

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน 3
ระหว่าง กม.522+125 LT. - กม.524+745 LT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

26,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK ปรับปรุงคุณภาพชั้นทางเดิม PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK

ชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK จากนั้นปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ทำการตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๑๑ เม.ย. ๒๕๖๗

เป็นเงิน 25,999,700.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายเกียรติพงษ์ เจียรน้อยธนกิจ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.7

7.3 ชีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.4 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.5 วิภาดา ปิ่นสุน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ราคาช่างจ้างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจักษ์ปี 2567
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 คอน ทนบก - บ้านฝาง ตอน 3
 ระหว่าง กม.522+125 LT. - กม.524+745 LT.

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง
 ปริมาณเงิน 30.88 บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคาตั้งที่กำหนด (บาท)		
		จำนวน	หน่วย		ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน			
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK ✓	30,922.00	SQ.M.	16.94	523,818.68	1.2493	21.16	654,000.30	21.15	21.15	654,000.30	
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ✓	549.00	CUM.	450.80	247,489.20	1.2493	563.18	309,103.47	563.03	563.03	309,103.47	
3	PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK ✓	30,691.00	SQ.M.	80.28	2,463,873.48	1.2493	100.29	3,076,158.93	100.23	100.23	3,076,158.93	
4	PRIME COAT ✓	30,691.00	SQ.M.	28.70	880,831.70	1.2493	35.85	1,099,965.44	35.84	35.84	1,099,965.44	
5	TACK COAT ✓	30,922.00	SQ.M.	14.15	437,546.30	1.2493	17.68	545,773.30	17.65	17.65	545,773.30	
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50) ✓	30,691.00	SQ.M.	258.25	7,925,950.75	1.2493	322.63	9,898,768.23	322.53	322.53	9,898,768.23	
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50) ✓	30,922.00	SQ.M.	258.92	8,006,324.24	1.2493	323.47	9,999,556.36	323.38	323.38	9,999,556.36	
8	THERMOPLASTIC PAINT ✓	1,037.00	SQ.M.	313.00	324,581.00	1.2493	391.03	405,373.67	390.91	390.91	405,373.67	
9	งานจัดการขยะมูลฝอยจราจรระหว่างก่อสร้าง ✓	LS.		8,859.76	8,859.76	1.2493	11,000.30	11,000.30	11,000.30	11,000.30	11,000.30	
					รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด		20,819,275.11					25,999,700.00

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ; เงินส่วนหัวจ่าย 1.5 % ; เงินประเมินส่วนลด 10 %)

E.งานทาง	ค่าจ้างต้นทุน	20.0000	ลบ. F = 1.2521
	ค่าจ้างต้นทุน	30.0000	ลบ. F = 1.2191
	ค่าจ้างต้นทุน	20.8193	ลบ. F = 1.2493

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 25,999,700.00 บาท
 วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 25,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....
 (นายเชษฐพงษ์ เสือร้อยเอ็ดกิจ)
 31.พ.ค.72

ลงชื่อ.....
 (นายสมศักดิ์ เจริญวงศ์)
 24.พ.ค.72

ลงชื่อ.....
 (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)
 31.พ.ค.72

31.พ.ค.72

31.พ.ค.72

31.พ.ค.72

ลงชื่อ.....
 (นายเชษฐพงษ์ เสือร้อยเอ็ดกิจ)

ลงชื่อ.....
 (นายสมศักดิ์ เจริญวงศ์)

ลงชื่อ.....
 (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

(นายจรูญชัย อินทร์สิงห์)
 31.พ.ค.72

(นายธนากรวิภาดา ปิ่นสูงเนิน)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำหนักเฉลี่ย อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 30.88 บาท / ลิตร

ราคาวัสดุและค่าขนส่ง
 จำนวนส่ง 10 ล้อ 2.50 บาท/ลิตร
 จำนวนส่ง 10 ล้อลากพ่วง 1.56 บาท/ลิตร
 3.50 บาท/ลบ.ม. 2.18 บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
					หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง	รวม
1	ดินคัด (ขนไปทิ้ง)		รถ10 ล้อ	1 กม.	ลบ.ม.	-	11.40	-	11.40
2	ดินถมคันทาง	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	5 กม.	ลบ.ม.	30.00	21.66	-	51.66
3	วัสดุคัดเลือก "ก"	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	10 กม.	ลบ.ม.	40.00	36.68	-	76.68
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	15 กม.	ลบ.ม.	50.00	54.13	-	104.13
5	หินคลุก	เทพประทาน	รถ10 ล้อลากพ่วง	92 กม.	ลบ.ม.	208.00	201.16	-	409.16
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวทาง)	ศิลาครบุรี	รถ10 ล้อลากพ่วง	85 กม.	ลบ.ม.	237.00	185.96	-	422.96
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (รองผิวทาง)	ศิลาครบุรี	รถ10 ล้อลากพ่วง	85 กม.	ลบ.ม.	230.00	185.96	-	415.96
8	ASPHALT CEMENT 40/50	กรุงเทพ	รถ10 ล้อลากพ่วง	459 กม.	ตัน	26,950.00	716.04	35	27,701.04
9	EMULSIFIED ASPHALT (CRS-2)	กรุงเทพ	รถ10 ล้อลากพ่วง	459 กม.	ตัน	22,933.33	716.04	25	23,674.37
10	EAP.	กรุงเทพ	รถ10 ล้อลากพ่วง	459 กม.	ตัน	26,033.33	716.04	25	26,774.37
11	PORTLAND CEMENT HYDRAULIC	ขอนแก่น	รถ10 ล้อลากพ่วง	30 กม.	ตัน	2,570.09	47.28	50	2,667.37

รายละเอียดการคำนวณ

1. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคาไสดัดผิวทางเดิม 0.05 ม. = 12.61 บาท/ตร.ม.
 ค่าขนกองเก็บ (ณ ทิวทางหลวงหนองเรือ กม. 508+091) 15 กม. = 54.13 บาท/ลบ.ม.
 ส่วนขยายตัว 1.60 = 4.33 บาท/ตร.ม.
 รวม = 12.61 + 4.33 = 16.94 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK = 16.94 บาท/ตร.ม.

2. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

2.1 ขุดชั้นทางบริเวณ SOFT SPOT (คัดขุดลึก 60 CM.)

ค่าขุด-ตัดดินคันทาง = 21.47 บาท/ลบ.ม.
 ค่าตัก = 8.28 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนทิ้ง 1 กม. = 11.40 บาท/ลบ.ม.
 ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง = 19.68 บาท/ลบ.ม.
 x ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 x 19.68 = 24.60 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุนขุดชั้นทางบริเวณ SOFT SPOT = 46.07 บาท/ลบ.ม.

2.2 วัสดุหินคลุก (หนา 20 CM.) 0.2

ราคาหินคลุก = 409.16 บาท/ลบ.ม.
 x ส่วนขยายตัว 1.50 = 409.16 x 1.50 = 613.74 บาท/ลบ.ม.
 ค่าบดทับ = 87.32 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุนวัสดุหินคลุก = 701.06 บาท/ลบ.ม.

2.3 วัสดุลูกรัง (หนา 25 CM.) 0.25

ค่าขุด-ขน = 32.07 บาท/ลบ.ม.
 ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขุด-ขน = 136.20 บาท/ลบ.ม.
 x ส่วนขยายตัว 1.60 = 136.20 x 1.60 = 217.92 บาท/ลบ.ม.
 ค่าบดทับ = 55.12 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุนวัสดุลูกรัง = 273.04 บาท/ลบ.ม.

2.4 SELECTED MATERIAL A (หนา 15 CM.)

ค่าขุด-ขน = 32.07 บาท/ลบ.ม.
 ราคา SELECTED MATERIAL A + ค่าขุด-ขน = 108.75 บาท/ลบ.ม.
 x ส่วนขยายตัว 1.60 = 108.75 x 1.60 = 174.00 บาท/ลบ.ม.
 ค่าบดทับ = 55.12 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุน SELECTED MATERIAL A = 229.12 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT = 46.07 + (701.06 x 0.20) + (273.04 x 0.25) + (229.12 x 0.15) = 450.80 บาท/ลบ.ม.

จำนวนราคาค่าเมื่อ	ปริมาณงาน	1,000	แห่ง	30.88	บาท / ลิตร
	น้ำดื่มดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา				
3. PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK					
ค่าดำเนินการ (จุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)				=	36.00 บาท/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์				=	2,667.37 บาท/ตัน
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่จุด				=	2.250 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก)	=	3.7 %	= (3.7/100) x 2.250 x 0.20	=	0.0166 ตัน/ตร.ม.
ราคาปูนซีเมนต์	=		0.0166 x 2,667.37	=	44.28 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนPAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK	=		36.00 + 44.28	=	80.28 บาท/ตร.ม.
4. PRIME COAT					
พื้นที่ทาง	ดินซีเมนต์				
ค่าช่าง	EAP + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง			=	26,774.37 บาท / ตัน
อัตราการใช้ยาง	0.80 ลิตร /ตร.ม. , ค่าช่าง			=	0.80 x (26,774.37 / 1,000) = 21.42 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ				=	7.28 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน PRIME COAT =	28.70 บาท/ตร.ม.
5. TACK COAT					
ค่าช่าง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง				=	23,674.37 บาท / ตัน
อัตราการใช้ยาง	0.30 ลิตร /ตร.ม. , ค่าช่าง			=	0.30 x (23,674.37 / 1,000) = 7.10 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ				=	7.05 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน TACK COAT =	14.15 บาท/ตร.ม.
6. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)					
ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	10,000.00 ตัน (ขึ้นค่า 10,000.00 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/ตัน	
ค่าช่าง AC 40/50 + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	27,701.04 x 0.047	=	1,301.95 บาท/ตัน	4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง	=	415.96 x 0.740	=	307.81 บาท/ตัน	
ค่าผสม ASPHALT CONCRETE				=	383.21 บาท/ตัน
ระยะทางของโครงการ = 1.00 กม.	ค่าขนส่ง ASPHALT CONCRETE ไปปู (ปกติใช้ L/4) = 1 กม.			=	8.14 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 50 มม.		=	15.02 x 1.00 x 8.33	=	125.12 บาท/ตัน ค่าปู 15.02 บาท/ตร.ม.
รวม				=	2,151.23 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)				=	2,151.23 / 8.33 = 258.25 บาท/ตร.ม.
7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)					
ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	10,000.00 ตัน (ขึ้นค่า 10,000.00 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/ตัน	
ค่าช่าง AC 40/50 + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	27,701.04 x 0.048	=	1,329.65 บาท/ตัน	4.80% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง	=	422.96 x 0.740	=	312.99 บาท/ตัน	
ค่าผสม ASPHALT CONCRETE				=	383.21 บาท/ตัน
ระยะทางของโครงการ = 1.00 กม.	ค่าขนส่ง ASPHALT CONCRETE ไปปู (ปกติใช้ L/4) = 1 กม.			=	8.14 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 50 มม.		=	11.74 x 1.00 x 8.33	=	97.79 บาท/ตัน ค่าปู 11.74 บาท/ตร.ม.
รวม				=	2,156.78 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)				=	2,156.78 / 8.33 = 258.92 บาท/ตร.ม.
8. THERMOPLASTIC PAINT					
คิดจากพื้นที่	1 ตร.ม.				
ลำดับ	รายการ	วัสดุ	ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)	
1	ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	จำนวน 6.00 หน่วย	42.00	252.00	
2	ค่าลูกแก้ว	จำนวน 0.40 หน่วย	60.00	24.00	
3	ค่าโพลีเมอร์ PRIMER	จำนวน 1.00 หน่วย	24.00	24.00	
4	ค่าดำเนินการ	จำนวน 1.00 หน่วย	13.00	13.00	
	รวม ต้นทุนค่างานที่เส้นด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก			313.00	
				ค่างานต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT =	313.00 บาท/ตร.ม.

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง
 จำนวนราคามือ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 30.88 บาท / ลิตร

9. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ปริมาณมาตรฐานในงานก่อสร้าง (สำหรับ 2 ช่องจราจร) วัสดุใช้งานได้ 3 ปี = 1,095 วัน ระยะเวลาการก่อสร้าง 90 วัน

ลำดับ	รายการ	จำนวน	วัสดุ		ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)
			จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4)	จำนวน 2 แผ่น	4,320	ตร.ม.	3,360.00	14,515.20
2	ป้ายเตือนทำงาน (ตค.3)	จำนวน 2 แผ่น	1,620	ตร.ม.	3,360.00	5,443.20
3	ป้ายเตือนความเร็ว (ตค.7)	จำนวน 2 แผ่น	2,160	ตร.ม.	3,360.00	7,257.60
4	ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10)	จำนวน 2 แผ่น	1,350	ตร.ม.	3,360.00	4,536.00
5	ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23)	จำนวน 1 แผ่น	0,960	ตร.ม.	3,360.00	3,225.60
6	ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)	จำนวน 2 แผ่น	3,240	ตร.ม.	3,360.00	10,886.40
7	ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.2)	จำนวน 2 แผ่น	1,620	ตร.ม.	3,360.00	5,443.20
8	ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.7)	จำนวน 1 แผ่น	0,810	ตร.ม.	3,360.00	2,721.60
9	ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3)	จำนวน 2 แผ่น	1,272	ตร.ม.	3,360.00	4,273.92
10	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม.		63.00	ม.	155.00	9,765.00
11	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น		-	ชุด	1,615.00	-
12	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น		10	ชุด	1,115.00	11,150.00
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า		-	ชุด	230.00	-
14	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า		40	ชุด	460.00	18,400.00
15	CONCRETE BARRIER		-	ม.	1,500.00	-
16	สัญญาณธง		1	ชุด	100.00	100.00
17	ไฟกระพริบ		2	ดวง	1,538.00	3,076.00
18	สีที่เส้นจราจรชนิดที่ 2 (TRAFFIC PAINT)		-	ตร.ม.	94.00	-
19	PLASTIC BARRIER กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม.		-	ม.	2,000.00	-
20	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.		20	ชิ้น	350.00	7,000.00
21	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W		-	ชุด	380.00	-
22	เสาจราจรล้มลุก (TUBULAR MARKER)		-	ชุด	1,300.00	-
รวมค่าอุปกรณ์ทั้งสิ้น						107,793.72
15	ค่าเช่ารถสำหรับงานอำนวยความสะดวก (คิดให้ 50% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)		-	คัน/วัน	920.00	-
16	ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก (คิดให้ 75% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)		-	ชุด/วัน	1,250.00	-

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 90 วัน

ค่างานอุปกรณ์เครื่องหมายจราจร = $\frac{107,793.72 \times 90}{1,095.00} = 8,859.76$ บาท

ค่างานค้ำหนุนรวม = ค่างานค้ำหนุนอุปกรณ์เครื่องหมายจราจร + ค่าเช่ารถ + ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก = $8,859.76 + - + - = 8,859.76$ บาท

ค่างานค้ำหนุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง = $8,859.76$ บาท

หมายเหตุ รายการที่ 16 หัวหน้าค่าแรงวันละ 568 บาท จำนวน 1 คน
 คมนาค่าแรงวันละ 341 บาท จำนวน 2 คน