

42



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๕ มิ.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๗ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่


คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอน ดงพลับ - ม่วงค่อม ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๐+๙๗๒ - กม.๓๓+๘๑๖ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๓๙,๙๙๘,๕๕๘.๐๐ บาท (สามสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันห้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

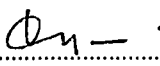
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ


คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ
(นายประเสริฐ อติภัทรกุล) รส.ทล.๑๑.๒

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ
(นายสุปรียา พึ่งเกียรติ) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ
(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ
(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, ทพ.ทล.๑๑

- อนุมัติราคาากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป


(นายเอกนรินทร์ จินทวงค์)
ผส.ทล.๑๑

๕ มิ.ย. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานจ้างเหมา โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวง
เชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ดงพลับ – ม่วงค่อม ตอน 2 ระหว่าง กม.30+972 – กม.33+816
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 40,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๕ ต.เม.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 39,998,558.00 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 ประเสริฐ อดิภัทรากุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2
 - 7.2 สุปรีชา พุ่งเกียรติ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11
 - 7.3 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11
 - 7.4 อนุชา วงศ์ทะกัน กรรมการกำหนดราคากลาง วผ.ทล.11
 - 7.5 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำทาง

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะ โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คงลับ - ม่วงค่อม ตอน2

ระหว่าง กม.30+927 - กม.33+816 ระยะทางดำเนินการ 2.889 กม.

ปริมาณงาน 54,055.00 ตร.ม. ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพ ราคาค่า 30.08 บาท/ลิตร วันที่ 2 เมษายน 2567

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้		
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
1	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	500.00	54.20	27,100.00	1.2170	65.96	65.75	32,875.00	
2	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	271.00	338.29	91,676.59	1.2170	411.70	411.50	111,516.50	
3	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	271.00	496.66	134,594.86	1.2170	604.44	604.25	163,751.75	
4	งาน MILLING EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH (ขนเก็บที่หมวดทางหลวงโคกสำโรง)	ตร.ม.	54,055.00	20.02	1,082,181.10	1.2170	24.36	24.25	1,310,833.75	
5	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.(PAVEMENT IN PLACE RECYCLING) (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวด ไม้)	ตร.ม.	54,055.00	84.10	4,546,025.50	1.2170	102.35	102.25	5,527,123.75	
6	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางคั่นซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP	ตร.ม.	54,055.00	26.76	1,446,511.80	1.2170	32.57	32.50	1,756,787.50	
7	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	54,055.00	13.76	743,796.80	1.2170	16.75	16.75	905,421.25	
8	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70) ON PRIME COAT	ตร.ม.	54,055.00	214.94	11,618,581.70	1.2170	261.58	261.50	14,135,382.50	
9	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50) ON TACK COAT	ตร.ม.	54,055.00	231.22	12,498,597.10	1.2170	281.39	281.25	15,202,968.75	
10	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	1,147.00	272.95	313,073.65	1.2170	332.18	332.00	380,804.00	
11	งาน THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	1,395.00	272.95	380,765.25	1.2170	332.18	332.00	463,140.00	
12	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S.	1.00	6,535.23	6,535.23	1.2170	7,953.37	7,953.25	7,953.25	
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด						32,889,439.58			รวมค่างานทั้งหมด	39,998,558.00

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% VAT 7% เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงาน 10%

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	30.00	40.00	32.89	ADT.	ภาวะผันปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2191	1.2119	1.2170	-	1.2170	1.2170

หมายเหตุ F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ (นายประเสริฐ อติภักดิ์) รส.ทล.11.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ (นายสุปรีชา พึ่งศิริ) วว.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการฯ (นายชานนตรี จุลอักษร) วบ.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการฯ (นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วท.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้อำนวยการฯ (นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

อนุมัติ (นายเอกนรินทร์ จินทะวงศ์) ผส.ทล.11

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจการบูรณะ โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ดงพลับ - ม่วงค่อม ตอน2

ระหว่าง กม.30+927 - กม.33+816 ระยะทางดำเนินการ 2.889 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 30.08 บาท/ลิตร วันที่ 2 เมษายน 2567

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	22,000.00	210				210	บริษัท ซีโกล์แอสฟัลท์ จ.สุพรรณบุรี
19	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	25,000.00	210				210	บริษัท ซีโกล์แอสฟัลท์ จ.สุพรรณบุรี
0	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat, Tack Coat)	ตัน	24,000.00	210				210	บริษัท ซีโกล์แอสฟัลท์ จ.สุพรรณบุรี
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	22,000.00	210				210	บริษัท ซีโกล์แอสฟัลท์ จ.สุพรรณบุรี
9	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,594.00	89				89	ปูนซีเมนต์นครหลวง โรงงาน 2 (ที่ กม.24+400 LT.)
12	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	317.18	41				41	บ.รุ่งอรุณศิลา (ทล.21 ที่ กม.10+700 LT.)
# 21	หิน(3/4)	ลบ.ม.	305.00	41				41	บ.รุ่งอรุณศิลา (ทล.21 ที่ กม.10+700 LT.)
22	หิน(3/8)	ลบ.ม.	155.00	41				41	บ.รุ่งอรุณศิลา (ทล.21 ที่ กม.10+700 LT.)
20	หินฝุ่น	ลบ.ม.	110.00	41				41	บ.รุ่งอรุณศิลา (ทล.21 ที่ กม.10+700 LT.)
13	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	305.00	41				41	บ.รุ่งอรุณศิลา (ทล.21 ที่ กม.10+700 LT.)
16	หินคลุก	ลบ.ม.	115.00	40				40	โรงโม่หินนิคมชัย (1994) (ทล.21 ที่ กม.10+700 RT.)
17	หินคลุกรองพื้นทาง	ลบ.ม.	100.00	41				41	บ.รุ่งอรุณศิลา (ทล.21 ที่ กม.10+700 LT.)
15	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	160.00	101				101	บ่อทรายบรรจง (ที่ กม.18+800) (ข้างเคียง สทล.12)
17	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	33				33	บ่อลูกรังอรุณธรรมิ (ที่ กม.12+500 RT.)

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ดงพลับ - ม่วงค่อม ตอน2

ระหว่าง กม.30+927 - กม.33+816

ระยะทางดำเนินการ

2.889 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี

ราคา 30.08 บาท/ลิตร วันที่

2 เมษายน 2567

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)				ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	16 มม.	25 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง		2,594.00					160.00	305.00	
ระยะทางขนส่ง (กม.)		89					101	41	
ค่าขนส่ง (บาท)		139.02					354.52	144.93	
ค่าขึ้น - ลง (บาท)		0					-	-	
ค่าผูก - คัด เหล็ก		-					-	-	
รวม		2,733.02					514.52	449.93	

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	Slab Block 40x40x4 ซม.
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	บาท/แผ่น
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,783.02 = 2,922.17	1,461.09	1,314.98	1,168.87	1,022.76	876.65	642.88
2. ทราย	1.20 x 514.52 = 617.424	225.98	241.41	256.85	272.28	287.72	290.19
3. หิน	1.15 x 449.93 = 517.4195	342.53	342.53	342.53	342.53	342.53	436.18
4. ค่าแรงผสม - เท		466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	426.00
รวม	2,495.60	2,364.92	2,234.25	2,103.57	1,972.90	1,795.25	21.86

Class of Concrete		1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
ส่วนผสมคอนกรีต		300:430:860	500:749	400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,783.02 = 2,922.17	876.65	1,461.09	1,168.87
2. ทราย	1.20 x 514.52 = 617.424	184.61	462.45	740.91
3. หิน	1.15 x 449.93 = 517.4195	337.36	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท		466.00	426.00	426.00
รวม		1,864.62	2,349.54	2,335.78

ราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ดงพลับ - ม่วงค่อม ตอน2

ระหว่าง กม.30+927 - กม.33+816 ระยะทางดำเนินการ 2.889 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สทบุรี ราคา 30.08 บาท/ลิตร วันที่ 2 เมษายน 2567

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน			
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	22,000.00	25,000.00			24,000.00		22,000.00			317.18	110.00	305.00	155.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	210	210			210		210			0	41.00	41.00	41.00
ค่าขนส่ง (บาท)	327.37	327.37			327.37		327.37			0.00	144.93	144.93	144.93
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35	35			25		25			-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	22,362.37	25,362.37			24,352.37		22,352.37			317.18	254.93	449.93	299.93

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ดงพลับ - ม่วงค่อม ตอน2

ระหว่าง กม.30+927 - กม.33+816

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 30.08 บาท/ลิตร วันที่ 2 เมษายน 2567

1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))

งานแก่ Soft

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 21.47 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.28 บาท/ลบ.ม.

ค่าขุดทิ้ง ระยะ 2 กม. = 13.96 บาท/ลบ.ม.

รวม = 22.24 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 22.24 x 1.25 = 27.80 บาท/ลบ.ม.

รวม = 49.27 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมทำงาน = 49.27 x 1.10 = 54.20 บาท/ลบ.ม.

2 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 60.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = 0.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 33 กม. = 116.98 บาท/ลบ.ม.

รวม = 176.98 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 176.98 x 1.60 = 283.17 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 55.12 บาท/ลบ.ม.

ทำงานต้นทุนรวม = 338.29 บาท/ลบ.ม.

3 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากป่าไม้ (รวมค่าตัก) = 115.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 40 กม. = 141.42 บาท/ลบ.ม.

รวม = 256.42 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 256.42 x 1.50 = 384.63 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) = 24.71 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 87.32 บาท/ลบ.ม.

ทำงานต้นทุนรวม = 496.66 บาท/ลบ.ม.

4 งาน MILLING EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH (งานเก็บพื้นผิวทางหลวงโคกสำโรง)

ค่าดำเนินการ = 12.41 บาท/ตารางเมตร

ค่าเสื่อมราคา = 2.30 บาท/ตารางเมตร

ค่าขนส่ง ระยะ 9 กม. = 3.32 บาท/ตารางเมตร

ส่วนขยายตัว 3.32 x 1.6 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70) = 5.31 บาท/ตารางเมตร

ทำงานต้นทุนรวม = 20.02 บาท/ตารางเมตร

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ดงพลับ - ม่วงค่อม ตอน2

ระหว่าง กม.30+927 - กม.33+816

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 30.08 บาท/ลิตร วันที่ 2 เมษายน 2567

5 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ จุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.(PAVEMENT IN PLACE RECYCLING) (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดโม)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	36.00 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Yd)	=	2.261 ตัน/ลบ.ม.
ค่าช่าง AC.(ถ้ามี)	=	บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์(%)	3.9 =	0.0176 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง	=	2,733.02 บ./ตัน
ทำงานต้นทุนรวม	=	48.10 บาท/ตร.ม.

6 งานลาดแอสฟัลต์ไพรอ์มโค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP

ค่าช่าง EAP	1.0 ลิตร @	24.00 บาท	=	24.00 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	210 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)		=	0.35 บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง			=	24.35
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement)	ใช้	0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	19.48 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	7.28 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม			=	26.76 บาท/ตร.ม.

7 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)

ค่าช่าง CRS - 2	1.0 ลิตร @	22.00 บาท	=	22.00 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	210 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)		=	0.35 บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง			=	22.35
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)	ใช้	0.30 ลิตร/ตร.ม.	=	6.71 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	7.05 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม			=	13.76 บาท/ตร.ม.

8 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70) ON PRIME COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	ตัน		
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	- บาท/ตัน		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	- บาท/ตัน		
ค่าช่าง AC	46.70 กก. @	22.36 บาท/ตัน	=	1,044.21 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	317.18 บาท/ตัน	=	234.71 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	383.21 บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง	0.72 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	3.24 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา	5 ซม. 1	(พิมท์ 1 = บนผิวไพรอ์มโค้ด, พิมท์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)	=	125.12 บาท/ตัน
	=	15.02 x 1.00 x 8.33	=	1,790.49 บาท/ตัน
ค่าใช้ซ้ำรวม			=	1,790.49 บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน	=	1,790.49 / 8.33	=	214.94 บาท/ตร.ม.

9 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50) ON TACK COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	ตัน		
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	- บาท/ตัน		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	- บาท/ตัน		
ช่าง AC40/50	47.60 กก. @	25.36 บาท/ตัน	=	1,207.14 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	317.18 บาท/ตัน	=	234.71 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	383.21 บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง	0.72 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	3.24 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา	5 ซม. 2	(พิมท์ 1 = บนผิวไพรอ์มโค้ด, พิมท์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)	=	97.79 บาท/ตัน
	=	11.74 x 1.00 x 8.33	=	1,926.09 บาท/ตัน
ค่าใช้ซ้ำรวม			=	1,926.09 บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน	=	1,926.09 / 8.33	=	231.22 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ดงพลับ - ม่วงค่อม ตอน2

ระหว่าง กม.30+927 - กม.33+816

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 30.08 บาท/ลิตร วันที่ 2 เมษายน 2567

16 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

คิดระยะทางขนส่ง = 171 กม.		ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1			งานสี Thermoelastic(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	212.28	212.28	
2			ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.15	16.15	
3			ค่า Primer(กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4			ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	12.52	12.52	ผิวใหม่
ทำงานต้นทุน							272.95	บาท/ตร.ม.

17 งาน THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

คิดระยะทางขนส่ง = 171 กม.		ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1			งานสี Thermoelastic(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	212.28	212.28	
2			ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.15	16.15	
3			ค่า Primer(กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4			ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	12.52	12.52	ผิวใหม่
ทำงานต้นทุน							272.95	บาท/ตร.ม.

18 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ตค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ ตค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายแนะนำ ตค.7	1.00	แผ่น	2,123.28	2,123.28	
4	ป้ายแนะนำ ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,415.52	1,415.52	
5	ป้ายแนะนำ ตค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายเตือน ช่องจราจรปิดด้านขวา	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
7	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
8	ป้ายเตือน ตค.4	1.00	แผ่น	4,246.56	4,246.56	
9	ป้ายแนะนำ ตค.26	1.00	แผ่น	3,184.92	3,184.92	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2มม.	34.65	ม.	155.00	5,370.75	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00	
12	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00	
14	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
รวมทั้งสิ้น					59,634.01	บาท / ชุด
ทำงานต่อหน่วย					6,535.23	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 120 วัน)

รายละเอียดงานติดตั้ง Thermoplastic

งานติดตั้ง Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

1.1 ค่าติดตั้ง Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

	=	35,000 บาท/ตัน	=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	210 km. @ 1.56 บาท/ตัน	=	0.33 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	35.38 บาท/kg.
		คิดให้	=	35.38 บาท/kg.
ค่าติดตั้ง Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.38 บาท	=	212.28 บาท/kg.

1.2) ค่าลูกแก้ว

	=	40,000 บาท/ตัน	=	40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	210 km. @ 1.56 บาท/ตัน	=	0.33 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	40.38 บาท/kg.
		คิดให้	=	40.38 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.38	=	16.15 บาท/m. ²
		คิดให้	=	16.15 บาท/m. ²

1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)

	=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้ 50 m.2/ปีบ
ค่ากาวรองพื้น	=	1,600.00/50 คิดให้ = 32.00 บาท/m. ²

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถดีเซล (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 30.08 บาท	=	451.2 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท	=	345 บาท/วัน
		รวม	=	2,542.20 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	
	=	650,000 / (150 x 5)	=	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 30.08 บาท	=	902.4 บาท/วัน
		รวม	=	1,769.07 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	= 195,500 / (180 x 5)		= 217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	= 15 ลิตร/วัน @ 30.08 บาท		= 451.20 บาท/วัน
		รวม	= 668.42 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m ² /หัว)		
	= 43,700/12,000		= 3.64 บาท/m. ²
		คิดให้	= 3.50 บาท/m. ²

2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	= 700 บาท/วัน
--	--	--------	---------------

2.5) ค่าแรงกระเทาะสี			
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/m. ²
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/m. ²

2.5) ค่าแรง			
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300		= 1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	= 3,200.00 บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา			= 8,179.69 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต			= 20.13 บาท/m. ²
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์			= 20.13 บาท/m. ²
- กรณีผิวใหม่			= 12.52 บาท/m. ²