

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ สายทางต่างระดับสี่คิ้ว - หินหล่อง  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างทางที่ ๒ กรมทางหลวง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๙๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป

- ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ สายทางต่างระดับสี่คิ้ว - หินหล่อง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๗+๙๔๔.๐๐๐ (ช่วงที่ ๑), กม.๒๑+๘๖๐.๐๐๐ - กม.๒๙+๐๐๐.๐๐๐ (ช่วงที่ ๒) ระยะทางยาวประมาณ ๑๕.๐๘๔ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ค่า (K) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ๔ ช่องจราจร ปรับปรุงผิวจราจรเดิมจากผิวลาดยางเป็นผิวคอนกรีต ขนาด ๔ ช่องจราจร เท่าเดิม (ไปกลับข้างละ ๒ ช่องจราจร) กว้างช่องจราจรละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร เกาะกลางแบบ Depressed Median ขนาด ๙.๑๐ เมตร และแบบ Raised Median ขนาด ๔.๖๐ เมตร ผิวทางเป็นแบบ JPCP ๐.๓๓ เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง
- ระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน
- เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอสี่คิ้ว จังหวัดนครราชสีมา

๔. ราคากลาง คำนวณ ณ วันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๘๙๙,๙๙๑,๘๔๙.๑๐ บาท  
(แปดร้อยเก้าสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยสี่สิบเก้าบาทสิบสตางค์)

๕. บัญชีประมาณราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑	นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว	ประธานกรรมการ
๖.๒	นางสาวเสาวภา มณีเย็น	กรรมการ
๖.๓	นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์	กรรมการ
๖.๔	นายพรชัย สุกุลแท้	กรรมการ
๖.๕	นายวิชัย สุนันท์ยืนยง	กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 201 สาย ทางต่างระดับสีคิ้ว - หินหล่อง  
 กม.0+000.000 - กม.7+944.000 (ช่วงที่1) , กม.21+860.000 - กม.29+000.000 (ช่วงที่2)

ระยะทางยาวประมาณ	15.084	กม.		
(1) ค่างานต้นทุนงานทาง	=		756,606,859.94	บาท.
(2) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=		17,779,444.76	บาท.
(1) + (2)	=		<u>774,386,304.70</u>	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน $\geq$	700	ล้านบาท	F =	1.1440	
ผลต่าง	-	ล้านบาท	F =		
ผลต่าง		ผลต่าง	F =	-	
F <sub>H</sub> งานทาง				1.1440	
F <sub>H</sub> งานทาง (เงินงบประมาณ)				<u>1.1440</u>	

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน	> 200	ล้านบาท	F =	1.1468	
F <sub>B</sub> งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)				<u>1.1468</u>	

F<sub>(ใหม่)</sub> สำหรับใช้คำนวณราคากลาง


F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	<u>1.1440</u>
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	<u>1.1468</u>

  
 (นายวีชัย เกื้อยงแก้ว)  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นางสาวเสาวภา มณีเย็น)  
 กรรมการ

  
 (นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูรณ์)  
 กรรมการ

  
 (นายพรชัย สุกุลแท้)  
 กรรมการ

  
 (นายวีชัย สุนันท์ยืนยง)  
 กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 201 สาย ท.ระดับสีทิว - หินหล่อง  
 กม.0+000.000 - กม.7+944.000 (ช่วงที่1) , กม.21+860.000 - กม.29+000.000 (ช่วงที่2)  
 รวมระยะทางยาว 15.084 กิโลเมตร

ต้นทุน  
 งานทาง 756,606,859.94 บาท  
 งานสะพาน 17,779,444.76 บาท  
 ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด 14,044,960.00 บาท  
 ราคากลาง  
 งานทาง 865,557,429.38 บาท  
 งานสะพาน 20,389,459.72 บาท


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวย่อ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง
				(บาท)	(บาท)		คูณค่า F	(บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1(1) AT STA. 25+119.321 (LT,RT)	L.S.	1	335,900.00	335,900.00	1.1440	384,269.60	384,269.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	1.1(2) AT STA. 27+875.897 (LT,RT)	L.S.	1	384,540.00	384,540.00	1.1440	439,913.76	439,913.76
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT							
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	78	109.99	8,579.22	1.1440	125.83	9,814.74
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	135	136.50	18,427.50	1.1440	156.16	21,081.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	1.4(5) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	108	179.78	19,416.24	1.1440	205.67	22,212.36
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	380,000	19.30	7,334,000.00	1.1440	22.08	8,390,400.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	1.10 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	7	5,000.00	35,000.00	1.1440	5,720.00	40,040.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	1.11 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	151	1,572.80	237,492.80	1.1440	1,799.28	271,691.28
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	1.12 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL	M.	3,140	131.07	411,559.80	1.1440	149.94	470,811.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	1.18 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	16,200	47.36	767,232.00	1.1440	54.18	877,716.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	1.22 REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNALS	L.S.	1	7,864.00	7,864.00	1.1440	8,996.42	8,996.42
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							

  
 (นายวิเชียร เกดียงแก้ว)  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นางสาวสาวภา มณีเชียน)  
 กรรมการ

  
 (นางจตุรงค์ สาวภาคย์ไพบูลย์)  
 กรรมการ

  
 (นายพรชัย สกุศลดี)  
 กรรมการ

  
 (นายวิชัย สุนันทชินง)  
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง
				(บาท)	(บาท)		มูลค่า F	(บาท)
1.23	REMOVAL OF EXISTING BARRICADE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	12	131.07	1,572.84	1.1440	149.94	1,799.28
1.24	REMOVAL OF EXISTING OVERHEAD TRAFFIC SIGN เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH.	1	7,864.00	7,864.00	1.1440	8,996.42	8,996.42
1.25	REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	80,000	147.80	11,824,000.00	1.1440	169.08	13,526,400.00
2	<b>EARTH WORK</b>							
2.1	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	255,000	3.67	935,850.00	1.1440	4.20	1,071,000.00
2.2	ROADWAY EXCAVATION							
2.2(1)	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	41,000	52.48	2,151,680.00	1.1440	60.04	2,461,640.00
2.2(4)	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	4,500	57.73	259,785.00	1.1440	66.04	297,180.00
2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	2,000	57.73	115,460.00	1.1440	66.04	132,080.00
2.3	EMBANKMENT							
2.3(1)	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	82,800	200.35	16,588,980.00	1.1440	229.20	18,977,760.00
2.3(4)	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	24,500	115.65	2,833,425.00	1.1440	132.30	3,241,350.00
2.3(8)	POROUS BACKFILL เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	60	1,197.01	71,820.60	1.1440	1,369.38	82,162.80
3	<b>SUBBASE AND BASE COURSES</b>							
3.1	SUBBASES							
3.1(3)	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	90,000	255.54	22,998,600.00	1.1440	292.34	26,310,600.00
3.2	BASE COURSES							
3.2(1)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	5,000	839.14	4,195,700.00	1.1440	959.98	4,799,900.00

(นายวีเชษฐ เกลิ่งแกว)  
ประธานคณะกรรมการ

(นางสาวสวาภา มณีเชิณ)  
กรรมการ

(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์โทปูลย์)  
กรรมการ

(นายพรชัย สุกตต์)  
กรรมการ

(นายวีชัย สุนันท์อินยง)  
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง
				(บาท)	(บาท)		คูณค่า F	(บาท)
3.2(6)	CEMENT TREATED BASE : CTB							
	3.2(6.1) CEMENT TREATED BASE	CU.M.	96,800	861.07	83,351,576.00	1.1440	985.06	95,353,808.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
	3.2(6.2) CEMENT FOR CEMENT TREATED BASE	TON.	10,650	2,514.34	26,777,721.00	1.1440	2,876.40	30,633,660.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
3.4	MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT							
	3.4(3) ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 5 CM.THICK (AC60-70)	SQ.M.	371,500	259.58	96,433,970.00	1.1440	296.96	110,320,640.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
3.5	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	380,000	14.15	5,377,000.00	1.1440	16.19	6,152,200.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
3.6	VERGE	CU.M.	16,650	137.28	2,285,712.00	1.1440	157.05	2,614,882.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	371,500	28.06	10,424,290.00	1.1440	32.10	11,925,150.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
	4.9 JOINTED PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.)							
	4.9(1) JOINTED PLAIN CONCRETE PAVEMENT 33 CM. THICK	SQ.M.	371,500	848.63	315,266,045.00	1.1440	970.83	360,663,345.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
	4.9(4) EXPANSION JOINT	M.	160	720.52	115,283.20	1.1440	824.27	131,883.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
	4.9(5) CONTRACTION JOINT	M.	87,000	424.12	36,898,440.00	1.1440	485.19	42,211,530.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
	4.9(6) CONSTRUCTION JOINT	M.	1,000	424.12	424,120.00	1.1440	485.19	485,190.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
	4.9(7) LONGITUDINAL JOINT							
	4.9(7.1) LONGITUDINAL JOINT (TIE BAR)	M.	85,040	102.92	8,752,316.80	1.1440	117.74	10,012,609.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
	4.9(7.2) LONGITUDINAL JOINT (DOWEL BAR)	M.	2,460	222.74	547,940.40	1.1440	254.81	626,832.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
	4.9(8) DUMMY JOINT	M.	18,100	45.89	830,609.00	1.1440	52.50	950,250.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							



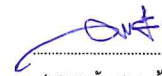
(นายวิเชียร เกดสิงแก้ว)  
ประธานคณะกรรมการ



(นางสาวสาวภา มณีชื่น)  
กรรมการ



(นางจตุรงค์ เสาวภาคย์โพนุลย์)  
กรรมการ



(นายพรชัย สุกแต่)  
กรรมการ



(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)  
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง
				(บาท)	(บาท)		มูลค่า F	(บาท)
	4.9(9) EDGE JOINT	M.	200	40.04	8,008.00	1.1440	45.81	9,162.00
	เป็นเงิน .....							
	4.9(10) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT	SQ.M.	750	1,044.97	783,727.50	1.1440	1,195.45	896,587.50
	เป็นเงิน .....							
5	<b>STRUCTURES</b>							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1.1) AT STA. 25+119.300 LT. ROADWAY WIDTH 12 M. SKEW 0 SPAN (1X8.00)+(1X10.00)+(1X8.00)	M.	26	97,819.44	2,543,305.44	1.1468	112,179.33	2,916,662.58
	เป็นเงิน .....							
	5.1(1.2) AT STA. 25+119.300 RT. ROADWAY WIDTH 12 M. SKEW 0 SPAN (1X8.00)+(1X10.00)+(1X8.00)	M.	26	97,819.44	2,543,305.44	1.1468	112,179.33	2,916,662.58
	เป็นเงิน .....							
	5.1(1.3) AT STA. 27+876.000 LT. ROADWAY WIDTH 12 M. SKEW 25 SPAN (3X12.00)	M.	36	109,500.07	3,942,002.52	1.1468	125,574.68	4,520,688.48
	เป็นเงิน .....							
	5.1(1.4) AT STA. 27+873.855 RT. ROADWAY WIDTH 12 M. SKEW 25 SPAN (3X12.00)	M.	36	109,500.07	3,942,002.52	1.1468	125,574.68	4,520,688.48
	เป็นเงิน .....							
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	960	1,918.06	1,841,337.60	1.1440	2,194.26	2,106,489.60
	เป็นเงิน .....							
	5.1(11) DREUVEN PILE							
	5.1(11.1) P.C. PILE 0.40 X 0.40 M.	M.	1,872	1,921.17	3,596,430.24	1.1468	2,203.20	4,124,390.40
	เป็นเงิน .....							
	5.1(21) REPAIRING OF EXISTING CONCRETE BRIDGE							
	5.1(21.1) ซ่อมรอยต่อตามขวาง	M.	460	522.86	240,515.60	1.1468	599.62	275,825.20
	เป็นเงิน .....							



(นายวีเชอร์ เกลี้ยงแก้ว)  
ประธานคณะกรรมการ



(นางสาวเสาวภา มีเขียน)  
กรรมการ



(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์)  
กรรมการ



(นายพรรชัย สกกุลแท้)  
กรรมการ



(นายวีชัย สุนันทพิณยง)  
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง
				(บาท)	(บาท)		คูณค่า F	(บาท)
	5.1(21.3) ซ่อมพื้นสะพาน คลส.	SQ.M.	3,300	294.51	971,883.00	1.1468	337.74	1,114,542.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(1) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	306	809.77	247,789.62	1.1440	926.38	283,472.28
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
	5.3(3) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	85	2,159.69	183,573.65	1.1440	2,470.69	210,008.65
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
	5.3(4) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	150	2,983.41	447,511.50	1.1440	3,413.02	511,953.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
	5.3(5) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	340	3,815.43	1,297,246.20	1.1440	4,364.85	1,484,049.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	2,590	598.35	1,549,726.50	1.1440	684.51	1,772,880.90
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.1) BLOCK SODDING	SQ.M.	15,000	52.02	780,300.00	1.1440	59.51	892,650.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
	6.1(14.2) STRIP SODDING	SQ.M.	140,000	14.88	2,083,200.00	1.1440	17.02	2,382,800.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.1) TOPSOIL	CU.M.	14,000	66.48	930,720.00	1.1440	76.05	1,064,700.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS							
	6.3(2.1) TYPE A FOR RAISED MEDIAN	EACH	18	7,606.52	136,917.36	1.1440	8,701.86	156,633.48
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
	6.3(2.3) TYPE C FOR DEPRESS MEDIAN - I	EACH	20	20,958.63	419,172.60	1.1440	23,976.67	479,533.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							

(นายวีเชษฐ์ เกลียงแก้ว)  
ประธานคณะกรรมการ

(นางสาวเสาวภา มณีเชียน)  
กรรมการ

(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูรณ์)  
กรรมการ

(นายพริษฐ์ สุกตัก)  
กรรมการ

(นายวีรัชย์ สุนันท์ชินยง)  
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง
				(บาท)	(บาท)		คูณค่า F	(บาท)
6.3(4)	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE	CU.M.	60	2,901.09	174,065.40	1.1440	3,318.85	199,131.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย							
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	85	3,324.97	282,622.45	1.1440	3,803.77	323,320.45
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย							
6.3(7)	R.C. U- DITCH							
	6.3(7.4) TYPE D	M.	880	2,952.58	2,598,270.40	1.1440	3,377.75	2,972,420.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย							
6.3(9)	SIDE DITCH LINING							
	6.3(9.2) TYPE II	SQ.M.	20,000	220.57	4,411,400.00	1.1440	252.33	5,046,600.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย							
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(2) CURB AND GUTTER 0.70 M. WIDTH	M.	18,100	840.59	15,214,679.00	1.1440	961.63	17,405,503.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย							
	6.4(7) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
	6.4(7.1) TYPE I	M.	4,040	3,297.55	13,322,102.00	1.1440	3,772.40	15,240,496.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย							
	6.4(7.2) TYPE II	M.	24	3,550.58	85,213.92	1.1440	4,061.86	97,484.64
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย							
	6.4(7.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS							
	6.4(7.12.2) TYPE B							
	6.4(7.12.2.1) APPROACH	EACH	12	51,606.54	619,278.48	1.1440	59,037.88	708,454.56
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย							
6.5	PAVING BLOCK							
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK							
	6.5(1.5) PLAIN CONCRETE SLAB 5 CM. THICK	SQ.M.	5,000	260.41	1,302,050.00	1.1440	297.91	1,489,550.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย							
6.8	GUARDRAIL							
	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. TYPE I	M.	3,500	1,354.45	4,740,575.00	1.1440	1,549.49	5,423,215.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย							



(นายวิชาชัย เก่งสิงแก้ว)  
ประธานคณะกรรมการ



(นางสาวเสาวภา มณีเย็น)  
กรรมการ



(นายจงดรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์)  
กรรมการ



(นายพรรัช สุกตัก)  
กรรมการ



(นายวิชัย สุนันทชินpong)  
กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง
				(บาท)	(บาท)		คูณค่า F	(บาท)
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
6.9(1)	GUIDE POST							
	6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST	EACH	122	620.04	75,644.88	1.1440	709.33	86,538.26
	เป็นเงิน .....	บาท						
6.9(2)	KILOMETER MARKER							
	6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	36	2,566.00	92,376.00	1.1440	2,935.50	105,678.00
	เป็นเงิน .....	บาท						
6.9(3)	R.O.W. MONUMENT							
	6.9(3.1) TYPE I RC. POST	EACH	290	404.28	117,241.20	1.1440	462.50	134,125.00
	เป็นเงิน .....	บาท						
6.9(4)	REFLECTING TARGET							
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB	EACH	290	80.00	23,200.00	1.1440	91.52	26,540.80
	เป็นเงิน .....	บาท						
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	100	80.00	8,000.00	1.1440	91.52	9,152.00
	เป็นเงิน .....	บาท						
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE							
	6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	240	3,459.42	830,260.80	1.1440	3,957.58	949,819.20
	เป็นเงิน .....	บาท						
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	170	5,029.42	855,001.40	1.1440	5,753.66	978,122.20
	เป็นเงิน .....	บาท						
6.10(2)	SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 × 0.12 M.	M.	1,140	398.39	454,164.60	1.1440	455.76	519,566.40
	เป็นเงิน .....	บาท						
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 × 0.15 M.	M.	700	488.15	341,705.00	1.1440	558.44	390,908.00
	เป็นเงิน .....	บาท						
	6.10(2.4) STEEL COLUMN 7.50x7.50x0.32 CM.	M.	180	478.84	86,191.20	1.1440	547.79	98,602.20
	เป็นเงิน .....	บาท						

  
 (นายวิชิต เกียรติแก้ว)  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นางสาวเสาวภา มณีชื่น)  
 กรรมการ


  
 (นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุสย์)  
 กรรมการ

  
 (นายพรชัย สตุลศักดิ์)  
 กรรมการ

  
 (นายวิชัย สุพันธ์ชินขง)  
 กรรมการและเลขานุการ

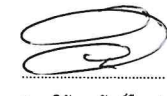
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง
				(บาท)	(บาท)		คูณค่า F	(บาท)
6.11	OVERHANGING AND OVERHEAD TRAFFIC SIGNS							
6.11(1)	STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN.							
	6.11(1.2) FOR SIGN PLATE < 108,000 SQ.CM.	EACH.	2	55,217.72	110,435.44	1.1440	63,169.07	126,338.14
	เป็นเงิน .....	บาท .....	สตางค์ ต่อหน่วย					
6.11(2)	FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN.							
	6.11(2.3) TYPE C - PILE FOOTING	EACH.	2	29,039.19	58,078.38	1.1440	33,220.83	66,441.66
	เป็นเงิน .....	บาท .....	สตางค์ ต่อหน่วย					
6.11(3)	OVERHEAD SIGN BOARDS							
	6.11(3.1) MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL BEAM	SQ.M.	80	7,976.26	638,100.80	1.1440	9,124.84	729,987.20
	เป็นเงิน .....	บาท .....	สตางค์ ต่อหน่วย					
6.11(4)	STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 18.00 M.							
	6.11(4.1) STEEL FRAME AND PILE FOOTING	EACH.	2	376,433.69	752,867.38	1.1440	430,640.14	861,280.28
	เป็นเงิน .....	บาท .....	สตางค์ ต่อหน่วย					
6.11(7)	RELOCATION OF TRAFFIC SIGN							
	6.11(7.1) RELOCATION OVERHANGING TRAFFIC SIGN	EACH.	2	35,347.00	70,694.00	1.1440	40,436.97	80,873.94
	เป็นเงิน .....	บาท .....	สตางค์ ต่อหน่วย					
6.12	ROADWAY LIGHTINGS							
6.12(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF							
	6.12(1.1) MOUNTED AT GRADE	EACH.	420	32,431.42	13,621,196.40	1.1440	37,101.54	15,582,646.80
	เป็นเงิน .....	บาท .....	สตางค์ ต่อหน่วย					
6.12(2)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF							
	6.12(2.1) MOUNTED AT GRADE	EACH.	245	41,134.89	10,078,048.05	1.1440	47,058.31	11,529,285.95
	เป็นเงิน .....	บาท .....	สตางค์ ต่อหน่วย					
6.13	TRAFFIC ROAD SIGNALS							
6.13(1)	TRAFFIC ROAD SIGNALS							
	6.13(1.1) AT STA. 7+713.725(3 PHASE)	L.S.	1	665,816.74	665,816.74	1.1440	761,694.35	761,694.35
	เป็นเงิน .....	บาท .....	สตางค์ ต่อหน่วย					

  
 (นายวิเชียร เกียรติงแก้ว)  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นางสาวเสาวภา มณีเขิน)  
 กรรมการ

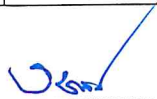
  
 (นายจรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูย์)  
 กรรมการ

  
 (นายพรชัย สุกเต๋)  
 กรรมการ

  
 (นายวิชัย สุนันท์อินขง)  
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง
				(บาท)	(บาท)		มูลค่า F	(บาท)
	6.13(1.2) AT STA. 28+349.923 ( 3 PHASE ) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	659,987.74	659,987.74	1.1440	755,025.97	755,025.97
6.14	FLASHING SIGNALS 6.14(1) FLASHING SIGNALS เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	26	19,314.90	502,187.40	1.1440	22,096.25	574,502.50
6.15	MARKINGS 6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT 6.15(1.1) YELLOW เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	8,000	317.29	2,538,320.00	1.1440	362.98	2,903,840.00
	6.15(1.2) WHITE เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	10,000	317.29	3,172,900.00	1.1440	362.98	3,629,800.00
	6.15(3) CURB MARKINGS เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,500	70.00	245,000.00	1.1440	80.08	280,280.00
	6.15(4) BARRIER MARKINGS เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,000	70.00	140,000.00	1.1440	80.08	160,160.00
	6.15(5) ROAD STUD 6.15(5.1) UNI - DIRECTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	50	230.00	11,500.00	1.1440	263.12	13,156.00
	6.15(5.2) BI - DIRECTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	2	250.00	500.00	1.1440	286.00	572.00
6.16	BARRICADE AT T - INTERSECTION 6.16(2) W - BEAM GUARDRAIL BARRICADE 3.2 MM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	12	1,354.45	16,253.40	1.1440	1,549.49	18,593.88
6.17	BUS STOP SHELTER 6.17(1) RC. & STEEL TYPE A - SMALL SIZE ON GROUND เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	7	102,418.45	716,929.15	1.1440	117,166.71	820,166.97
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	1,173,269.92	1,173,269.92	1.1440	1,342,220.79	1,342,220.79
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	6,061,730.48	6,061,730.48	1.1440	6,934,619.67	6,934,619.67


15

  
 (นายวิเชียร เกียรติแก้ว)  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นางสาวเสาวภา มณีเขิน)  
 กรรมการ

  
 (นายจตุรงค์ ไสวภาคย์ใหญ่)  
 กรรมการ

  
 (นายพรชัย สกลแท้)  
 กรรมการ

  
 (นายวิชัย สุพันธ์ขันธ์)  
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง
				(บาท)	(บาท)		มูลค่า F	(บาท)
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
9.1	ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	7,674,000.00	7,674,000.00	1.0000	7,674,000.00	7,674,000.00
9.2	ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	3,572,160.00	3,572,160.00	1.0000	3,572,160.00	3,572,160.00
9.3	ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	2,788,800.00	2,788,800.00	1.0000	2,788,800.00	2,788,800.00
ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวเลข (แปดร้อยเก้าสิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยสี่สิบล้านบาทสิบสตางค์)				รวมเป็นเงิน	788,431,264.70		รวมเป็นเงิน	899,991,849.10

- |   |   |                |     |
|---|---|----------------|-----|
| (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง                   | = | 756,606,859.94 | บาท |
| (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม    | = | 17,779,444.76  | บาท |
| (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ | = | 14,044,960.00  | บาท |
| (4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง                         | = | 1.1440         |     |
| (5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม          | = | 1.1468         |     |
| (6) ค่า Factor ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด             | = | 1.0000         |     |

  
.....  
(นายวีเชิธร เกลียงแก้ว)  
ประธานคณะกรรมการ

  
.....  
(นางสาวเสวภา มณีเชิชน)  
กรรมการ

  
.....  
(นายจตุรงค์ เสวภาเกียรติ)  
กรรมการ

  
.....  
(นายพรชัย สุกต)  
กรรมการ

  
.....  
(นายวิชัย สุนนทิน)  
กรรมการและเลขานุการ


โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 201 สาย ทางต่างระดับสีคิ้ว - หินหลง  
 กม.0+000.000 - กม.7+944.000 (ช่วงที่1) , กม.21+860.000 - กม.29+000.000 (ช่วงที่2)  
 รวมระยะทางยาว 15.084 กิโลเมตร


**หมายเหตุ**


1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน


**3.1 รายละเอียดรายการ**


- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา INTERNET ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
  - 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้
    - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
      - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
      - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
      - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง
      - 3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
      - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม้านั่งเป็นสัดส่วน
      - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแห้งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
      - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

  
 (นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว)  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นางสาวเสาวภา มณีเย็น)  
 กรรมการ

  
 (นายจงรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์)  
 กรรมการ

  
 (นายพริชชัย สุกแต่)  
 กรรมการ

  
 (นายวิชัย สุนันท์อินขง)  
 กรรมการและเลขานุการ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม.

ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับ

พื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคามะทัลชีทและปูฉนวน

กันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณาผูกพันอาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ

พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ ใช้งานได้ตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ

ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหม้อ 6 คัน พร้อมประกับกัน น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน

จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริการตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ

ในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม้ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนี้

หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517



(นายวิชาชัย เกษยิ่งแก้ว)  
ประธานคณะกรรมการ



(นางสาวเสาวภา มณีเย็น)  
กรรมการ



(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์)  
กรรมการ



(นายพรชัย สกุลแท้)  
กรรมการ



(นายวิชัย สุนนท์ยืนยง)  
กรรมการและเลขานุการ

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และตรวจสอบที่ 1 (สำหรับงานทั่วไปและสำหรับงานที่มีโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS.  $\geq$  30 ksc) และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 276.414 และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และแผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งงานงวดแรกเพื่อใช้บริหารจัดการจราจร ในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. CONCRETE BARRIER	จำนวน	4,000 เมตร	(ร้อยละ 75 = 3000 ม.)	และต้องครบ 100 % ภายใน 180วัน นับจากวันเริ่มต้นสัญญา
2. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	จำนวน	1,000 ชุด		
3. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก	จำนวน	2,000 ชุด		
4. BARRIER PLASTIC	จำนวน	ชุด		
5. สัญญาณไฟกระพริบ	จำนวน	30 ชุด		

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (Mouse) พรินเตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ Multifunction เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือโทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)



(นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว)  
ประธานคณะกรรมการ



(นางสาวเสาวภา มณีเย็น)  
กรรมการ



(นายจรงค์ เสวกาศย์ไพบูลย์)  
กรรมการ



(นายพรชัย สุกตะ)  
กรรมการ



(นายวิชัย สุนนท์อินของ)  
กรรมการและเลขานุการ

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่า ขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวเขตทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียนงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการ

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 201 สาย ทางต่างระดับสัคคี - หินหล่อง ไร่ที่ สำนักก่อสร้างทางที่2 กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่จะขะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้

15. งานจัดเครื่องมือจากรजनผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องมือจากรजनทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING

17. ค่างานขอรายการสามารถจ่ายได้และคิดจ่ายค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น

18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้สามารถใช้ขนพาทะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องของหนังสืออนุญาตขนพาทะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักขนพาทะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้รับจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

  
.....  
(นายวิเชียร เกียรติแก้ว)  
ประธานคณะกรรมการ

  
.....  
(นางสาวเสาวภา มณีเขื่น)  
กรรมการ

  
.....  
(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ใหญ่ลย์)  
กรรมการ

  
.....  
(นายพรชัย สกุลแท้)  
กรรมการ

  
.....  
(นายวิรัช สุมันท์อินยอง)  
กรรมการและเลขานุการ

20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่ยรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นคัตวหนึ่งสื่อทุกรายการด้วย
22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรณีนโยบายกลาง คำนวณที่สุด ที่ กค (ทวจ)0405.2/ว89 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่องแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)
23. งานรายการที่ 5.1(3.1) APPROACH STRUCTURE TYPE I , 5.1(3.2) APPROACH STRUCTURE TYPE II และ 5.1(5.2) WITH RETAINING WALL (ST-1A) ยังไม่รวมค่างานเสาเข็ม แต่ได้รวมค่างาน CONCRET BARRIER ยาวตลอดแนวบนกำแพงทั้งสองด้านไว้ด้วยแล้ว
24. งานรายการที่ 5.1(10) การวัดจ่ายค่างานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวได้พื้นคอนกรีต Bearing หรือพื้นได้ผิวคอนกรีตฐานรากไปจนถึงปลายเสาเข็ม
25. งานรายการที่ 5.1(11) Static Load Test ยังไม่ได้รวมค่างานเสาเข็มสมอและเสาเข็มทดสอบ
26. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้จ่ายในรายการเสาเสริม

21

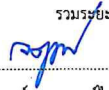
.....ผู้เสนอราคา  
(.....)  
บริษัท/ห้าง .....,  
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....  
ประทับตรา (ถ้ามี)



(นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว)  
ประธานคณะกรรมการ



(นางสาวสาวภา มณีเย็น)  
กรรมการ



(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูย์)  
กรรมการ



(นายพรชัย สุกตะ)  
กรรมการ



(นายวิชัย สุนันท์อินยอง)  
กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 201 สาย ทางต่างระดับสีคิ้ว - หินหล่อง  
กม.0+000.000 - กม.7+944.000 (ช่วงที่1) , กม.21+860.000 - กม.29+000.000 (ช่วงที่2)  
รวมระยะทางยาว 15.084 กิโลเมตร