



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๕ เม.ย. ๒๕๖๗


เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๗ แขวงทางหลวงสระบุรี

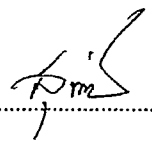
เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่


คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวง  
เชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน ชัยบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.๓๒+๐๐๐ - กม.๓๕+๐๐๐ LT เป็นช่วงๆ  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๑๙,๙๙๔,๕๖๑.๓๔ บาท  
(สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสี่พันห้าร้อยหกสิบเอ็ดบาทสามสิบสี่สตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร  
๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

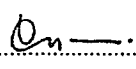
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

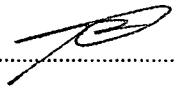
คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ  
(นายประเสริฐ อติภัทรากุล) รส.ทล.๑๑.๒

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ  
(นายสุปรียา พึ่งกิริติ) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ  
(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ  
(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ  
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, ผพ.ทล.๑๑

- อนุมัติราคาากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

  
(นายเอกนรินทร์ จินทวงค์)

ผส.ทล.๑๑

๕ เม.ย. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูน 0103 ตอน ซับบอน - มวกเหล็ก

2. ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระดับภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๕ มี.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 19,994,561.34 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประเสริฐ อดิภัทรกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒

7.2 ธนากร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.3 อนุชา วงศ์ทะกั้น กรรมการกำหนดราคากลาง วพ.ทล.11

7.4 นายสุปรีชา พึ่งเกียรติ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11

7.5 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอน จับบอน - มวกเหล็ก

2. ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอน จับบอน - มวกเหล็ก

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

20,000,000.00 บาท

ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระดับภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๕ เม.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 19,994,561.34 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประเสริฐ อดิภัทรากุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2

7.2 ธนากร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.3 อนุชา วงศ์ทะกั้น กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.11

7.4 นายสุปรีชา พุ่งศิริติ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11

7.5 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

หมายเหตุ

นายประเสริฐ อดิภัทรากุล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ 2 ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่ สำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่งที่ 2 เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2567

สมาน วิจิตรญาณพล

05 เมษายน 2567 13:27:16

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ตอญควบคม 0103 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานจ้างเหมา							
1	1.1 งานขุดไส (Milling) ผิวทางเดิมลึก 10 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงมวกเหล็ก ทล.2 กม.35+120)	ตร.ม.	13,406.000	18.58	249,083.48	1.2774	23.73	318,179.23
2	1.2 งานขุดไส (Milling) พื้นทางเดิมลึก 15 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงมวกเหล็ก ทล.2 กม.35+120)	ตร.ม.	12,286.200	22.62	277,913.84	1.2774	28.89	355,007.13
3	1.3 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	100.000	54.19	5,419.00	1.2774	69.22	6,922.23
4	1.4 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	100.000	355.04	35,504.00	1.2774	453.52	45,352.80
5	1.5 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม)	ตร.ม.	12,286.200	70.72	868,880.06	1.2774	90.33	1,109,907.38
6	1.6 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)	ตร.ม.	2,240.000	13.74	30,777.60	1.2774	17.55	39,315.30

สมาน วิจิตรญาณพล

05 เมษายน 2567 13:27:22

หน้า 1 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2  
 ตอนคูววม 0103 ตอน ซับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	1.7 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) กรณีแตกโค้ด	ตัน	135.000	1,757.33	237,239.55	1.2774	2,244.81	303,049.80
8	1.8 งานไมดีไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (PMA)	ตร.ม.	1,120.000	324.23	363,137.60	1.2774	414.17	463,871.97
9	1.9 ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. (FULL DEPTH REPAIR) (คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็วที่ 24 ซม. รับกำลังอัดได้ 245 KSC. ที่ 7 วันรับกำลังอัดได้ 325 KSC.) LEAN CONCRETE หนา.0.10 ม.	ตร.ม.	1,120.000	1,183.68	1,325,721.60	1.2774	1,512.03	1,693,476.77
10	1.10 ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. เสริมเหล็ก CDR 9@ 0.15 ม. # (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT:25 CM.) (คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็วที่ 7 วัน รับกำลังอัดได้ 325 KSC.)	ตร.ม.	12,286.200	931.50	11,444,595.30	1.2774	1,189.89	14,619,326.03

สมาน วิจิตรญาณพล

05 เมษายน 2567 13:27:22

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง . ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2

ตอนควบคุม 0103 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	1.11 รอยต่อเพื่อหดทางขวาง (CONTRACTION JOINT)	เมตร	1,229.000	329.67	405,164.43	1.2774	421.12	517,557.04
12	1.12 รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	เมตร	2,048.000	104.29	213,585.92	1.2774	133.22	272,834.65
13	1.13 รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง (EDGE JOINT)	เมตร	2,048.000	37.79	77,393.92	1.2774	48.27	98,862.99
14	1.14 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	410.000	272.18	111,593.80	1.2774	347.68	142,549.92
15	1.15 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	ชุด	1.000	6,535.23	6,535.23	1.2774	8,348.10	8,348.10
รวมราคากลาง								19,994,561.34

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปรายการกลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภวตราคัจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2  
ตอนควบคุม 0103 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวตราคาล็็กทรอนนึกส์ (e-bidding)  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง



สมาน วิจิตรญาณพล

05 เมษายน 2567 13:27:22

หน้า 4 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภวตราค่างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง



( ประเสริฐ อดิภัทรกุล )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



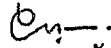
( ธนาคร จุตอักษร )

กรรมการกำหนดราคากลาง



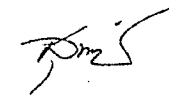
( สมาน วิจิตรญาณพล )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( อนุชา วงคทะกัน )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( นายสุปริษา พุ่งกรีติ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค					
	ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100					
สาย	2	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ				
ตอน	ชับบอน - มวกเหล็ก					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สระบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	30.11	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินลงทุนจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินฝุ่น	ลบ.ม.	95.00	36.00	127.45	0.00	0.00	222.45	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
2	หิน(3/4)	ลบ.ม.	290.00	36.00	127.45	0.00	0.00	417.45	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
3	หิน(3/8)	ลบ.ม.	155.00	52.00	183.30	0.00	0.00	338.30	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
4	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบเหล็กศก.9.0 มม.ขนาดตาราง0.15x0.15ม.ตราที่เอ็ม	ตร.ม.	220.00	0.00	0.00	0.00	0.00	220.00	ก.พ. 2567	
5	ลวดผูกเหล็ก	กก.	26.04	0.00	0.00	0.00	0.00	26.04	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
6	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	36.00	127.45	0.00	0.00	187.45	ก.พ. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค					
	ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100					
สาย	2	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ				
ตอน	ชับบอน - มวกเหล็ก					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สระบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	30.11	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินลงทุนจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	293.96	0.00	0.00	0.00	0.00	293.96	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
8	ยางแอสฟัลต์CRS-2	ตัน	22,000.00	195.00	303.88	25.00	0.00	22,328.88	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
9	ยางแอสฟัลต์AC60/70	ตัน	22,000.00	195.00	303.88	35.00	0.00	22,338.88	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
10	ยางแอสฟัลต์CSS-1(ForSlurrySeal,PrimeCoatandFogSpr	ตัน	23,000.00	195.00	303.88	25.00	0.00	23,328.88	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
11	หิน(3/4)PMA	ลบ.ม.	565.00	80.00	281.16	0.00	0.00	846.16	ก.พ. 2567	บันทึกสืบ
12	หิน(3/8)PMA	ลบ.ม.	230.00	80.00	281.16	0.00	0.00	511.16	ก.พ. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค					
	ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอน ซับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100					
สาย	2	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอน ซับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ				
ตอน	ซับบอน - มวกเหล็ก					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สระบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	30.11	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินลงทุนจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
13	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,150.00	137.00	213.75	80.00	4,400.00	25,843.75	มี.ค. 2567	
14	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,950.00	137.00	213.75	80.00	3,600.00	24,843.75	มี.ค. 2567	
15	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,850.00	137.00	213.75	80.00	3,100.00	24,243.75	มี.ค. 2567	
16	หินผสมPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ลบ.ม.	464.99	0.00	0.00	0.00	0.00	464.99	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
17	ยางPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ตัน	37,350.00	137.00	213.75	50.00	0.00	37,613.75	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ

สมาน วิจิตรญาณพล

05 เมษายน 2567 13:27:42

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค					
	ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100					
สาย	2	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ				
ตอน	ชับบอน - มวกเหล็ก					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สระบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	30.11	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินลงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
18	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์Type1(แบบบรรจุBu lk)	ตัน	2,594.00	10.00	16.97	0.00	0.00	2,610.97	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	15,652,545.33 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	15,652,545.33 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	20,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
15,652,545.33	1.2774
10,000,000.00	1.3105

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2  
ตอนควบคุม 0103 ตอน ซันบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100  
 หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) สำนักงานจังหวัดกาฬสินธุ์ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอน ซันบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หิน(3/4)PMA	ลบ.ม.			X				บ.ไมนเค็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.)	07 กุมภาพันธ์ 2567	ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/41/595 ลว. 7 ก.พ. 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2567

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลการจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2  
ตอนควบคุม 0103 ตอน ซับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100  
 หน่วยงาน คือสำนักงานหลวงที่ 11 (ลพบุรี) สำนักงานหลวงภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอน ซับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใดเพียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
2	หิน(3/8)PMA	ลบ.ม.			X				บ.ไม้นเค็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.)	07 กุมภาพันธ์ 2567	ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/41/595 ลว. 7 ก.พ. 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2567

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2  
ตอนควบคุม 0103 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100  
 หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) กรมทางหลวงจังหวัดกำแพงเพชร 2 ตอนควบคุม 0103 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างวัสดุใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	ปริมาณประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
3	หินผสมPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ลบ.ม.			X				บ.โมเน่เค็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.), โรงโม่หินตักกะศิลาเพิ่มพูน (ทล.1 ที่ กม.122+800 RT.)	05 เมษายน 2567	ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/41/595 ลว. 7 ก.พ. 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2567
4	ยางPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ตัน			X				บริษัท ซีโก้แอสฟัลท์ จำกัด	05 เมษายน 2567	บริษัท ซีโก้แอสฟัลท์ จำกัด แจ้งราคामลิตภัณฑ์แอสฟัลท์ ประจำเดือน มีนาคม 2567



แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2  
ตอนควบคุม 0103 ตอน ซ้ำบน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100  
 หน่วยงาน สำนักงานหลวงทางที่ 11 (ถนนรังสิต-นครนายก) จังหวัดนครนายก ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอน ซ้ำบน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
5	หินผุ่น	ลบ.ม.	X						โรงโม่หินตักกะศิลาเพิ่มพูน (ทล.1 ที่ กม.122+800 RT.)	05 เมษายน 2567	ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/41/595 ลว. 7 ก.พ. 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2567

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2  
ตอนควบคุม 0103 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100  
 หน่วยงาน คือสำนักงานหลวงที่ 11 (ลพบุรี) สำนักงานจังหวัดสิงห์บุรี ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
6	หิน(3/4)	ลบ.ม.	X						โรงโม่หินดักกะศิลาเพิ่มพูน (ทล.1 ที่ กม.122+800 RT.)	05 เมษายน 2567	ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/41/595 ลว. 7 ก.พ. 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2567

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2  
ตอนควบคุม 0103 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100  
 หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สทล.11) กรมทางหลวงภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
7	หิน(3/8)	ลบ.ม.	X						โรงโมหิน ศิลาเลิศจิต จำกัด (ทล.3385 ที่ กม.2+200 RT.)	05 เมษายน 2567	ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/41/595 ลว. 7 ก.พ. 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2567

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2  
ตอนควบคุม 0103 ตอน ซับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100  
 หน่วยงาน สำนักงานหลวงหลวงที่ 11 (สพญ.) ที่กรมหลวงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอน ซับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใดเสีย	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	ปริมาณประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
8	ลวดผูกเหล็ก	กก.				X			สนง. พาณิชยจังหวัดกทม.	05 เมษายน 2567	สนง. พาณิชยจังหวัดกทม.เดือน กุมภาพันธ์ 2567 รวมค่าขนส่งแล้ว

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2  
ตอนควบคุม 0103 ตอน ขั้บถนน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100  
 หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สพท.11) กรมทางหลวงภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอน ขั้บถนน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สถานประกอบการ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
9	ลูกรัง	ลบ.ม.	X						บ่อลูกรังอรุณธรรมี (ที่ กม.12+500 RT.)	07 กุมภาพันธ์ 2567	ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/41/595 ลว. 7 ก.พ. 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2567

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2  
ตอนควบคุม 0103 ตอน ซ้ำบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100  
 หน่วยงาน คือสำนักงานหลวงที่ 14 (ลพบุรี) สำนักงานหลวงภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอน ซ้ำบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
10	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	X						โรงโมหิน ศิลาเลิศจิต จำกัด, โรงโมหินตักกะศิลาเพิ่มพูน	05 เมษายน 2567	ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/41/595 ลว. 7 ก.พ. 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2567

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2  
ตอนควบคุม 0103 ตอน ขั้บบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100  
 หน่วยงาน สำนักงานหลวงหลวงที่ 11 (ลพบุรี) กรมหลวงหลวงภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอน ขั้บบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สถานที่งบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
11	ยางแอสฟัลต์CRS-2	ตัน			X				บริษัท ชิโกแอสฟัลท์ จำกัด	05 เมษายน 2567	บริษัท ชิโกแอสฟัลท์ จำกัด แจ้งราคาผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์ ประจำเดือน มีนาคม 2567
12	ยางแอสฟัลต์AC60/70	ตัน			X				บริษัท ชิโกแอสฟัลท์ จำกัด	05 เมษายน 2567	บริษัท ชิโกแอสฟัลท์ จำกัด แจ้งราคาผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์ ประจำเดือน มีนาคม 2567

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2  
ตอนควบคุม 0103 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100  
 หน่วยงาน สำนักงานหลวงหลวงที่ 11 (ลงพื้นที่) สำนักงานจังหวัดภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สิ่งกีดขวางประเภท	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
13	ยางแอสฟัลต์CSS-1(ForSlurrySeal,PrimeCoatandFog Spray)	ตัน			X				บริษัท ซีโก้แอสฟัลท์ จำกัด	05 เมษายน 2567	บริษัท ซีโก้แอสฟัลท์ จำกัด แจ้งราคาผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์ ประจำเดือน มีนาคม 2567
14	ปูนซีเมนต์พอร์ตแลนด์TypeI(แบบบรรจุ Bulk)	ตัน			X				ปูนซีเมนต์นครหลวง โรงงาน 2 (ที่ กม.24+400 LT.)	05 เมษายน 2567	แหล่งผลิต
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			5	-	8	1	-	-			



รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชัยบอน - มวกเหล็ก

ระหว่าง กม. 32+000 - กม.35+000

ระยะทางดำเนินการ

3.000 กม.

ราคามันตันตึเซลหน้าบ่ม ปตท. จังหวัด รากา 30.11 บาท/ลิตร

วันที่ 4 เมษายน 2567

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)						ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	16 มม.	20 มม.	25 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,594.00	2,594.00	21,950.00	21,300.00	21,150.00	20,950.00	20,950.00	20,850.00	185.00	290.00	25.83
ระยะทางขนส่ง (กม.)	10	10	137	137	137	137	137	137	83	36	137.00
ค่าขนส่ง (บาท)	16.97	16.97	213.75	213.75	213.75	213.75	213.75	213.75	291.55	127.45	0.21
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	80	80	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - ดัด เหล็ก	-	-	4,400.00	4,400.00	4,400.00	3,600.00	3,100.00	3,100.00	-	-	-
รวม	2,660.97	2,610.97	26,643.75	25,993.75	25,843.75	24,843.75	24,343.75	24,243.75	476.55	417.45	26.04

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	Slab Block 40x40x4 ซม. บาท/แผ่น
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,660.97 = 2794.0185	1,397.01	1,257.31	1,117.61	977.91	838.21	614.68	
2. ทราย 1.20 x 476.55 = 571.86	209.30	223.60	237.89	252.19	266.49	268.77	
3. หิน 1.15 x 417.45 = 480.0675	317.80	317.80	317.80	317.80	317.80	404.70	
4. ค่าแรงผสม - ๓	466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	426.00	
รวม	2,390.11	2,264.71	2,139.30	2,013.90	1,888.50	1,714.15	

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2

ตอน ชัยบอน - มวกเหล็ก

ระหว่าง กม. 32+000 - กม.35+000

ระยะทางดำเนินการ 3 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 30.11 บาท/ลิตร

วันที่ 4 เมษายน 2567

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน						
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินผสม PMA บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) PMA บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8)PMA บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	22,000.00	37,350.00		23,000.00			22,000.00			293.96	464.99	95.00	565.00	230.00	290.00	115.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	195	137		195			195			0	0	36.00	80.00	80.00	36.00	52.00
ค่าขนส่ง (บาท)	303.88	213.75		303.88			303.88			0.00	0.00	127.45	281.16	281.16	127.45	183.3
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35	50.00		25			25			-	-	-	-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	22,338.88	37,613.75		23,328.88			22,328.88			293.96	464.99	222.45	846.16	511.16	417.45	298.30

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2

ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก

ระหว่าง กม. 32+000 - กม.35+000

ระยะทางดำเนินการ 3 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 30.11 บาท/ลิตร

วันที่ 4 เมษายน 2567

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	642.98	642.98	700.46
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	160.75	128.60	233.49
ค่าน้ำมันทาผิวไม้	2.00	2.00	2.00
ค่าแรงไม้แบบ	121.00	121.00	121.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	283.75	251.60	356.49

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	500	=	500.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	400.00	=	120.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	45.84	=	13.75	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	36.93	=	9.23	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	642.98	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้อย่าง	1 ลบ.ฟ.	@	500.00	=	500.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	71.23	=	71.23	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	400.00	=	120.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	36.93	=	9.23	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	700.46	บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100  
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง  
กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100  
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.1 งานขุดไส (Milling) ผิวทางเดิมลึก 10 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงมวกเหล็ก ทล.2 กม.35+120)

งานขุดไส (Milling) ผิวทางเดิมลึก 10 ซม.

(นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงมวกเหล็ก ทล.2 กม.35+120)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ขุดลึก 10 ซม.) = 14,710 บาท/ตร.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.10 ลบ.ม.

ส่วนขยาย :  $0.10 \times 1.60 = 0.16$  ลบ.ม.

ขนเก็บ 6,000-กม. =  $0.16 \times 24,230 = 3,876$  บาท/ตร.ม.

รวม = 18,586 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 18.58 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100  
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอน ซับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง  
กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100  
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอน ซับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ

#### 1 งานจ้างเหมา

##### 1.2 งานชุดไส (Milling) พื้นทางเดิมลึก 15 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงมวกเหล็ก ทล.2 กม.35+120)

งานชุดไส (Milling) พื้นทางเดิมลึก 15 ซม.

(นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงมวกเหล็ก ทล.2-กม.35+120)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานMilling-พื้นทางเดิมลึก 15 ซม. 16.810 = 16.810 บาท/ตร.ม.

)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.15 ลบ.ม.

ส่วนขยาย  $0.15 \times 1.60$  = 0.24 ลบ.ม.

ขนเก็บ 6.000 กม. =  $0.24 \times 24.230$  = 5.815 บาท/ตร.ม.

รวม = 22.625 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 22.62 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100  
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอน ซับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง  
กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100  
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอน ซับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.3 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	=	13.960 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.240 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 22.240	=	27.800 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.470 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งแกร่งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
ค่างานต้นทุน	=	54.19 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง  
 กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ

1 งานจ้างเหมา

1.4 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

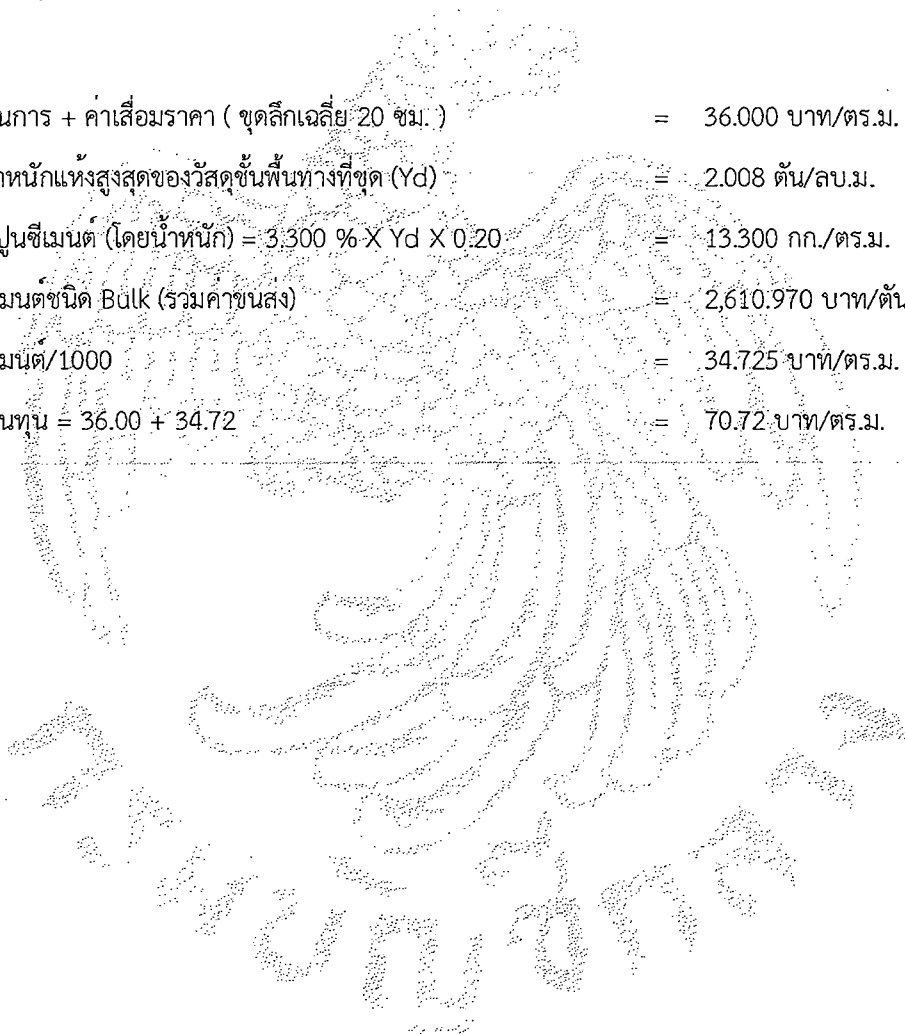
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( 0.000 )	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 36.000 กม.	=	127.450 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	187.450 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 187.450 X 1.60	=	299.920 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	55.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	355.040 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	355.04 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง  
 กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ

1 งานจ้างเหมา

1.5 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซุกตลิกเฉลี่ย 0.20 ม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)  
 (ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ซุกตลิกเฉลี่ย 20 ซม. )	=	36.000 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ซุกต (Yd)	=	2.008 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.300 % X Yd X 0.20	=	13.300 กก./ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,610.970 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์/1000	=	34.725 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 36.00 + 34.72	=	70.72 บาท/ตร.ม.





โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100  
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง  
กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100  
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.6 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)

ค่างาน CRS-2 0.30 ลิตร @ ( 22,328.880 บาท/ตัน ) / 1,000 = 6.698 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานรวดยางแทคโคต ) = 7.050 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 6.698 + 7.050 = 13.748 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 13.74 บาท/ตร.ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง  
 กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.7 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) กรณีแตกโค้ด

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 46.700 กก. @ 22,338.880	=	1,043.225 บาท/ตัน
บาท/ตัน/1000		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 293.960 บาท/ลบ.ม.	=	217.530 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	383.210 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.750 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	3.380 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต :	=	109.992 บาท/ตัน
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 4 ซม.บนผิวแตกโค้ด 11.740		
บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน )		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,757.337 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,757.33 บาท/ตัน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง  
 กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.8 งานโม่ดีไฟด์แอสฟัลต์คองกรีต หนา 5 ซม. (MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (PMA)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน PMA (จากตารางที่ 2) 5.100 % = 48.500 กก. @ 37,613.750	=	1,824.266 บาท/ตัน/1000
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 464.990 บาท/ลบ.ม.	=	344.092 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คองกรีต ) x 1.10	=	421.531 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.750 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	3.380 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	107.573 บาท/ตัน
ซม. บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 (ตร.ม./ตัน)		
x 1.10		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,700.842 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,700.84 / 8.33	=	324.23 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100  
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง  
กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100  
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ

#### 1 งานจ้างเหมา

1.9 ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. (FULL DEPTH REPAIR) (คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็วที่ 24 ชม.  
รับกำลังอัดได้ 245 KSC. ที่ 7 วันรับกำลังอัดได้ 325 KSC.) LEAN CONCRETE หนา 0.10 ม.

ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. (FULL DEPTH REPAIR) (คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็วที่ 24 ชม. รับกำลังอัดได้ 245 KSC. ที่ 7 วันรับกำลังอัดได้ 325 KSC.) LEAN CONCRETE หนา 0.10 ม.  
ค่าใช้จ่ายรวม  
ค่างานต้นทุน = 1,183.68 บาท/ตร.ม.

ป. ๐๐๕

**รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค**  
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2  
 ตอน จับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม. 32+000 - กม. 35+000  
 ไม้ทับซีเมนต์หน้าบ่ม ปทท. จังหวัด สระบุรี ราคา 30.11 บาท/ลิตร วันที่ 4 เมษายน 2567

9 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. (FULL DEPTH REPAIR) (คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็วที่ 24 ชม. รับกำลังอัดได้ 245 KSC. ที่ 7 วันรับกำลังอัดได้ 325 KSC.) LEAN CONCRETE หนา 0.10 ม.

Full Depth Repair (ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ ชนิดแข็งตัวเร็ว)		1 แบบเสริมเหล็ก			
คิดที่คอนกรีต	2' แฉก	70.00	ตร.ม.		
1) งานปูหรือแทนคอนกรีตเดิมและอุดเศษวัสดุทิ้ง ความลึก 0.35 ม. ( ผิวคอนกรีตหนา 0.25 ม. เศษวัสดุหนา 0.10 ม.)					
1.1) ค่าจ้างหัตถกรรมผิวคอนกรีตเดิมยาว		17.00	ม. @	100.00	บาท
1.2) ค่าหุบกอนกรีต 400 บาท/ลบ.ม.					
คิดเป็นปริมาณ	17.5 x 400				= 7,000.00
1.3) ค่าขึงคอนกรีตหนา 0.25 ม.					
คิดเป็นปริมาณ	17.5	ลบ.ม. ส่วนขยาย	1.70	คิดเป็นปริมาณ	29.75
1.4) ค่าขึงเศษวัสดุหนา 0.1 ม.					
คิดเป็นปริมาณ	7	ลบ.ม. ส่วนขยาย	1.25	คิดเป็นปริมาณ	8.75
					ลบ.ม.
					รวมปริมาณคอนกรีตและเศษวัสดุที่ต้องขนทิ้ง (1.3 + 1.4) = 38.50
ค่าดำเนินการขนย้ายและกระจายลงบนคันข้าง		40.36	บาท/ลบ.ม. (รวม)	38.50	ลบ.ม.
ระยะทางขึง	2	กม. คิดเป็น	13.96	ม. @	38.50
					ลบ.ม.
					= 1,553.86
					บาท/ตร.ม.
					= 537.46
					บาท/ตร.ม.
2) งานบดอัดคืบแต่งพื้นเดิม					
3.1) ค่าบดอัดคืบแต่งพื้นเดิม	70 ตร.ม @	5.00	บาท		= 350.00
3) งานวัสดุรองพื้นคอนกรีต					
					1 <= พิมพ์ (1 = Lean, 2 = ทราฟ)
4.1) ค่าวัสดุ Lean Concrete ปริมาตร	7	ลบ.ม. @	1,714.15	บาท	= 11,999.05
4.2) ค่าทรายหยาบอัดแน่น	0	ลบ.ม. @	632.61	บาท	= 0.00
4) งานเหล็กดัด (Dowel Bar)					
					เหล็ก Dowel Bar (Transverser J) R3 Ø 25 มม. ยาว 0.50 ม. ระยะห่าง 0.30 ม. (ความยาว 3.50X2)
4.1) ค่าเจาะรู Ø 28 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน	24	รู @	30.00	บาท	= 720.00
4.2) ค่าเหล็ก R3 Ø 25 มม. X 0.50 ม.	36.00	ท่อน	69.354	กก @	24.24
4.3) ค่าอิฐถือยึดเหล็ก-ไม้ทับหน้าหัวเหล็ก	24	จุด @	15.00	บาท	= 360.00
4.4) แผ่นพลาสติก ขนาด 1.00 ม. ยาว	7.00	ม. @	10.00	บาท	= 70.00
5) งานเหล็กยึด (Tie Bar)					
					เหล็ก Tie Bar (Longitudinal J) D8 Ø 16 มม. X 0.60 ม. (ความยาว 10.00 ม.)
5.1) ค่าเจาะรู Ø 20 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน	34	รู @	20.00	บาท	= 680.00
5.2) ค่าเหล็ก DB Ø 16 มม. X 0.50 ม.			26.826	กก @	24.24
5.3) ค่าอิฐถือยึดเหล็ก	34	จุด @	15.00	บาท	= 510.00
6) งานผิวคอนกรีต หนา 0.25 ม.					
6.1) ค่าคอนกรีตแข็งตัวเร็ว กำลังอัด 245 ksc. ที่ 24 ชม. และกำลังอัด 325 ksc. ที่อายุไม่เกิน 7 วัน	70.00	ตร.ม. @	0.25	ม. X	2,640.00
6.2) ค่าเหล็กตะแกรง (Wire Mesh) ไม้ทับเหล็กตะแกรงสำเร็จรูป 2 แฉก	117.46	กก. @	33.91	บาท	= 3,912.59
6.3) ค่าวางเหล็กตะแกรง	70.00	ตร.ม. @	5.00	บาท	= 350.00
7) งานบ่มคอนกรีต	70.00	ตร.ม. @	2.78	บาท	= 194.60
8) งาน Joint Sealing Compound					
8.1) ค่าตัด Joint และหยอดยาง	30.5	ม. @	23.39		= 713.40
8.2) ค่าวัสดุ (0.0: X 0.05 X 1.000)	15.25	กก.	45.00		= 1,575.00
9) ค่าจัดหน้าผิวคอนกรีต	70.00	ตร.ม. @	30.00	บาท	= 2,100.00
					ค่าใช้จ่ายรวม = 82,857.36
					บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					= 82,857.36
					บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100  
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคุ่ม 0103 ตอน ซับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง  
กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100  
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคุ่ม 0103 ตอน ซับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ

#### 1 งานจ้างเหมา

1.10 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. เสริมเหล็ก CDR 9@ 0.15 ม. # (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM.) (คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็วที่ 7 วัน รับกำลังอัดได้ 325 KSC.)

งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. เสริมเหล็ก CDR 9@ 0.15 ม. # (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM.) (คอนกรีตแข็งตัวเร็วที่ 7 วันรับกำลังอัดได้ 325 KSC.)  
ค่างานต้นทุน = 931.50 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2

ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง กม. 32+000 - กม.35+000

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 30.11 บาท/ลิตร วันที่ 4 เมษายน 2567

10 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. เสริมเหล็ก CDR 9@ 0.15 ม. # (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM.) (คอนกรีตแข็งตัวเร็วที่ 7 วันรับกำลังอัดได้ 325 KSC.)

( ปริมาตรคอนกรีต	=	8.750	ลบ.ม. )	25 cm.Thick	Width	3.5	m.		
พื้นที่ผิวคอนกรีต	=	35	ตร.ม.						
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	150,000.00	/	28,000.00					บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	=	2,640.00	+	0.00	=	2,640.00	บาท/ลบ.ม.		
ชนิดแข็งตัวเร็ว กำลังอัด 245 ksc. ที่ 24 ชม.และกำลังอัด 325 ksc. ที่อายุไม่เกิน 7 วัน								คิดเป็น ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	= 660.00 บาท/ตร.ม. ✓
ค่าขนส่ง ค่าขนส่ง	0	กม. =	0.00	X	0.25				= 0.00 บาท/ตร.ม.
ค่าเหล็กเสริม(คิดเหล็ก Wire Mesh)									
ค่าเหล็ก CDR9 @ 0.15x0.15 ม.		33.660	ตร.ม. @	220.00	บาท/ตร.ม.			=	7,405.20 บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก		33.660	ตร.ม. @	5.00	บาท/ตร.ม.			=	168.30 บาท
ค่าเหล็กเสริม มุม DB 12		5.861	กก. @	25.84	บาท/ตร.ม.			=	151.45 บาท
ค่าแบบ		10.00	เมตร @	20.60	บาท/เมตร			=	206.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	7,930.95	/	35	=	226.60 บาท/ตร.ม. ✓
ค่าปูผิวคอนกรีต (PAVER)								=	12.12 บาท/ตร.ม. ✓
ค่าขนส่งผิวทางคอนกรีต								=	2.78 บาท/ตร.ม. ✓
ค่าตกแต่งผิวคอนกรีต								=	30.00 บาท/ตร.ม. ✓
							ค่างานชั้นหุ่น	=	931.30 บาท/ตร.ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง  
 กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ

1 งานจ้างเหมา

1.11 รอยต่อเพื่อหดทางขวาง (CONTRACTION JOINT)

คิดจากความยาว 3.500 ม.

ค่าเหล็ก Dowel Bar 32-37.870 กก. @ 24,243.750 (บาท/ตัน) /1,000)	=	918.110 บาท ✓
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 3.500 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง)	=	81.865 บาท ✓
ค่าสี + จาระบี 12.000 ชุด @ 4.000	=	48.000 บาท ✓
JOINT SEALER 1.575 ลิตร @ 45.000	=	70.875 บาท ✓
แผ่นพลาสติก 3.500 ม. @ 10.000	=	35.000 บาท ✓
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,153.850 บาท ✓
ค่างานต้นทุน = 1,153.85 / 3.50	=	329.67 บาท/เมตร/



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง  
 กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ

1 งานจ้างเหมา

1.12 รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ค่าเหล็ก Tie Bar DB16 20.390 กก. @ 24,843.750 (บาท/ตัน) /1,000)	=	506.564 บาท ✓
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 10.000 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง.)	=	233.900 บาท ✓
JOINT SEALER 4.500 ลิตร @ 45.000	=	202.500 บาท ✓
แผ่นพลาสติก = 10.000 ม. @ 10.000	=	100.000 บาท ✓
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,042.964 บาท ✓
ค่างานต้นทุน = 1,042.96 / 10.00	=	104.29 บาท/เมตร ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100  
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง  
กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100  
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ

#### 1 งานจ้างเหมา

##### 1.13 รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง (EDGE JOINT)

คิดจากความยาว 1.000 ม.

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 1.000 ม. @ ( ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต = 17.542 บาท ✓

และหยอดยาง

JOINT SEALER 0.450 ลิตร @ 45.000 = 20.250 บาท ✓

ค่าใช้จ่ายรวม = 37.792 บาท ✓

ค่างานต้นทุน = 37.79 / 1.00 = 37.79 บาท/เมตร //

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง  
 กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.14 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

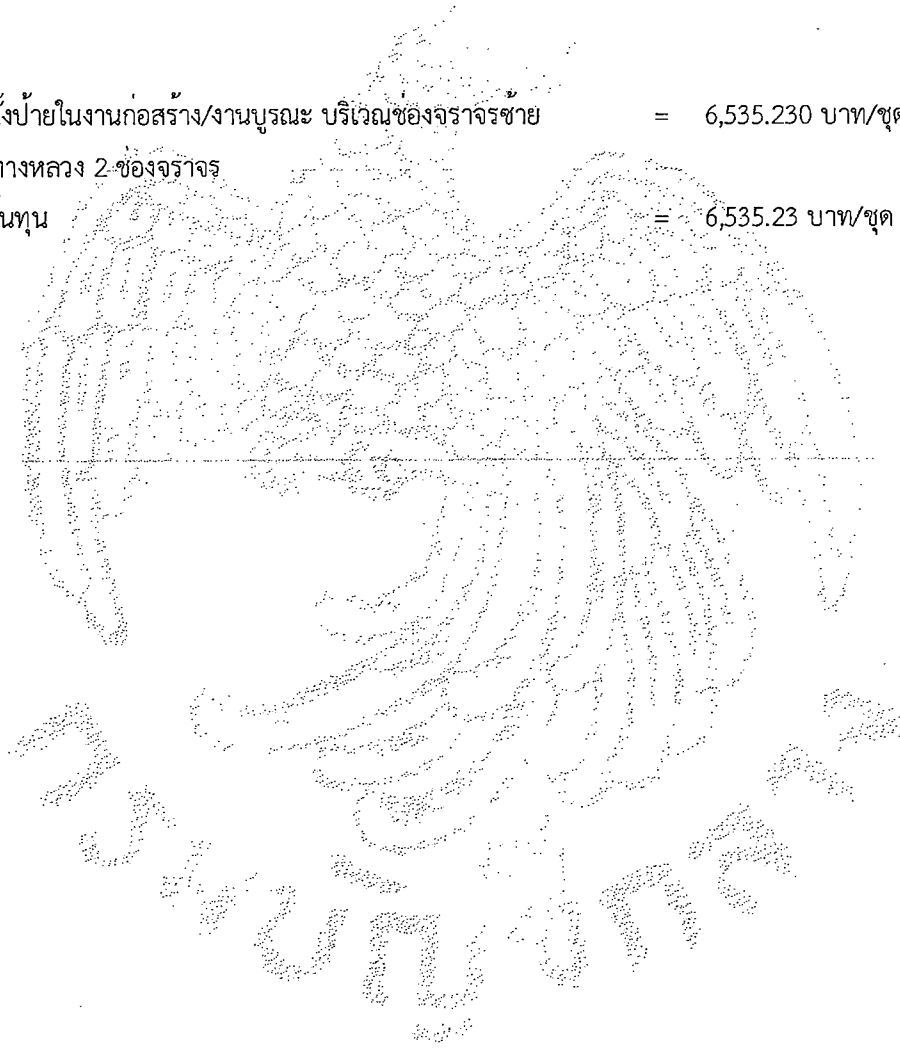
ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.260 (บาท/กก.)	=	211.560 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.260 (บาท/กก.)	=	16.104 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	=	32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.520 (บาท/ตร.ม.)	=	12.520 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	272.18 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100  
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง  
กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100  
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ระหว่าง  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.32+000 - กม.35+000 LT เป็นช่วงๆ

#### 1 งานจ้างเหมา

##### 1.15 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย = 6,535.230 บาท/ชุด  
สำหรับทางหลวง 2-ช่องจราจร  
ค่างานต้นทุน = 6,535.23 บาท/ชุด



รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ที่สถานี 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2

คอน จับบอน - มากเหล็ก ระหว่าง กม. 32+000 - กม.35+000

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 30.11 บาท/ลิตร วันที่ 4 เมษายน 2567

15 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย ล้ำหัวบทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน คค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ คค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายแนะนำ คค.7	1.00	แผ่น	2,123.28	2,123.28	
4	ป้ายแนะนำ ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,415.52	1,415.52	
5	ป้ายแนะนำ คค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายเตือน ช่องจราจรปิดด้านขวา	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
7	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
8	ป้ายเตือน คค.4	1.00	แผ่น	4,246.56	4,246.56	
9	ป้ายแนะนำ คค.26	1.00	แผ่น	3,184.92	3,184.92	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3x3x2มม.	34.65	ม.	155.00	5,370.75	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00	
12	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
13	แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00	
14	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
รวมทั้งสิ้น					59,634.01	บาท / ชุด
คำนวณต่อหน่วย					6,535.23	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 120 วัน)

## รายละเอียดงานสีดีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

☒ ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม  
รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม  
☒

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m. <sup>2</sup>			
1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000 บาท/ตัน	= 35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	137 km. @ 1.53 บาท/ตัน	= 0.21 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	= 0.05 บาท/kg.
		รวม	= 35.26 บาท/kg.
		คิดให้	= 35.26 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.26 บาท	211.56 บาท/kg.
1.2) ค่าลูกแก้ว	=	40,000 บาท/ตัน	40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	137 km. @ 1.53 บาท/ตัน	= 0.21 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	= 0.05 บาท/kg.
		รวม	= 40.26 บาท/kg.
		คิดให้	= 40.26 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.26	= 16.10 บาท/m. <sup>2</sup>
		คิดให้	16.10 บาท/m. <sup>2</sup>
1.3) ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้ 50 m. <sup>2</sup> /ปีบ	
ค่าทาวรองพื้น	=	1,600.00/50 คิดให้	32.00 บาท/m. <sup>2</sup>
2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m. <sup>2</sup> (คิดให้ 600 m. <sup>2</sup> /วัน)			
2.1) ค่ารถดีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)			
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	
	=	2,200,000/(180x7)	= 1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 30.11 บาท	= 451.65 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท	= 345 บาท/วัน
		รวม	2,542.65 บาท/วัน
2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)			
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	
	=	650,000 / (150 x 5)	= 866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 30.11 บาท	= 903.3 บาท/วัน
		รวม	1,769.97 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1)ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	217.22 บาท/วัน
	= 195,500 / (180 x 5)	=	
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	= 15 ลิตร/ วัน@ 30.11 บาท	=	451.65 บาท/วัน
		รวม	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">668.87</span> บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m <sup>2</sup> /หัว)	=	3.64 บาท/m. <sup>2</sup>
	= 43,700/12,000	=	
		คิดให้	= 3.50 บาท/m. <sup>2</sup>

2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	= 700 บาท/วัน
--	--	--------	---------------

2.5) ค่าแรงกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200	=	3.00 บาท/m. <sup>2</sup>
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200	=	3.00 บาท/m. <sup>2</sup>

2.5) ค่าแรง

- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500	=	1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500	=	1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300	=	1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">3,200.00</span> บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา

		=	8,181.49 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต		=	20.14 บาท/m. <sup>2</sup>
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์		=	20.14 บาท/m. <sup>2</sup>
- กรณีผิวใหม่		=	<span style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">12.52</span> บาท/m. <sup>2</sup>

3.)ค่าทดสอบการสะท้อนแสง(100 m.<sup>2</sup>/ ครั้ง, คิด 6 ครั้ง/วัน = 600 m.<sup>2</sup>/วัน

- ค่ารถบริการ(ค่าเสื่อมราคา + ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง)	= 870+420	=	1,290 บาท/วัน
- ค่าเสื่อมราคาเครื่องวัดการสะท้อนแสง	= 200x6	=	1,200 บาท/วัน
- ค่าแรงงาน	= (180x2)+ 300	=	660 บาท/วัน
		รวม	3,150 บาท/วัน
	เฉลี่ย / m. <sup>2</sup> = 3,150 / 600	=	5.25 บาท/วัน
		คิดให้	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">5.5</span> บาท/วัน

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup>

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	=	211.56 บาท/m. <sup>2</sup>
- ค่าลูกแก้ว	=	16.10 บาท/m. <sup>2</sup>
- ค่า Primer (การรองพื้น)	=	32.00 บาท/m. <sup>2</sup>
รวมค่าวัสดุเมื่อสูญเสียวัสดุ 5%	=	272.64 บาท/m. <sup>2</sup>
- ค่าทดสอบการสะท้อนแสง	=	5.50 บาท/m. <sup>2</sup>
- ค่าดำเนินการ	=	12.52 บาท/m. <sup>2</sup>
รวม	=	290.66 บาท/m. <sup>2</sup>
ต้นทุนต่อหน่วย	=	<u>290.66 บาท/m.<sup>2</sup></u>

งานสี Rumble Strip (Thermoplastic) ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup>

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	=	351.19 บาท/m. <sup>2</sup>
- ค่าลูกแก้ว	=	16.10 บาท/m. <sup>2</sup>
- ค่า Primer (การรองพื้น)	=	32.00 บาท/m. <sup>2</sup>
รวมค่าวัสดุเมื่อสูญเสียวัสดุ 5%	=	419.25 บาท/m. <sup>2</sup>
- ค่าทดสอบการสะท้อนแสง	=	5.50 บาท/m. <sup>2</sup>
- ค่าดำเนินการ	=	12.52 บาท/m. <sup>2</sup>
รวม	=	437.27 บาท/m. <sup>2</sup>
ต้นทุนต่อหน่วย	=	<u>437.27 บาท/m.<sup>2</sup></u>