

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มะขามคู่ - มาบข่า ช่วง กม.ที่ 33+816 - กม. 36+860

2. ตัวบิลมาบข่า อำเภออินทพัฒนา จังหวัดระยอง ปริมาณงาน 5,144 ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงระยอง / กรมทางหลวง

งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มะขามคู่-มาบข่า ระหว่าง กม.33+816 - กม.36+860

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,880,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานติดตั้งราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๗ เม.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 9,879,874.36 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ปารมี ม่วงศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 อภิชัย ศุภระกาญจนะ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 นรรัตน์ ใหม่อ่อน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัติ

sd

(นายสุชาติ เซวาน์เสฏฐกุล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง

นรรัตน์ ใหม่อ่อน

11 เมษายน 2567 15:44:25

๑๗ เม.ย. ๒๕๖๗

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานโครงสร้างและระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน      กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย      ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มะขามคู่ - หนองจานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      มุกดาหาร ชง กม.พ 33+816 - กม. 36+860 ตามสัญญา      อำเภอเมือง/กรมทางหลวง      จังหวัดระยอง      ปริมาณงาน 5,144 ม.      ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

| ลำดับที่ตามสัญญา   | รายการงานก่อสร้าง  | หน่วย | จำนวน     | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | FN     | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง            |
|--------------------|--|-------|-----------|--------------|--------------|--------|-------------------|---------------------|
| 1                  | 1. SINGLE W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS " I " TYPE " II " | เมตร  | 5,144.000 | 1,421.05     | 7,309,881.20 | 1.3371 | 1,900.08          | 9,774,042.15        |
| 2                  | 2. REFLECTING TARGET TYPE II FOR GUARDRAIL                               | EACH  | 643.000   | 112.17       | 72,125.31    | 1.3371 | 149.98            | 96,438.75           |
| 3                  | 3. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION                            | L.S   | 1.000     | 7,025.25     | 7,025.25     | 1.3371 | 9,393.46          | 9,393.46            |
| <b>รวมราคากลาง</b> |  |       |           |              |              |        |                   | <b>9,879,874.36</b> |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจากจ้างงานโครงสร้างงานโครงสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มะขามคู่ -  
      มานซา ช่วง กม.ที่ 33+816 - กม. 36+860 ตำบลมานซา อำเภอเนินขามพัฒนา จังหวัดระยอง ปริมาณงาน 5.144 ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงระยอง/กรมทางหลวง

  
( อภิชัย สุกระกาญจนะ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( ปารมี ม่วงศรี )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
( นรารัตน์ ไหมอ่อน )

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ



( นายสุชาติ เขานันต์เสถียรกุล )

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง

๑๗ เม.ย. ๒๕๖๗

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน  
กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มะขามคู่ - มาบข่า ช่วง กม.ที่ 33+816 - กม. 36+860 ตำบลมาบข่า  
อำเภอเนินขามพัฒนา จังหวัดระยอง ปริมาณงาน 5,144 ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มะขามคู่-มาบข่า ระหว่าง กม.33+816 - กม.36+860  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS " I " TYPE " II "**

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น = 128.000 ม.

; ความยาว

1. แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 55.57 กก./แผ่น) จำนวน = 108,976.000 บาท

32.000 แผ่น ราคา 3,405.500 บาท/แผ่น

2. แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น) จำนวน 2.000 แผ่น = 2,320.000 บาท

ราคา 1,160.000 บาท/แผ่น

3. แผ่น Splice ( W = 9.76 กก./แผ่น) จำนวน 2.000 แผ่น ราคา = 2,300.000 บาท

1,150.000 บาท/แผ่น

4. เสာ ขนาด Dia. 0.10x2.00 ม. หน้า 4 มม. (W = 20 กก./ต้น) = 38,280.000 บาท

จำนวน 33.000 ต้น ราคา 1,160.000 บาท/ต้น

5. น็อตสั้น 3 cm. จำนวน 297.000 ชุด ราคา 22.000 บาท/ชุด = 6,534.000 บาท

6. นอตยาว 15 - 18 cm. จำนวน 65.000 ชุด ราคา 30.000 บาท/ชุด = 1,950.000 บาท

7. ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ จำนวน 33.000 ต้น ราคา = 990.000 บาท

30.000 บาท/ต้น

8. ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ จำนวน 128.000 ม. ราคา 47.000 = 6,016.000 บาท

บาท/ม.

9. LEAN CONCRETE 1 : 3 : 6 จำนวน 2.490 ลบ.ม. ราคา 1,748.140 = 4,352.868 บาท

บาท/ลบ.ม.

10. ค่าขนส่ง จำนวน 128.000 ม. ราคา 8.000 บาท/ม. = 1,024.000 บาท

11. BLOCK OUT LIP C - 150 x 75 x 20 x 4.5 มม. L = 0.33 ม. = 6,307.290 บาท

(3.99 กก./ชุด) จำนวน 33.000 ชุด ราคา 191.130 บาท/ชุด

12. STEEL PLATE 200 x 100 x 4 มม.(0.691 กก / ชุด) จำนวน = 2,184.600 บาท

66.000 ชุด ราคา 33.100 บาท/ชุด

13. ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30 %) จำนวน = 660.000 บาท

66.000 ชุด ราคา 10.000 บาท/ชุด

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน  
กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มะขามคู่ - มาบข่า ช่วง กม.ที่ 33+816 - กม. 36+860 ตำบลมาบข่า  
อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง ปริมาณงาน 5,144 ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย  
ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มะขามคู่-มาบข่า ระหว่าง กม.33+816 - กม.36+860  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS " I " TYPE " II "**

|                                      |   |                               |
|--------------------------------------|---|-------------------------------|
| ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)           | = | 181,894.758 บาท/แห่ง (128 ม.) |
| เฉลี่ยค่างานต้นทุน (183,999.751/128) | = | 1,421.05 บาท/ม.               |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน  
กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มะขามคู่ - มาบข่า ช่วง กม.ที่ 33+816 - กม. 36+860 ตำบลมาบข่า  
อำเภอเนินขามพัฒนา จังหวัดระยอง ปริมาณงาน 5,144 ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย  
ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มะขามคู่-มาบข่า ระหว่าง กม.33+816 - กม.36+860  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 2 REFLECTING TARGET TYPE II FOR GUARDRAIL

|   |   |                |
|---|---|----------------|
| เป้าสะท้อนแสง ขนาด 15 x 10 ซม. (ค่างหมู) ชนิด DIAMOND GRADE | = | 88.600 บาท/อัน |
| ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)  | = | 23.574 บาท/อัน |
| ค่างานต้นทุน  | = | 112.17 บาท/อัน |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน  
 กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มะขามคู่ - มาบข่า ช่วง กม.ที่ 33+816 - กม. 36+860 ตำบลมาบข่า  
 อำเภอนิคมน้ำจืด จังหวัดระยอง ปริมาณงาน 5,144 ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย  
 ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มะขามคู่-มาบข่า ระหว่าง กม.33+816 - กม.36+860  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 3 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

|   |   |                    |
|---|---|--------------------|
| 1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 11 ชุด จำนวน 16.000 ตร.ม. ราคา   | = | 59,200.000 บาท     |
| 3,700.000 บาท/ตร.ม.   |   |                    |
| 2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. จำนวน 50.000 ม. ราคา     | = | 7,750.000 บาท      |
| 155.000 บาท/ม.  |   |                    |
| 3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น จำนวน 0.000 ชุด ราคา 0.000     | = | 0.000 บาท          |
| บาท/ชุด   |   |                    |
| 4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 5.000 ชุด ราคา 1,115.000 | = | 5,575.000 บาท      |
| บาท/ชุด   |   |                    |
| 5. แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า จำนวน 20.000 ชุด ราคา 230.000      | = | 4,600.000 บาท      |
| บาท/ชุด   |   |                    |
| 6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า จำนวน 0.000 ชุด ราคา 0.000 บาท/ชุด | = | 0.000 บาท          |
| 7. Concrete Barrier จำนวน 0.000 ม. ราคา 0.000 บาท/ม.          | = | 0.000 บาท          |
| 8. สัญญาณธง จำนวน 0.000 ชุด ราคา 0.000 บาท/ชุด                | = | 0.000 บาท          |
| 9. ไฟกะพริบ จำนวน 1.000 ดวง ราคา 1,538.000 บาท/ดวง            | = | 1,538.000 บาท      |
| 10. สีตีเส้น COLD PAINT จำนวน 60.000 ตร.ม. ราคา 94.000        | = | 5,640.000 บาท      |
| บาท/ตร.ม.   |   |                    |
| รวมทั้งสิ้น   | = | 84,303.000 บาท/ชุด |
| (ระยะเวลา 90 วัน)   |   |                    |
| ค่างานต่อหน่วย  | = | 7,025.25 บาท/ชุด   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มะขามคู่ -  
 มาบตา ชวง กม.ที่ 33+816 - กม. 36+860 ตำบลมาบตา อำเภอนิคมน้ำอ้น จังหวัดระยอง ปริมาณงาน 5,144 ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน  
 มะขามคู่-มาบตา ระหว่าง กม.33+816 - กม.36+860  
**Factor F งานก่อสร้างทางใหม่** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (บาท) | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูปแบบ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|---------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|-----------------------|----------|-----------------|-----------------|
|               | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                       |          |                 |                 |
| ≤5.00         | 20.8338                              | 0.9333      | 5.5000  | 27.2671       | 1.2726               | 1.0700                | 1.3616   | 1.3822          | 1.4029          |
| 10.00         | 16.0808                              | 0.9041      | 5.5000  | 22.4849       | 1.2248               | 1.0700                | 1.3105   | 1.3317          | 1.3529          |
| 20.00         | 10.6384                              | 0.8895      | 5.5000  | 17.0279       | 1.1702               | 1.0700                | 1.2521   | 1.2712          | 1.2904          |
| 30.00         | 7.5559                               | 0.8895      | 5.5000  | 13.9454       | 1.1394               | 1.0700                | 1.2191   | 1.2364          | 1.2537          |
| 40.00         | 7.4310                               | 0.8458      | 5.0000  | 13.2768       | 1.1327               | 1.0700                | 1.2119   | 1.2308          | 1.2496          |
| 50.00         | 6.9412                               | 0.8312      | 5.0000  | 12.7724       | 1.1277               | 1.0700                | 1.2066   | 1.2255          | 1.2444          |
| 60.00         | 6.3772                               | 0.8166      | 5.0000  | 12.1938       | 1.1219               | 1.0700                | 1.2004   | 1.2192          | 1.2381          |
| 70.00         | 6.3435                               | 0.8020      | 4.5000  | 11.6455       | 1.1164               | 1.0700                | 1.1945   | 1.2138          | 1.2330          |



โครงการ : ประกวดราคาจากก่อสร้างงานโครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน กิจกรรมติดตั้งรางกั้นอันตราย ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มะขามคู่ -  
 มาบตาช่ง กม.ที่ 33+816 - กม. 36+860 ตำบลมาบตาช่ง อำเภอนิคมน้ำอ้น จังหวัดระยอง ปริมาณงาน 5,144 ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งรางกั้นอันตราย ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน  
 มะขามคู่-มาบตาช่ง ระหว่าง กม.33+816 - กม.36+860  
**Factor F งานก่อสร้างทางวิ่งสี่ล้อ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)**

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูปแบบ<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>(VAT) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|-------------------------|--------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                          | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                         |                          |          |                    |                    |
| 160.00                   | 4.0853                               | 0.7437      | 4.0000  | 8.8290        | 1.0882                  | 1.0700                   | 1.1643   | 1.1823             | 1.2003             |
| 170.00                   | 4.0051                               | 0.7437      | 4.0000  | 8.7488        | 1.0874                  | 1.0700                   | 1.1635   | 1.1814             | 1.1993             |
| 180.00                   | 3.9481                               | 0.7437      | 4.0000  | 8.6918        | 1.0869                  | 1.0700                   | 1.1629   | 1.1808             | 1.1986             |
| 190.00                   | 4.2661                               | 0.7145      | 3.5000  | 8.4806        | 1.0848                  | 1.0700                   | 1.1607   | 1.1795             | 1.1983             |
| 200.00                   | 4.2419                               | 0.7145      | 3.5000  | 8.4564        | 1.0845                  | 1.0700                   | 1.1604   | 1.1791             | 1.1979             |
| 210.00                   | 4.1793                               | 0.7000      | 3.5000  | 8.3793        | 1.0837                  | 1.0700                   | 1.1595   | 1.1785             | 1.1974             |
| 220.00                   | 4.0683                               | 0.7000      | 3.5000  | 8.2683        | 1.0826                  | 1.0700                   | 1.1583   | 1.1771             | 1.1959             |
| 230.00                   | 3.9805                               | 0.7000      | 3.5000  | 8.1805        | 1.0818                  | 1.0700                   | 1.1575   | 1.1761             | 1.1948             |

โครงการ : ประกวดราคาจากก่อสร้างงานโครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มะขามคู่ - มาบตา ช่ง กม.ที่ 33+816 - กม. 36+860 ตำบลมาบตา อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง ปริมาณงาน 5,144 ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มะขามคู่-มาบตา ระยะทาง กม.33+816 - กม.36+860

**Factor F งานก่อสร้างสูงที่ใส่** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคาากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>(VAT) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                          | ค่าจ้างรายการ                        | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                          |          |                    |                    |
| 240.00                   | 3.8615                               | 0.7000      | 3.5000  | 8.0615        | 1.0806               | 1.0700                   | 1.1562   | 1.1746             | 1.1931             |
| 250.00                   | 3.7521                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.9521        | 1.0795               | 1.0700                   | 1.1550   | 1.1733             | 1.1916             |
| 260.00                   | 3.6511                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.8511        | 1.0785               | 1.0700                   | 1.1539   | 1.1721             | 1.1902             |
| 270.00                   | 3.5577                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.7577        | 1.0775               | 1.0700                   | 1.1529   | 1.1709             | 1.1888             |
| 280.00                   | 3.4708                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.6708        | 1.0767               | 1.0700                   | 1.1520   | 1.1699             | 1.1877             |
| 290.00                   | 3.3900                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.5900        | 1.0759               | 1.0700                   | 1.1512   | 1.1689             | 1.1866             |
| 300.00                   | 3.3145                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.5145        | 1.0751               | 1.0700                   | 1.1503   | 1.1679             | 1.1855             |
| 350.00                   | 3.2735                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.4735        | 1.0747               | 1.0700                   | 1.1499   | 1.1674             | 1.1850             |

โครงการ : ประกวดราคากลางก่อสร้างงานโครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มะขามคู่ -  
 มากาชา ช่วง กม.ที่ 33+816 - กม. 36+860 ตำบลมากาชา อำเภอเนินขมพัฒนา จังหวัดระยอง ปริมาณงาน 5,144 ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน

มะขามคู่-มากาชา ระหว่าง กม.33+816 - กม.36+860  
**Factor F งานก่อสร้างทางด่วน** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูปแบบ<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|-------------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                          | ค่าอำนวยการ                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                         |                            |          |                    |                    |
| 400.00                   | 3.1484                               | 0.6708      | 3.5000  | 7.3192        | 1.0731                  | 1.0700                     | 1.1482   | 1.1659             | 1.1836             |
| 450.00                   | 3.1265                               | 0.6708      | 3.5000  | 7.2973        | 1.0729                  | 1.0700                     | 1.1480   | 1.1656             | 1.1833             |
| 500.00                   | 3.0167                               | 0.6562      | 3.5000  | 7.1729        | 1.0717                  | 1.0700                     | 1.1467   | 1.1644             | 1.1820             |
| 700.00                   | 2.7734                               | 0.6562      | 3.5000  | 6.9296        | 1.0692                  | 1.0700                     | 1.1440   | 1.1612             | 1.1785             |
| ≥700.00                  | 2.7734                               | 0.6562      | 3.5000  | 6.9296        | 1.0692                  | 1.0700                     | 1.1440   | 1.1612             | 1.1785             |

โครงการ : ประเมินราคาจากก่อสร้างงานโครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน กิจกรรมติดตั้งรางกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มะขามคู่ - เลขที่หนังสือ : ยัดราคาดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 7,389,031.76 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 7,389,031.76 บาท  
 แผลงของเงินงบประมาณ 9,880,000.00 บาท  
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน  | Factor F |
|---------------|----------|
| 10,000,000.00 | 1.3105   |
| 7,389,031.76  | 1.3371   |
| 5,000,000.00  | 1.3616   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน  
 กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มะขามคู่ - มาบข่า ช่วง กม.ที่ 33+816 - กม. 36+860 ตำบลมาบข่า  
 อำเภอเนินกมพัฒนา จังหวัดระยอง ปริมาณงาน 5,144 ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนานาหนกรวมไม่เกิน 15 คน) :  
 ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มะขามคู่-มาบข่า ระหว่าง กม.33+816 - กม.36+860  
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 13.68 | 19.16 |
| 2  | 15.46 | 21.65 |
| 3  | 17.24 | 24.14 |
| 4  | 19.02 | 26.63 |
| 5  | 20.80 | 29.12 |
| 6  | 22.58 | 31.61 |
| 7  | 25.03 | 35.05 |
| 8  | 28.27 | 39.58 |
| 9  | 31.50 | 44.11 |
| 10 | 34.74 | 48.64 |
| 11 | 37.98 | 53.17 |
| 12 | 41.21 | 57.70 |
| 13 | 44.45 | 62.23 |
| 14 | 47.68 | 66.76 |
| 15 | 50.92 | 71.29 |
| 16 | 54.16 | 75.82 |
| 17 | 57.39 | 80.35 |
| 18 | 60.63 | 84.88 |
| 19 | 63.87 | 89.41 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20        | 67.10                  | 93.94                    |
| 21        | 70.34                  | 98.47                    |
| 22        | 73.57                  | 103.00                   |
| 23        | 76.81                  | 107.53                   |
| 24        | 80.05                  | 112.06                   |
| 25        | 83.28                  | 116.59                   |
| 26        | 86.52                  | 121.12                   |
| 27        | 89.75                  | 125.65                   |
| 28        | 92.99                  | 130.19                   |
| 29        | 96.23                  | 134.72                   |
| 30        | 99.46                  | 139.25                   |
| 31        | 102.70                 | 143.78                   |
| 32        | 105.93                 | 148.31                   |
| 33        | 109.17                 | 152.84                   |
| 34        | 112.41                 | 157.37                   |
| 35        | 115.64                 | 161.90                   |
| 36        | 118.88                 | 166.43                   |
| 37        | 122.12                 | 170.96                   |
| 38        | 125.35                 | 175.49                   |
| 39        | 128.59                 | 180.02                   |
| 40        | 131.83                 | 184.56                   |
| 41        | 135.06                 | 189.09                   |
| 42        | 138.30                 | 193.61                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43        | 141.53                 | 198.14                   |
| 44        | 144.77                 | 202.67                   |
| 45        | 148.00                 | 207.20                   |
| 46        | 151.24                 | 211.74                   |
| 47        | 154.48                 | 216.27                   |
| 48        | 157.71                 | 220.80                   |
| 49        | 160.95                 | 225.33                   |
| 50        | 164.19                 | 229.86                   |
| 51        | 167.42                 | 234.39                   |
| 52        | 170.66                 | 238.92                   |
| 53        | 173.89                 | 243.45                   |
| 54        | 177.13                 | 247.98                   |
| 55        | 180.37                 | 252.51                   |
| 56        | 183.61                 | 257.05                   |
| 57        | 186.84                 | 261.58                   |
| 58        | 190.07                 | 266.10                   |
| 59        | 193.30                 | 270.63                   |
| 60        | 196.55                 | 275.16                   |
| 61        | 199.79                 | 279.71                   |
| 62        | 203.02                 | 284.23                   |
| 63        | 206.26                 | 288.76                   |
| 64        | 209.49                 | 293.29                   |
| 65        | 212.74                 | 297.83                   |

นรารัตน์ ไหมอ่อน

11 เมษายน 2567 15:44:58

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน  
 กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มะขามคู่ - มาบข่า ช่วง กม.ที่ 33+816 - กม.ที่ 36+860 ตอนมะขามคู่  
 อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง ปริมาณงาน 5,144 ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย  
 ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มะขามคู่-มาบข่า ระหว่าง กม.33+816 - กม.36+860

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66        | 215.96                 | 302.35                   |
| 67        | 219.20                 | 306.88                   |
| 68        | 222.43                 | 311.41                   |
| 69        | 225.68                 | 315.95                   |
| 70        | 228.91                 | 320.48                   |
| 71        | 232.15                 | 325.02                   |
| 72        | 235.39                 | 329.54                   |
| 73        | 238.62                 | 334.07                   |
| 74        | 241.84                 | 338.58                   |
| 75        | 245.09                 | 343.13                   |
| 76        | 248.32                 | 347.65                   |
| 77        | 251.56                 | 352.18                   |
| 78        | 254.79                 | 356.71                   |
| 79        | 258.03                 | 361.24                   |
| 80        | 261.27                 | 365.77                   |
| 81        | 264.50                 | 370.31                   |
| 82        | 267.74                 | 374.84                   |
| 83        | 270.97                 | 379.36                   |
| 84        | 274.23                 | 383.92                   |
| 85        | 277.46                 | 388.44                   |
| 86        | 280.68                 | 392.95                   |
| 87        | 283.92                 | 397.49                   |
| 88        | 287.16                 | 402.02                   |
| 89        | 290.39                 | 406.54                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90        | 293.64                 | 411.09                   |
| 91        | 296.88                 | 415.63                   |
| 92        | 300.11                 | 420.15                   |
| 93        | 303.33                 | 424.66                   |
| 94        | 306.57                 | 429.20                   |
| 95        | 309.83                 | 433.76                   |
| 96        | 313.04                 | 438.26                   |
| 97        | 316.28                 | 442.79                   |
| 98        | 319.53                 | 447.34                   |
| 99        | 322.77                 | 451.87                   |
| 100       | 325.99                 | 456.38                   |
| 101       | 329.23                 | 460.92                   |
| 102       | 332.48                 | 465.48                   |
| 103       | 335.72                 | 470.01                   |
| 104       | 338.94                 | 474.51                   |
| 105       | 342.17                 | 479.04                   |
| 106       | 345.42                 | 483.59                   |
| 107       | 348.65                 | 488.12                   |
| 108       | 351.90                 | 492.66                   |
| 109       | 355.12                 | 497.17                   |
| 110       | 358.36                 | 501.71                   |
| 111       | 361.62                 | 506.27                   |
| 112       | 364.85                 | 510.79                   |
| 113       | 368.09                 | 515.33                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114       | 371.31                 | 519.83                   |
| 115       | 374.54                 | 524.35                   |
| 116       | 377.79                 | 528.90                   |
| 117       | 381.00                 | 533.40                   |
| 118       | 384.23                 | 537.92                   |
| 119       | 387.48                 | 542.47                   |
| 120       | 390.74                 | 547.04                   |
| 121       | 393.97                 | 551.55                   |
| 122       | 397.21                 | 556.09                   |
| 123       | 400.41                 | 560.58                   |
| 124       | 403.69                 | 565.16                   |
| 125       | 406.92                 | 569.69                   |
| 126       | 410.17                 | 574.23                   |
| 127       | 413.37                 | 578.72                   |
| 128       | 416.59                 | 583.23                   |
| 129       | 419.83                 | 587.76                   |
| 130       | 423.07                 | 592.30                   |
| 131       | 426.34                 | 596.87                   |
| 132       | 429.55                 | 601.38                   |
| 133       | 432.78                 | 605.90                   |
| 134       | 436.03                 | 610.44                   |
| 135       | 439.29                 | 615.00                   |
| 136       | 442.49                 | 619.49                   |
| 137       | 445.71                 | 624.00                   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน  
 กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มะขามคู่ - มาบข่า ช่วง กม.ที่ 33+816 ถึง 36+860 (ถนนลูกรัง) ระยะ  
 อำเภอนิคมน้ำอ่าว จังหวัดระยอง ปริมาณงาน 5,144 ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย  
 ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มะขามคู่-มาบข่า ระหว่าง กม.33+816 - กม.36+860

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138       | 449.02                 | 628.62                   |
| 139       | 452.19                 | 633.07                   |
| 140       | 455.45                 | 637.64                   |
| 141       | 458.66                 | 642.12                   |
| 142       | 461.95                 | 646.73                   |
| 143       | 465.18                 | 651.25                   |
| 144       | 468.42                 | 655.79                   |
| 145       | 471.60                 | 660.24                   |
| 146       | 474.87                 | 664.82                   |
| 147       | 478.08                 | 669.31                   |
| 148       | 481.37                 | 673.92                   |
| 149       | 484.61                 | 678.45                   |
| 150       | 487.85                 | 682.99                   |
| 151       | 491.02                 | 687.43                   |
| 152       | 494.29                 | 692.01                   |
| 153       | 497.49                 | 696.49                   |
| 154       | 500.79                 | 701.10                   |
| 155       | 504.01                 | 705.61                   |
| 156       | 507.24                 | 710.14                   |
| 157       | 510.49                 | 714.69                   |
| 158       | 513.75                 | 719.25                   |
| 159       | 516.93                 | 723.70                   |
| 160       | 520.22                 | 728.30                   |
| 161       | 523.42                 | 732.79                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162       | 526.63                 | 737.29                   |
| 163       | 529.86                 | 741.80                   |
| 164       | 533.10                 | 746.33                   |
| 165       | 536.35                 | 750.88                   |
| 166       | 539.61                 | 755.45                   |
| 167       | 542.88                 | 760.03                   |
| 168       | 546.06                 | 764.49                   |
| 169       | 549.36                 | 769.11                   |
| 170       | 552.57                 | 773.59                   |
| 171       | 555.78                 | 778.10                   |
| 172       | 559.01                 | 782.62                   |
| 173       | 562.25                 | 787.15                   |
| 174       | 565.50                 | 791.70                   |
| 175       | 568.76                 | 796.26                   |
| 176       | 571.92                 | 800.69                   |
| 177       | 575.20                 | 805.28                   |
| 178       | 578.50                 | 809.90                   |
| 179       | 581.69                 | 814.36                   |
| 180       | 584.89                 | 818.84                   |
| 181       | 588.10                 | 823.34                   |
| 182       | 591.44                 | 828.02                   |
| 183       | 594.67                 | 832.54                   |
| 184       | 597.92                 | 837.08                   |
| 185       | 601.04                 | 841.46                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186               | 604.31                 | 846.03                   |
| 187               | 607.58                 | 850.61                   |
| 188               | 610.87                 | 855.21                   |
| 189               | 614.03                 | 859.65                   |
| 190               | 617.34                 | 864.28                   |
| 191               | 620.53                 | 868.74                   |
| 192               | 623.72                 | 873.21                   |
| 193               | 627.06                 | 877.89                   |
| 194               | 630.28                 | 882.39                   |
| 195               | 633.50                 | 886.90                   |
| 196               | 636.74                 | 891.43                   |
| 197               | 639.98                 | 895.97                   |
| 198               | 643.24                 | 900.53                   |
| 199               | 646.36                 | 904.90                   |
| 200               | 649.63                 | 909.48                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 3.25                   | 4.55                     |

นรรัตน์ ไหมอ่อน

11 เมษายน 2567 15:44:58

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน  
กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มะขามคู่ - มาบข่า ช่วง กม.ที่ 33+816 ถึง กม.ที่ 36+860 ตำบลมาบข่า  
อำเภอนิคมน้ำอ้น จังหวัดระยอง ปริมาณงาน 5,144 ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย  
ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มะขามคู่-มาบข่า ระหว่าง กม.33+816 - กม.36+860

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.25 บาท/ตัน  
4.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน  
 กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มะขามคู่ - มาบข่า ช่วง กม.ที่ 33+816 - กม. 36+860 ตำบลมาบข่า  
 อำเภอนิคมน้ำจืด จังหวัดระยอง.ปริมาณงาน 5,144 ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย  
 ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรมน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) ,  
 ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มะขามคู่-มาบข่า ระหว่าง กม.33+816 - กม.36+860  
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีทางลาดตียง และการจราจรปรกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 8.14  | 11.40 |
| 2  | 9.97  | 13.96 |
| 3  | 11.81 | 16.53 |
| 4  | 13.64 | 19.10 |
| 5  | 15.47 | 21.66 |
| 6  | 17.31 | 24.23 |
| 7  | 19.14 | 26.79 |
| 8  | 21.21 | 29.69 |
| 9  | 23.70 | 33.19 |
| 10 | 26.20 | 36.68 |
| 11 | 28.69 | 40.17 |
| 12 | 31.18 | 43.66 |
| 13 | 33.68 | 47.15 |
| 14 | 36.17 | 50.64 |
| 15 | 38.66 | 54.13 |
| 16 | 41.16 | 57.62 |
| 17 | 43.65 | 61.11 |
| 18 | 46.14 | 64.60 |
| 19 | 48.64 | 68.10 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20        | 51.14                  | 71.59                    |
| 21        | 53.63                  | 75.08                    |
| 22        | 56.13                  | 78.58                    |
| 23        | 58.61                  | 82.06                    |
| 24        | 61.11                  | 85.56                    |
| 25        | 63.61                  | 89.05                    |
| 26        | 66.10                  | 92.54                    |
| 27        | 68.60                  | 96.03                    |
| 28        | 71.09                  | 99.53                    |
| 29        | 73.57                  | 103.00                   |
| 30        | 76.08                  | 106.51                   |
| 31        | 78.56                  | 109.98                   |
| 32        | 81.07                  | 113.49                   |
| 33        | 83.56                  | 116.98                   |
| 34        | 86.06                  | 120.48                   |
| 35        | 88.54                  | 123.95                   |
| 36        | 91.04                  | 127.45                   |
| 37        | 93.54                  | 130.96                   |
| 38        | 96.04                  | 134.45                   |
| 39        | 98.53                  | 137.94                   |
| 40        | 101.01                 | 141.42                   |
| 41        | 103.52                 | 144.93                   |
| 42        | 106.02                 | 148.42                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43        | 108.50                 | 151.90                   |
| 44        | 111.00                 | 155.40                   |
| 45        | 113.49                 | 158.88                   |
| 46        | 115.99                 | 162.38                   |
| 47        | 118.47                 | 165.86                   |
| 48        | 120.97                 | 169.36                   |
| 49        | 123.45                 | 172.83                   |
| 50        | 125.94                 | 176.32                   |
| 51        | 128.45                 | 179.83                   |
| 52        | 130.93                 | 183.30                   |
| 53        | 133.43                 | 186.80                   |
| 54        | 135.94                 | 190.31                   |
| 55        | 138.41                 | 193.78                   |
| 56        | 140.90                 | 197.26                   |
| 57        | 143.41                 | 200.77                   |
| 58        | 145.93                 | 204.30                   |
| 59        | 148.41                 | 207.77                   |
| 60        | 150.90                 | 211.25                   |
| 61        | 153.40                 | 214.76                   |
| 62        | 155.92                 | 218.29                   |
| 63        | 158.38                 | 221.74                   |
| 64        | 160.86                 | 225.21                   |
| 65        | 163.35                 | 228.69                   |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน  
 กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มะขามคู่ - มาบข่า ช่วง กม.ที่ 33+816 - กม.ที่ 36+860 ตำบลมาบข่า  
 อำเภอนิคมน้ำอ้อม จังหวัดระยอง ปริมาณงาน 5,144 ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย  
 ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มะขามคู่-มาบข่า ระหว่าง กม.33+816 - กม.36+860

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66        | 165.85                 | 232.19                   |
| 67        | 168.37                 | 235.72                   |
| 68        | 170.82                 | 239.15                   |
| 69        | 173.36                 | 242.71                   |
| 70        | 175.84                 | 246.17                   |
| 71        | 178.32                 | 249.65                   |
| 72        | 180.82                 | 253.15                   |
| 73        | 183.33                 | 256.66                   |
| 74        | 185.85                 | 260.19                   |
| 75        | 188.29                 | 263.60                   |
| 76        | 190.83                 | 267.16                   |
| 77        | 193.29                 | 270.61                   |
| 78        | 195.76                 | 274.06                   |
| 79        | 198.34                 | 277.68                   |
| 80        | 200.83                 | 281.16                   |
| 81        | 203.33                 | 284.66                   |
| 82        | 205.73                 | 288.02                   |
| 83        | 208.25                 | 291.55                   |
| 84        | 210.78                 | 295.09                   |
| 85        | 213.32                 | 298.65                   |
| 86        | 215.75                 | 302.06                   |
| 87        | 218.19                 | 305.47                   |
| 88        | 220.77                 | 309.08                   |
| 89        | 223.22                 | 312.51                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90        | 225.69                 | 315.96                   |
| 91        | 228.30                 | 319.62                   |
| 92        | 230.79                 | 323.10                   |
| 93        | 233.28                 | 326.59                   |
| 94        | 235.78                 | 330.09                   |
| 95        | 238.14                 | 333.39                   |
| 96        | 240.66                 | 336.92                   |
| 97        | 243.18                 | 340.46                   |
| 98        | 245.72                 | 344.01                   |
| 99        | 248.27                 | 347.58                   |
| 100       | 250.66                 | 350.93                   |
| 101       | 253.23                 | 354.52                   |
| 102       | 255.63                 | 357.89                   |
| 103       | 258.22                 | 361.51                   |
| 104       | 260.64                 | 364.90                   |
| 105       | 263.25                 | 368.55                   |
| 106       | 265.68                 | 371.95                   |
| 107       | 268.12                 | 375.37                   |
| 108       | 270.56                 | 378.79                   |
| 109       | 273.21                 | 382.50                   |
| 110       | 275.67                 | 385.94                   |
| 111       | 278.14                 | 389.40                   |
| 112       | 280.61                 | 392.86                   |
| 113       | 283.09                 | 396.33                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114       | 285.58                 | 399.81                   |
| 115       | 288.08                 | 403.31                   |
| 116       | 290.58                 | 406.81                   |
| 117       | 293.09                 | 410.33                   |
| 118       | 295.61                 | 413.85                   |
| 119       | 298.14                 | 417.39                   |
| 120       | 300.67                 | 420.94                   |
| 121       | 302.97                 | 424.16                   |
| 122       | 305.52                 | 427.73                   |
| 123       | 308.08                 | 431.31                   |
| 124       | 310.65                 | 434.90                   |
| 125       | 312.96                 | 438.14                   |
| 126       | 315.54                 | 441.76                   |
| 127       | 318.13                 | 445.39                   |
| 128       | 320.46                 | 448.64                   |
| 129       | 323.07                 | 452.29                   |
| 130       | 325.69                 | 455.96                   |
| 131       | 328.03                 | 459.24                   |
| 132       | 330.66                 | 462.92                   |
| 133       | 333.01                 | 466.21                   |
| 134       | 335.66                 | 469.93                   |
| 135       | 338.02                 | 473.23                   |
| 136       | 340.38                 | 476.53                   |
| 137       | 343.06                 | 480.28                   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน  
 กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มะขามคู่ - มาบข่า ช่วง กม.ที่ 33+816 - กม.ที่ 36+860 จำนวน 30  
 อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง ปริมาณงาน 5,144 ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย  
 ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มะขามคู่-มาบข่า ระหว่าง กม.33+816 - กม.36+860

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138       | 345.43                 | 483.60                   |
| 139       | 348.12                 | 487.37                   |
| 140       | 350.50                 | 490.70                   |
| 141       | 352.89                 | 494.04                   |
| 142       | 355.61                 | 497.85                   |
| 143       | 358.00                 | 501.21                   |
| 144       | 360.40                 | 504.56                   |
| 145       | 363.15                 | 508.42                   |
| 146       | 365.56                 | 511.79                   |
| 147       | 367.98                 | 515.17                   |
| 148       | 370.39                 | 518.55                   |
| 149       | 372.81                 | 521.94                   |
| 150       | 375.61                 | 525.86                   |
| 151       | 378.05                 | 529.27                   |
| 152       | 380.48                 | 532.68                   |
| 153       | 382.93                 | 536.10                   |
| 154       | 385.37                 | 539.52                   |
| 155       | 387.82                 | 542.95                   |
| 156       | 390.28                 | 546.39                   |
| 157       | 392.74                 | 549.83                   |
| 158       | 395.62                 | 553.87                   |
| 159       | 398.09                 | 557.33                   |
| 160       | 400.57                 | 560.80                   |
| 161       | 403.06                 | 564.28                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162       | 405.55                 | 567.77                   |
| 163       | 408.04                 | 571.26                   |
| 164       | 410.54                 | 574.76                   |
| 165       | 413.05                 | 578.27                   |
| 166       | 415.56                 | 581.79                   |
| 167       | 418.08                 | 585.31                   |
| 168       | 420.60                 | 588.84                   |
| 169       | 422.66                 | 591.72                   |
| 170       | 425.19                 | 595.26                   |
| 171       | 427.72                 | 598.81                   |
| 172       | 430.26                 | 602.37                   |
| 173       | 432.81                 | 605.93                   |
| 174       | 435.36                 | 609.51                   |
| 175       | 437.92                 | 613.09                   |
| 176       | 440.49                 | 616.69                   |
| 177       | 443.06                 | 620.29                   |
| 178       | 445.12                 | 623.16                   |
| 179       | 447.70                 | 626.78                   |
| 180       | 450.29                 | 630.40                   |
| 181       | 452.88                 | 634.03                   |
| 182       | 455.48                 | 637.68                   |
| 183       | 458.09                 | 641.33                   |
| 184       | 460.15                 | 644.20                   |
| 185       | 462.76                 | 647.87                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186               | 465.39                 | 651.54                   |
| 187               | 468.02                 | 655.23                   |
| 188               | 470.07                 | 658.10                   |
| 189               | 472.72                 | 661.80                   |
| 190               | 475.36                 | 665.51                   |
| 191               | 478.02                 | 669.23                   |
| 192               | 480.08                 | 672.11                   |
| 193               | 482.74                 | 675.84                   |
| 194               | 485.42                 | 679.58                   |
| 195               | 488.10                 | 683.34                   |
| 196               | 490.16                 | 686.22                   |
| 197               | 492.85                 | 689.99                   |
| 198               | 495.55                 | 693.77                   |
| 199               | 497.60                 | 696.65                   |
| 200               | 500.32                 | 700.44                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 2.50                   | 3.50                     |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน  
กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มะขามคู่ - มาบข่า ช่วง กม.ที่ 33+816-กม.ที่ 36+860 ตำบลมาบข่า  
อำเภอเนินขามพัฒนา จังหวัดระยอง ปริมาณงาน 5,144 ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย  
ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มะขามคู่-มาบข่า ระหว่าง กม.33+816 - กม.36+860

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.50 บาท/ตัน  
3.50 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน  
 กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มะขามคู่ - มาบข่า ช่วง กม.ที่ 33+816 - กม. 36+860 ตำบลมาบข่า  
 อำเภอเนินกมพัฒนา จังหวัดระยอง ปริมาณงาน 5,144 ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย  
 ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 47 คัน)  
 ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มะขามคู่-มาบข่า ระหว่าง กม.33+816 - กม.36+860  
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ฝั่งทางลาดยาง และการจราจรปกติ เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 4.50  | 6.30  |
| 2  | 5.89  | 8.24  |
| 3  | 7.27  | 10.18 |
| 4  | 8.66  | 12.12 |
| 5  | 10.04 | 14.06 |
| 6  | 11.43 | 16.00 |
| 7  | 12.81 | 17.94 |
| 8  | 14.20 | 19.87 |
| 9  | 15.58 | 21.81 |
| 10 | 16.97 | 23.75 |
| 11 | 18.35 | 25.69 |
| 12 | 19.74 | 27.63 |
| 13 | 21.12 | 29.57 |
| 14 | 22.51 | 31.51 |
| 15 | 23.95 | 33.53 |
| 16 | 25.50 | 35.71 |
| 17 | 27.06 | 37.88 |
| 18 | 28.61 | 40.06 |
| 19 | 30.17 | 42.24 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20        | 31.72                  | 44.41                    |
| 21        | 33.28                  | 46.59                    |
| 22        | 34.83                  | 48.77                    |
| 23        | 36.39                  | 50.95                    |
| 24        | 37.94                  | 53.12                    |
| 25        | 39.50                  | 55.30                    |
| 26        | 41.05                  | 57.48                    |
| 27        | 42.61                  | 59.65                    |
| 28        | 44.17                  | 61.84                    |
| 29        | 45.72                  | 64.01                    |
| 30        | 47.28                  | 66.19                    |
| 31        | 48.83                  | 68.36                    |
| 32        | 50.39                  | 70.54                    |
| 33        | 51.94                  | 72.72                    |
| 34        | 53.50                  | 74.89                    |
| 35        | 55.05                  | 77.07                    |
| 36        | 56.61                  | 79.25                    |
| 37        | 58.16                  | 81.42                    |
| 38        | 59.72                  | 83.60                    |
| 39        | 61.28                  | 85.79                    |
| 40        | 62.83                  | 87.96                    |
| 41        | 64.38                  | 90.14                    |
| 42        | 65.94                  | 92.32                    |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43        | 67.49                  | 94.49                    |
| 44        | 69.05                  | 96.67                    |
| 45        | 70.61                  | 98.85                    |
| 46        | 72.17                  | 101.03                   |
| 47        | 73.72                  | 103.21                   |
| 48        | 75.27                  | 105.37                   |
| 49        | 76.83                  | 107.56                   |
| 50        | 78.38                  | 109.73                   |
| 51        | 79.94                  | 111.92                   |
| 52        | 81.49                  | 114.08                   |
| 53        | 83.04                  | 116.26                   |
| 54        | 84.60                  | 118.44                   |
| 55        | 86.16                  | 120.62                   |
| 56        | 87.71                  | 122.79                   |
| 57        | 89.26                  | 124.96                   |
| 58        | 90.82                  | 127.14                   |
| 59        | 92.38                  | 129.33                   |
| 60        | 93.94                  | 131.52                   |
| 61        | 95.49                  | 133.69                   |
| 62        | 97.04                  | 135.86                   |
| 63        | 98.60                  | 138.04                   |
| 64        | 100.16                 | 140.22                   |
| 65        | 101.70                 | 142.38                   |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน  
 กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มะขามคู่ - มาบข่า ช่วง กม.ที่ 33+816 - กม.ที่ 36+860 ตอนลูกริม  
 อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง ปริมาณงาน 5,144 ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย  
 ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มะขามคู่-มาบข่า ระหว่าง กม.33+816 - กม.36+860

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66        | 103.27                 | 144.58                   |
| 67        | 104.82                 | 146.74                   |
| 68        | 106.37                 | 148.92                   |
| 69        | 107.92                 | 151.09                   |
| 70        | 109.48                 | 153.27                   |
| 71        | 111.04                 | 155.46                   |
| 72        | 112.61                 | 157.65                   |
| 73        | 114.15                 | 159.81                   |
| 74        | 115.72                 | 162.01                   |
| 75        | 117.27                 | 164.17                   |
| 76        | 118.82                 | 166.34                   |
| 77        | 120.37                 | 168.52                   |
| 78        | 121.93                 | 170.70                   |
| 79        | 123.48                 | 172.88                   |
| 80        | 125.05                 | 175.06                   |
| 81        | 126.61                 | 177.25                   |
| 82        | 128.15                 | 179.40                   |
| 83        | 129.72                 | 181.60                   |
| 84        | 131.26                 | 183.76                   |
| 85        | 132.83                 | 185.96                   |
| 86        | 134.38                 | 188.13                   |
| 87        | 135.92                 | 190.29                   |
| 88        | 137.47                 | 192.46                   |
| 89        | 139.02                 | 194.63                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90        | 140.61                 | 196.86                   |
| 91        | 142.17                 | 199.04                   |
| 92        | 143.69                 | 201.16                   |
| 93        | 145.25                 | 203.35                   |
| 94        | 146.81                 | 205.54                   |
| 95        | 148.38                 | 207.73                   |
| 96        | 149.95                 | 209.93                   |
| 97        | 151.47                 | 212.06                   |
| 98        | 153.05                 | 214.27                   |
| 99        | 154.58                 | 216.41                   |
| 100       | 156.16                 | 218.62                   |
| 101       | 157.69                 | 220.77                   |
| 102       | 159.28                 | 222.99                   |
| 103       | 160.81                 | 225.14                   |
| 104       | 162.35                 | 227.30                   |
| 105       | 163.95                 | 229.52                   |
| 106       | 165.49                 | 231.69                   |
| 107       | 167.04                 | 233.85                   |
| 108       | 168.58                 | 236.02                   |
| 109       | 170.13                 | 238.18                   |
| 110       | 171.68                 | 240.36                   |
| 111       | 173.24                 | 242.53                   |
| 112       | 174.79                 | 244.71                   |
| 113       | 176.35                 | 246.89                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114       | 177.91                 | 249.07                   |
| 115       | 179.47                 | 251.25                   |
| 116       | 181.03                 | 253.44                   |
| 117       | 182.59                 | 255.63                   |
| 118       | 184.16                 | 257.82                   |
| 119       | 185.73                 | 260.02                   |
| 120       | 187.24                 | 262.13                   |
| 121       | 188.81                 | 264.33                   |
| 122       | 190.38                 | 266.54                   |
| 123       | 191.89                 | 268.65                   |
| 124       | 193.47                 | 270.86                   |
| 125       | 195.05                 | 273.08                   |
| 126       | 196.57                 | 275.19                   |
| 127       | 198.15                 | 277.41                   |
| 128       | 199.74                 | 279.64                   |
| 129       | 201.26                 | 281.76                   |
| 130       | 202.85                 | 283.99                   |
| 131       | 204.37                 | 286.12                   |
| 132       | 205.89                 | 288.24                   |
| 133       | 207.49                 | 290.48                   |
| 134       | 209.01                 | 292.61                   |
| 135       | 210.61                 | 294.86                   |
| 136       | 212.14                 | 296.99                   |
| 137       | 213.75                 | 299.24                   |

นรรัตน์ ไหมอ่อน

11 เมษายน 2567 15:44:58

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน  
 กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มะขามคู่ - มาบข่า ช่วง กม.ที่ 33+816 - กม.ที่ 36+860 ตำบลมาบข่า  
 อำเภอนิคมน้ำจืด จังหวัดระยอง ปริมาณงาน 5,144 ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย  
 ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มะขามคู่-มาบข่า ระหว่าง กม.33+816 - กม.36+860

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138       | 215.27                 | 301.38                   |
| 139       | 216.80                 | 303.52                   |
| 140       | 218.33                 | 305.66                   |
| 141       | 219.95                 | 307.93                   |
| 142       | 221.48                 | 310.07                   |
| 143       | 223.01                 | 312.21                   |
| 144       | 224.64                 | 314.49                   |
| 145       | 226.17                 | 316.64                   |
| 146       | 227.71                 | 318.79                   |
| 147       | 229.25                 | 320.94                   |
| 148       | 230.78                 | 323.10                   |
| 149       | 232.42                 | 325.39                   |
| 150       | 233.96                 | 327.55                   |
| 151       | 235.51                 | 329.71                   |
| 152       | 237.05                 | 331.87                   |
| 153       | 238.60                 | 334.03                   |
| 154       | 240.14                 | 336.20                   |
| 155       | 241.69                 | 338.37                   |
| 156       | 243.24                 | 340.54                   |
| 157       | 244.79                 | 342.71                   |
| 158       | 246.34                 | 344.88                   |
| 159       | 247.89                 | 347.05                   |
| 160       | 249.45                 | 349.23                   |
| 161       | 251.00                 | 351.40                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162       | 252.56                 | 353.58                   |
| 163       | 254.12                 | 355.77                   |
| 164       | 255.68                 | 357.95                   |
| 165       | 257.24                 | 360.14                   |
| 166       | 258.80                 | 362.32                   |
| 167       | 260.37                 | 364.51                   |
| 168       | 261.93                 | 366.71                   |
| 169       | 263.50                 | 368.90                   |
| 170       | 265.07                 | 371.10                   |
| 171       | 266.64                 | 373.29                   |
| 172       | 268.21                 | 375.50                   |
| 173       | 269.65                 | 377.51                   |
| 174       | 271.23                 | 379.72                   |
| 175       | 272.80                 | 381.92                   |
| 176       | 274.38                 | 384.13                   |
| 177       | 275.96                 | 386.34                   |
| 178       | 277.54                 | 388.56                   |
| 179       | 278.98                 | 390.58                   |
| 180       | 280.57                 | 392.79                   |
| 181       | 282.15                 | 395.01                   |
| 182       | 283.74                 | 397.23                   |
| 183       | 285.33                 | 399.46                   |
| 184       | 286.77                 | 401.48                   |
| 185       | 288.36                 | 403.70                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186               | 289.95                 | 405.93                   |
| 187               | 291.55                 | 408.17                   |
| 188               | 292.99                 | 410.18                   |
| 189               | 294.59                 | 412.42                   |
| 190               | 296.19                 | 414.66                   |
| 191               | 297.79                 | 416.90                   |
| 192               | 299.23                 | 418.92                   |
| 193               | 300.83                 | 421.17                   |
| 194               | 302.44                 | 423.42                   |
| 195               | 303.88                 | 425.43                   |
| 196               | 305.49                 | 427.69                   |
| 197               | 307.10                 | 429.94                   |
| 198               | 308.54                 | 431.96                   |
| 199               | 310.16                 | 434.22                   |
| 200               | 311.77                 | 436.48                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 1.56                   | 2.18                     |

นรารัตน์ ไหมอ่อน

11 เมษายน 2567 15:44:58

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการก่อสร้างและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน  
กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มะขามคู่ - มาบข่า ช่วง กม.ที่ 33+816 - กม.ที่ 36+860 ตำบลมะขามคู่  
อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง ปริมาณงาน 5,144 ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย  
ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มะขามคู่-มาบข่า ระหว่าง กม.33+816 - กม.36+860

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.56 บาท/ตัน  
2.18 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร