

49



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๒๕ เม.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๗ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ ✓

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอน ดงพลับ - ม่วงค่อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๒+๒๐๐ - กม.๒๔+๒๓๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๒๘,๙๙๗,๗๘๒.๐๐ บาท (ยี่สิบแปดล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยแปดสิบสองบาทถ้วน) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๒๙,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ฯ  
(นายประเสริฐ อดิภัทรากุล) รส.ทล.๑๑.๒

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ  
(นายสุปรัชญา พึ่งศิริ) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ  
(นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ  
(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ  
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, ทพ.ทล.๑๑

- อนุมัติราคาากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

.....  
(นายเอกนรินทร์ จินทวงค์)

ผส.ทล.๑๑  
๒๕ เม.ย. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ  
งานจ้างเหมา โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวง  
เชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ดงพลับ – ม่วงค่อม ตอน 1 ระหว่าง กม.22+200 – กม.24+230  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 29,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน  
โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๕ เม.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 28,997,782.00 / บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง  
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 7.1 ประเสริฐ อติภัทรากุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2
  - 7.2 สุปรีชา ฟุ้งเกียรติ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11
  - 7.3 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11
  - 7.4 อนุชา วงศ์ทะกัน กรรมการกำหนดราคากลาง วผ.ทล.11
  - 7.5 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำทาง

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คงหลับ - ม่วงค่อม ตอน1

ระหว่าง กม.22+200 - กม.24+230 ระยะทางดำเนินการ 2.030 กม.

ปริมาณงาน 38,589.00 ตร.ม. ราคาน้ำมันดีเซลหน้าบ่มี ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 30.08 บาท/ลิตร วันที่ 4 เมษายน 2567

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้		
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
1	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))	ลบ.ม.	360.00	54.20	19,512.00	1.2409	67.26	67.25	24,210.00	
2	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	185.00	416.50	77,052.50	1.2409	516.83	516.75	95,598.75	
3	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	185.00	539.43	99,794.55	1.2409	669.38	669.25	123,811.25	
4	งาน MILLING EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH (งานเก็บที่หมดทางหลวงโคกสำโรง)	ตร.ม.	38,589.00	18.58	716,983.62	1.2409	23.06	23.00	887,547.00	
5	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (PAVEMENT IN PLACE RECYCLING) (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่)	ตร.ม.	38,589.00	84.71	3,268,874.19	1.2409	105.12	105.00	4,051,845.00	
6	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางดินซิเมนต์หรือหินคลุกซิเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP	ตร.ม.	38,589.00	26.74	1,031,869.86	1.2409	33.18	33.00	1,273,437.00	
7	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	38,589.00	13.75	530,598.75	1.2409	17.06	17.00	656,013.00	
8	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70) ON PRIME COAT	ตร.ม.	38,589.00	214.97	8,295,477.33	1.2409	266.76	266.75	10,293,615.75	
9	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50) ON TACK COAT	ตร.ม.	38,589.00	231.25	8,923,706.25	1.2409	286.96	286.75	11,065,395.75	
10	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	743.00	272.76	202,660.68	1.2409	338.47	338.25	251,319.75	
11	งาน THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	789.00	272.76	215,207.64	1.2409	338.47	338.25	266,879.25	
12	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S.	1.00	6,535.23	6,535.23	1.2409	8,109.57	8,109.50	8,109.50	
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					รวมค่างานทั้งหมด	28,997,782.00

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% VAT 7% เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงาน 10%

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	20.00	30.00	23.39	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2521	1.2191	1.2409	-	1.2409	1.2409

หมายเหตุ  ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ (นายประเสริฐ อติภัทรกุล) รส.ทล.11.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ (นายสุปรีชา พึ่งศิริดี) วว.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการฯ (นายชนนทร จุลอักษร) วบ.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ (นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วท.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ (นายสมาน วิจิตรญาณกุล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

อนุมัติ (นายเอกนรินทร์ จินทะวงค์) ผส.ทล.11



รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะ โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ดงพลับ-ม่วงค่อม ตอน1

ระหว่าง กม.22+200 - กม.24+230 ระยะทางดำเนินการ 2.03 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 30.08 บาท/ลิตร วันที่ 4 เมษายน 2567

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)				ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	16 มม.	25 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง		2,694.00					160.00	305.00	
ระยะทางขนส่ง (กม.)		47					40	42	
ค่าขนส่ง (บาท)		73.72					141.42	148.42	
ค่าขึ้น - ลง (บาท)		0					-	-	
ค่าผูก - คัด เหล็ก		-					-	-	
รวม		2,767.72					301.42	453.42	

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	Slab Block 40x40x4 ซม.
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	บาท/แผ่น
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,817.72 = 2,958.61	1,479.31	1,331.37	1,183.44	1,035.51	887.58	650.89	16.82
2. ทราย 1.20 x 301.42 = 361.704	132.38	141.43	150.47	159.51	168.55	170.00	190.00
3. หิน 1.15 x 453.42 = 521.433	345.19	345.19	345.19	345.19	345.19	439.57	4.56
4. ค่าแรงผสม - เท	466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	426.00	-
รวม	2,422.88	2,283.99	2,145.10	2,006.21	1,867.32	1,686.46	21.38

Class of Concrete		1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
ส่วนผสมคอนกรีต		300:430:860	500:749	400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,817.72 = 2,958.61		887.58	1,479.31	1,183.44
2. ทราย 1.20 x 301.42 = 361.704		108.15	270.92	434.04
3. หิน 1.15 x 453.42 = 521.433		339.97	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท		466.00	426.00	426.00
รวม		1,801.70	2,176.23	2,043.48

. ลราคารายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ดงพลับ - ม่วงค่อม ตอน1

ระหว่าง กม.22+200 - กม.24+230 ระยะทางดำเนินการ 2.03 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 30.08 บาท/ลิตร วันที่ 4 เมษายน 2567

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน			
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	22,000.00	25,000.00			24,000.00		22,000.00			320.67	110.00	305.00	155.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	190	190			190		190			0	42.00	42.00	42.00
ค่าขนส่ง (บาท)	296.19	296.19			296.19		296.19			0.00	148.42	148.42	148.42
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35	35			25		25			-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	22,331.19	25,331.19			24,321.19		22,321.19			320.67	258.42	453.42	303.42

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คงพลับ - ม่วงค่อม ตอน1

ระหว่าง กม.22+200 - กม.24+230

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 30.08 บาท/ลิตร วันที่ 4 เมษายน 2567

1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))

งานแก่ Soft

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ขุดตัด) = 21.47 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ตัก) = 8.28 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม. = 13.96 บาท/ลบ.ม.

รวม = 22.24 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 22.24 x 1.25 = 27.80 บาท/ลบ.ม.

รวม = 49.27 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมทำงาน = 49.27 x 1.10 = 54.20 บาท/ลบ.ม.

2 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 60.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ขุด-ขน) = 0.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 47 กม. = 165.86 บาท/ลบ.ม.

รวม = 225.86 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 225.86 x 1.60 = 361.38 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ) = 55.12 บาท/ลบ.ม.

ทำงานต้นทุนรวม = 416.50 บาท/ลบ.ม.

3 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากป่าไม้ (รวมค่าตัก) = 140.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 41 กม. = 144.93 บาท/ลบ.ม.

รวม = 284.93 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 284.93 x 1.50 = 427.40 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ผสม) = 24.71 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ) = 87.32 บาท/ลบ.ม.

ทำงานต้นทุนรวม = 539.43 บาท/ลบ.ม.

4 งาน MILLING EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH (ขมเก็บที่หมวดทางหลวงโคกสำโรง)

ค่าดำเนินการ = 12.41 บาท/ตารางเมตร

ค่าเชื่อมราคา = 2.30 บาท/ตารางเมตร

ค่าขนส่ง ระยะ 6 กม. = 2.42 บาท/ตารางเมตร

ส่วนขยายตัว 2.42 x 1.6 (คืนธรรมชาติ 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70) = 3.87 บาท/ตารางเมตร

ทำงานต้นทุนรวม = 18.59 บาท/ตารางเมตร

5 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (PAVEMENT IN PLACE RECYCLING) (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้)

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา = 36.00 บาท/ตร.ม.

หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นทางที่ขุด (Yd) = 2.261 ตัน/ลบ.ม.

ค่าช่าง AC.(ลำมี) = บาท/ตัน

ปริมาณปูนซีเมนต์(%) 3.9 = 0.0176 ตัน/ตร.ม.

ค่าปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง = 2,767.72 บ.ตัน

ทำงานต้นทุนรวม = 48.71 บาท/ตร.ม.

ทำงานต้นทุนรวม = 84.71 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงการขั้วทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงการขั้วทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คงพลับ-ม่วงค่อม ตอน1

ระหว่าง กม.22+200 - กม.24+230

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 30.08 บาท/ลิตร วันที่ 4 เมษายน 2567

6 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ท (PRIME COAT) (พื้นทางดินชั้นบนหรือหินคลุกชั้นบน) กรณีใช้ยาง EAP

ค่ายาง EAP	1.0 ลิตร @	24.00 บาท	=	24.00	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	190 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)		=	0.32	บาท/ลิตร
				<u>24.32</u>	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement)	ใช้	0.5 ลิตร/ตร.ม.	=	19.46	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	7.28	บาท/ตร.ม.
				<u>26.74</u>	บาท/ตร.ม.

7 งานลาดแอสฟัลต์เทคโค้ท (TACK COAT)

ค่ายาง CRS - 2	1.0 ลิตร @	22.00 บาท	=	22.00	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	190 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)		=	0.32	บาท/ลิตร
				<u>22.32</u>	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)	ใช้	0.30 ลิตร/ตร.ม.	=	6.70	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	7.05	บาท/ตร.ม.
				<u>13.75</u>	บาท/ตร.ม.

8 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70) ON PRIME COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			=		ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน			=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม			=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC	46.70 กก. @	22.33	=	1,042.81	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	320.67	=	237.30	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.51 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	2.30	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา	5 ซม. 1		=	125.12	บาท/ตัน
	= 15.02 x 1.00 x 8.33				
ค่าใช้จ่ายรวม			=	1,790.74	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน	= 1,790.74 / 8.33		=	<u>214.97</u>	บาท/ตร.ม.

9 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50) ON TACK COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			=		ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน			=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม			=	-	บาท/ตัน
ยาง AC40/50	47.60 กก. @	25.33	=	1,205.71	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	320.67	=	237.30	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.51 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	2.30	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา	5 ซม. 2		=	97.79	บาท/ตัน
	= 11.74 x 1.00 x 8.33				
ค่าใช้จ่ายรวม			=	1,926.31	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน	= 1,926.31 / 8.33		=	<u>231.25</u>	บาท/ตร.ม.

16 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

คิดระยะทางขนส่ง =	180 กม.					
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	212.10	212.10	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.14	16.14	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	12.52	12.52	ผิวใหม่
					<u>272.76</u>	บาท/ตร.ม.



รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่งภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่งภาค

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ดงพลับ - ม่วงค่อม ตอน1

ระหว่าง กม.22+200 - กม.24+230

น้ำมันซีเมนต์หน้าปัดม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 30.08 บาท/ลิตร วันที่ 4 เมษายน 2567

17 งาน THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
	คิดระยะทางขนส่ง = 180 กม.					
1	งานสี Thermoplastic(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	212.10	212.10	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.14	16.14	
3	ค่า Primer(ทาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	12.52	12.52	ผิวใหม่
ค่างานต้นทุน					272.76	บาท/ตร.ม.

18 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ตก.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ ตก.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายแนะนำ ตก.7	1.00	แผ่น	2,123.28	2,123.28	
4	ป้ายแนะนำ ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,415.52	1,415.52	
5	ป้ายแนะนำ ตก.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายเตือน ช่องจราจรปิดด้านขวา	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
7	ป้ายเตือน ทางแยกด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
8	ป้ายเตือน ตก.4	1.00	แผ่น	4,246.56	4,246.56	
9	ป้ายแนะนำ ตก.26	1.00	แผ่น	3,184.92	3,184.92	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2มม.	34.65	ม.	155.00	5,370.75	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00	
12	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00	
14	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
รวมทั้งสิ้น					59,634.01	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					6,535.23	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 120 วัน)

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup>

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

= 35,000 บาท/ตัน = 35.00 บาท/kg.  
 - ค่าขนส่ง = 190 km. @ 1.58 บาท/ตัน = 0.30 บาท/kg.  
 - ค่าขน - ถ้าย = 50 บาท/ตัน = 0.05 บาท/kg.

● ไม่รวมค่างานกระแทะผิวเดิม  
 รวมค่างานกระแทะผิวเดิม  
 ○

รวม = 35.35 บาท/kg.  
 คิดให้ = 35.35 บาท/kg.

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

1.2) ค่าลูกแก้ว

= 40,000 บาท/ตัน = 40.00 บาท/kg.  
 - ค่าขนส่ง = 190 km. @ 1.58 บาท/ตัน = 0.30 บาท/kg.  
 - ค่าขน - ถ้าย = 50 บาท/ตัน = 0.05 บาท/kg.

รวม = 40.35 บาท/kg.  
 คิดให้ = 40.35 บาท/kg.

ค่าลูกแก้ว

1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)

= 1,600 บาท/ปีบ ทาได้ 50 m.2/ปีบ  
 ค่ากาวรองพื้น = 1,600.00/50 คิดให้ = 32.00 บาท/m.<sup>2</sup>

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup> (คิดให้ 600 m.<sup>2</sup>/วัน)

2.1) ค่ารถดีเซล (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา = ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)  
 = 2,200,000/(180x7) = 1,746 บาท/วัน  
 - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง = 15 ลิตร/วัน @ 30.08 บาท = 451.2 บาท/วัน  
 - ค่าแก๊ส = 1 ถัง/วัน @ 345 บาท = 345 บาท/วัน  
 รวม = 2,542.20 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา = ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)  
 = 650,000 / (150 x 5) = 866.67 บาท/วัน  
 - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง = 30 ลิตร/วัน @ 30.08 บาท = 902.4 บาท/วัน  
 รวม = 1,769.07 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระแทะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระแทะ)

= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)  
 = 195,500 / (180 x 5) = 217.22 บาท/วัน  
 - ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง = 15 ลิตร/วัน @ 30.08 บาท = 451.20 บาท/วัน  
 รวม = 668.42 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m <sup>2</sup> /หัว		
	= 43,700/12,000		= 3.64 บาท/ม. <sup>2</sup>
		คิดให้	= 3.50 บาท/ม. <sup>2</sup>
2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	= 700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระทะสี			
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/ม. <sup>2</sup>
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/ม. <sup>2</sup>
2.5) ค่าแรง			
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300		= 1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	= 3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา			= 8,179.69 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต			= 20.13 บาท/ม. <sup>2</sup>
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์			= 20.13 บาท/ม. <sup>2</sup>
- กรณีผิวใหม่			= 12.52 บาท/ม. <sup>2</sup>