

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)
รับที่..... 814
วันที่..... 17 เม.ย. 2567
เวลา..... 13.51 น.



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงฯเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) โทร ๐๕๖ - ๗๓๑๓๕๖

ที่ ๕๕๒/๐๗/๖๗/๓๖๔

วันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง ราคากลางงานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม
เรียน ผอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ผ่าน รอ.ขท.(บ) *

ตามคำสั่งแขวงฯเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ที่ คค ๐๖๐๓๖(พ๑)/๗๐๖/๒๕๖๗ วันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน หนองระมาน - วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ - กม.๒๓+๙๗๓ วงเงินงบประมาณ ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางของโครงการดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว
รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายฤชงค์ บุญญา)

รอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ ๒ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน รอ.ขท. (ว), งานวางแผน, งานพัสดุ
- อ.หุสรี
- ฝ่ายบริหารงานวิศวกรรม/ว

(นายชาญวิทย์ จันทร์ทับ)
ผอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) *

17 เม.ย. 2567

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม
ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน หนองระมาน - วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ - กม.๒๓+๙๗๓ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

2. บidding) / งานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม ทางหลวงหมายเลข
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บงสามพัน) / กรมทางหลวง

๑๓๐๑ ตอน หนองระมาน - วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ - กม.๒๓+๙๗๓
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการปรับปรุงผิวจราจร โดยการรื้อบดอัดพื้นทางเดิมเสริมหินคลุกบดอัดแน่น ผิวจราจร ASPHALT CONCRTE...
และติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 เม.ย. 2567 เป็นเงิน 10,032,936.89 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ภูงค์ บุญญา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สุธี โท่ทอง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 ธนาธิป ชูจิต กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.4 สิทธิชัย สุนวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สิทธิชัย สุนวงศ์

17 เมษายน 2567 11:27:04

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเพิ่มค่าการโครงการเพิ่มศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน ท้องสะพาน - ฝั่งโป่ง กม.๒๐+๖๓๕ -

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

กม.๒๐๓+๕๗๓ ดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (ฝั่งสามพัน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	8,910.000	14.88	132,580.80	1.3359	19.87	177,114.69
2	2. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	175.000	50.68	8,869.00	1.3359	67.70	11,848.09
3	3. SOIL AGGREGATE SUBBASE (แม่โขง SOFT SPOT)	ลบ.ม.	75.000	260.98	19,573.50	1.3359	348.64	26,148.23
4	4. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	992.000	642.13	636,992.96	1.3359	857.82	850,958.89
5	5. SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE	ตร.ม.	8,910.000	14.15	126,076.50	1.3359	18.90	168,425.59
6	6. PRIME COAT	ตร.ม.	8,910.000	30.94	275,675.40	1.3359	41.33	368,274.76
7	7. TACK COAT	ตร.ม.	20,772.000	11.75	244,071.00	1.3359	15.69	326,054.44
8	8. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	8,910.000	179.79	1,601,928.90	1.3359	240.18	2,140,016.81
9	9. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	20,772.000	190.27	3,952,288.44	1.3359	254.18	5,279,862.12

สิทธิชัย สุวงศ์

17 เมษายน 2567 11:27:09

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างเพิ่มเติมคุณภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน ท้องระฆัง - วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ -

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

กม.๒๐๓+๙๓๓ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	10. THERMOPLASTIC PAINT, YELLOW	ตร.ม.	1,113,000	298.00	331,674.00	1.3359	398.09	443,083.29
11	11. THERMOPLASTIC PAINT, WHITE	ตร.ม.	427,000	298.00	127,246.00	1.3359	398.09	169,987.93
12	12. ROAD STUD (BI-DIRECTION)	EACH	138,000	280.00	38,640.00	1.3359	374.05	51,619.17
13	13. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS	1,000	14,629.00	14,629.00	1.3359	19,542.88	19,542.88
							รวมราคากลาง	10,032,936.89

สิทธิชัย สุนวงศ์

17 เมษายน 2567 11:27:09

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม


ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน หนองปรือ - วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ - กม.๒๓+๙๗๓ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (ฝั่งสามพัน)/กรมทางหลวง



(ภาซงค ปญญา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(สุธี โททอง)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(สิทธิชัย สุนวงศ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม
 ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน หนองระมาน - วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ - กม.๒๓+๙๗๓ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน หนองระมาน -
 วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ - กม.๒๓+๙๗๓

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ผิว AC 5 ซม.)	= 11.360 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รีออก	= 0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.05 x 1.60	= 0.08 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินผุ - ขุดตัด) = 0.08 X 32,680	= 2,614 บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 1,000 กม. = 0.08 X 11,400	= 912 บาท/ตร.ม.
รวม	= 14,886 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 14,88 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม
 ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน หนองระมาน - วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ - กม.๒๓+๙๗๓ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน หนองระมาน -
 วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ - กม.๒๓+๙๗๓

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	= 8.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	= 11.400 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 19.680 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 19.680	= 24.600 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	= 21.470 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 46.070 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%	
รวมค่างานต้นทุน	= 50.68 บาท/ลบ.ม.

สิทธิชัย สุนวงศ์

17 เมษายน 2567 11:27:19

หน้า 2 จาก 13

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม
ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน หนองระมาน - วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ - กม.๒๓+๙๗๓ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน หนองระมาน -
วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ - กม.๒๓+๙๗๓

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 SOIL AGGREGATE SUBBASE (แก้ไข SOFT SPOT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 25.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	= 32.070 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.000 กม.	= 71.590 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 128.660 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 128.660×1.60	= 205.868 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 55.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 260.988 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 260.98 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม
ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน หนองระมาน - วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ - กม.๒๓+๙๗๓ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน หนองระมาน -
วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ - กม.๒๓+๙๗๓

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	= 198.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 44.000 กม. 155.400 บาท/ลบ.ม.	
รวม	= 353.400 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $353,400 \times 1.50$	= 530.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	= 24.710 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 87.320 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $530.100 + 24.710 + 87.320$	= 642.130 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 642.13 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม
ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน ทนงระมาน - วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ - กม.๒๓+๙๗๓ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน ทนงระมาน -
วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ - กม.๒๓+๙๗๓

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (หินคลุก 10 ซม.)	=	14.150 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	14.15 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม
ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน หนองระมาน - วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ - กม.๒๓+๙๗๓ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน หนองระมาน -
วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ - กม.๒๓+๙๗๓

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 PRIME COAT

ค่าจ้าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X (23,664.490 บาท/ตัน) / 1,000	=	23.664 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคาขางโพรมโคต)	=	7.280 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 23,664 + 7.280	=	30.944 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	30.94 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม
ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน ท้องระมาน - วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ - กม.๒๓+๙๗๓ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน ท้องระมาน -
วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ - กม.๒๓+๙๗๓

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 TACK COAT

ค่า CRS-2 0.20 ลิตร @ (23,497.820 บาท/ตัน) /1,000	= 4.701 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแอสฟัลต์)	= 7.050 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.701 + 7.050	= 11.751 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 11.75 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม
ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน หนองระมาน - วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ - กม.๒๓+๙๗๓ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน หนองระมาน -
วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ - กม.๒๓+๙๗๓

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ยาง AC (ราคาที่หน้างาน) 5.000 % = 0.050 x 23,318.370	= 1,165.918 บาท/ตัน
หินผสม AC (ราคาที่หน้างาน) 0.74 x 425.580	= 314.929 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	= 383.210 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 3.298 (L/4) 0.820	= 6.670 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม วัสดุและบดทับหนา 4 ซม. PRIME COAT	= 15.020 บาท/ตร.ม.
1 ตันปูได้ 10.410 ตร.ม./ตัน = 15.020 x 0.900 x 10.410	= 140.722 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,871.627 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,871.62 / 10.41	= 179.79 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม
 ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน ทนงระมาน - วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ - กม.๒๓+๙๗๓ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน ทนงระมาน -
 วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ - กม.๒๓+๙๗๓

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON TACK COAT)

ยาง AC (ราคาที่หน้างาน) 5.000 % = 0.050 x 23,318.370	=	1,165.918 บาท/ตัน
หินผสม AC (ราคาที่หน้างาน) 0.74 x 425.580	=	314.929 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	383.210 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 3.298 (L/4) 0.820	=	6.670 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม งานปูลาดและบดทับ ผิว AC ทหนา 4 ซม.	=	11.740 บาท/ตร.ม.
TACK COAT		
1 ตันปูได้ 10.410 ตร.ม./ตัน = 11.740 = 0.900 = 10.410	=	109.992 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,980.719 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,980.71 / 10.41	=	190.27 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม
ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน หนองระมาน - วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ - กม.๒๓+๙๗๓ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน หนองระมาน -
วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ - กม.๒๓+๙๗๓

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 THERMOPLASTIC PAINT, YELLOW

สี THERMOPLASTIC	= 274.700 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	= 19.600 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER (กาวรองพื้น)	= 22.900 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรง + ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง 3	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ครั้ง/สัญญา	
รวมค่าใช้จ่าย 330.200 บาท/ตร.ม.	
คิดให้ 298.000 บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน	= 298.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม
 ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน หนองระมาน - วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ - กม.๒๓+๙๗๓ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน หนองระมาน -
 วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ - กม.๒๓+๙๗๓

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 THERMOPLASTIC PAINT, WHITE

สี THERMOPLASTIC	= 274.700 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	= 19.600 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER (กาวรองพื้น)	= 22.900 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง 3	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ครึ่ง/สัญญา	
รวมค่าใช้จ่าย 330.200 บาท/ตร.ม.	
คิดให้ 298.000 บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน	= 298.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม
ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน ทนงระมาน - วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ - กม.๒๓+๙๗๓ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน ทนงระมาน -
วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ - กม.๒๓+๙๗๓

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 ROAD STUD (BI-DIRECTION)

ค่า ROAD STUD	=	115.000 บาท/EACH
ค่า EPOXY	=	20.000 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง	=	40.000 บาท/EACH
รวมค่าใช้จ่าย	=	175.000 บาท/EACH
คิดให้	=	280.000 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	280.00 บาท/EACH



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม
 ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน หนองระมาน - วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ - กม.๒๓+๔๗๓ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน หนองระมาน -
 วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ - กม.๒๓+๔๗๓

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

1.ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงชนิดที่ 7 20.510 ตร.ม. @ 3,700.000	= 75,887.000 บาท
2.เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2" mm. (รวมทาสี) 75.600 ม. @ 155.000	= 11,718.000 บาท
3.แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น 0.000 ชุด @ 1,615.000	= 0.000 บาท
4.แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 12.000 ชุด @ 1,115.000	= 13,380.000 บาท
5.แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า 0.000 ชุด @ 230.000	= 0.000 บาท
6.แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า 60.000 ชุด @ 460.000	= 27,600.000 บาท
7.Concrete Barrier 0.000 ม. @ 1,500.000	= 0.000 บาท
8.สัญญาณธง 0.000 ชุด @ 100.000	= 0.000 บาท
9.ไฟกระพริบ 2.000 ดวง @ 1,538.000	= 3,076.000 บาท
10.สีตีเส้นชนิดที่ 2 Traffic Paint 0.000 ตร.ม @ 94.000	= 0.000 บาท
11.ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 วัตต์ 0.000 ดวง 380.000	= 0.000 บาท
12.กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 0.000 อัน 350.000	= 0.000 บาท
13.Plastic Barrier กว้าง 0.50 x 100 สูง 0.80 ม. 0.000 ม.	= 0.000 บาท
14.เสาจราจรล้มลุก (Tubular Marker) 0.000 ชุด 1,300.000	= 0.000 บาท
รวมทั้งสิ้น	= 131,661.000 บาท/LS.
ระยะเวลาใช้งาน 120 วัน ค่างาน/หน่วย = (131,661.000 / (3 x 360)) x 120	= 14,629.000 บาท/LS.
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	= 14,629.00 บาท/LS.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างทำการโครงการเพิ่มเติมศึกษาภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงการสร้างพื้นฐานการคมนาคม ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน ท้องระมาน - วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ - กม.๒๓+๕๗๓

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างทำการโครงการเพิ่มเติมศึกษาภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงการสร้างพื้นฐานการคมนาคม ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน ท้องระมาน - วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ - กม.๒๓+๕๗๓ ดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างเพื่อพัฒนาโครงการเพิ่มศึกษาภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงการคมนาคม				
สาย	1301	ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน ท้องระมาน - วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ - กม.๒๓+๕๗๓			
ตอน	ท้องระมาน - วังโป่ง	ราคาประเมินโหล			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เพชรบูรณ์	เขตแดนตก	30.26	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนปกติ			
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			
		15.00%			
		7.00%			

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
1	ดินลูกรัง	ลบ.ม.	25.00	20.00	71.59	0.00	0.00	96.59	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
2	หินคลุกราคาไม่	ลบ.ม.	198.00	44.00	155.40	0.00	0.00	353.40	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยชนิดเอสี่แฉ่งตัวจราจรCSS- 1บรรจุBULK	ตัน	23,100.00	362.00	564.49	0.00	0.00	23,664.49	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
4	ยางมะตอยชนิดเอสี่แฉ่งตัวจราจรCRS- 2บรรจุBULK	ตัน	22,933.33	362.00	564.49	0.00	0.00	23,497.82	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
5	ยางมะตอยชนิดเอสี่แฉ่งจราจรAC- 60/70บรรจุBULK	ตัน	22,800.00	310.00	483.37	35.00	0.00	23,318.37	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาที่ทำการโครงการเพิ่มเติมคุณภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน ทนองระมาน - วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ - กม.๒๓+๕๗๓

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาที่ทำการโครงการเพิ่มเติมคุณภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน ทนองระมาน - วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ - กม.๒๓+๕๗๓ ดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาที่ทำการโครงการเพิ่มเติมคุณภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม				
สาย	1301	ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน ทนองระมาน - วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ - กม.๒๓+๕๗๓			
ตอน	ทนองระมาน - วังโป่ง				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เพชรบูรณ์	เขตแดนตก	ปกติ	ราคากลาง	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินลงทุนจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานที่ก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์ คอนกรีตราคาไม่	ลบ.ม.	231.80	55.00	193.78	0.00	0.00	425.58	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มเติมศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้งพื้นฐานการคมนาคม ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน ท้องระฆัง - วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ - กม.๒๓+๘๗๓
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มเติมศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้งพื้นฐานการคมนาคม ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน ท้องระฆัง - วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ -
 กม.๒๓+๘๗๓

Factor F งานก่อสร้างสิ่งทึ่ให้สื่อ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F หมู่ทัก 1	Factor F หมู่ทัก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน ท้องระมาน - วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ - กม.๒๓+๕๗๓
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน ท้องระมาน - วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ -
 กม.๒๓+๕๗๓

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F หมู่ที่ 1	Factor F หมู่ที่ 2		
	ค่าอำนวยความสะดวก	รวมค่าใช้จ่าย							
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานช่างเทคนิคการเพิ่มศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม ทางหลวงหมายเลข ๓๓๐๑ ตอน หนองระมาน - วังโป่ง กม.๒๐+๖๓๕ - กม.๒๓+๙๕๓
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม ทางหลวงหมายเลข ๓๓๐๑ ตอน หนองระมาน - วังโป่ง กม.๒๐+๖๓๕ -
 กม.๒๓+๙๕๓

Factor F งานก่อสร้างทางสี่ล้อ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานพัค 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.1643	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.1635	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.1629	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.1607	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.1604	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.1595	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.1583	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.1575	1.1948

โครงการ : ประทศราคาจากก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม ทางหลวงหมายเลข ๓๓๐๑ ตอน ท้องระมาณ - วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ - กม.๒๓+๕๗๕
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม ทางหลวงหมายเลข ๓๓๐๑ ตอน ท้องระมาณ - วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ -
 กม.๒๓+๕๗๕

Factor F งานก่อสร้างสูงทั้งฝั่ง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคาากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุก 1	Factor F ส่วนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาที่ทำการโครงการเพิ่มเติมคุณภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม ทางหลวงหมายเลข ๓๓๐๓ ตอน หนองระมาน - วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ - กม.๒๓+๙๗๓
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาที่ทำการโครงการเพิ่มเติมคุณภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม ทางหลวงหมายเลข ๓๓๐๓ ตอน หนองระมาน - วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ - กม.๒๓+๙๗๓

Factor F งานก่อสร้างสิ่งปลูกสร้าง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหม่งทำภารกิจโครงการเพิ่มเติมสภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงการสร้างพื้นฐานการคมนาคม ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน ท้องระฆัง - วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ - กม.๒๓+๕๗๓ ,
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 7,510,245.50 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 7,510,245.50 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 10,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3105
7,510,245.50	1.3359
5,000,000.00	1.3616

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม
 ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน หนองระมาน - วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ - กม.๒๓+๙๗๓ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน หนองระมาน -
 ตารางคานขมสวดคอกก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ - กม.๒๓+๙๗๓
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีพลาตยง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.68	19.16
2	15.46	21.65
3	17.24	24.14
4	19.02	26.63
5	20.80	29.12
6	22.58	31.61
7	25.03	35.05
8	28.27	39.58
9	31.50	44.11
10	34.74	48.64
11	37.98	53.17
12	41.21	57.70
13	44.45	62.23
14	47.68	66.76
15	50.92	71.29
16	54.16	75.82
17	57.39	80.35
18	60.63	84.88
19	63.87	89.41

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	67.10	93.94
21	70.34	98.47
22	73.57	103.00
23	76.81	107.53
24	80.05	112.06
25	83.28	116.59
26	86.52	121.12
27	89.75	125.65
28	92.99	130.19
29	96.23	134.72
30	99.46	139.25
31	102.70	143.78
32	105.93	148.31
33	109.17	152.84
34	112.41	157.37
35	115.64	161.90
36	118.88	166.43
37	122.12	170.96
38	125.35	175.49
39	128.59	180.02
40	131.83	184.56
41	135.06	189.09
42	138.30	193.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	141.53	198.14
44	144.77	202.67
45	148.00	207.20
46	151.24	211.74
47	154.48	216.27
48	157.71	220.80
49	160.95	225.33
50	164.19	229.86
51	167.42	234.39
52	170.66	238.92
53	173.89	243.45
54	177.13	247.98
55	180.37	252.51
56	183.61	257.05
57	186.84	261.58
58	190.07	266.10
59	193.30	270.63
60	196.55	275.16
61	199.79	279.71
62	203.02	284.23
63	206.26	288.76
64	209.49	293.29
65	212.74	297.83

สิทธิชัย สุนวงศ์

17 เมษายน 2567 11:27:45

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม
 ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน หนองระมาน - วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ - กม.๒๓+๙๗๓ ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน หนองระมาน -
 วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ - กม.๒๓+๙๗๓

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	215.96	302.35
67	219.20	306.88
68	222.43	311.41
69	225.68	315.95
70	228.91	320.48
71	232.15	325.02
72	235.39	329.54
73	238.62	334.07
74	241.84	338.58
75	245.09	343.13
76	248.32	347.65
77	251.56	352.18
78	254.79	356.71
79	258.03	361.24
80	261.27	365.77
81	264.50	370.31
82	267.74	374.84
83	270.97	379.36
84	274.23	383.92
85	277.46	388.44
86	280.68	392.95
87	283.92	397.49
88	287.16	402.02
89	290.39	406.54

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	293.64	411.09
91	296.88	415.63
92	300.11	420.15
93	303.33	424.66
94	306.57	429.20
95	309.83	433.76
96	313.04	438.26
97	316.28	442.79
98	319.53	447.34
99	322.77	451.87
100	325.99	456.38
101	329.23	460.92
102	332.48	465.48
103	335.72	470.01
104	338.94	474.51
105	342.17	479.04
106	345.42	483.59
107	348.65	488.12
108	351.90	492.66
109	355.12	497.17
110	358.36	501.71
111	361.62	506.27
112	364.85	510.79
113	368.09	515.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	371.31	519.83
115	374.54	524.35
116	377.79	528.90
117	381.00	533.40
118	384.23	537.92
119	387.48	542.47
120	390.74	547.04
121	393.97	551.55
122	397.21	556.09
123	400.41	560.58
124	403.69	565.16
125	406.92	569.69
126	410.17	574.23
127	413.37	578.72
128	416.59	583.23
129	419.83	587.76
130	423.07	592.30
131	426.34	596.87
132	429.55	601.38
133	432.78	605.90
134	436.03	610.44
135	439.29	615.00
136	442.49	619.49
137	445.71	624.00

สิทธิชัย สุนวงศ์

17 เมษายน 2567 11:27:45

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม
 ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน หนองระมาน - วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ - กม.๒๓+๙๗๓ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน หนองระมาน -
 วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ - กม.๒๓+๙๗๓

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	449.02	628.62
139	452.19	633.07
140	455.45	637.64
141	458.66	642.12
142	461.95	646.73
143	465.18	651.25
144	468.42	655.79
145	471.60	660.24
146	474.87	664.82
147	478.08	669.31
148	481.37	673.92
149	484.61	678.45
150	487.85	682.99
151	491.02	687.43
152	494.29	692.01
153	497.49	696.49
154	500.79	701.10
155	504.01	705.61
156	507.24	710.14
157	510.49	714.69
158	513.75	719.25
159	516.93	723.70
160	520.22	728.30
161	523.42	732.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	526.63	737.29
163	529.86	741.80
164	533.10	746.33
165	536.35	750.88
166	539.61	755.45
167	542.88	760.03
168	546.06	764.49
169	549.36	769.11
170	552.57	773.59
171	555.78	778.10
172	559.01	782.62
173	562.25	787.15
174	565.50	791.70
175	568.76	796.26
176	571.92	800.69
177	575.20	805.28
178	578.50	809.90
179	581.69	814.36
180	584.89	818.84
181	588.10	823.34
182	591.44	828.02
183	594.67	832.54
184	597.92	837.08
185	601.04	841.46

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	604.31	846.03
187	607.58	850.61
188	610.87	855.21
189	614.03	859.65
190	617.34	864.28
191	620.53	868.74
192	623.72	873.21
193	627.06	877.89
194	630.28	882.39
195	633.50	886.90
196	636.74	891.43
197	639.98	895.97
198	643.24	900.53
199	646.36	904.90
200	649.63	909.48
201.0 - 1000.0	3.25	4.55

สิทธิชัย สุนวงศ์

17 เมษายน 2567 11:27:45

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม
ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน หนองระมาน - วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ - กม.๒๓+๙๗๓ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ๘
งานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน หนองระมาน -
วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ - กม.๒๓+๙๗๓

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.25 บาท/ตัน
4.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



สิทธิชัย สุนวงศ์

17 เมษายน 2567 11:27:45

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม
 ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน ทนงระมาน - วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ - กม.๒๓+๙๗๓ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน ทนงระมาน -
 ตารางราคาสงวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีนำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดเอียง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.14	11.40
2	9.97	13.96
3	11.81	16.53
4	13.64	19.10
5	15.47	21.66
6	17.31	24.23
7	19.14	26.79
8	21.21	29.69
9	23.70	33.19
10	26.20	36.68
11	28.69	40.17
12	31.18	43.66
13	33.68	47.15
14	36.17	50.64
15	38.66	54.13
16	41.16	57.62
17	43.65	61.11
18	46.14	64.60
19	48.64	68.10

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	51.14	71.59
21	53.63	75.08
22	56.13	78.58
23	58.61	82.06
24	61.11	85.56
25	63.61	89.05
26	66.10	92.54
27	68.60	96.03
28	71.09	99.53
29	73.57	103.00
30	76.08	106.51
31	78.56	109.98
32	81.07	113.49
33	83.56	116.98
34	86.06	120.48
35	88.54	123.95
36	91.04	127.45
37	93.54	130.96
38	96.04	134.45
39	98.53	137.94
40	101.01	141.42
41	103.52	144.93
42	106.02	148.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	108.50	151.90
44	111.00	155.40
45	113.49	158.88
46	115.99	162.38
47	118.47	165.86
48	120.97	169.36
49	123.45	172.83
50	125.94	176.32
51	128.45	179.83
52	130.93	183.30
53	133.43	186.80
54	135.94	190.31
55	138.41	193.78
56	140.90	197.26
57	143.41	200.77
58	145.93	204.30
59	148.41	207.77
60	150.90	211.25
61	153.40	214.76
62	155.92	218.29
63	158.38	221.74
64	160.86	225.21
65	163.35	228.69

สิทธิชัย สุนวงศ์

17 เมษายน 2567 11:27:45

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม
 ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน หนองระมาน - วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ - กม.๒๓+๙๗๓ ด้วยวิธีประมูลราคาวิธีที่หยาบที่สุด (tendering) /
 งานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน หนองระมาน -
 วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ - กม.๒๓+๙๗๓

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	165.85	232.19
67	168.37	235.72
68	170.82	239.15
69	173.36	242.71
70	175.84	246.17
71	178.32	249.65
72	180.82	253.15
73	183.33	256.66
74	185.85	260.19
75	188.29	263.60
76	190.83	267.16
77	193.29	270.61
78	195.76	274.06
79	198.34	277.68
80	200.83	281.16
81	203.33	284.66
82	205.73	288.02
83	208.25	291.55
84	210.78	295.09
85	213.32	298.65
86	215.75	302.06
87	218.19	305.47
88	220.77	309.08
89	223.22	312.51

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	225.69	315.96
91	228.30	319.62
92	230.79	323.10
93	233.28	326.59
94	235.78	330.09
95	238.14	333.39
96	240.66	336.92
97	243.18	340.46
98	245.72	344.01
99	248.27	347.58
100	250.66	350.93
101	253.23	354.52
102	255.63	357.89
103	258.22	361.51
104	260.64	364.90
105	263.25	368.55
106	265.68	371.95
107	268.12	375.37
108	270.56	378.79
109	273.21	382.50
110	275.67	385.94
111	278.14	389.40
112	280.61	392.86
113	283.09	396.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	285.58	399.81
115	288.08	403.31
116	290.58	406.81
117	293.09	410.33
118	295.61	413.85
119	298.14	417.39
120	300.67	420.94
121	302.97	424.16
122	305.52	427.73
123	308.08	431.31
124	310.65	434.90
125	312.96	438.14
126	315.54	441.76
127	318.13	445.39
128	320.46	448.64
129	323.07	452.29
130	325.69	455.96
131	328.03	459.24
132	330.66	462.92
133	333.01	466.21
134	335.66	469.93
135	338.02	473.23
136	340.38	476.53
137	343.06	480.28

สิทธิชัย สุนวงศ์

17 เมษายน 2567 11:27:45

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม
 ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน ทนงระมาน - วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ - กม.๒๓+๙๗๓ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน ทนงระมาน -
 วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ - กม.๒๓+๙๗๓

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	345.43	483.60
139	348.12	487.37
140	350.50	490.70
141	352.89	494.04
142	355.61	497.85
143	358.00	501.21
144	360.40	504.56
145	363.15	508.42
146	365.56	511.79
147	367.98	515.17
148	370.39	518.55
149	372.81	521.94
150	375.61	525.86
151	378.05	529.27
152	380.48	532.68
153	382.93	536.10
154	385.37	539.52
155	387.82	542.95
156	390.28	546.39
157	392.74	549.83
158	395.62	553.87
159	398.09	557.33
160	400.57	560.80
161	403.06	564.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	405.55	567.77
163	408.04	571.26
164	410.54	574.76
165	413.05	578.27
166	415.56	581.79
167	418.08	585.31
168	420.60	588.84
169	422.66	591.72
170	425.19	595.26
171	427.72	598.81
172	430.26	602.37
173	432.81	605.93
174	435.36	609.51
175	437.92	613.09
176	440.49	616.69
177	443.06	620.29
178	445.12	623.16
179	447.70	626.78
180	450.29	630.40
181	452.88	634.03
182	455.48	637.68
183	458.09	641.33
184	460.15	644.20
185	462.76	647.87

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	465.39	651.54
187	468.02	655.23
188	470.07	658.10
189	472.72	661.80
190	475.36	665.51
191	478.02	669.23
192	480.08	672.11
193	482.74	675.84
194	485.42	679.58
195	488.10	683.34
196	490.16	686.22
197	492.85	689.99
198	495.55	693.77
199	497.60	696.65
200	500.32	700.44
201.0 - 1000.0	2.50	3.50

สิทธิชัย สุนวงศ์

17 เมษายน 2567 11:27:45

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม
ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน นนทบุรี - ว่างโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ - กม.๒๓+๙๗๓ ด้วยวิธีประมูลราคาวิธีที่สุจริต (๑ bid system)
งานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน นนทบุรี -
ว่างโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ - กม.๒๓+๙๗๓

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.50 บาท/ตัน
3.50 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



สิทธิชัย สุนวงศ์

17 เมษายน 2567 11:27:45

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม
 ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน ท้องระมาน - วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ - กม.๒๓+๔๗๓ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน ท้องระมาน -
 ตารางคานขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรมนานหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ - กม.๒๓+๔๗๓

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.50	6.30
2	5.89	8.24
3	7.27	10.18
4	8.66	12.12
5	10.04	14.06
6	11.43	16.00
7	12.81	17.94
8	14.20	19.87
9	15.58	21.81
10	16.97	23.75
11	18.35	25.69
12	19.74	27.63
13	21.12	29.57
14	22.51	31.51
15	23.95	33.53
16	25.50	35.71
17	27.06	37.88
18	28.61	40.06
19	30.17	42.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	31.72	44.41
21	33.28	46.59
22	34.83	48.77
23	36.39	50.95
24	37.94	53.12
25	39.50	55.30
26	41.05	57.48
27	42.61	59.65
28	44.17	61.84
29	45.72	64.01
30	47.28	66.19
31	48.83	68.36
32	50.39	70.54
33	51.94	72.72
34	53.50	74.89
35	55.05	77.07
36	56.61	79.25
37	58.16	81.42
38	59.72	83.60
39	61.28	85.79
40	62.83	87.96
41	64.38	90.14
42	65.94	92.32

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	67.49	94.49
44	69.05	96.67
45	70.61	98.85
46	72.17	101.03
47	73.72	103.21
48	75.27	105.37
49	76.83	107.56
50	78.38	109.73
51	79.94	111.92
52	81.49	114.08
53	83.04	116.26
54	84.60	118.44
55	86.16	120.62
56	87.71	122.79
57	89.26	124.96
58	90.82	127.14
59	92.38	129.33
60	93.94	131.52
61	95.49	133.69
62	97.04	135.86
63	98.60	138.04
64	100.16	140.22
65	101.70	142.38

สิทธิชัย สุนวงศ์

17 เมษายน 2567 11:27:45

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม
 ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน หนองระมาน - วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ - กม.๒๓+๙๗๓ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน หนองระมาน -
 วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ - กม.๒๓+๙๗๓

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	103.27	144.58
67	104.82	146.74
68	106.37	148.92
69	107.92	151.09
70	109.48	153.27
71	111.04	155.46
72	112.61	157.65
73	114.15	159.81
74	115.72	162.01
75	117.27	164.17
76	118.82	166.34
77	120.37	168.52
78	121.93	170.70
79	123.48	172.88
80	125.05	175.06
81	126.61	177.25
82	128.15	179.40
83	129.72	181.60
84	131.26	183.76
85	132.83	185.96
86	134.38	188.13
87	135.92	190.29
88	137.47	192.46
89	139.02	194.63

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	140.61	196.86
91	142.17	199.04
92	143.69	201.16
93	145.25	203.35
94	146.81	205.54
95	148.38	207.73
96	149.95	209.93
97	151.47	212.06
98	153.05	214.27
99	154.58	216.41
100	156.16	218.62
101	157.69	220.77
102	159.28	222.99
103	160.81	225.14
104	162.35	227.30
105	163.95	229.52
106	165.49	231.69
107	167.04	233.85
108	168.58	236.02
109	170.13	238.18
110	171.68	240.36
111	173.24	242.53
112	174.79	244.71
113	176.35	246.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	177.91	249.07
115	179.47	251.25
116	181.03	253.44
117	182.59	255.63
118	184.16	257.82
119	185.73	260.02
120	187.24	262.13
121	188.81	264.33
122	190.38	266.54
123	191.89	268.65
124	193.47	270.86
125	195.05	273.08
126	196.57	275.19
127	198.15	277.41
128	199.74	279.64
129	201.26	281.76
130	202.85	283.99
131	204.37	286.12
132	205.89	288.24
133	207.49	290.48
134	209.01	292.61
135	210.61	294.86
136	212.14	296.99
137	213.75	299.24

สิทธิชัย สุนวงศ์

17 เมษายน 2567 11:27:45

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม
 ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน หนองระมาน - วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ - กม.๒๓+๙๗๓ ด้วยวิธีประมูลราคาวิธีที่หนึ่ง (๑ bids) /
 งานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน หนองระมาน -
 วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ - กม.๒๓+๙๗๓

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	215.27	301.38
139	216.80	303.52
140	218.33	305.66
141	219.95	307.93
142	221.48	310.07
143	223.01	312.21
144	224.64	314.49
145	226.17	316.64
146	227.71	318.79
147	229.25	320.94
148	230.78	323.10
149	232.42	325.39
150	233.96	327.55
151	235.51	329.71
152	237.05	331.87
153	238.60	334.03
154	240.14	336.20
155	241.69	338.37
156	243.24	340.54
157	244.79	342.71
158	246.34	344.88
159	247.89	347.05
160	249.45	349.23
161	251.00	351.40

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	252.56	353.58
163	254.12	355.77
164	255.68	357.95
165	257.24	360.14
166	258.80	362.32
167	260.37	364.51
168	261.93	366.71
169	263.50	368.90
170	265.07	371.10
171	266.64	373.29
172	268.21	375.50
173	269.65	377.51
174	271.23	379.72
175	272.80	381.92
176	274.38	384.13
177	275.96	386.34
178	277.54	388.56
179	278.98	390.58
180	280.57	392.79
181	282.15	395.01
182	283.74	397.23
183	285.33	399.46
184	286.77	401.48
185	288.36	403.70

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	289.95	405.93
187	291.55	408.17
188	292.99	410.18
189	294.59	412.42
190	296.19	414.66
191	297.79	416.90
192	299.23	418.92
193	300.83	421.17
194	302.44	423.42
195	303.88	425.43
196	305.49	427.69
197	307.10	429.94
198	308.54	431.96
199	310.16	434.22
200	311.77	436.48
201.0 - 1000.0	1.56	2.18

สิทธิชัย สุนวงศ์

17 เมษายน 2567 11:27:45

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม
ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน หนองระมาน - วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ - กม.๒๓+๙๗๓ ด้วยวิธีประมูลราคาวิธีที่สุทธินิคม (sealed bids)
งานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน หนองระมาน -
วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ - กม.๒๓+๙๗๓

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.56 บาท/ตัน
2.18 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



สิทธิชัย สุนวงศ์

17 เมษายน 2567 11:27:45

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม
 ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน หนองระมาน - วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ - กม.๒๓+๙๗๓ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน หนองระมาน -
รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ - กม.๒๓+๙๗๓
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.51	0.22	0.28	1.73	1.79
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.73	0.78	0.98	5.51	5.71
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.12	0.55	0.69	3.67	3.81
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.26	3.51	4.39	21.77	22.65
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35.14	10.80	13.50	45.94	48.64
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.41	3.06	3.83	21.47	22.24
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	57.69	19.00	23.75	76.69	81.44
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.91	4.66	5.83	67.57	68.74
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	35.18	5.18	6.48	40.36	41.66
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	29.34	3.34	4.18	32.68	33.52
	- ดัก	ลบ.ม. หลวม	6.58	1.70	2.13	8.28	8.71
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.55	6.52	8.15	32.07	33.70
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	42.16	12.96	16.20	55.12	58.36
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.30	1.46	1.83	9.76	10.13
5	งานไหลทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						

สิทธิชัย สุนวงศ์

17 เมษายน 2567 11:27:49

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.61	2.75	3.44	18.36	19.05
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	50.23	20.90	26.13	71.13	76.36
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.51	4.20	5.25	24.71	25.76
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	61.61	25.71	32.14	87.32	93.75
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แน่น	6.43	1.66	2.08	8.09	8.51
8	งานชุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.83	2.11	2.64	10.94	11.47
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.61	1.75	2.19	11.36	11.80
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.77	3.38	4.23	14.15	15.00
9	งานลาดยางโพร้มไคต์	ตร.ม.	6.66	0.62	0.78	7.28	7.44
10	งานลาดยางแทคไคต์	ตร.ม.	6.17	0.88	1.10	7.05	7.27
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.42	2.21	2.76	16.63	17.18
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	43.39	6.64	8.30	50.03	51.69
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	29.63	4.54	5.68	34.17	35.31
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	19.93	3.05	3.81	22.98	23.74
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.81	0.49	0.61	2.30	2.42
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.44	1.47	1.84	6.91	7.28
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.71	1.00	1.25	4.71	4.96
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.50	0.68	0.85	3.18	3.35
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	366.44	16.77	20.96	383.21	387.40
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคไคต์	ตร.ม.	9.46	2.28	2.85	11.74	12.31

สิทธิชัย สุนวงศ์

17 เมษายน 2567 11:27:49

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรมิคอต	ตร.ม.	12.20	2.82	3.53	15.02	15.73
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.21	1.06	1.33	9.27	9.54
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.16	2.39	2.99	14.55	15.15
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.86	2.53	3.16	23.39	24.02
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.20	1.92	2.40	12.12	12.60
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.89	1.74	2.18	14.63	15.07
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	160.18	35.15	43.94	195.33	204.12
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แนน	32.73	11.03	13.79	43.76	46.52
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	36.00	11.03	13.79	47.03	49.79
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แนน	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.89	5.92	7.40	28.81	30.29
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.77	11.83	14.79	57.60	60.56
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.15	9.86	12.33	48.01	50.48
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.61	7.39	9.24	36.00	37.85
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.27	2.07	2.59	12.34	12.86
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.36	0.39	0.49	2.75	2.85

สิทธิชัย สุนวงศ์

17 เมษายน 2567 11:27:49

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	44.39	5.86	7.33	50.25	51.72
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	88.93	9.00	11.25	97.93	100.18
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	73.36	8.11	10.14	81.47	83.50
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	60.56	7.39	9.24	67.95	69.80
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.64	1.97	2.46	12.61	13.10
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.41	2.30	2.88	14.71	15.29
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.83	2.44	3.05	22.26	22.88

สิทธิชัย สุนวงศ์

17 เมษายน 2567 11:27:49

หน้า 4 จาก 4

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูล

ชื่อโครงการ ประกาศราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงข่ายพื้นฐานการคมนาคม ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน ท้องประมาณ - วังโป่ง กม.๒๐+๖๗๕ - กม.๒๓+๕๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเพิ่มศักยภาพการจราจรเพื่อพัฒนาโครงข่ายพื้นฐานการคมนาคม ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐๑ ตอน

หน่วยงาน กองช่างเทคนิค ๒ (วิศวกรรมพื้น)/กรมช่างหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	กองช่างเทคนิค/กองช่างของท้องถิ่น	เคยพบเห็น	ข้อมูลแบบเฉพาะ	ขงและรูปแบบอื่นๆ	ภาวะ โทศ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ดินลูกรัง	ลบ.ม.	X						ท้องที่ก่อสร้าง	10 มีนาคม 2567	ราคาตาม สทล.6 กำหนด
2	หินคลุกราคาไม่	ลบ.ม.			X				โรจโมทีนทรัพยากรทองจำกัด	10 มีนาคม 2567	สืบราคาวัสดุจากแหล่งพื้นที่
3	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตราคาไม่	ลบ.ม.			X				โรจโมทีนทรัพยากรทองจำกัด	17 เมษายน 2567	ราคาสืบ ราคาที่น้อยที่สุด
	รวมทั้งสิ้น (รายการ)		1	-	2	-	-	-			