



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ..แขวงทางหลวงสมุทรปราการ กรมทางหลวง โทร. ๐- ๒๓๙๗-๔๐๙๒ , ๐- ๒๓๙๗-๔๐๘๖  
ที่ งพ./สท/๒๕๖๗ วันที่ ๑๐ เม.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลางงานเสริมผิวแอสฟัลต์

เรียน ผส.ทล.๑๓ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงสมุทรปราการ ที่ ขท.สมุทรปราการ/พ.๑/๔๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานเสริมผิวแอสฟัลต์ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒+๘๐๐ (ทางขนานด้านซ้ายทาง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางงานดังกล่าวตามหลักเกณฑ์และวิธีกำหนดราคากลางงานก่อสร้างและหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว ราคากลางของงานที่คำนวณได้ เป็นเงิน ๑๘,๙๙๙,๘๐๘.๑๙ บาท ตามรายละเอียดการคำนวณราคากลางที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบ

ลงชื่อ..........ประธานคณะกรรมการ

(นายสมบัติ สัญชัย)

รอ.ขท.สมุทรปราการ (ว)

ลงชื่อ..........กรรมการ


(นายชิงชัย จันทรเปล่ง)

รอ.ขท.สมุทรปราการ (ป)

ลงชื่อ..........กรรมการ

(นายศิริวัฒน์ ดิสุย)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..........กรรมการ

(นายวรปรัชญ์ วรประโยชน์)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบ



(นายศุภโชค มีอำพล)

หัวหน้าหน่วยงาน ผส.ทล. ๑๓

วันที่ ๑๐ เม.ย. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 34

ตอนควบคุม 0101 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000-กม.2+800

2. (ทางขนานด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 39,590 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสมุทรปราการ / กรมทางหลวง

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ตอนควบคุม 0101 ตอนบางนา-

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 19,000,000.00 บาท

ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตอน 1 ระหว่างกม.0+000-กม.2+800 (ทางขนานด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 39,590 ตร.ม.

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 18,999,808.19 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สมบัติ สัตยชัย ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.สมุทรปราการ(ว)

7.2 นายชิงชัย จันทร์เปล่ง กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.สมุทรปราการ(ป)

7.3 ศิริวัฒน์ ดีสุข กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.4 วรปรัชญ์ วรประโยชน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

วรปรัชญ์ วรประโยชน์

09 เมษายน 2567 17:18:29

**แบบฟอร์มรายการหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานจากแผนงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตอน 1 ระหว่าง

หน่วยงานเฉพาะโครงการ/งานก่อสร้าง กม.0+000-กม.2+800 (ทางขนานด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 39,590 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสมุทรปราการ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	200.000	60.65	12,130.00	1.3040	79.08	15,817.52
2	2. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	85.000	584.02	49,641.70	1.3040	761.56	64,732.77
3	3. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	85.000	849.31	72,191.35	1.3040	1,107.50	94,137.52
4	4. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	39,590.000	13.93	551,488.70	1.3040	18.16	719,141.26
5	5. PRIME COAT ( RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M. )	ตร.ม.	420.000	28.17	11,831.40	1.3040	36.73	15,428.14
6	6. TACK COAT	ตร.ม.	41,340.000	11.75	485,745.00	1.3040	15.32	633,411.48
7	7. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	160.000	1,852.04	296,326.40	1.3040	2,415.06	386,409.62
8	8. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	420.000	225.55	94,731.00	1.3040	294.11	123,529.22
9	9. MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	39,590.000	318.35	12,603,476.50	1.3040	415.12	16,434,933.35
10	10. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	1,292.000	296.01	382,444.92	1.3040	385.99	498,708.17

วรปรัชญ์ วรประโชชน์

09 เมษายน 2567 17:18:33

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควนคูม 0101 ตอน บงนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตอน 1 ระวัง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

กม.0+000-กม.2+800 (ทางขนานด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 39,590 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	11. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	2.000	5,199.06	10,398.12	1.3040	6,779.57	13,559.14
							รวมราคากลาง	18,999,808.19

วรปรัชญ์ วรประโยชน์

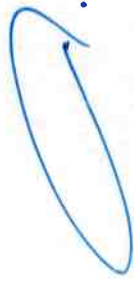
09 เมษายน 2567 17:18:33

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานจ้างเหมาทำถนนเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0101 ตอน บานนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000-กม.2+800 (ทางขนานด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 39,590 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ/กรมทางหลวง



( นายชิงชัย จันทรงปลั่ง )

กรรมการกำกับราคากลาง



( สมบัติ สัตย์ชัย )

ประธานกรรมการกำกับราคากลาง



( ศิริวิวัฒน์ ตีสุ้ย )

กรรมการกำกับราคากลาง



( วรปรัชญ์ วรประโยชน์ )

กรรมการกำกับราคากลาง

วรปรัชญ์ วรประโยชน์

09 เมษายน 2567

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000-กม.2+800 (ทางขนานด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 39,590 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ตอนควบคุม 0101 ตอนบางนา-ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตอน 1 ระหว่างกม.0+000-กม.2+800.(ทางขนานด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 39,590 ตร.ม.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)**

งานแก่ Soft	
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด) ดิน - ขุดตัด	= 22.050 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) - ตัก	= 8.630 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 5.000 กม.	= 21.660 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 30.290 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว $30.290 \times 1.250$	= 37.862 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 59.912 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างาน = $59.912 \times 1.100$	= 65.903 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนที่ปรับใช้	= 60.650 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 60.65 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000-กม.2+800 (ทางขนานด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 39,590 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ตอนควบคุม 0101 ตอนบางนา-ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตอน 1 ระหว่างกม.0+000-กม.2+800.(ทางขนานด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 39,590 ตร.ม.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	81.770 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 115.000 กม.	=	247.110 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	328.880 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว $328.880 \times 1.60$	=	526.208 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	57.820 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	584.028 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนที่ปรับใช้	=	584.028 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	584.02 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000-กม.2+800 (ทางขนานด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 39,590 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ตอนควบคุม 0101 ตอนบางนา-ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตอน 1 ระหว่างกม.0+000-กม.2+800.(ทางขนานด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 39,590 ตร.ม.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 3 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	105.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 118.000 กม.	=	253.580 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	358.580 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $358.580 \times 1.50$	=	537.870 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก. @ 0.000 / 1000	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าผสมวัสดุ หินคลุก )	=	49.350 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	92.980 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก )	=	47.010 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $537.870 + 0.000 + 49.350 + 92.980 + 47.010$	=	727.210 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนที่ปรับใช้	=	849.310 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	849.31 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000-กม.2+800 (ทางขนานด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 39,590 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ตอนควบคุม 0101 ตอนบางนา-ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตอน 1 ระหว่างกม.0+000-กม.2+800.(ทางขนานด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 39,590 ตร.ม.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

#### 4 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

ขนเก็บไว้ที่ หมวดบางพลี		
ค่าดำเนินการ = ชูตลิก 5 ซม.	=	12.910 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนเก็บ ระยะ 4.000 กม.	=	18.890 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนเก็บ	=	1.511 บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	14.421 บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนที่ปรับใช้	=	13.930 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.93 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000-กม.2+800 (ทางขนานด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 39,590 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ตอนควบคุม 0101 ตอนบางนา-ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตอน 1 ระหว่างกม.0+000-กม.2+800.(ทางขนานด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 39,590 ตร.ม.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**5 PRIME COAT ( RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M. )**

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times ( 26,077.760 \text{ บาท/ตัน} ) / 1,000$	=	20.862 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพรมโค้ต )	=	7.310 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $20.862 + 7.310$	=	28.172 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	28.17 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000-กม.2+800 (ทางขนานด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 39,590 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ตอนควบคุม 0101 ตอนบางนา-ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตอน 1 ระหว่างกม.0+000-กม.2+800.(ทางขนานด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 39,590 ตร.ม.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 6 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.21 ลิตร @ ( 22,977.760 บาท/ตัน ) /1,000	=	4.825 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราดยางแตกโค้ต )	=	7.150 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.825 + 7.150	=	11.975 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่ปรับใช้	=	11.750 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.75 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000-กม.2+800 (ทางขนานด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 39,590 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ตอนควบคุม 0101 ตอนบางนา-ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตอน 1 ระหว่างกม.0+000-กม.2+800.(ทางขนานด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 39,590 ตร.ม.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 7 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	39,590.000	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 80.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 122.990 บาท/ตัน	=	0.410	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000	บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 22,854.430 บาท/ตัน	=	1,119.867	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 347.550 บาท/ลบ.ม.	=	257.187	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	376.620	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.480 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.480	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	101.626	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,860.190	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนที่ปรับใช้	=	1,852.040	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,852.04	บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000-กม.2+800 (ทางขนานด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 39,590 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ตอนควบคุม 0101 ตอนบางนา-ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตอน 1 ระหว่างกม.0+000-กม.2+800.(ทางขนานด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 39,590 ตร.ม.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 22,854.430 = 1,119.867 บาท/ตัน  
 บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 347.550 บาท/ลบ.ม. = 257.187 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ) = 376.620 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.480 กม. (ปกติใช้ L/4) = 0.000 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 129.614 บาท/ตัน

ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,883.288 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุนที่ปรับใช้ = 1,878.860 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 1,878.86 / 8.33 = 225.55 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000-กม.2+800 (ทางขนานด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 39,590 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ตอนควบคุม 0101 ตอนบางนา-ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตอน 1 ระหว่างกม.0+000-กม.2+800,(ทางขนานด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 39,590 ตร.ม.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 9 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	39,590.000 ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน PMA 5.000 % = 0.050 ตัน @ 37,419.430 บาท/ตัน	=	1,870.971 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 409.520 บาท/ลบ.ม.	=	303.044 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ) x 1.10	=	414.282 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.460 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.480 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	111.788 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ยรวม	=	2,704.565 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,704.565 / 8.330	=	324.677 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่ปรับใช้	=	318.350 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	318.35 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000-กม.2+800 (ทางขนานด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 39,590 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ตอนควบคุม 0101 ตอนบางนา-ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตอน 1 ระหว่างกม.0+000-กม.2+800.(ทางขนานด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 39,590 ตร.ม.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 10 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	= 313.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่ปรับใช้	= 296.012 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 296.01 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000-กม.2+800 (ทางขนานด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 39,590 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ตอนควบคุม 0101 ตอนบางนา-ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตอน 1 ระหว่างกม.0+000-กม.2+800.(ทางขนานด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 39,590 ตร.ม.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 11 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 8 ชุด 16.710 ตร.ม. 1,461.000 บาท/ตร.ม.	=	24,413.310 บาท
เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 30.000 ม. 53.000 บาท/ม.	=	1,590.000 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 16.000 ชุด 1,115.000 บาท/ชุด	=	17,840.000 บาท
แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า 30.000 ชุด 76.000 บาท/ชุด	=	2,280.000 บาท
ไฟกระพริบ 2.000 ดวง 1,538.000 บาท/ดวง	=	3,076.000 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	49,199.310 บาท/ชุด
ค่างานต่อหน่วย	=	4,099.942 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุนที่ปรับใช้	=	5,199.060 บาท/ชุด
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	5,199.06 บาท/ชุด