

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑.	ชื่อโครงการ	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน (งานดำเนินการเอง) ทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ปางโก - กุดม่วง ระหว่าง กม.68+900 - กม.70+000 และ กม.72+800 - กม.75+290 (เว้นสะพาน 90 ม.)	
๒.	หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก	
๓.	วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	85,169,780.00	บาท
๔.	ลักษณะงาน (โดยสังเขป)	งานจ้างเหมาดำเนินการงานชุดเสถียรจราจร งานพื้นทางหินคลุกซีเมนต์และงานผิวทางจราจร	
๕.	ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน	81,245,780.00	บาท
		- ๕ เม.ย. ๒๕๖๗	
๖.	บัญชีประมาณการราคากลาง		
	๖.๑	แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	
	๖.๒		
	๖.๓		
๗.	รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง		
	๖.๑ นายธนกร	ฉันทบริสุทธิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
	๖.๒ นายสมพร	ลีคงบัว	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
	๖.๓ นางสาวนฤมล	เสนกลีบ	วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายละเอียดการประเมินราคากลางพัสดุปี 2567

งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 10 รายการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ปางโก - กุดม่วง
ระหว่าง กม.68+900 - กม.70+000 และ กม.72+800 - กม.75+290 (เว้นสะพาน 90 ม.)

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ค่างานตาม แผนต่อหน่วย	ค่างาน ที่คำนวณได้ ต่อหน่วย	ราคาประเมิน (บาท)		หมายเหตุ
						ต่อหน่วย	ราคารวม	
1.	Milling of Existing Asphaltic Concrete Surface 10 cm.	ตร.ม.	36,150	46	44.99	44.00	1,590,600.00	
2.	Cement Modified Crushed Rock Base (งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์)	ลบ.ม.	15,540	1,242	1,211.83	1,211.00	18,818,940.00	
3.	Prime Coat (งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด)(ยาง MC-70 หรือ EAP)	ตร.ม.	74,900	35	33.64	33.00	2,471,700.00	
4.	Tack Coat (งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (ยาง CRS - 2))	ตร.ม.	75,650	17	16.62	16.00	1,210,400.00	
5.	Asphalt Concrete Bound Base Course 7 cm. (งานชั้นพื้นทาง Asphalt Concrete ทน 7 ซม.) (เกรด 60-70)	ตร.ม.	74,450	453	428.58	428.00	31,864,600.00	
6.	Asphalt Concrete Wearing Course 4 cm. (งานชั้นผิวทาง Asphalt Concrete ทน 4 ซม.) (เกรด 60-70)	ตร.ม.	75,300	334	317.89	317.00	23,870,100.00	
7.	Thermoplastic Road Marking Materials Level I (Yellow) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีเหลือง)	ตร.ม.	1,540	375	374.39	374.00	575,960.00	
8.	Thermoplastic Road Marking Materials Level I (White) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีขาว)	ตร.ม.	1,620	375	374.39	374.00	605,880.00	
9.	Road Stud (Uni - Direction) (งานปั๊มสะท้อนแสง (ชนิดทิศทางเดียว))	อัน	920	240	248.68	240.00	220,800.00	
10.	Road Stud (Bi - Direction) (งานปั๊มสะท้อนแสง (ชนิดสองทิศทาง))	อัน	60	280	296.05	280.00	16,800.00	
รวม							81,245,780.00	

ราคากลางงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 10 รายการ เป็นเงิน 81,245,780.00 บาท (แปดสิบเอ็ดล้านสองแสนสี่หมื่นห้าพันเจ็ดร้อยแปดสิบบาทถ้วน)

ราคาน้ำมันดีเซล 30.21 บาท / ลิตร

วันที่ 5 เมษายน 2567 ณ อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นายธนกร ฉันทบริสุทธิ์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายสมพร สิคงบัว) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นางสาวณัฐมล แสนกล้า) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ

(ลงชื่อ)
(นายอาณัติ ประทานทรัพย์)
ผศ.สท.หล่มสัก
- ๕ เม.ย. ๒๕๖๗

รายละเอียดการประเมินค่างาน 2256 ตอน ปางโก - กุดม่วง

1. Milling of Existing Asphaltic Concrete Surface 20 cm.

(จ้างเหมาดำเนินการ)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	29.42	บาท/ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.20	ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 0.20 x 1.60	=	0.32	ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 7.000 กม.	= 0.16 x 26.79	=	8.57 บาท/ตร.ม.
ขนส่ง กม.65+300	ต้นทุน	=	37.99 บาท/ตร.ม.
ต้นทุน x F	1.1842	=	44.99 บาท/ตร.ม.
ขอตั้งราคา		=	44.00 บาท/ตร.ม.

2. Cement Modified Crushed Rock Base (งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์)

(จ้างเหมาดำเนินการ)

ค่าหินคลุก (ลบ.ม.หลวม)	=	230.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งระยะทาง 68.00 กม.	=	239.15	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	469.15	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว =	469.15 x 1.50	=	703.72 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% =	46.00 กก. @ x 2.81	=	129.26 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000 /	15,540	=	9.65 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=	47.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	87.32	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=	46.36	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	1,023.34	บาท/ลบ.ม.
Factor F = 1.1842	=	1,211.83	บาท/ลบ.ม.
ขอตั้งราคา		=	1,211.00 บาท/ลบ.ม.

3. Prime Coat (งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด) (ยาง MC-70 หรือ ยาง EAP)

1. ปริมาณงาน

74,900 ตร.ม.

(จ้างเหมาดำเนินการ)

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) =

250.00 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภททรูบรูกสิบล้อ+ลากพ่วง.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แหล่ง-จังหวัด (ก)	250.00	-	-	-	-	-	250.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	63.00	-	-	-	-	-	63.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แหล่ง-จังหวัด (ข)	250.00	-	-	-	-	-	250.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	63.00	-	-	-	-	-	63.00

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)

= 1.00

2.2 ค่าขนส่ง

= 389.77 บาท/ตัน

3. การคำนวณค่างาน

กรณีคิดใช้ ยาง MC-70

3.1 ค่ายาง MC-70 + ค่าขึ้นลง

= 37,225.00 บาท/ตัน

3.2 ค่าขนส่ง = (2.2)

= 389.77 บาท/ตัน

3.3 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง = (3.1) + (3.2)

= 37,614.77 บาท/ตัน

3.4 ค่ายาง MC-70 ใช้

0.8

ลิตร/ตร.ม.

= 30.09 บาท/ตร.ม.

3.5 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา

= 7.28 บาท/ตร.ม.

ต้นทุน

= 37.37 บาท/ตร.ม.

ต้นทุน x F

1.1842

= 44.25 บาท/ตร.ม.

กรณีคิดใช้ ยาง EAP

3.1 ค่ายาง EAP + ค่าขึ้นลง

= 26,033.33 บาท/ตัน

3.2 ค่าขนส่ง = (2.2)

= 389.77 บาท/ตัน

3.3 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง = (3.1) + (3.2)

= 26,423.10 บาท/ตัน

3.4 ค่ายาง EAP ใช้	0.8	ลิตร/ตร.ม.	=	21.13	บาท/ตร.ม.
3.5 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา			=	7.28	บาท/ตร.ม.
			=	28.41	บาท/ตร.ม.
		ต้นทุน	=	1.1842	
	ค่า F		=	33.64	บาท/ตร.ม.
	ต้นทุน x F		=	33.00	บาท/ตร.ม.
		ขอตั้งราคา	=	33.00	บาท/ตร.ม.

4. Tack Coat (งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด (ยาง CRS - 2))

(จ้างเหมาดำเนินการ)

- ปริมาณงาน 75,650 ตร.ม.
- ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 250.00 กม.
ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทรถบรรทุกสิบล้อ+ลากพ่วง.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แห่-จังหวัด (ก)	250.00	-	-	-	-	-	250.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	63.00	-	-	-	-	-	63.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แห่-จังหวัด (ข)	250.00	-	-	-	-	-	250.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	63.00	-	-	-	-	-	63.00

- Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.00
- ค่าขนส่ง = 389.77 บาท/ตัน
- การคำนวณค่างาน
 - ค่ายาง CRS-2 = 22,933.33 บาท/ตัน
 - ค่าขนส่ง = (2.2) = 389.77 บาท/ตัน
 - ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง = (3.1) + (3.2) = 23,323.10 บาท/ตัน
 - ค่ายาง CRS - 2 ใช้ 0.3 ลิตร/ตร.ม. = 6.99 บาท/ตร.ม.
 - ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา = 7.05 บาท/ตร.ม.
 - ต้นทุน = 14.04 บาท/ตร.ม.
 - ต้นทุน x F = 1.1842 = 16.62 บาท/ตร.ม.
 - ขอตั้งราคา = 16.00 บาท/ตร.ม.

5. Asphalt Concrete Bound Base Course 7 cm. (เกรด 40-50)

(จ้างเหมาดำเนินการ)

- ปริมาณงาน 74,450 ตร.ม.
- ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 250.00 กม.
ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทรถบรรทุกสิบล้อ+ลากพ่วง.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แห่-หน้างาน (ก)	250.00	-	-	-	-	-	250.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แห่-จังหวัด (ข)	250.00	-	-	-	-	-	250.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

- Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.00
- ค่าขนส่ง = 389.77 บาท/ตัน
- การคำนวณค่างาน
 - ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 102,867.60 ตัน
 - ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน (คิดที่ 110 กม. X(110+0+0+0+0+0 k1.00)) = 0.18 บาท/ตัน
 - ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000.00 / 102,867.60 = 2.43 บาท/ตัน
 - ค่ายาง AC (ตาราง 2) 0.046 x 27,374.77 = 1,259.23 บาท/ตัน
 - ค่าหิน 0.74 x 472.15 = 349.39 บาท/ตัน
 - ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปุ่ผสมแอสฟัลท์คอนกรีต = 383.21 บาท/ตัน
 - ค่าขนส่ง 0.8750 กม. = 7.12 บาท/ตัน

3.8 ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดบดทับหนา	7 ซม.				
=	$15.02 \times 1.70 \times 5.95$				151.92 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					2,153.48 บาท/ตัน
ต้นทุน	2,153.48	/	5.95		361.92 บาท/ตร.ม.
	ต้นทุน x F		1.1842		428.58 บาท/ตร.ม.
			ขอตั้งราคา		<u>428.00 บาท/ตร.ม.</u>

6. Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. (งานชั้นผิวทาง Asphalt Concrete หนา 5 ซม.) (เกรด 40-50)

1. ปริมาณงาน 75,300 ตร.ม. (จ้างเหมาดำเนินการ)

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 250.00 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทบรรทุกสิบล้อ+ลากพ่วง.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แหล่ง-หน้างาน (ก)	250.00	-	-	-	-	-	250.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แหล่ง-จังหวัด (ข)	250.00	-	-	-	-	-	250.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.00

2.2 ค่าขนส่ง = 389.77 บาท/ตัน

2. การคำนวณค่างาน

3.1 ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 102,867.60 ตัน

3.2 ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน (คิดที่ 110 กม. X(110+0+0+0+0 k1.00) = 0.18 บาท/ตัน

3.3 ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $250,000.00 / 102,867.60$ = 2.43 บาท/ตัน

3.4 ค่ายาง AC (ตาราง 2) $0.051 \times 27,374.77$ = 1,396.11 บาท/ตัน

3.5 ค่าหิน 0.74×472.15 = 349.39 บาท/ตัน

3.6 ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมผสมแอสฟัลท์คอนกรีต = 383.21 บาท/ตัน

3.7 ค่าขนส่ง 0.8750 กม. = 7.12 บาท/ตัน

3.8 ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดบดทับหนา 5 ซม. = 97.79 บาท/ตัน

= $11.74 \times 1.00 \times 8.33$ = 97.79 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,236.23 บาท/ตัน

ต้นทุน $2,236.23 / 8.33$ = 268.45 บาท/ตร.ม.

ต้นทุน x F = 317.89 บาท/ตร.ม.

ขอตั้งราคา = 317.00 บาท/ตร.ม.

7. Thermoplastic Road Marking Materials Level I (Yellow) งานที่เส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีเหลือง)

1. ปริมาณงาน 1,780 ตร.ม. (จ้างเหมาดำเนินการ)

2. การคำนวณค่างาน

2.1 ค่าวัสดุสี Thermoplastic = 254.88 บาท/ตร.ม.

2.2 ค่าลูกแก้ว = 24.19 บาท/ตร.ม.

2.3 ค่า Primer (การรองพื้น) = 24.09 บาท/ตร.ม.

2.4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา ฯ) = 13.00 บาท/ตร.ม.

2.5 ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญาณ) = - บาท/ตร.ม.

2.6 ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง) = 316.16 บาท/ตร.ม.

ค่า F = 1.1842 บาท/ตร.ม.

ต้นทุน x F = 374.39 บาท/ตร.ม.

ขอตั้งราคา = 374.00 บาท/ตร.ม.

8. Thermoplastic Road Marking Materials Level I (White) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีขาว)

1. ปริมาณงาน	1,520 ตร.ม.		(จ้างเหมาดำเนินการ)
2. การคำนวณค่างาน			
2.1 ค่าวัสดุ Thermoplastic		=	254.88 บาท/ตร.ม.
2.2 ค่าลูกแก้ว		=	24.19 บาท/ตร.ม.
2.3 ค่า Primer (กาวรองพื้น)		=	24.09 บาท/ตร.ม.
2.4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเลือกราคา ฯ)		=	13.00 บาท/ตร.ม.
2.5 ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญา)		=	- บาท/ตร.ม.
2.6 ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)		=	316.16 บาท/ตร.ม.
	ค่า F	=	1.1842 บาท/ตร.ม.
	ต้นทุน x F	=	374.39 บาท/ตร.ม.
	ขอตั้งราคา	=	<u>374.00 บาท/ตร.ม.</u>

9. Road Stud (Uni - Direction) (งานป้อนสะท้อนแสง (ชนิดทิศทางเดียว))

(จ้างเหมาดำเนินการ)

1. ปริมาณงาน	900 อัน		
2. การคำนวณค่างาน			
2.1 ค่า ROAD STUD		=	180.00 บาท
2.2 ค่า EPOXY		=	10.00 บาท
2.3 ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง		=	20.00 บาท
2.4 ค่าใช้จ่ายรวม		=	210.00 บาท
	ค่า F	=	1.1842
	ต้นทุน x F	=	248.68 บาท/อัน
	ขอตั้งราคา	=	<u>240.00 บาท/อัน</u>

10. Road Stud (Bi - Direction) (งานป้อนสะท้อนแสง (ชนิดสองทิศทาง))

(จ้างเหมาดำเนินการ)

1. ปริมาณงาน	60 อัน		
2. การคำนวณค่างาน			
2.1 ค่า ROAD STUD		=	220.00 บาท
2.2 ค่า EPOXY		=	10.00 บาท
2.3 ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง		=	20.00 บาท
2.4 ค่าใช้จ่ายรวม		=	250.00 บาท
	ค่า F	=	1.1842
	ต้นทุน x F	=	296.05 บาท/อัน
	ขอตั้งราคา	=	<u>280.00 บาท/อัน</u>

งานสี Thermoplastic (Yellow & White) : ใช้วัสดุ 6.0 กก./ ตร.ม.

1 ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic	6.00 กก./ ตร.ม.					
- ค่าวัสดุ	1.00 ตัน @	42,000.00	=	42.00	บาท/ กก.	
- ค่าขนส่ง	313.00 กก. @	389.77	=	0.38	บาท/ กก.	
- ค่าขน - ถ้าย	1.00 ตัน @	100.00	=	0.10	บาท/ กก.	
		รวม	=	42.48	บาท/ กก.	
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic (Yellow & White)	6.00 กก. @	42.48	=	254.88	บาท/ ตร.ม.	
2 ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.	0.40 กก./ ตร.ม.					
- ค่าวัสดุ	1.00 กก. @	60.00	=	60.00	บาท/ กก.	
- ค่าขนส่ง	313.00 กก. @	389.77	=	0.38	บาท/ กก.	
- ค่าขน - ถ้าย	1.00 ตัน @	100.00	=	0.10	บาท/ กก.	
		รวม	=	60.48	บาท/ กก.	
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40 กก. @	60.48	=	24.19	บาท/ ตร.ม.	
3 ค่า Primer (การรองพื้น) 0.20 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.						
- ค่าวัสดุ	1.00 กก. @	120.00	=	120.00	บาท/ กก.	
- ค่าขนส่ง	313.00 กก. @	389.77	=	0.38	บาท/ กก.	
- ค่าขน - ถ้าย	1.00 ตัน @	100.00	=	0.10	บาท/ กก.	
		รวม	=	120.48	บาท/ กก.	
- ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)	0.20 กก. @	120.48	=	24.09	บาท/ ตร.ม.	
4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1 ตร.ม.						
4.1 ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)						
- ค่าเสื่อมราคา (ราคาต้นทุน/(จำนวนวัน/ปีx 7 ปี))	2,200,000 / 180 x 7		=	1,746.03	บาท/ วัน	
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	40 ลิตร @	30.21	=	1,208.40	บาท/ วัน	
- ค่าแก๊สเผาสี	1 ถัง @	345.00	=	345.00	บาท/ วัน	
		รวม	=	3,299.43	บาท/ วัน	
4.2 ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)						
- ค่าเช่า	650,000 / 180 x 5		=	920.00	บาท/ วัน	
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	30 ลิตร @	30.21	=	906.30	บาท/ วัน	
		รวม	=	1,826.30	บาท/ วัน	
4.3 ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม						
4.3.1 ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)						
- ค่าเสื่อมราคา (ราคาต้นทุน/(จำนวนวัน/ปีx 5 ปี))	195,500 / 180 x 5		=	217.22	บาท/ วัน	
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	15 ลิตร @	30.21	=	453.15	บาท/ วัน	
		รวม	=	670.37	บาท/ วัน	
4.3.2 หัวสามแฉกกระเทาะผิว (คิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./ หัว)						
- ค่าเสื่อมราคา (ราคาต้นทุน/(จำนวนวัน/ปีx 5 ปี))	43,700.00 / 12,000.00		=	-	บาท/ ตร.ม.	
4.4 ค่าแรงตีเส้นจราจร (แรงงาน 10 คน/วัน/600 ตร.ม.)						
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2 คน @	500.00	=	1,000.00	บาท/ วัน	
- ช่างควบคุมเครื่อง	2 คน @	500.00	=	1,000.00	บาท/ วัน	
- คนงานทั่วไป	4 คน @	300.00	=	1,200.00	บาท/ วัน	
		รวม	=	3,200.00	บาท/ วัน	
- รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา ต่อ ตร.ม.(4.1+4.2+4.4)			=	8,325.73	บาท/ วัน	
- เฉลี่ย (<u>8,325.73 / 600</u>) ตร.ม. + <u>-</u>			=	13.87	บาท/ ตร.ม.	
	คิดให้		=	13.00	บาท/ ตร.ม.	

ราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน มทรราชสีมา เมืองนครราชสีมา เมษายน 2567 ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2567

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

*ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	ดีเซล	Diesel B7	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	พริมาดีเซล	พริมา Gasohol 95
04-04-2567 05:00	30.21	30.21	37.86	38.11	38.75	40.22	48.11	47.91
03-04-2567 05:00	30.21	30.21	37.46	37.71	38.35	39.82	47.71	47.51

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

ผู้มาประชุม

๑. นายธนกร	ฉันทบริสุทธิ์	วิศวกรโยธาย่านภูธรศรีเพ็ญ	ประธานกรรมการ
๒. นายสมพร	ลีคงบับ	วิศวกรโยธาย่านภูธรศรีเพ็ญ	กรรมการ
๓. นางสาวนฤมล	เสนกลับ	วิศวกรโยธาย่านภูธร	กรรมการ

เริ่มประชุมเวลา

11.30 น.

วาระที่ ๑

แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน ๑๐ รายการ (งานผิวจราจร) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๖ ตอน ปางโก - กุดม่วง ระหว่าง กม.๖๘+๙๐๐ - กม.๗๐+๐๐๐ และ กม.๗๒+๘๐๐ - กม.๗๕+๒๙๐ (เว้นสะพาน ๙๐ ม.) เงินงบประมาณ ๑๗๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการ ฯ ได้ร่วมกันกำหนดราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารที่ส่งต่อที่ประชุมนี้ จึงให้คณะกรรมการ ฯ ร่วมกันพิจารณาว่าเห็นชอบหรือไม่ประการใด เพื่อที่จะรายงาน ผศ.สท.หล่มสัก ต่อไป

มติที่ประชุม


เห็นชอบ

เลิกประชุมเวลา

11.45 น.

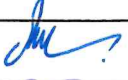

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายธนกร ฉันทบริสุทธิ์)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสมพร ลีคงบับ)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวนฤมล เสนกลับ)

ทะเบียนบันทึกผู้เข้าร่วมประชุม
คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง
เมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๗

งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน ๑๐ รายการ (งานผิวจราจร) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๖
ตอน ปางโก - กุดม่วง ระหว่าง กม.๖๘+๙๐๐ - กม.๗๐+๐๐๐ และ กม.๗๒+๘๐๐ - กม.๗๕+๒๙๐ (เว้นสะพาน ๙๐ ม.)

ลำดับที่	ชื่อสกุล	ตำแหน่ง ประธานคณะกรรมการ/ กรรมการ	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	นายธนกร ฉันทบริสุทธิ	ประธานกรรมการ		
๒	นายสมพร ลีคงบัว	กรรมการ		
๓	นางสาวนฤมล เสนกลับ	กรรมการ	