.400	ม. @	234.15	=	93.66	บาท
Anchorang Bar Ø 9 มม. x 10 ซม.	=	0.798	กก. @	25.84	=	20.62	บาท
STEEL SLEEVE 1/8"(4 x 6 ซม.)	=	0.200	ม. @	151.74	=	30.35	บาท
ค่าเชื่อม	=	16.00	จุด @	3.80	=	60.80	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	=	0.160	ตร.ม. @	96.60	=	15.46	บาท

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา (1)

= 897.01 บาท

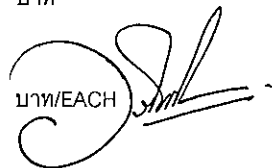
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา = (1) x 2

= 1,794.02 บาท

ดังนั้น

ต้นทุน = ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE + ฝาปิด

= 54761.79 + 1794.02

= 56,555.81


บาท/EACH

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

6.3(4.1) R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

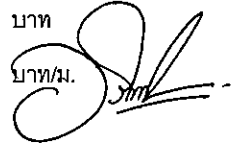
คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.) (DWG.2015 NO. DS - 703)

คอนกรีต Class E(210 ksc)	=	0.100	ลบ.ม. @	2,427.00	=	242.70	บาท
เหล็กเสริม(RB 6 มม)	=	5.794	กก. @	26.59	=	154.06	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.145	กก. @	25.97	=	3.77	บาท
ไม้แบบ(2)	=	1.60	ตร.ม. @	283.70	=	453.92	บาท

ค่างานต้นทุน

= 854.45 บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

6.4(1) CONCRETE CURB AND GUTTER (DWG.2015 NO. GD-709)

GUTTER หนา 0.25 ม. และกว้าง 0.30 ม.

คิดจากความยาว 10 ม.

ขุดดินตบแต่งพื้นที่	=	0.25	ลบ.ม. @	53.75	=	13.44	บาท
คอนกรีต CLASS E(255 ksc)	=	1.60	ลบ.ม. @	2,427.00	=	3,883.20	บาท
ไม้แบบ (2)	=	9.16	ตร.ม. @	283.70	=	2,598.69	บาท
Mortar 1:3	=	0.000	ลบ.ม. @	1,693.22	=	0.00	บาท
ค่าขีดยาบ	=	0.00	ตร.ม. @	30.00	=	0.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	6,495.33	บาท
ค่างานต้นทุน	=	6495.33 / 10			=	649.53	บาท/ม.
หมายเหตุ	ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว						



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

6.5(1) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM. (DWG. NO. RS-501)

WITH 5 CM. SAND BEDDING & 5 CM. LEAN CONCRETE

SAND BEDDING

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x 0.90 x (ค่าทรายที่แห้ง + ค่างานขุด-ชน + ค่าขนส่ง 23 กม.) + 0.70 x ค่างานบดทับ			
ส่วนยุบตัว	=	1.40	
ค่าทรายที่แห้ง (ทรายหยาบ)	=	195.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 23 กม.	=	80.89	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	45.49	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.4 x 0.90 x (195 + 0 + 80.89) + 0.70 x 45.49	=	379.46	บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

ขุดดินตบแต่งพื้นที่	=	4 ตร.ม. @ 10.26	=	41.04	บาท
SLAB BLOCK (สี่เทา)	=	25 แผ่น @ 35.00	=	875.00	บาท
MORTAR	=	0.008 ลบ.ม. @ 1,693.22	=	13.55	บาท
ค่าแรงปู	=	4 ตร.ม. @ 35.00	=	140.00	บาท
SAND BEDDING	=	0.20 ลบ.ม. @ 379.46	=	75.89	บาท
คอนกรีตหยาบ	=	0.20 ลบ.ม. @ 2,127.00	=	425.40	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=		=	1,570.88	บาท
ค่างานต้นทุน	=	1570.88 / 4	=	392.72	บาท/ตร.ม.

6.5(3) CONCRETE PAVING BLOCK OCTA SHAPE 6 CM. THICK. GREY COLOUR

WITH 5 CM. SAND BEDDING & 5 CM. LEAN CONCRETE

SAND BEDDING

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x 0.90 x (ค่าทรายที่แห้ง + ค่างานขุด-ชน + ค่าขนส่ง 23 กม.) + 0.70 x ค่างานบดทับ			
ส่วนยุบตัว	=	1.40	
ค่าทรายที่แห้ง (ทรายหยาบ)	=	195.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 23 กม.	=	80.89	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	45.49	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.4 x 0.90 x (195 + 0 + 80.89) + 0.70 x 45.49	=	379.46	บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ขุดดินตบแต่งพื้นที่	=	1 ตร.ม. @ 11.73	=	11.73	บาท
คอนกรีตบล็อกแปดเหลี่ยมอิฐศิลา	=	25.00 ก้อน @ 16.00	=	400.00	บาท
ขนาด 19.8 x 19.8 x 6 ซม.					
คอนกรีตบล็อกสี่เหลี่ยมจัตุรัส	=	25.00 ก้อน @ 6.00	=	150.00	บาท
ขนาด 8 x 8 x 6 ซม.					
MORTAR	=	0.01 ลบ.ม. @ 1,693.22	=	13.55	บาท
ค่าแรงปู	=	1 ตร.ม. @ 80.00	=	80.00	บาท
SAND BEDDING	=	0.05 ลบ.ม. @ 379.46	=	18.97	บาท
คอนกรีตหยาบ	=	0.05 ลบ.ม. @ 2,127.00	=	106.35	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=		=	780.60	บาท
ค่างานต้นทุน	=	780.6 / 1	=	780.60	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

6.11(8) RELOCATION OF EXISTING OVERHEAD SIGN BOARDS AND STEEL FRAME FOR
MOUNTING OVERHEAD SIGN TYPE II SPREAD FOOTINGก. FOUNDATION TYPE "B" (SPREAD FOOTING)

คิดจากรูปร่างท จำนวน 2 ฐาน ตามแบบ (DWG.1994 NO. RS-108)

ขุดดิน	=	13.510	ลบ.ม @	53.75	=	726.16	บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	=	0.990	ลบ.ม. @	420.36	=	416.16	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	=	0.500	ลบ.ม. @	2,127.00	=	1,063.50	บาท
คอนกรีต CLASS E (255 ksc)	=	4.950	ลบ.ม. @	3,027.00	=	14,983.65	บาท
ไม้แบบ (1)	=	8.100	ตร.ม. @	319.14	=	2,585.03	บาท
เหล็กเสริม	=	470.448	กก. @	25.02	=	11,770.61	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	11.760	กก. @	25.97	=	305.41	บาท
ANCHORE BOLT, M 36	=	16.00	ชุด @	180.00	=	2,880.00	บาท
แผ่นเหล็กชุบฯ(รวมเจาะรู)	=	25.77	กก. @	29.08	=	749.42	บาท
(ตัวยึดขึ้นรูป ANCHORE BOLT)							
ค่าใช้จ่ายรวม	=				=	35,479.94	บาท/แห่ง (2 ฐาน)
ค่าใช้จ่ายรวม	(ก) =				=	17,739.97	บาท/แห่ง (1 ฐาน)

ข. STEEL POST FOR OVERHEAD SIGN TYPE II

คิดจากเสาโครงเหล็ก H = 7 ม. จำนวน 2 ต้น ตามแบบ DWG.1994 NO. RS-108

BASE PLATE 350x350x30 mm.	=	4.00	แผ่น @	812.25	=	3,249.00	บาท
Stiffener Plate 70x200x15 มม.	=	16.00	แผ่น @	21.52	=	344.32	บาท
Steel Pipe Dia. 216.3 x 6.0 มม.	=	1,461.600	กก. @	29.94	=	43,760.30	บาท
Steel CAP ,Dia. 190.7 มม.	=	4.000	ชุด @	75.00	=	300.00	บาท
Bolt Dia 19 mm. (ยึด Truss)	=	16.00	ชุด @	200.00	=	3,200.00	บาท
รวมค่าวัสดุ	=				=	50,853.62	บาท
ปรับปรุงซ่อมแซม	=				=	10,170.72	บาท
ค่ารื้อถอนและติดตั้งใหม่	=	7.00	ม. @	1,272.00	=	8,904.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	(ข) =				=	19,074.72	บาท/แห่ง (2 ต้น)
	=				=	9,537.36	บาท/แห่ง (1 ต้น)

ค. STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN

คิดจาก Truss Span 20.0 ม. ตามแบบ DWG.1994 NO. RS-108

Steel Pipe Dia. 76.3 x 4.0 มม.	=	456.80	กก. @	31.15	=	14,229.32	บาท
Steel Pipe Dia. 33.3 x 3.25 มม.	=	445.54	กก. @	31.72	=	14,132.53	บาท
Flange PL. Dia. 200 x 15.0 มม.	=	59.20	กก. @	29.57	=	1,750.54	บาท
Bolt & Nut (ยึด Flange)	=	36.00	ชุด @	200.00	=	7,200.00	บาท
รวมค่าวัสดุ	=				=	37,312.39	บาท
ปรับปรุงซ่อมแซม	=				=	7,462.48	บาท
ค่ารื้อถอนและติดตั้งใหม่	=	20.00	ม. @	720.00	=	14,400.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	(ค) =				=	21,862.48	บาท/แห่ง (20 ม. 1 ชั้น)

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

ง.งานทุบหรือคอนกรีตโครงสร้างเดิม

ต้นทุน = $V [\text{ค่างานทุบหรือคอนกรีต} + (\text{ค่างานดินและตัก} + \text{ค่างานขนส่ง} \quad 2 \text{ กม.}) \times \text{ส่วนขยาย}]$

V = ปริมาตรคอนกรีตที่ต้องทุบทิ้ง = 4.95 ลบ.ม.

ค่างานทุบหรือคอนกรีต = 500.00 บาท/ลบ.ม.


ค่างานดินและตัก = 39.91 บาท/ลบ.ม.รวม

ค่าขนส่ง 2 กม. = 13.86 บาท/ลบ.ม.รวม

ส่วนขยาย = 1.70

ดังนั้น ต้นทุน = $4.95 \times [500 + (39.91 + 13.86) \times 1.7]$ (ง) = 2,927.47 บาท/แห่ง

ค่างานต้นทุนรวม = (ก) + (ข) + (ค) + (ง)

= 17,739.97 + 19,074.72 + 21,862.48 + 2,927.47 = 61,604.64บาท/แห่ง 

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

6.11(9) RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING SIGN BOARDS AND STEEL POLE
FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN, FOUNDATION TYPE B
(DWG.1994 NO. RS-109)

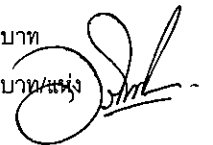
ก. FOUNDATION TYPE "B"

ขุดดิน	=	5.800	ลบ.ม. @	53.75	=	311.75	บาท
คอนกรีต CLASS E (255 ksc)	=	1.270	ลบ.ม. @	3,027.00	=	3,844.29	บาท
ไม้แบบ (1)	=	7.00	ตร.ม. @	319.14	=	2,233.98	บาท
เหล็กเสริม	=	26.037	กก. @	25.27	=	657.95	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.650	กก. @	25.97	=	16.88	บาท
MOTAR 1:3	=	0.120	ลบ.ม. @	1,693.22	=	203.19	บาท
ค่างานต้นทุน					(ก) =	<u>7,268.04</u>	บาท/EACH

ข. STEEL POST FOR STEEL POLE TYPE "II"

คิดจากความสูง 7.25 ม.

BASE PLATE 350x12 mm.	=	1.00	แผ่น @	271.36	=	271.36	บาท
(นน. 9.06 กก./แผ่น)							
STIFFENER PLATE 40x200x12 mm	=	12.00	แผ่น @	21.23	=	254.76	บาท
(นน. 0.75 กก./แผ่น)							
STEEL PIPE Ø 267.4x6.0 mm.	=	7.25	ม. @	1,158.06	=	8,395.94	บาท
(นน. 38.70 กก./ม.)							
STEEL BOX 0.20x0.30 m.	=	1.00	ชุด @	143.14	=	143.14	บาท
(นน. 4.54 กก./ชุด)							
STEEL CAP R=27, PL 2.3 mm.	=	1.00	ชุด @	79.00	=	79.00	บาท
(นน. 1.40 กก./ชุด)							
Bolt & Nut M.8	=	4.00	ชุด @	35.00	=	140.00	บาท
รวมค่าวัสดุ					=	9,284.20	บาท
ปรับปรุงซ่อมแซม					=	1,856.84	บาท
ค่ารถถอนและติดตั้งใหม่	=	7.25	ม. @	1,070.00	=	7,757.50	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					(ข) =	<u>9,614.34</u>	บาท/แห่ง



ค. STEEL ARM FOR STEEL POLE TYPE "I" AND TYPE "II"

คิดจากความยาว 4.25 ม.(MAX)

STEEL PIPE Ø 101.6x3.2 mm.	=	2.20 ม.	@	247.71	=	544.96 บาท
(นน. 7.76 กก./ม.)						
STEEL PIPE Ø 139.8x4.5 mm.	=	6.60 ม.	@	460.55	=	3,039.63 บาท
(นน. 15.00 กก./ม.)						
FLANGE PL. Ø 300x20 mm.	=	4.00 แผ่น	@	322.90	=	1,291.60 บาท
(นน. 44.39 กก./4 แผ่น)						
STIFFENER PLATE 9 mm.	=	32.00 แผ่น	@	26.86	=	859.52 บาท
(นน. 15.52 กก./32 แผ่น)						
2L- 75x75x6.0 mm.	=	13.20 ม.	@	149.53	=	1,973.80 บาท
(นน. 6.85 กก./ม.)						
STEEL CAP R=14, PL 2.3 mm.	=	4.00 ชุด	@	18.00	=	72.00 บาท
(นน. 1.22 กก./ชุด)						
Bolt & Nut M.16	=	8.00 ชุด	@	35.00	=	280.00 บาท
Bolt & Nut M.20	=	16.00 ชุด	@	50.00	=	800.00 บาท
รวมค่าวัสดุ					=	8,861.51 บาท
ปรับปรุงซ่อมแซม					=	1,772.30 บาท
ค่ารื้อถอนและติดตั้งใหม่	=	4.25 ม.	@	1,927.00	=	8,189.75 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					(ค) =	<u>9,962.05 บาท/แห่ง</u>

ง. งานทาบรีดคอนกรีตโครงสร้างเดิม

ต้นทุน = V [ค่างานทาบรีดคอนกรีต + (ค่างานดินและตัก + ค่างานขนส่ง 2 กม.) x ส่วนขยาย]

V = ปริมาตรคอนกรีตที่ต้องทาบทั้ง

= 1.27 ลบ.ม.

ค่างานทาบรีดคอนกรีต

= 300.00 บาท/ลบ.ม.

ค่างานดินและตัก

= 39.91 บาท/ลบ.ม.หลวม

ค่าขนส่ง 2 กม.

= 13.86 บาท/ลบ.ม.หลวม

ส่วนขยาย

= 1.70

ดังนั้น ต้นทุน = 1.27 x [300 + (39.91 + 13.86) x 1.7]

(ง) = 497.09 บาท/แห่ง

ค่างานต้นทุนรวม

= (ก) + (ข) + (ค) + (ง)

= 7,268.04 + 9,614.34 + 9,962.05 + 497.09

= 27,341.52 บาท/แห่ง


รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

6.12(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS. CUT-OFF (DWG. NO. MD-601)

จำนวน 3 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่ง คู่ และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	12,330	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์	โคม	2	5,990	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	153.00	153.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	แห่ง	1	3,800	3,800.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา, พื้นที่ กฟภ.)	ม.	36	160.06	5,762.16
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	20	43.20	864.00
1.1.7 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	20	8.55	171.00
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	33	59.00	1,947.00
1.1.9 GROUND ROD COPPER CLAD STEEL DIA.Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	751.00	751.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				37,758.16
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V.	ชุด	0	15,690.00	0.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ชุด	0	305.43	-
1.2.3 GROUND ROD COPPER CLAD STEEL DIA.Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	0	745.00	0.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	0	900.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				0.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น (รวมทั้งหมด 3 ต้น)				0.00
1.3 ค่าติดตั้ง	ต้น	1	600	600.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าใหม่	หลอด	-	880	-
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน่วยงานต่อต้น	ต้น	1	111	111.00
รวมต้นทุนค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น) (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				38,469.16

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

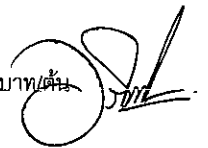
พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

6.12(8) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (DWG. NO. MD-601)

9.00 M.DOUBLE BRACKETS

เสา 9.00 ม.	=	(ปรับปรุงซ่อมแซม) 10% ของ	12,330.00	=	1,233.00	บาท
โคม HS 250 WATTS 2 โคม	=	(ปรับปรุงซ่อมแซม) 10% ของ	11,980.00	=	1,198.00	บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	=	- แห่ง @	-	=	-	บาท
ค่าวางฐานเสาเดิม	=	1 แห่ง @	380.00	=	380.00	บาท
สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm ²	=	36 ม. @	160.06	=	5,762.16	บาท
สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm ²	=	20 ม. @	43.20	=	864.00	บาท
สายไฟ THW 1 x 2.5 mm. ²	=	20 ม. @	8.55	=	171.00	บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	=	- ม. @	-	=	0.00	บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น PRECAST- ปิดทับ	=	33 ม. @	59.00	=	1,947.00	บาท
GROUND ROD	=	1 ชุด @	751.00	=	751.00	บาท
COPPER CLAD STEEL DIA. 5/8"x2.4 M						
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE	=	1 ชุด @	130.00	=	130.00	บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	=	1 ต้น @	600.00	=	600.00	บาท
ท่อ RSC Ø 2.5" 40x580/30	=			=	0.00	บาท
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	=	1 ชุด @	153.00	=	153.00	บาท
ค่าหลอดไฟฟ้าใหม่	=	1 ต้น @	880.00	=	880.00	บาท
ค่างานต้นทุน				=	<u>14,069.16</u>	บาท/ต้น
<u>ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน</u>						
ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2	=	1 ชุด @	15,690.00	=	15,690.00	บาท
สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง						
ท่อ RSC Ø 2"	=	2 ม. @	305.43	=	610.86	บาท
(สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)						
GROUND ROD COPPER CLAD	=	1 ชุด @	745.00	=	745.00	บาท
STEEL DIA. 5/8"x2.4 M						
ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	=	10 ม. @	900.00	=	9,000.00	บาท
ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกับเสาไฟฟ้าทั้งหมด	=			=	26,045.86	บาท
เฉลี่ยค่าควบคุมพร้อมอุปกรณ์	=	26,045.86 / 30 (1 ตู้ควบคุม)		=	<u>868.20</u>	บาท/ต้น
ดังนั้น ค่างานต้นทุน				=	<u>14,937.36</u>	บาท/ต้น



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

6.12(9.1) IMPROVEMENT OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS


9.00 M.SINGLE BRACKET

โคม HS 250 WATTS 1 โคม	=	1	โคม	@	5,990.00	=	5,990.00	บาท
สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm ²	=	36	ม.	@	160.06	=	5,762.16	บาท
สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm ²	=	10	ม.	@	43.20	=	432.00	บาท
สายไฟ THW 1 x 2.5 mm. ²	=	10	ม.	@	8.55	=	85.50	บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น PRECAST- ปิดทับ	=	33	ม.	@	59.00	=	1,947.00	บาท
GROUND ROD COPPER CLAD STEEL DIA. 5/8"x2.4 M	=	1	ชุด	@	751.00	=	751.00	บาท
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE	=	1	ชุด	@	130.00	=	130.00	บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	=	-	ตัน	@	525.00	=	0.00	บาท
ท่อ RSC Ø 2.5" 40x580/30	=	-				=	0.00	บาท
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	=	1	ชุด	@	99.00	=	99.00	บาท
ค่าหลอดไฟฟ้าใหม่	=	-	ตัน	@	-	=	-	บาท
ฝาปิดหน้าต่างเสาไฟฟ้า	=	1	อัน	@	110.00	=	110.00	บาท
ค่าติดตั้ง	=	1	ตัน	@	240.00	=	240.00	บาท
ค่างานต้นทุน	=					=	<u>15,546.66</u>	บาท/ตัน

ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2	=	1	ชุด	@	15,690.00	=	15,690.00	บาท
สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง								
ท่อ RSC Ø 2"	=	2	ม.	@	305.43	=	610.86	บาท
(สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)								
GROUND ROD COPPER CLAD STEEL DIA. 5/8"x2.4 M	=	1	ชุด	@	745.00	=	745.00	บาท
ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าตันท่อลอด	=	-	ม.	@	900.00	=	-	บาท
ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกับเสาไฟฟ้าทั้งหมด	=					=	<u>17,045.86</u>	บาท
เฉลี่ยค่าควบคุมพร้อมอุปกรณ์	=	17,045.86 / 30	(1 ตู้ควบคุม)			=	<u>568.20</u>	บาท/ตัน

ดังนั้น ค่างานต้นทุน

= 16,114.86 บาท/ตัน


รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

6.12(9.2) IMPROVEMENT OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS

12.00 M.DOUBLE BRACKETS

โคม HS 400 WATTS 2 โคม	=	2	โคม	@	16,360.00	=	32,720.00	บาท
สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm ²	=	44	ม.	@	160.06	=	7,042.64	บาท
สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm ²	=	27	ม.	@	43.20	=	1,166.40	บาท
สายไฟ THW 1 x 2.5 mm. ²	=	27	ม.	@	8.55	=	230.85	บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น PRECAST- ปิดทับ	=	-	ม.	@	59.00	=	0.00	บาท
GROUND ROD COPPER CLAD STEEL DIA. 5/8"x2.4 M	=	-	ชุด	@	751.00	=	0.00	บาท
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE	=	1	ชุด	@	130.00	=	130.00	บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	=	-	ต้น	@	600.00	=	0.00	บาท
ท่อน RSC Ø 2.5" 40x580/30	=	-				=	0.00	บาท
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	=	1	ชุด	@	168.00	=	168.00	บาท
ค่าหลอดไฟฟ้าใหม่	=	-	ต้น	@	-	=	-	บาท
ฝาปิดหน้าต่างเสาไฟฟ้า	=	1	อัน	@	110.00	=	110.00	บาท
ค่าติดตั้ง	=	1	ต้น	@	240.00	=	240.00	บาท
ค่างานต้นทุน	=					=	<u>41,807.89</u>	บาท/ต้น

ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2	=	1	ชุด	@	15,690.00	=	15,690.00	บาท
สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง								
ท่อน RSC Ø 2"	=	2	ม.	@	305.43	=	610.86	บาท
(สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)								
GROUND ROD COPPER CLAD STEEL DIA. 5/8"x2.4 M	=	1	ชุด	@	745.00	=	745.00	บาท
ท่อน Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	=	-	ม.	@	900.00	=	-	บาท
ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกับเสาไฟฟ้าทั้งหมด	=					=	17,045.86	บาท
เฉลี่ยค่าควบคุมพร้อมอุปกรณ์	=	17,045.86 / 30	(1 ตู้ควบคุม)			=	<u>568.20</u>	บาท/ต้น

ดังนั้น ค่างานต้นทุน

= 42,376.09

บาท/ต้น



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

6.12(10) ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด (สำหรับไฟ 2 เฟส)

2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีไม่มีแจ้งการไฟฟ้าฯ	บาท	-	-	-
2.2 กรณีไม่มีใบคำใช้จ่ายการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์				
- ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์		1	170,000.00	170,000.00
- ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า		-	-	-
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	-	-	-
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	-	-	-
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์	ชุด	-	-	-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				170,000.00
ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				170,000.00

6.12(11) ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด (สำหรับไฟ 3 เฟส)

2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีไม่มีแจ้งการไฟฟ้าฯ	บาท	-	-	-
2.2 กรณีไม่มีใบคำใช้จ่ายการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์				
- ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์		1	330,000.00	330,000.00
- ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า		-	-	-
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	-	-	-
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	-	-	-
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์	ชุด	-	-	-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				330,000.00
ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				330,000.00

หมายเหตุ วงเงินค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างตามจำนวนที่ต้องจ่ายจริงให้กับการไฟฟ้าฯ แต่ไม่เกินจำนวนเงินที่กำหนดไว้ หากการไฟฟ้าฯ แจ้งค่าธรรมเนียมไฟฟ้า มาในภายหลังเป็นจำนวนที่สูงกว่าที่ระบุในสัญญา ให้ถือเป็นภาระของผู้รับจ้าง ที่จะต้องออกค่าใช้จ่ายส่วนที่เกินเอง

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง 47 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 47 กม.} = 0.12 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 37.5 + 0.12 + 0.1 = 37.72 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง 47 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 47 กม.} = 0.12 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 40 + 0.12 + 0.1 = 40.22 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง 42 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 42 กม.} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } C = 100 + 0.1 + 0.1 = 100.20 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} + \text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} = 13.93 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง} = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } O = 13.93 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 6 \times 37.72 + 0.40 \times 40.22 + 0.20 \times 100.2 + 13.93 = 276.38 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

6.15(3) CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

$$\text{ค่าสี} = 1 \text{ ตร.ม. @ } 61.96 = 61.96 \text{ บาท}$$

$$\text{ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่ ค่าทา} = 1 \text{ ตร.ม. @ } 38.00 = 38.00 \text{ บาท}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 99.96 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

สีน้ำมัน : (ต่อ 1 ตร.ม.)

$$\text{สีทารองพื้น} = 0.04 \text{ GL @ } 448.60 = 17.94 \text{ บาท}$$

$$\text{สีน้ำมันเคลือบเงาทับหน้า} = 0.07 \text{ GL @ } 607.48 = 42.52 \text{ บาท}$$

$$\text{น้ำมันผสมสี} = 0.01 \text{ GL @ } 149.53 = 1.50 \text{ บาท}$$

$$\text{ค่าแรง} = 1 \text{ ตร.ม. @ } - = 0.00 \text{ บาท}$$

$$\text{รวมรวม} = 61.96 \text{ บาท/ตร.ม.}$$



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

6.22(1) R.C. SUMP PUMP MANHOLE FOR PUMP Ø 16"

ขนาด 2.40 x 3.40 x 3.00 ม. STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

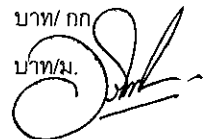
ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต Class E(204 ksc)	=	7.014	ลบ.บ. @	2,427.00	=	17,022.98	บาท
เหล็กเสริม(DB20 มม)	=	1,531.14	กก. @	24.19	=	37,038.28	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	38.28	กก. @	25.97	=	994.13	บาท
ไม้แบบ (1)	=	62.80	ตร.ม. @	319.14	=	20,041.99	บาท
L 50 x 50 x 6 มม.	=	11.66	ม. @	98.13	=	1,144.20	บาท
ค่าเชื่อม	=	52.08	กก. @	10.00	=	520.80	บาท
ขุดดินและปรับพื้น	=	36.00	ลบ.บ. @	53.75	=	1,934.86	บาท
คอนกรีตหยาบ	=	0.60	ลบ.บ. @	2,127.00	=	1,276.20	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	=	1.20	ลบ.บ. @	420.36	=	504.43	บาท
เสาเข็มหกเหลี่ยมกลวง ขนาด 0.15 ม. ยาว 3.00 ม. รวมค่าตอก	=	6.00	ต้น @	298.46	=	1,790.76	บาท
ค่าเช่า Sheet Pile จำนวน 25 แผ่น	=	200.00	ม. @	174.00	=	34,800.00	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	=	2.250	ตร.ม. @	96.60	=	217.35	บาท
STEEL GRATING	=	1.00	ชั้น @	241.95	=	241.95	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=				=	<u>117,527.93</u>	บาท

Sheet Pipe ขนาด 400 x 125 x 130 มม x 150 Kg/m²

คิดเช่าใช้งาน 2 เดือน

น้ำหนัก Sheet Pipe	=	200.00 ม.	@	0.06 ต้น	=	12.00	ต้น
ค่าเช่า	=				=	1,000.00	บาท/เดือน/ต้น
ค่าเช่ารวม	=				=	24,000.00	บาท
ค่าตอก ติดตั้ง รื้อถอน(30%)	=				=	7,200.00	บาท
ค่าขึ้นลง ค่าขนส่ง ทำความสะอาด	=	12.00		300.00	=	3,600.00	บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน	=				=	<u>34,800.00</u>	บาท
ค่างานต้นทุนต่อ ตร.ม.	=	34800 / (1000 x 1000)			=	2.90	บาท/กก
					=	<u>174.00</u>	บาท/ม.



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

ข. ฝาบิิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 0.785 x 2.14 ม.)

แผ่นเหล็ก 9 มม. x 7.5 ซม.	=	-	ม.			
แผ่นเหล็ก 9 มม. x 10 ซม.	=	-	ม.			
แผ่นเหล็ก 12 มม. x 7.5 ซม.	=	45.20	ม.			
รวม	=	329.58	กก. @	24.98	=	8,232.91 บาท
ค่าเชื่อม	=	329.58	กก. @	10.00	=	3,295.80 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	=	5.72	ตร.ม. @	96.60	=	552.55 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	=	-	ตร.ม. @	-	=	- บาท
ค่างานต้นทุนฝาบิิดเหล็ก 1 ฝา (1)					=	12,081.26 บาท
ค่างานต้นทุนฝาบิิดเหล็ก 4 ฝา	=	(1) x 4			=	48,325.04 บาท

ค. ตะแกรงดักขยะ (ขนาด 1.85 x 1.98 ม.)

แผ่นเหล็ก 9 มม. x 5.0 ซม.	=	14.96	ม.			
แผ่นเหล็ก 6 มม. x 5.0 ซม.	=	132.27	ม.			
แผ่นเหล็ก 12 มม. x 7.5 ซม.	=	-	ม.			
รวม	=	376.00	กก. @	24.98	=	9,392.48 บาท
ค่าเชื่อม	=	376.00	กก. @	10.00	=	3,760.00 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	=	14.72	ตร.ม. @	96.60	=	1,421.95 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	=	-	ตร.ม. @	-	=	- บาท
ค่างานต้นทุนตะแกรงดักขยะ 1 ชั้น (1)					=	14,574.43 บาท

ดังนั้น

ต้นทุน = ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE + ฝาบิิดเหล็ก + ตะแกรงดักขยะ

= 117527.93 + 48325.04 + 14574.43

= 180,427.40 บาท/EACH

6.22(2) งานติดตั้งเครื่องสูบน้ำชนิด SUBMERSIBLE PUMP ขนาด Ø 16" แบบไฟฟ้าพร้อมชุดควบคุม

และอุปกรณ์ติดตั้งครบชุด

เครื่องสูบน้ำ ขนาด Ø 16"	=	1	ชุด @	2,140,000.00	=	2,140,000.00 บาท
ตู้ควบคุมเครื่องสูบน้ำ	=	1	ชุด @	80,000.00	=	80,000.00 บาท
ท่อส่งและท่อดูด ขนาด Ø 16"	=	1	ชุด @	60,000.00	=	60,000.00 บาท
วาล์วประตูน้ำ ขนาด Ø 16"	=	1	ชุด @	30,000.00	=	30,000.00 บาท
ค่าติดตั้งเครื่องสูบน้ำ ท่อดูดและท่อส่ง	=	1	ชุด @	70,000.00	=	70,000.00 บาท
ค่าติดตั้งสายไฟเมนและสายควบคุม	=	1	ชุด @	70,000.00	=	70,000.00 บาท
เครื่องสูบน้ำ						
ค่างานต้นทุน					=	2,450,000.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวม vat 7%					=	2,621,500.00 บาท



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

6.22(4) ห้องควบคุมเครื่องสูบน้ำ

คอนกรีต Class E(204 ksc)	=	3.000	ลบ.ม. @	2,427.00	=	7,281.00	บาท
ตะแกรงเหล็ก 4 มม. ขนาด 0.20x0.20 ม.	=	15.000	ตร.ม. @	33.00	=	495.00	บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	=	15.000	ตร.ม. @	5.00	=	75.00	บาท
ค่าขัดหยาบ	=	15.000	ตร.ม. @	30.00	=	450.00	บาท
ไม้แบบ (2)	=	3.20	ตร.ม. @	283.70	=	907.84	บาท
เสาเหล็ก □ 100 x 100 x 2.3 มม	=	18.72	ม. @	189.34	=	3,544.44	บาท
อะไหล่และโครงคร่าว	=	16.60	ม. @	189.34	=	3,143.04	บาท
เหล็ก □ 100 x 100 x 2.3 มม							
เหล็กกล่องแบน ขนาด 38 x 75 x 2.3 มม	=	58.20	ม. @	113.17	=	6,586.49	บาท
ค่าตัด ประกอบ เชื่อมเหล็ก 30%					=	3,982.19	บาท
ค่าทาสีกันสนิมและสีน้ำมัน	=	24.24	ตร.ม. @	132.55	=	3,213.01	บาท
แผ่นเหล็ก 100 x 100 x 6 มม.	=	4.00	ชุด @	198.00	=	792.00	บาท
พร้อมอุปกรณ์							
แผ่น Metal Sheet หนา 0.35 มม.	=	18.00	ตร.ม. @	213.20	=	3,837.60	บาท
(รวมค่าแรง)							
ครอบหลังคาและชายคา Metal Sheet	=	15.00	ม. @	185.00	=	2,775.00	บาท
(รวมค่าแรง)							

ดังนั้น ค่างานต้นทุน

= 37,082.61 บาท/แห่ง


รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	24.870	ตร.ม. @	2,584.74	=	64,282.48	บาท
17 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	81.00	ม. @	140.03	=	11,342.43	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	32	ชุด @	1,703.06	=	54,497.92	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	48	ชุด @	757.64	=	36,366.72	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	24.69	ตร.ม. @	35.00	=	864.15	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>170,429.70</u>	บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี	=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	210	วัน	=	7.0	เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ.	=	170429.7 x 7 / 36		=	<u>33,139.11</u>	บาท



ราคาน้ำมัน

ภูมิภาค

กทม. ปริมณฑล

การเชื่อมโยง

ค้นหาราคาน้ำมัน

นครปฐม



เมษายน



2567



ค้นหา

ราคาขายปลีก กทม. และปริมณฑล ประจำปี พ.ศ. 2567

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	ดีเซล Diesel	Diesel ดีเซล B7	Gasohol E85	ดีเซล Diesel	Gasohol 91
06-04-2567 05:00	30.44	30.44	37.59	37.84	38.48
04-04-2567 05:00	29.94	29.94	37.59	37.84	38.48
03-04-2567 05:00	29.94	29.94	37.19	37.44	38.08

ก่อนหน้า ถัดไป

แผนผังเว็บไซต์