



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงนครนายก
รับที่ 3926
วันที่ 11 เม.ย. 2567
เวลา 11.00 น.

ส่วนราชการ

ที่

วันที่

เรื่อง

ฝ่ายแผนงาน
เลขที่รับ ๒๕๓๐
วันที่ ๑๐ เม.ย. ๖๗

15๐๐๔๔

- ④ หัวหน้าแผนงาน, คุณชัชวาลย์
- จุรการ
- เพื่อทราบ ตรวจสอบ
- แจ้งเวียน รวบรวมเรื่อง
- เพื่อทราบและดำเนินการ
-ในส่วนที่เกี่ยวข้อง
-

⑥ เว้น กท.ท. 13

ส่งงานแผนงานได้ทราบสขมททททท
แล้ว คทท ④

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

S. Komwat

(นายคมววรรณ สุนิตบรรยง)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
พ.ว.พ.ล.๑๓
10 เม.ย. 67

S. Komwat

(นายคมววรรณ สุนิตบรรยง)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
พ.ว.พ.ล.๑๓
10 เม.ย. 67

⑦ ๑๓ เม.ย. ๖๗ / 3561

- 11 เม.ย. 2567

เห็น ร.ร.พ. 13.1, ร.ร.พ. 13.2

พ.ว.ท. นศ.ท.๑๓, ว.พ.พ. 17, อ.พ.พ. 17

- เพื่อทราบ คทท (11 - ๔๔)

- เห็นชอบร่างทบทวน/ตามแผน

- ดำเนินการตามระเบียบฯ

⑧ เว้น กท.ท. 13 มีคน ๓๓ แผนงาน

ตรวจสอบแล้ว สามารถดำเนินการได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ว.พ.

นางจิ่ง: จันทน์ ศรีจันทร์
ทนาย โปศ ปรุจวิจิตร

กททท

(นายคุณโชค มีอำพล)

พ.ล.ท.ล. 13

11 เม.ย. 2567



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงนครนายก งานวางแผน โทร.๐๓๗ - ๖๓๙ - ๗๔๐ ต่อ ๒๓

ที่ สทล.๑๓.ขท.นครนายก ๒.๓/พ/๕๒

วันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง งานปรับปรุงผิวคอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ประจำปี ๒๕๖๗

เรียน ผอ.ขท.นครนายก

ด้วยคณะกรรมการฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง งานปรับปรุงผิวคอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ประจำปี ๒๕๖๗ ทางหลวงหมายเลข ๓๓๑๒ ตอน ลำลูกกา - คลอง ๑๖ ระหว่าง กม.๓๖+๕๑๕ - กม.๓๘+๒๐๐ เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน ๒๔,๕๔๐ SQ.M. ของแขวงทางหลวงนครนายก เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)

รอ.ขท.(ว).นครนายก

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่ สทล.๑๓.ขท.นครนายก ๒.๓/๗๑๔

๔ เม.ย. ๒๕๖๗

เรียน ผส.ทล.๑๓

ตาม ๑ คณะกรรมการฯ ได้จัดทำราคากลาง เสร็จเรียบร้อยแล้ว แขวงฯ เสนอขออนุมัติราคาประมาณการราคากลาง เป็นเงิน ๑๓,๔๙๙,๙๘๙.๘๙ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางต่อไป

(นายสมนึก วังอมรมิตร)

ผอ.ขท.นครนายก

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกาศราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3312

ตอน ลำลูกกา - คลอง 16 ระหว่าง กม.36+515 - กม.38+200 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 24,540 SQ.M.

2. ระเบียบวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครนายก / กรมทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน ลำลูกกา - คลอง 16 ระหว่าง กม.36+515 - กม.38+200 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 24,540
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 13,500,000.00 บาท
SQ.M.

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 4 เมษายน 2567 เป็นเงิน 13,499,989.89 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.นครนายก(ว)

7.2 สุภารัตน์ ชันกลีกรรม กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 เนตรชนก ขวัญแก้ว กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



(นายศุภโชค มีอำพล)

ผส.ทล.13

สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์

05 เมษายน 2567 18:01:53

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน
 ลำลูกกา - คลอง 16 ระหว่าง กม.36+515 - กม.38+200 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 24,540 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานจ้างเหมาทำงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน ลำลูกกา - คลอง 16
 ระหว่าง กม.36+515 - กม.38+200 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 24,540 SQ.M.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR STOCK 60%) ความหนา 5.000 ซม.

(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา MILLING ผิวทางเดิม = ชุดลึก 5 ซม. = 12.910 บาท/ตร.ม.
 ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.050 ลบ.ม. = 2.400 x 0.050 = 0.120 ตัน/ตร.ม.
 ระยะทางขนไปกองเก็บ 2.000 กม. = 9.900 บาท/ตัน
 ค่าขนไปกองเก็บ = 0.120 x 9.900 = 1.188 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน = 12.910 + 1.188 x 0.600 = 8.458 บาท/ตร.ม.(1)

1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE 40%) ความหนา 5.000 ซม.

(สุภารัตน์ ชั่นกลีกรม)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา MILLING ผิวทางเดิม = ชุดลึก 5 ซม. = 12.910 บาท/ตร.ม.
 ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.050 ลบ.ม. = 2.400 x 0.050 = 0.120 ตัน/ตร.ม.
 ระยะทางขนไป PLANT 0.420 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = 4.480 บาท/ตัน
 ค่าขนไปกองเก็บที่ PLANT = 0.120 x 4.480 = 0.537 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน = 12.910 + 4.480 x 0.400 = 6.956 บาท/ตร.ม.(2)

1.3 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING (AC.60/70) ความหนา 5.000 ซม.

(เนตรชนก ขวัญแก้ว)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

ค่างาน AC (วัสดุใหม่ 60%) 0.049 ตัน @ 22,931.980 x 0.600 = 674.200 บาท/ตัน
 หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (วัสดุใหม่ 60%) 0.740 ลบ.ม. @ 367.000 x 0.600 = 162.948 บาท/ตัน
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 1.100 x ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต = 414.282 บาท/ตัน
 ค่าขนส่ง 0.420 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = 4.480 บาท/ตัน
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิวแตกโค้ด)

สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์

05 เมษายน 2567 18:02:01

หน้า 1 จาก 6


โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน ลำลูกกา - คลอง 16 ระหว่าง กม.36+515 - กม.38+200 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 24,540 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน ลำลูกกา - คลอง 16 ระหว่าง กม.36+515 - กม.38+200 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 24,540 SQ.M.

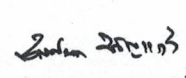
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK

= 12.200 x 1.000 x 8.330	= 101.626 บาท/ตัน
รวมค่าใช้จ่าย	= 1,357.536 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,357.536 / 8.330	= 162.969 บาท/ตร.ม.(3)
1.4 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	
ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.250 % ของ RAP (ที่ 40% ของ 1 ตัน)	= 1.000 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	= 1.000 กก.
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	= 69.300 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 63.000 กม.	= 0.760 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน RA 69.300 + 0.760	= 70.060 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพ RA ต่อ RAP 1 ตัน	= 70.060 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 70.060 / 8.330	= 8.410 บาท/ตร.ม.(4)
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT 5 CM. TICK (1) + (2) + (3) + (4)	= 186.793 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ 180.08	= 180.08 บาท/ตร.ม.


(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(สุกัรติณ ชันกสิกรรม)
กรรมการกำหนดราคากลาง

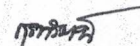

(เนตรชนก ขวัญแก้ว)
กรรมการกำหนดราคากลาง

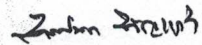
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน
ลำลูกกา - คลอง 16 ระหว่าง กม.36+515 - กม.38+200 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 24,540 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานจ้างเหมาทำงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน ลำลูกกา - คลอง 16
ระหว่าง กม.36+515 - กม.38+200 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 24,540 SQ.M.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.21 ลิตร @ (23,055.310 บาท/ตัน) /1,000	= 4.841 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแตกโค้ต)	= 7.150 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.841 + 7.150	= 11.991 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 11.991 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ 11.59	= 11.59 บาท/ตร.ม.


(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(สุการ์ตัน ชันกสิกรรม)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(เนตรชนก ชวัญแก้ว)
กรรมการกำหนดราคากลาง

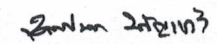
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน
 ลำลูกกา - คลอง 16 ระหว่าง กม.36+515 - กม.38+200 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 24,540 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานจ้างเหมาทำงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน ลำลูกกา - คลอง 16
 ระหว่าง กม.36+515 - กม.38+200 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 24,540 SQ.M.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC. 40/50)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	24,540.000 ตัน
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 27,071.980 บาท/ตัน	=	1,353.599 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 367.000 บาท/ลบ.ม.	=	271.580 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	376.620 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.420 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.480 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.420 ตร.ม./ตัน)	=	114.411 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,116.210 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,116.210 / 10.420	=	203.091 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ 196.69	=	196.69 บาท/ตร.ม.


 (สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



 (สุการ์ตัน ชันกลีกรม)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

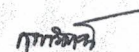

 (เนตรชนก ชัยญแก้ว)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

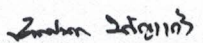
โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน
ลำลูกกา - คลอง 16 ระหว่าง กม.36+515 - กม.38+200 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 24,540 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานจ้างเหมาทำงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน ลำลูกกา - คลอง 16
ระหว่าง กม.36+515 - กม.38+200 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 24,540 SQ.M.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ 290.05	=	290.05 บาท/ตร.ม.


(สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(สุการ์ตณ ชันกลีกรรม)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(เนตรชนก ชวัญแก้ว)
กรรมการกำหนดราคากลาง

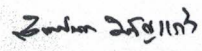
โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน ลำลูกกา - คลอง 16 ระหว่าง กม.36+515 - กม.38+200 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 24,540 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน ลำลูกกา - คลอง 16 ระหว่าง กม.36+515 - กม.38+200 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 24,540 SQ.M.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 21 ชุด 21.000 ตร.ม. @ 1,461.000	=	30,681.000 บาท
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 70.000 ม. @ 115.000	=	8,050.000 บาท
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 7.000 ชุด @ 1,115.000	=	7,805.000 บาท
4. แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า 30.000 ชุด @ 76.000	=	2,280.000 บาท
5. ไฟกระพริบ 1.000 ดวง @ 1,538.000	=	1,538.000 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	50,354.000 บาท/ชุด
ค่างานต่อหน่วย (ต่อระยะเวลา 3 เดือน)	=	4,196.166 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ 4,057.44	=	4,057.44 บาท


 (สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


 (สุภารัตน์ ชันกสิกรรม)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (เนตรชนก ชัยชัยแก้ว)
 กรรมการกำหนดราคากลาง