



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๕ ต.เม.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๗ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๑๐๐ งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน สะพานพุด - แยกมะนาวหวาน ตอน ๓ ระหว่าง กม.๐+๓๕๗ - กม.๔+๗๒๐ (ด้านขวาทาง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๔๓,๙๙๘,๖๐๓.๒๕ บาท (สี่สิบสามล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันหกร้อยสามบาทยี่สิบห้าสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๔๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ฯ
(นายประเสริฐ อติภัทรากุล) รส.ทล.๑๑.๒

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ
(นายสุปรัชญา พึ่งศิริ) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ
(นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, ทพ.ทล.๑๑

- อนุมัติราคาากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

.....
(นายเอกนรินทร์ จินทวงค์)
ผส.ทล.๑๑

๕ ต.เม.ย. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานจ้างเหมา กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100 งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 21
ตอน สะพานพุด - แยกมะนาวหวาน ตอน 3 ระหว่าง กม.0+357- กม.4+720-(ด้านขวาทาง)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 44,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวจราจร
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๕ ต. เม.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 43,998,603.25 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 ประเสริฐ อดิภัทรากุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2
 - 7.2 สุปรีชา พึ่งเกียรติ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11
 - 7.3 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11
 - 7.4 อนุชา วงศ์ทะกัน กรรมการกำหนดราคากลาง วผ.ทล.11
 - 7.5 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาขุดเจาะ

รหัสงาน 25100 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวจราจร

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สะพานพุทธ - แยกมะนาวหวาน ตอน3

ระหว่าง กม.0+357 - กม.4+720 (ด้านขวาทาง)

ระยะทางดำเนินการ

4.363 กม.

ปริมาณงาน 25,910.00 ตร.ม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ตพบุรี

ราคา 30.08 บาท/ลิตร วันที่

2 เมษายน 2567

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ทำงานต้นทุน		FACTOR F1	ทำงาน ต่อหน่วย (บาท)	ทำงานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ทำงานต้นทุน ต่อหน่วย	ทำงานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))	ลบ.ม.	400.00	54.20	21,680.00	1.2146	65.83	65.75	26,300.00
2	งานรองพื้นทางวิคตุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	200.00	220.98	44,196.00	1.2146	268.40	268.25	53,650.00
3	งานพื้นทางหินกลุ่ดผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE) ใช้วัสดุชั้นพื้นทางเดิม	ลบ.ม.	2,592.00	425.75	1,103,544.00	1.2146	517.12	517.00	1,340,064.00
4	งานพื้นทางหินกลุ่ด (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	200.00	313.18	62,636.00	1.2146	380.39	380.25	76,050.00
5	งาน MILLING EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH (ขมเก็บบริเวณเขตทางสาย 21 กม.11+800)	ตร.ม.	25,910.00	16.95	439,174.50	1.2146	20.59	20.50	531,155.00
6	งาน MILLING EXISTING BASE 20 CM. DEPTH (ขมเก็บบริเวณเขตทางสาย 21 กม.11+800)	ตร.ม.	25,910.00	23.37	605,516.70	1.2146	28.39	28.25	731,957.50
7	งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ท (TACK COAT)	ตร.ม.	26,904.00	13.74	369,660.96	1.2146	16.69	16.50	443,916.00
8	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแตกโค้ท)	ตัน	400.00	1,680.09	672,036.00	1.2146	2,040.64	2,040.50	816,200.00
9	งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต (MODIFIED ASPHALT CONCRETE) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	22,740.00	318.78	7,249,057.20	1.2146	387.19	387.00	8,800,380.00
10	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25.00 ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT) (ใช้คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็วว้ค่ากำลังอัดที่ 7 วัน ไม่น้อยกว่า 325 ksc. เสริมเหล็ก CDR9 #15x15 ซม.)	ตร.ม.	25,910.00	916.36	23,742,887.60	1.2146	1,113.01	1,113.00	28,837,830.00
11	งานรอยต่อเชื่อมขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	ม.	200.00	397.14	79,428.00	1.2146	482.37	482.25	96,450.00
12	งานรอยต่อเชื่อมหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	ม.	2,598.00	328.41	853,209.18	1.2146	398.89	398.75	1,035,952.50
13	งานรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	ม.	4,295.00	93.02	399,520.90	1.2146	112.98	112.75	484,261.25
14	งานรอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดข้าง (EDGE JOINT)	ม.	4,295.00	35.54	152,644.30	1.2146	43.17	43.00	184,685.00
15	งาน TRANSITION SLAB หนา 15 ซม. (เสริมเหล็ก CDR 9 # 15x15 ซม.)	ตร.ม.	28.00	613.46	17,176.88	1.2146	745.11	745.00	20,860.00
16	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	669.00	272.12	182,048.28	1.2146	330.52	330.50	221,104.50
17	งาน THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	871.00	272.12	237,016.52	1.2146	330.52	330.50	287,865.50
18	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้างงานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	LS.	1.00	8,169.04	8,169.04	1.2146	9,922.12	9,922.00	9,922.00
					รวมทำงานต้นทุนทั้งหมด	36,239,602.06		รวมทำงานทั้งหมด	43,998,603.25

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %	VAT 7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า 15 %	เงินประกันผลงาน 10 %			
ทำงานต้นทุนงานทาง (ด้านบาท)	30.00		40.00	36.24	ADT.	ภาวะผันปกติ
FACTOR F งานทาง	1.2191		1.2119	1.2146	-	1.2146
						FACTOR F งานทาง

หมายเหตุ □ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ (นายประเสริฐ อดิภัทรากุล) วท.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการฯ (นายสุปรัชญา พึ่งศิริศักดิ์) วท.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการฯ (นายธนกร จุตอักษร) วท.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ (นายอนุชา วงศ์ทะก้น) วท.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ (นายสมาน วิจิตรญาณผล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

อนุมัติ (นายเอกนรินทร์ จินทะวงศ์) ผส.ทล.11

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1

รหัสงาน 25100

ลักษณะงาน

งานปรับปรุงผิวจราจร

ทางหลวงหมายเลข

21

ตอน

สะพานพุด - แยกมะนาวหวาน ตอน3

ระหว่าง กม.0+357 - กม.4+720 (ด้านขวาทาง)

ระยะทางดำเนินการ

4.363 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด

ลพบุรี

ราคา

30.08

บาท/ลิตร วันที่

2 เมษายน 2567

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวิ่ง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	22,000.00	169				169	บริษัท ซีโก้แอสฟัลท์ จ.สุพรรณบุรี
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	37,350.00	125				125	พาณิชย์ กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	23,000.00	169				169	บริษัท ซีโก้แอสฟัลท์ จ.สุพรรณบุรี
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	22,000.00	169				169	บริษัท ซีโก้แอสฟัลท์ จ.สุพรรณบุรี
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,594.00	15				15	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี
6	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	21,300.00	125				125	พาณิชย์ กทม.
0	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	21,150.00	125				125	พาณิชย์ กทม.
7	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	20,950.00	125				125	พาณิชย์ กทม.
8	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	20,950.00	125				125	พาณิชย์ กทม.
9	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,594.00	15				15	ปูนซีเมนต์นครหลวง โรงงาน 2 (ที่ กม.24+400 LT.)
10	ลวดผูกเหล็ก	กก.	25.83	125				125	พาณิชย์ กทม.
11	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	279.31	ใช้งาน 5 ครั้ง					พาณิชย์ลพบุรี
12	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	190.19	4				4	โรงโม่หิน ศิลาลิศจิต จำกัด (ทล.3385 ที่ กม.2+200 RT.)
# 21	หิน(3/4)	ลบ.ม.	305.00	4				4	โรงโม่หิน ศิลาลิศจิต จำกัด (ทล.3385 ที่ กม.2+200 RT.)
22	หิน(3/8)	ลบ.ม.	155.00	4				4	โรงโม่หิน ศิลาลิศจิต จำกัด (ทล.3385 ที่ กม.2+200 RT.)
20	หินฝุ่น	ลบ.ม.	110.00	3				3	บ.ศิลาชัยเจริญ จำกัด (ทล.3385 ที่ กม.3+600 LT.)
13	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	305.00	4				4	โรงโม่หิน ศิลาลิศจิต จำกัด (ทล.3385 ที่ กม.2+200 RT.)
14	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	362.25	49				49	บ.ไม้น้เต็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.)
22	หิน(3/4) PMA	ลบ.ม.	565.00	49				49	บ.ไม้น้เต็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.)
23	หิน(3/8)PMA	ลบ.ม.	230.00	49				49	บ.ไม้น้เต็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.)
16	หินคลุก	ลบ.ม.	115.00	4				4	โรงโม่หิน ศิลาลิศจิต จำกัด (ทล.3385 ที่ กม.2+200 RT.)
15	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	185.00	26				26	บ่อทราย บ.วสุทรายทอง (ที่ กม.9+900) (ข้างเคียง สทล.13)
17	ลูกวิ่ง	ลบ.ม.	60.00	12				12	บ่อลูกวิ่งอรุณธรรมิ (ที่ กม.12+500 RT.)
18	คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็วค่ากำลังอัดที่ 7 วัน ไม่น้อยกว่า 325 ksc.	ลบ.ม.	2,950.00	0				0	แหล่งท้องถิ่น (ห้างหุ้นส่วนจำกัด เขาพระงามคอนสตรัคชั่น)

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 25100 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวจราจร

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สะพานพุด - แยกมะนาวหวาน ตอน 3

ระหว่าง กม.0+357 - กม.4+720 (ด้านขวาทาง) ระยะทางดำเนินการ 4.363 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 30.08 บาท/ลิตร วันที่ 2 เมษายน 2567

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)				ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	20 มม.	25 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง		2,594.00	22,050.00	21,300.00	20,950.00	20,950.00	185.00	305.00	25.83
ระยะทางขนส่ง (กม.)		15	169	125	125	125	26	4	125.00
ค่าขนส่ง (บาท)		23.95	263.50	195.05	195.05	195.05	92.54	19.10	0.20
ค่าขึ้น - ลง (บาท)		0	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - คัด เหล็ก		-	4,400.00	4,400.00	3,100.00	3,100.00	-	-	-
รวม		2,617.95	26,793.50	25,975.05	24,325.05	24,325.05	277.54	324.10	26.03

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	Slab Block 40x40x4 ซม.
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	บาท/แผ่น
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,667.95 = 2,801.35	1,400.68	1,260.61	1,120.54	980.47	840.41	616.30	16.82
2. ทราย 1.20 x 277.54 = 333.048	121.90	130.22	138.55	146.87	155.20	156.53	169.00
3. หิน 1.15 x 324.10 = 372.715	246.74	246.74	246.74	246.74	246.74	314.20	405
4. ค่าแรงผสม - เท	466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	426.00	-
รวม	2,235.32	2,103.57	1,971.83	1,840.08	1,708.35	1,513.03	20.87

Class of Concrete		1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
ส่วนผสมคอนกรีต		300:430:860	500:749	400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,667.95 = 2,801.35		840.41	1,400.68	1,120.54
2. ทราย 1.20 x 277.54 = 333.048		99.58	249.45	399.66
3. หิน 1.15 x 324.10 = 372.715		243.01	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท		466.00	426.00	426.00
รวม		1,649.00	2,076.13	1,946.20

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 25100 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวจราจร

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สะพานพุด - แยกมะนาวหวาน ตอน 3

ระหว่าง กม.0+357 - กม.4+720 (ด้านขวาทาง) ระยะทางดำเนินการ 4.363 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 30.08 บาท/ลิตร วันที่ 2 เมษายน 2567

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน						
										หินผสม AC	หินผสม PMA	หินฝุ่น	หิน(3/4) PMA	หิน(3/8)PMA	หิน(3/4)	หิน(3/8)
										บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	22,000.00		37,350.00	23,000.00			22,000.00			190.19	362.25	110.00	565.00	230.00	305.00	155.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	169		125	169			169			0	0	3.00	49.00	49.00	4.00	4.00
ค่าขนส่ง (บาท)	263.50		195.05	263.50			263.50			0.00	0.00	16.53	172.83	172.83	19.1	19.1
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35		50	25			25			-	-	-	-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	22,298.50		37,595.05	23,288.50			22,288.50			190.19	362.25	126.53	737.83	402.83	324.10	174.10

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 25100 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวจราจร

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สะพานพุด - แยกมะนาวหวาน ตอน3

ระหว่าง กม.0+357 - กม.4+720 (ด้านขวาทาง) ระยะทางดำเนินการ 4.363 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 30.08 บาท/ลิตร วันที่ 2 เมษายน 2567

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง		781.57	
จำนวนครั้งที่ใช้งาน		5	
ค่าวัสดุ		156.31	
ค่าน้ำมันทาผิวไม้		2.00	
ค่าแรงไม้แบบ	121.00	121.00	121.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง		279.31	

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบาก	1 ลบ.ฟ.	@	607.48	=	607.48	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	485.98	=	145.79	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	55.69	=	16.71	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	46.37	=	11.59	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	781.57	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบากหรือไม้อย่าง	1 ลบ.ฟ.	@	607.48	=	607.48	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	86.54	=	86.54	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	485.98	=	145.79	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	55.69	=	13.92	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	853.73	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวจราจร

รหัสงาน 25100 งานปรับปรุงผิวจราจร

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สะพานพุด - เขกมะนาวหวาน ตอน3

ระหว่าง กม.0+357 - กม.4+720 (ด้านขวาทาง)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 30.08 บาท/ลิตร วันที่ 2 เมษายน 2567

1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))

งานแก่ Soft

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ขุดตัก)	=		21.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ตัก)	=	8.28		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.	=	13.96		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.24		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.24×1.25	=		27.80	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		49.27	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	49.27	x	1.10	=	54.20	บาท/ลบ.ม.
-----------	---	-------	---	------	---	-------	-----------

2 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	0.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 12 กม.	=	43.66		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	103.66		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 103.66×1.60	=		165.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ)	=		55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		220.98	บาท/ลบ.ม.

หินกลุกรองพื้นทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	90.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	0.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 4 กม.	=	19.10		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	109.10		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 109.10×1.60	=		174.56	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ)	=		55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		229.68	บาท/ลบ.ม.

3 งานพื้นทางหินกลุผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE) ใช้วัสดุชั้นพื้นทางเดิม

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	0.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	-		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	13.96		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	13.96		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 13.96×1.50	=		20.94	บาท/ลบ.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Yd)	=	2.253	ตัน/ลบ.ม.	
ปริมาณซีเมนต์ = 3.800 @ 0.0856	=		ตัน/ลบ.ม.	
ค่าปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง = 2.617.95	=		บ.พื้น	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=		224.10	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ)	=		47.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=		87.32	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=		46.36	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		425.75	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ: ระยะเวลาตั้งวัสดุ = ระยะเวลาจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะเวลาจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

4 งานพื้นทางหินกลุ (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	115.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 4 กม.	=	19.10		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	134.10		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 134.10×1.50	=		201.15	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ผสม)	=		24.71	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ)	=		87.32	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		313.18	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวจราจร

รหัสงาน 25100 งานปรับปรุงผิวจราจร

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สะพานหุเต - เขกมะนาวหวาน ตอน3

ระหว่าง กม.0+357 - กม.4+720 (ด้านขวาทาง)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 30.08 บาท/ลิตร วันที่ 2 เมษายน 2567

5 งาน MILLING EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH (ขนเก็บบริเวณเขตทางสาย 21 กม.11+800)

ค่าดำเนินการ	=		12.41 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=		2.30 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนเก็บ ระยะ 2 กม.	=	1.40	บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยายตัว 1.40 x 1.6 (คืนธรรมชาติ 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=		2.24 บาท/ตารางเมตร
ทำงานต้นทุนรวม	=		16.95 บาท/ตารางเมตร

6 งาน MILLING EXISTING BASE 20 CM. DEPTH (ขนเก็บบริเวณเขตทางสาย 21 กม.11+800)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		18.91 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนเก็บ ระยะ 2 กม.	=	2.79	บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยายตัว 2.79 x 1.6 (คืนธรรมชาติ 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=		4.46 บาท/ตารางเมตร
ทำงานต้นทุนรวม	=		23.37 บาท/ตารางเมตร

7 งาน ลากแอสฟัลต์เทกโค้ท (TACK COAT)

ค่าช่าง CRS-2 1.0 ลิตร @ 22.00 บาท	=	22.00	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 169 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.29	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	22.29	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=	6.69	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.05 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=		13.74 บาท/ตร.ม.

8 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีเทกโค้ท)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=		4 cm.Thick
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 46.70 กก. @ 22.30	=	1,041.41	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 190.19	=	140.74	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.09 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	4.63	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลอกและบดทับหนา 4 ซม. (บนผิวเทกโค้ท)	=	110.10	บาท/ตัน
ค่าใช้ซ้ำรวม	=	1,680.09	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุนที่ใช้	=	1,680.09	บาท/ตัน

9 งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต (MODIFIED ASPHALT CONCRETE) หนา 5 ซม.

ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=		5 cm.Thick
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง PMA 48.50 กก. @ 37.60	=	1,823.60	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 362.25	=	268.07	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.09 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	4.63	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลอกและบดทับหนา 5 ซม. (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโค้ท, พิมพ์ 2 = บนผิวเทกโค้ท)	=	137.63	บาท/ตัน
ค่าใช้ซ้ำรวม	=	2,655.46	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน	=	318.78	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวจราจร

รหัสงาน 25100 งานปรับปรุงผิวจราจร

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สะพานพุทธ - เขกมะนาวหวาน ตอน3

ระหว่าง กม.0+357 - กม.4+720 (ด้านขวาทาง)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สุพรรณบุรี ราคา 30.08 บาท/ลิตร วันที่ 2 เมษายน 2567

10 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25.00 ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

(ใช้คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็วกว่ากำลังอัดที่ 7 วัน ไม่น้อยกว่า 325 ksc. เสริมเหล็ก CDR9 #15x15 ซม.)

(ปริมาตรคอนกรีต) = 8.750 ลบ.ม.) 25 cm.Thick Width 3.5 m.

พื้นที่ผิวคอนกรีต = 35 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000.00 / 28,000.00 = บาท/ตร.ม.

ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ = 2,580.00 + 0.00 = 2,580.00 บาท/ลบ.ม.

ชนิดแข็งตัวเร็ว กำลังอัด 245 ksc. ที่ 24 ชม.และกำลังอัด 325 ksc. ที่อายุไม่เกิน 7 วัน คิดเป็น ค่าคอนกรีต + ค่าผสม = 645.00 บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่ง 0 กม. = 0.00 X 0.25 = 0.00 บาท/ตร.ม.

ค่าเหล็กเสริม(คิกเหล็ก Wire Mesh)

ค่าเหล็ก CDR9 @ 0.15x0.15 ม. 33.660 ตร.ม. @ 220.00 บาท/ตร.ม. = 7,405.20 บาท

ค่าวางตะแกรงเหล็ก 33.660 ตร.ม. @ 5.00 บาท/ตร.ม. = 168.30 บาท

ค่าเหล็กเสริม มุม DB 12 5.861 กก. @ 25.03 บาท/ตร.ม. = 146.70 บาท

ค่าแบบ 10.00 เมตร @ 20.60 บาท/เมตร = 206.00 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 7,926.20 / 35 = 226.46 บาท/ตร.ม.

ค่าปูผิวคอนกรีต (PAVER) = 12.12 บาท/ตร.ม.

ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต = 2.78 บาท/ตร.ม.

ค่าตกแต่งผิวคอนกรีต = 30.00 บาท/ตร.ม.

ทำงานต้นทุน = 916.36 บาท/ตร.ม.

11 งานรอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)

คิดจากความยาว 3.50 ม.

ค่าเหล็ก Dowel Bar 32 37.878 กก. @ 24.33 = 921.57 บาท/เมตร

Metal Cap + ทาสี + จาระบี 12.00 ชุด @ 10.00 = 120.00 บาท/เมตร

Joint Filler 0.70 ตร.ม. @ 150.00 = 105.00 บาท/เมตร

Joint Sealer 3.937 ลิตร @ 40.00 = 157.48 บาท/เมตร

ค่าหยอดคาง 3.50 ม. @ 14.55 = 50.93 บาท/เมตร

แผ่นพลาสติก 3.50 ม. @ 10.00 = 35.00 บาท/เมตร

ไม้แบบ (2) - ตร.ม. @ 279.31 = 0.00 บาท/เมตร

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,389.98 บาท/เมตร

ทำงานต้นทุน 1,389.98 / 3.50 = 397.14 บาท/เมตร

12 งานรอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)

คิดจากความยาว 3.50 ม.

ค่าเหล็ก Dowel Bar 32 37.878 กก. @ 24.33 = 921.57 บาท/เมตร

ค่าตัด Joint และหยอดคาง 3.50 ม. @ 23.39 = 81.87 บาท/เมตร

ทาสี + จาระบี 12.00 ชุด @ 4.00 = 48.00 บาท/เมตร

Joint Sealer 1.575 ลิตร @ 40.00 = 63.00 บาท/เมตร

แผ่นพลาสติก 3.50 ม. @ 10.00 = 35.00 บาท/เมตร

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,149.44 บาท/เมตร

ทำงานต้นทุน 1,149.44 / 3.50 = 328.41 บาท/เมตร

13 งานรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าเหล็ก Tie Bar DB16 20.39 กก. @ 24.83 = 506.28 บาท/เมตร

ค่าตัด Joint และหยอดคาง 10 ม. @ 23.39 = 233.90 บาท/เมตร

Joint Sealer 4.50 ลิตร @ 40.00 = 180.00 บาท/เมตร

แผ่นพลาสติก 1 ม. @ 10.00 = 10.00 บาท/เมตร

ค่าใช้จ่ายรวม = 930.18 บาท/เมตร

ทำงานต้นทุน 930.18 / 10.00 = 93.02 บาท/เมตร

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวจราจร

รหัสงาน 25100 งานปรับปรุงผิวจราจร

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สะพานหุแค - แยกมะนาวหวาน ตอน3

ระหว่าง กม.0+357 - กม.4+720 (ด้านขวาทาง)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 30.08 บาท/ลิตร วันที่ 2 เมษายน 2567

14 งานรอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง (EDGE JOINT)

คิดจากความยาว 1.00 ม.

ค่าตัด Joint และหยอดยาง	1	ม.	@	17.54	=	17.54	บาท/เมตร
Joint Sealer	0.45	ลิตร	@	40.00	=	18.00	บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม					=	35.54	บาท/เมตร
					ทำงานต้นทุน	35.54	บาท/เมตร

15 งาน TRANSITION SLAB ทน 15 ซม. (เสริมเหล็ก CDR 9# 15x15 ซม.)

(ปริมาตรคอนกรีต	=	5.250	ลบ.ม.)	15	cm.Thick	Width	3.5	m.	
พื้นที่ผิวคอนกรีต	=	35	ตร.ม.						
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	150,000.00	/	28,000.00	=				บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	=	2,580.00	+	0.00	=	2,580.00	บาท/ลบ.ม.		
ชนิดเช็ทตัวเร็ว กำลังอัด 245 ksc. ที่ 24 ชม.และกำลังอัด 325 ksc. ที่อายุไม่เกิน 7 วัน									คิดเป็น ค่าคอนกรีต + ค่าผสม = 387.00 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ค่าขนส่ง	0	กม.	=	0.00	X	0.15			= 0.00 บาท/ตร.ม.

ค่าเหล็กเสริม(กีดเหล็ก Wire Mesh)

ค่าเหล็ก CDR9 @ 0.15x0.15 ม.	33.660	ตร.ม.	@	220.00	บาท/ตร.ม.	=	7,405.20	บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	33.660	ตร.ม.	@	5.00	บาท/ตร.ม.	=	168.30	บาท
ค่าเหล็กเสริม มุม DB 12	5.861	กก.	@	25.03	บาท/ตร.ม.	=	146.70	บาท
ค่าแบบ	10.00	เมตร	@	20.60	บาท/เมตร	=	206.00	บาท

ค่าใช้จ่ายรวม	=	7,926.20	/	35	=	226.46	บาท/ตร.ม.
ค่าปูผิวคอนกรีต (PAVER)	=				=	0.00	บาท/ตร.ม.
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	=				=	0.00	บาท/ตร.ม.
ค่าตกแต่งผิวคอนกรีต	=				=	0.00	บาท/ตร.ม.
					ทำงานต้นทุน	615.46	บาท/ตร.ม.

16 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

กิจกรรมทางขนส่ง = 125 กม.						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	211.50	211.50	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.10	16.10	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	12.52	12.52	ผิวใหม่
ทำงานต้นทุน					272.12	บาท/ตร.ม.

17 งาน THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

กิจกรรมทางขนส่ง = 125 กม.						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	211.50	211.50	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.10	16.10	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	12.52	12.52	ผิวใหม่
ทำงานต้นทุน					272.12	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงคิงวราจร

รหัสงาน 25100 งานปรับปรุงคิงวราจร

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สะพานทุเล - เขกมะนาวหวาน ตอน3

ระหว่าง กม.0+357 - กม.4+720 (ด้านขวาทาง)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 30.08 บาท/ลิตร วันที่ 2 เมษายน 2567

18 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ตก.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ ตก.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายแนะนำ ตก.7	1.00	แผ่น	2,123.28	2,123.28	
4	ป้ายแนะนำ ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,415.52	1,415.52	
5	ป้ายแนะนำ ตก.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายเตือน ช่องจราจรปิดด้านขวา	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
7	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
8	ป้ายเตือน ตก.4	1.00	แผ่น	4,246.56	4,246.56	
9	ป้ายแนะนำ ตก.26	1.00	แผ่น	3,184.92	3,184.92	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2มม.	34.65	ม.	155.00	5,370.75	
11	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00	
12	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00	
14	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
รวมทั้งสิ้น					59,634.01	บาท / ชุด
ทำงานต่อหน่วย					8,169.04	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 150 วัน)

งานติดตั้ง Thermoplastic (สี่เหลี่ยม และ สี่ขา)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

1.1 ค่าติดตั้ง Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

=	35,000 บาท/ตัน	=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	= 125 km. @ 1.60 บาท/ตัน	=	0.20 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	= 50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
	รวม	=	35.25 บาท/kg.
	คิดให้	=	35.25 บาท/kg.

ค่าติดตั้ง Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

=	6.00 kg. @ 35.25 บาท	=	211.50 บาท/kg.
---	----------------------	---	----------------

1.2) ค่าลูกแก้ว

=	40,000 บาท/ตัน	=	40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	= 125 km. @ 1.60 บาท/ตัน	=	0.20 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	= 50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
	รวม	=	40.25 บาท/kg.
	คิดให้	=	40.25 บาท/kg.

ค่าลูกแก้ว

=	0.40 kg. @ 40.25	=	16.10 บาท/m. ²
	คิดให้	=	16.10 บาท/m. ²

1.3) ค่า Primer (ทาวรองพื้น)

=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้ 50 m.2/ปีบ	=	
---	--------------------------------	---	--

ค่าทาวรองพื้น

=	1,600.00/50 คิดให้	=	32.00 บาท/m. ²
---	--------------------	---	---------------------------

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถดีเซล (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	
	= 2,200,000/(180x7)	=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	= 15 ลิตร/วัน @ 30.08 บาท	=	451.2 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	= 1 ถัง/วัน @ 345 บาท	=	345 บาท/วัน
	รวม	=	2,542.20 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	
	= 650,000 / (150 x 5)	=	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	= 30 ลิตร/วัน @ 30.08 บาท	=	902.4 บาท/วัน
	รวม	=	1,769.07 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระแทก (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา (เครื่องกระแทก)

=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	
	= 195,500 / (180 x 5)	=	217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	= 15 ลิตร/วัน @ 30.08 บาท	=	451.20 บาท/วัน
	รวม	=	668.42 บาท/วัน

● ไม่รวมค่างานกระแทกผิวเดิม
รวมค่างานกระแทกผิวเดิม
○

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)	= ราคาค้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m ² /หัว		
	= 43,700/12,000		= 3.64 บาท/ม. ²
		คิดให้	= 3.50 บาท/ม. ²
2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	= 700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระทะสี่			
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/ม. ²
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/ม. ²
2.5) ค่าแรง			
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300		= 1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	= 3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา			= 8,179.69 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต			= 20.13 บาท/ม. ²
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์			= 20.13 บาท/ม. ²
- กรณีผิวใหม่			= 12.52 บาท/ม. ²