

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านลี่ - สีแยกโรงต้ม ระหว่าง กม.120+970 (RT.) - กม.122+265(RT.),กม.122+280(LT.) - กม.126+000(LT.)

2.หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

30,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป

ทำการขุดไผ่ผิวทางแอสฟัลต์เดิม ลึกเฉลี่ย 5 ซม. พร้อมปรับปรุงชั้นผิวทางและพื้นทางเดิมโดยวิธี PAVEMENT IN PLACE RECYCLING ลึกเฉลี่ย 20 ซม.

จากนั้นปูชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE หนา 5 ซม. และปูชั้นผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE หนา 5 ซม.

และติดตั้งจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๑๑ เม.ย. ๒๕๖๗

เป็นเงิน 29,999,827.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เกียรติพงษ์ เจริญนัยระกิจ	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	รศ.ทล.7.2
7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วศ.ทล.7
7.3 วีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วบ.ทล.7
7.4 จรุงชัย อินทร์สิงห์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วว.ทล.7
7.5 ณัฐวุฒิ ศรีเมือง	กรรมการกำหนดราคากลาง	วิศวกรโยธาชำนาญการ

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมเมืองระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมเมืองระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านดู่ - สีแยกโรงต้ม ระหว่าง กม.120+970 (RT.) - กม.122+265(RT.),กม. 122+280(L.T.) - กม.126+000(L.T.)

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ราคากลางที่ก้าวหน้า

- ต้นรวมราคาเมื่อ นำมันดีเตลราคา 30.76 บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่ก้าวหน้า	
		หน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	21,384.00	SQ.M.	13.52	1.2380	16.74	356,490.00	16.25	347,490.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	36.00	C.U.M.	497.91	1.2380	616.41	22,185.00	616.25	22,185.00
3	หินคลุกปรับระดับ	22.00	C.U.M.(LOOSE)	503.37	1.2380	623.17	13,706.00	623.00	13,706.00
4	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK	21,384.00	SQ.M.	78.34	1.2380	96.98	2,068,902.00	96.75	2,068,902.00
5	TACK COAT	54,666.00	SQ.M.	14.10	1.2380	17.46	942,988.50	17.25	942,988.50
6	PRIME COAT	21,384.00	SQ.M.	28.56	1.2380	35.36	753,786.00	35.25	753,786.00
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	21,384.00	SQ.M.	266.36	1.2380	329.75	7,051,374.00	329.75	7,051,374.00
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	54,666.00	SQ.M.	267.01	1.2380	330.56	18,067,113.00	330.50	18,067,113.00
9	THERMOPLASTIC PAINT	1,861.00	SQ.M.	313.00	1.2380	387.49	719,741.75	386.75	719,741.75
10	งานจัดการเครื่องหมยจราจรระหว่างก่อสร้าง	L.S.	---	10,130.09	1.2380	12,541.05	12,540.75	12,540.75	12,540.75
				24,259.684.77			29,999,827.00		29,999,827.00

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % : เงินลงทุนน้ำจ่าย 15 % : เงินประกันผลงานหัก 10 %)

E-งานทาง
 ค่างานต้นทุน 20.00 ลบ. F = 1.2521
 ค่างานต้นทุน 30.00 ลบ. F = 1.2191
 ค่างานต้นทุน 24.2597 ลบ. F = 1.2380

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 29,999,827.00 บาท
 วงเงินตามแผนงานสายประมาณการ 30,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....
 (นายเกียรติพงษ์ เข็มนันทะกิจ)
 รส.พล.7.2

ลงชื่อ.....
 (นายเสนต์ เจริญวงศ์)
 รว.พล.7

ลงชื่อ.....
 (นายธีรวัฒน์ พิระเทพพงษ์)
 รว.พล.7

ลงชื่อ.....
 (นายจตุรชัย อินทร์สิงห์)
 รว.พล.7

ลงชื่อ.....
 (นายณัฐวุฒิ ศรีเมือง)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

(๓) ผ.บ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างใบราคารวม ไม่เกิน ๒๙,๙๙๙,๘๒๗.๐๐ บาท
โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายอำนาจพร ศรีอิสราธรรม)
ผู้อำนวยการสำนักงานทวงหลวงที่ ๗

๓๑ เม.ย. ๒๕๖๗

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านลี่ - สี่แยกโรงต้ม ระหว่าง กม.120+970 (RT.) - กม.122+265(RT.),กม.122+280(LT.) - กม.126+000(LT.)

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา

30.76

บาท / ลิตร

ก. ราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ 2.50 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง 1.56 บาท/ตัน

3.50 บาท/ลบ.ม.

2.18 บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
					หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง	รวม
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ถุง)	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	3 กม.	ตัน	2,588.79	7.27	50	2,646.06
2	หินคลุก	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	155 กม.	ลบ.ม.	165.00	338.37	-	503.37
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิว)	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	132 กม.	ลบ.ม.	237.00	288.24	-	525.24
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รอง)	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	132 กม.	ลบ.ม.	230.00	288.24	-	518.24
5	ยางEAP	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	348 กม.	ตัน	26,033.33	542.88	25	26,601.21
5	ยาง AC 40/50	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	348 กม.	ตัน	26,950.00	542.88	35	27,527.88
6	ยาง CRS - 2	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	348 กม.	ตัน	22,933.33	542.88	25	23,501.21
7	วัสดุคัดเลือก "ก"	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	10 กม.	ลบ.ม.	40.00	36.68	-	76.68
8	ลูกรัง	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	15 กม.	ลบ.ม.	50.00	54.13	-	104.13

รายละเอียดการคำนวณ

1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม(REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

$$\begin{aligned}
 &\text{ค่าชุดไสผิวทางเดิม} = 12.61 \text{ บาท/ตร.ม.} \\
 &\text{ค่าขนกองเก็บ 1 กม.} = 11.40 \text{ บาท/ลบ.ม.} \quad (\text{กองเก็บที่หมวดฯในพื้นที่}) \\
 &= 11.40 \times 1.60 \times 0.05 = 0.91 \text{ บาท/ตร.ม.} \\
 &\text{คำนวณต้นทุน} = 12.61 + 0.91 = \underline{\underline{13.52}} \text{ บาท/ตร.ม.}
 \end{aligned}$$

2. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

2.1 ขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot (คัดขุดลึก 60 ซม.)

$$\begin{aligned}
 &\text{ค่าชุด-ตัดดินคันทาง} = 21.47 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\
 &\text{ค่าตัด} = 8.28 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\
 &\text{ค่าขนทิ้ง 1 กม.} = 11.40 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\
 &\text{ค่าตัด} + \text{ค่าขนทิ้ง} = 19.68 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\
 &\times \text{ส่วนขยายตัว 1.25} = 1.25 \times 19.68 = 24.60 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\
 &\text{คำนวณต้นทุนงานขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot} = \underline{\underline{46.07}} \text{ บาท/ลบ.ม.}
 \end{aligned}$$

2.2 วัสดุหินคลุก (หนา 20 ซม.)

$$\begin{aligned}
 &\text{ราคาหินคลุก+ค่าขนส่ง} = 503.37 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\
 &\times \text{ส่วนขยายตัว 1.50} = 503.37 \times 1.50 = 755.06 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\
 &\text{ค่าบดทับ} = 87.32 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\
 &\text{คำนวณต้นทุนวัสดุหินคลุก} = \underline{\underline{842.38}} \text{ บาท/ลบ.ม.}
 \end{aligned}$$

2.3 วัสดุลูกรัง (หนา 25 ซม.)

$$\begin{aligned}
 &\text{ค่าชุด-ขน} = 32.07 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\
 &\text{ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าชุด-ขน} = 136.20 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\
 &\times \text{ส่วนขยายตัว 1.60} = 136.20 \times 1.60 = 217.92 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\
 &\text{ค่าบดทับ} = 55.12 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\
 &\text{คำนวณต้นทุนวัสดุลูกรัง} = \underline{\underline{273.04}} \text{ บาท/ลบ.ม.}
 \end{aligned}$$

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านลี่ - ลี้แยกโรงต้ม ระหว่าง กม.120+970 (RT.) - กม.122+265(RT.),กม.122+280(LT.) - กม.126+000(LT.)

ปริมาณงาน	1.000	แห่ง	
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา			30.76 บาท / ลิตร

2.4 Selected Material A (หนา 15 ซม.)

ค่าชุด-ชน	=	32.07	บาท/ลบ.ม.
ราคา Selected Material "A" + ค่าชุด-ชน	=	108.75	บาท/ลบ.ม.
× ส่วนยุบตัว 1.60	=	108.75 × 1.60	= 174.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ	=	55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน Selected Material "A"	=	<u>229.12</u>	บาท/ลบ.ม.

$$\text{ค่างานต้นทุนSOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT} = 46.07 + \frac{(842.38 \times 0.20)}{60} + \frac{(273.04 \times 0.25)}{60} + \frac{(229.12 \times 0.15)}{60} = \underline{\underline{497.91}} \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

3. หินคลุกปรับระดับ

$$\text{ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง} = 503.37 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุนหินคลุกปรับระดับ} = \underline{\underline{503.37}} \text{ บาท/ลบ.ม.(หลวม)}$$

4. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK

ค่าดำเนินการ (จุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=	36.00	บาท/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์	=	2,646.06	บาท/ตัน
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่จุด	=	2.250	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.7 % = (3.7/100) × 2.250 × 0.20	=	0.0160	ตัน/ตร.ม.
ราคาปูนซีเมนต์ = 0.0160 × 2,646.06	=	42.34	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนPAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK =	36 + 42.34	=	<u>78.34</u> บาท/ตร.ม.

5. TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่งและชนขึ้น-ลง	=	23,501.21	บาท / ตัน
อัตราการใช้จ่าย 0.30 ลิตร / ตร.ม. , ค่ายาง = 0.30 × (23,501.21 / 1,000)	=	7.05	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ	=	7.05	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน TACK COAT =	<u>7.05 + 7.05</u>	=	<u>14.10</u> บาท/ตร.ม.

6. PRIME COAT (กรณีใช้ยาง EAP)

ค่ายาง EAP + ค่าขนส่งและชนขึ้น-ลง	=	26,601.21	บาท / ตัน
อัตราการใช้จ่าย 0.80 ลิตร / ตร.ม. , ค่ายาง = 0.80 × (26,601.21 / 1,000)	=	21.28	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ	=	7.28	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน PRIME COAT =	<u>21.28 + 7.28</u>	=	<u>28.56</u> บาท/ตร.ม.

7. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน	(ชั้นต่ำ 10,000 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/ตัน
ค่ายาง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	27,527.88 × 0.047	=	1,293.81 บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง	=	518.24 × 0.740	=	383.49 บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete	=	383.21	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม.	=	8.14	บาท/ตัน	
ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 50 มม. = 15.02 × 1.00 × 8.33	=	125.12	บาท/ตัน	ค่าปู 15.02 บาท/ตร.ม.)
รวม	=	<u>2,218.77</u>	บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50) =	2,218.77 / 8.33	=	<u>266.36</u>	บาท/ตร.ม.

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านสี - สีแยกโรงต้ม ระหว่าง กม.120+970 (RT.) - กม.122+265(RT.),กม.122+280(LT.) - กม.126+000(LT.)

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา

30.76

บาท / ลิตร

8. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000.00	=	25.00 บาท/ตัน
ค่ายาง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	27,527.88 x 0.048	=	1,321.34 บาท/ตัน (ปริมาณยาง 4.80 %)
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	525.24 x 0.740	=	388.68 บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =			383.21 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม.	=	8.14 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 50 มม. = 11.74 x 1.00 x 8.33		=	97.79 บาท/ตัน ค่าปู 11.74 บาท/ตร.ม.)
รวม =			2,224.16 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50) =	2,224.16 / 8.33	=	267.01 บาท/ตร.ม.

9. THERMOPLASTIC PAINT

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าขนส่งวัสดุ (กก. บาท/ตัน)	6.40	กก.	-	-
ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนค่างานตีเส้นด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก				313.00

คำนวณต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

10. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย บาท	ราคารวม บาท
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	11.09	ตร.ม.	3,360.00	37,245.60
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	70.10	ม.	155.00	10,865.50
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด		-
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	ชุด	1,115.00	11,150.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	100.00	ชุด	230.00	23,000.00
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	460.00	-
7	Concrete Barrier		ม.		-
8	สัญญาณธง	1.00	ชุด	100.00	100.00
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	กรวยยาง 0.70 ม.	20.00	ชิ้น	350.00	7,000.00
11	สีตีเส้นจราจรชนิดที่ 2	-	ตร.ม.		-
รวมทั้งสิ้น 1-11					92,437.10
ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกใช้สำหรับเวลา 3 ปี		1,095.00	วัน		-
ระยะเวลาทำการ		120.00	วัน		-
คิดเป็นเงินค่างานป้ายและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก		120.00 / 1,095.00		=	10,130.09
คำนวณต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง =					10,130.09