

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ			
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567			
รหัสงาน 11710 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร			
ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0502 ตอน น้ำปาด - นาโพธิ์			
ระหว่าง กม. 360+500 - กม.361+585			
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ		แขวงทางหลวงอุดรดิษฐ์ที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร		35,000,000.00	บาท
3. ลักษณะงาน			
โดยสังเขป ทำการก่อสร้างขยายความกว้างทางแบบ 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร พร้อมแบ่งทิศจราจรด้วย BARRIER			
ปูผิวจราจรใหม่ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมตีเส้นจราจรใหม่			
4. ราคากลางคำนวณ		ณ วันที่ 28 มีนาคม 2567	เป็นเงิน 34,999,640.00 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง			
5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม			
5.2			
5.3			
5.4			
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1	นายบัณฑิต รักษาดี	รส.ทล.5	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
6.2	นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.3	นายฤกษ์ สุภจิตรานนท์	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.4	นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.5	นายศรัณย์ ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / วันที่ มีนาคม 2567

เรื่อง ขอเสนอราคากลางงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 รหัสงาน 11710 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

① เรียน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 2

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11710 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0502 ตอน น้ำปาด - นาโพธิ์ระหว่าง กม. 360+500 - กม.361+585

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน RELOCATION OF EXISTING STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN FOR SIGN AT STA. 361+843.330 (LT.)				
	ปริมาณงาน	1.00	แห่ง ๆ ละ	47,619.20 บาท เป็นเงิน	47,619.20 บาท
2	งาน CLEARING AND GRUBBING				
	ปริมาณงาน	23,400.00	ตร.ม. ๆ ละ	4.40 บาท เป็นเงิน	102,960.00 บาท
3	งาน EARTH EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	16,800.00	ลบ.ม. ๆ ละ	60.20 บาท เป็นเงิน	1,011,360.00 บาท
4	งาน EARTH EMBANKMENT				
	ปริมาณงาน	3,200.00	ลบ.ม. ๆ ละ	160.60 บาท เป็นเงิน	513,920.00 บาท
5	งาน SELECTED MATERIAL "A"				
	ปริมาณงาน	2,735.00	ลบ.ม. ๆ ละ	462.00 บาท เป็นเงิน	1,263,570.00 บาท
6	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE				
	ปริมาณงาน	3,490.00	ลบ.ม. ๆ ละ	794.00 บาท เป็นเงิน	2,771,060.00 บาท
7	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE				
	ปริมาณงาน	3,325.00	ลบ.ม. ๆ ละ	1,108.30 บาท เป็นเงิน	3,685,097.50 บาท
8	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH				
	ปริมาณงาน	8,680.00	ตร.ม. ๆ ละ	98.00 บาท เป็นเงิน	850,640.00 บาท

9	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)					
	ปริมาณงาน	24,805.00	ตร.ม. ๆ ละ	34.70 บาท เป็นเงิน	860,733.50 บาท	
10	งาน TACK COAT (ผิวจราจรเดิม)					
	ปริมาณงาน	330.00	ตร.ม. ๆ ละ	14.30 บาท เป็นเงิน	4,719.00 บาท	
11	งาน TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)					
	ปริมาณงาน	24,335.00	ตร.ม. ๆ ละ	11.40 บาท เป็นเงิน	277,419.00 บาท	
12	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50) (ON PRIME COAT)					
	ปริมาณงาน	24,335.00	ตร.ม. ๆ ละ	305.60 บาท เป็นเงิน	7,436,776.00 บาท	
13	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50) (ON PRIME COAT)					
	ปริมาณงาน	145.00	ตร.ม. ๆ ละ	309.00 บาท เป็นเงิน	44,805.00 บาท	
14	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50) (ON TACK COAT)					
	ปริมาณงาน	24,225.00	ตร.ม. ๆ ละ	305.00 บาท เป็นเงิน	7,388,625.00 บาท	
15	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE					
	ปริมาณงาน	32.00	ตัน ๆ ละ	2,542.10 บาท เป็นเงิน	81,347.20 บาท	
16	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	26.00	ม. ๆ ละ	1,965.60 บาท เป็นเงิน	51,105.60 บาท	
17	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	118.00	ม. ๆ ละ	4,473.40 บาท เป็นเงิน	527,861.20 บาท	
18	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)					
	ปริมาณงาน	7.00	ลบ.ม. ๆ ละ	3,206.60 บาท เป็นเงิน	22,446.20 บาท	
19	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)					
	ปริมาณงาน	9.00	ลบ.ม. ๆ ละ	3,733.80 บาท เป็นเงิน	33,604.20 บาท	
20	งาน SIDE DITCH LINING TYPE II					
	ปริมาณงาน	2,750.00	ตร.ม. ๆ ละ	365.70 บาท เป็นเงิน	1,005,675.00 บาท	
21	งาน STEEL FIBER SHOTCRETE BACK SLOPE PROTECTION 0.07 M. THICK					
	ปริมาณงาน	1,270.00	ตร.ม. ๆ ละ	1,010.50 บาท เป็นเงิน	1,283,335.00 บาท	
22	งาน CONCRETE BARRIER PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II					
	ปริมาณงาน	705.00	ม. ๆ ละ	4,504.30 บาท เป็นเงิน	3,175,531.50 บาท	

23	งาน CONCRETE BARRIER PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II-A					
	ปริมาณงาน	107.00	ม. ๆ ละ	8,012.10 บาท เป็นเงิน	857,294.70 บาท	
24	งาน CONCRETE BARRIER PRECAST APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE C					
	ปริมาณงาน	4.00	แห่ง ๆ ละ	12,634.30 บาท เป็นเงิน	50,537.20 บาท	
25	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีที่จอดรถ)					
	ปริมาณงาน	20.00	ต้น ๆ ละ	40,366.60 บาท เป็นเงิน	807,332.00 บาท	
26	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า					
	ปริมาณงาน	1.00	LS. ๆ ละ	270,000.00 บาท เป็นเงิน	270,000.00 บาท	
27	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)					
	ปริมาณงาน	210.00	อัน ๆ ละ	226.30 บาท เป็นเงิน	47,523.00 บาท	
28	งาน ROAD STUD (BI - DIRECTION)					
	ปริมาณงาน	10.00	อัน ๆ ละ	263.00 บาท เป็นเงิน	2,630.00 บาท	
29	งาน REFLECTING TARGET TYPE III FOR BARRIER					
	ปริมาณงาน	130.00	อัน ๆ ละ	134.50 บาท เป็นเงิน	17,485.00 บาท	
30	งาน FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)					
	ปริมาณงาน	4.00	แห่ง ๆ ละ	28,780.40 บาท เป็นเงิน	115,121.60 บาท	
31	งาน CURB MARKING					
	ปริมาณงาน	100.00	ตร.ม. ๆ ละ	71.80 บาท เป็นเงิน	7,180.00 บาท	
32	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)					
	ปริมาณงาน	930.00	ตร.ม. ๆ ละ	375.40 บาท เป็นเงิน	349,122.00 บาท	

33 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

LS. 35,204.40 บาท เป็นเงิน 35,204.40 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 34,999,640.00 บาท

(สามสิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันหกกร้อยสี่สิบบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

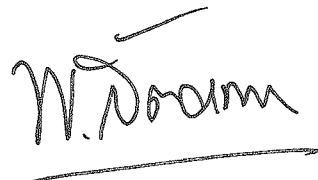
.....	รศ.ทล.5	ประธานกรรมการ
.....	วผ.ทล.5	กรรมการ
.....	วว.ทล.5	กรรมการ
.....	วบ.ทล.5	กรรมการ
.....	นายศรัณย์ ชุ่มกลัด นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเป็นงวดๆ งาน เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- ค่างานตามรายการที่ 25 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายให้จริงตามใบแจ้งจากการไฟฟ้า
ทั้งนี้ไม่เกิน 270,000.00 บาท

๑๑ ส.ค. ๕๖ / ๑๖๖๗ ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๗

- ② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, คุณสุภาวณณา
- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทวา)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5
Piny

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11710 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนนครชุม 0502 ตอน น้ป่าต - นาไพร ระหว่าง กม. 360+500 - กม. 361+585

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ลำดับที่	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน RELOCATION OF EXISTING STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN FOR SIGN AT STA. 361+843.330 (L.T.)	1.00	แห่ง	38,923.72	1.2234	47,619.27	47,619.20	47,619.20
2	งาน CLEARING AND GRUBBING	23,400.00	ตร.ม.	3.67	1.2234	4.48	4.40	102,960.00
3	งาน EARTH EXCAVATION	16,800.00	ลบ.ม.	49.27	1.2234	60.27	60.20	1,011,360.00
4	งาน EARTH EMBANKMENT	3,200.00	ลบ.ม.	131.31	1.2234	160.64	160.60	513,920.00
5	งาน SELECTED MATERIAL "A"	2,735.00	ลบ.ม.	377.68	1.2234	462.05	462.00	1,263,570.00
6	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	3,490.00	ลบ.ม.	649.07	1.2234	794.07	794.00	2,771,060.00
7	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	3,325.00	ลบ.ม.	905.94	1.2234	1,108.32	1,108.30	3,685,097.50
8	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	8,680.00	ตร.ม.	80.17	1.2234	98.07	98.00	850,640.00
9	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)	24,805.00	ตร.ม.	28.44	1.2234	34.79	34.70	860,733.50
10	งาน TACK COAT (ผิวจราจรเดิม)	330.00	ตร.ม.	11.72	1.2234	14.33	14.30	4,719.00
11	งาน TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)	24,335.00	ตร.ม.	9.38	1.2234	11.47	11.40	277,419.00
12	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50) (ON PRIME COAT)	24,335.00	ตร.ม.	249.85	1.2234	305.66	305.60	7,436,776.00

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11710 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 2 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนนครชุม 0502 ตอน น้ापัด - นาโพธิ์ ระหว่าง กม. 360+500 - กม. 361+585

สำนักรังงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ลำดับที่	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำกับ		
			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	
13	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50) (ON PRIME COAT)	145.00	ตร.ม.	252.63	36,631.35	1.2234	309.06	309.00	44,805.00
14	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50) (ON TACK COAT)	24,225.00	ตร.ม.	249.35	6,040,503.75	1.2234	305.05	305.00	7,388,625.00
15	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	32.00	ตัน	2,077.93	66,493.76	1.2234	2,542.13	2,542.10	81,347.20
16	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II	26.00	ม.	1,606.67	41,773.42	1.2234	1,965.60	1,965.60	51,105.60
17	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II	118.00	ม.	3,656.61	431,479.98	1.2234	4,473.49	4,473.40	527,861.20
18	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	7.00	ลบ.ม.	2,621.12	18,347.84	1.2234	3,206.67	3,206.60	22,446.20
19	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	9.00	ลบ.ม.	3,052.02	27,468.18	1.2234	3,733.84	3,733.80	33,604.20
20	งาน SIDE DITCH LINING TYPE II	2,750.00	ตร.ม.	298.97	822,167.50	1.2234	365.75	365.70	1,005,675.00
21	งาน STEEL FIBER SHOTCRETE BACK SLOPE PROTECTION 0.07 M. THICK	1,270.00	ตร.ม.	826.00	1,049,016.47	1.2234	1,010.52	1,010.50	1,283,335.00
22	งาน CONCRETE BARRIER PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II	705.00	ม.	3,681.83	2,595,690.15	1.2234	4,504.35	4,504.30	3,175,531.50

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11710 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 2 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนนครชุม 0502 ตอน น้ापัด - นาโพธิ์ ระหว่าง กม. 360+500 - กม. 361+585

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ลำดับที่	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$ (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
23	งาน CONCRETE BARRIER PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II-A	ม.	6,549.06	700,749.42	1.2234	8,012.12	8,012.10	857,294.70
24	งาน CONCRETE BARRIER PRECAST APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE C	แห่ง	10,327.25	41,309.00	1.2234	12,634.35	12,634.30	50,537.20
25	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีที่จอดรถ)	ต้น	32,995.47	659,909.40	1.2234	40,366.65	40,366.60	807,332.00
26	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	LS.	270,000.00	270,000.00	1.0000	270,000.00	270,000.00	270,000.00
27	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)	อัน	185.00	38,850.00	1.2234	226.32	226.30	47,523.00
28	งาน ROAD STUD (BI - DIRECTION)	อัน	215.00	2,150.00	1.2234	263.03	263.00	2,630.00
29	งาน REFLECTING TARGET TYPE III FOR BARRIER	อัน	110.00	14,300.00	1.2234	134.57	134.50	17,485.00
30	งาน FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	แห่ง	23,525.00	94,100.00	1.2234	28,780.48	28,780.40	115,121.60
31	งาน CURB MARKING	ตร.ม.	58.77	5,877.00	1.2234	71.89	71.80	7,180.00
32	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	306.87	285,389.10	1.2234	375.42	375.40	349,122.00

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11710 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน น้ป่าด - นาโพธิ์ ระหว่าง กม. 360+500 - กม. 361+585

ตำแหน่งงานทางหลวงที่ 5 (พิกัด)

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ลำดับที่	ปริมาณ	หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย	ค่าจ้างที่กำหนด	
			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	
33	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	28,780.33	28,780.33	1.2234	35,209.85	35,204.40	35,204.40
			รวมค่าจ้างต้นทุน				รวมเป็นเงิน	34,999,640.00

ราคามันนี่บิลด์ 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 28 มีนาคม 2567

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %

เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

(1) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง

(2) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด $= 1 + [(3) \div (1) \times (4) + (2) \times (5)]$

(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด $(Factor F_N) = \times$

(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด $(Factor F_N) =$

=	28,667,735.4256
=	-
=	-

=	1.2234
=	1.2115
=	1.0000
=	1.2234
=	1.2115

งานทาง	20,000,000.00	1.2521	1.2234
	30,000,000.00	1.2191	

การคำนวณค่า Factor F

งานสะพาน	25,000,000.00	1.2127	1.2115
	30,000,000.00	1.2111	

 รส.พล.5

(นายบัณฑิต ธิษาคี)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

 ว.พ.ล.5

(นายเกษมศรค์ คุรุพงษ์พรวัว)
กรรมการกำหนดราคากลาง

 ว.พ.ล.5

(นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายศรีณีย์ ชุ่มกลัด)
กรรมการกำหนดราคากลาง

นายช่างโยธาชำนาญงาน

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานี 2 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควนคูม 0502 ตอน น้ำบาด - นาโพธิ์ ระหว่าง กม. 360+500 - กม. 361+585

ราคามันดีเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขน - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน่วยงาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง										
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
1	ดินถมคันทาง	10.00	ลบ.ม.	1	3.00	-	-	-	-	-	3.00	1.0000	16.53	-	26.53	บริเวณใกล้เคียง	
2	ทรายถมคันทาง	186.00	ลบ.ม.	2	95.00	4.00	-	-	-	99.00	1.0456	226.27	-	412.27	ทำทรายขี้ตาคา		
3	ทรายผสมคอนกรีต	350.00	ลบ.ม.	2	95.00	4.00	-	-	-	99.00	1.0456	226.27	-	576.27	ทำทรายขี้ตาคา		
4	วัสดุคัดเลือก "ก"	70.00	ลบ.ม.	1	28.00	-	-	-	-	28.00	1.0000	99.53	-	169.53	บ่อลูกรัง บ้านวังแดง		
5	วัสดุลูกรัง	100.00	ลบ.ม.	1	68.00	-	-	-	-	68.00	1.0000	239.15	-	339.15	บ่อลูกรัง บ้านวังแดง		
6	หินคลุก	186.00	ลบ.ม.	2	82.00	4.00	-	-	-	86.00	1.0525	198.00	-	384.00			
8	หินคัด 1/2"	430.00	ลบ.ม.	2	82.00	4.00	-	-	-	86.00	1.0525	198.00	-	628.00	โรงไม่หินปรกม		
7	หิน Hot mix	298.00	ลบ.ม.	2	82.00	4.00	-	-	-	86.00	1.0525	198.00	-	496.00			
8	หินผสมคอนกรีต	410.00	ลบ.ม.	2	82.00	4.00	-	-	-	86.00	1.0525	198.00	-	608.00			
9	เหล็กเสริมทั่วไป 6-9 มม.	21,575.00	ตัน	2	525.00	4.00	-	-	-	529.00	1.0085	832.02	80.00	4,400.00	26,887.02		
10	เหล็กเสริมทั่วไป 6 มม.	21,950.00	ตัน	2	525.00	4.00	-	-	-	529.00	1.0085	832.02	80.00	4,400.00	27,262.02		
11	เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม.	21,200.00	ตัน	2	525.00	4.00	-	-	-	529.00	1.0085	832.02	80.00	4,400.00	26,512.02		
12	เหล็กเสริม RB 15 มม. ขึ้นไป	20,750.00	ตัน	2	525.00	4.00	-	-	-	529.00	1.0085	832.02	80.00	3,600.00	25,262.02	กรุงเทพฯ	
13	เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม.	20,950.00	ตัน	2	525.00	4.00	-	-	-	529.00	1.0085	832.02	80.00	3,600.00	25,462.02		
14	เหล็กเสริมทั่วไป 16 มม. ขึ้นไป	20,750.00	ตัน	2	525.00	4.00	-	-	-	529.00	1.0085	832.02	80.00	3,100.00	24,762.02		
15	ลวดผูกเหล็ก	25,830.00	ตัน	2	525.00	4.00	-	-	-	529.00	1.0085	832.02	80.00	-	26,742.02		
16	น้ำ	10.00	ลบ.ม.	2	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.00	บริเวณใกล้เคียง	
17	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,560.75	ตัน	2	99.00	4.00	-	-	-	103.00	1.0438	167.85	50.00	-	2,778.60	จังหวัดอุดรดิษฐ์	
18	ยาง AC 60-70(สูตร BULK)	21,900.00	ตัน	2	525.00	4.00	-	-	-	529.00	1.0085	832.02	35.00	-	22,767.02	กรุงเทพฯ	
18	ยาง AC 40-50(สูตร BULK)	24,800.00	ตัน	2	525.00	4.00	-	-	-	529.00	1.0085	832.02	35.00	-	25,667.02	กรุงเทพฯ	
19	ยาง EAP	25,600.00	ตัน	2	525.00	4.00	-	-	-	529.00	1.0085	832.02	25.00	-	26,457.02	กรุงเทพฯ	
20	ยาง CSS-1	22,666.67	ตัน	2	525.00	4.00	-	-	-	529.00	1.0085	832.02	25.00	-	23,523.69	กรุงเทพฯ	

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	ราคาวัสดุที่หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง		ทางลูกรัง								
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
21	ยาง CRS-2	22,500.00	ตัน	2	525.00	4.00	-	-	-	-	529.00	1.0085	832.02	25.00	-	23,357.02	กรุงเทพฯ
22	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	-	ตัน	2	525.00	4.00	-	-	-	-	529.00	1.0085	832.02	-	-	832.02	กรุงเทพฯ
23	อุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง	-	ตัน	2	525.00	4.00	-	-	-	-	529.00	1.0085	832.02	80.00	-	912.02	กรุงเทพฯ
24	ขนส่งวัสดุไปถึง	-	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	1.0000	13.96	-	-	13.96	บริเวณใกล้เคียง
25	ท่อ คสล.	-	ตัน	1	101.00	4.00	-	-	-	-	105.00	1.0361	272.75	-	-	272.75	สอรณคอนกรีต
24	Steel Fiber Reinforcement	80,000.00	ตัน	2	525.00	4.00	-	-	-	-	529.00	1.0085	832.02	50.00	-	80,882.02	จังหวัดกรุงเทพฯ

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่างรถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทม./ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-กทม.)

หมายเหตุ

Factor	ผิวทางลาดยาง		ผิวทางลูกรัง	
	ที่ราบ	ลูกรัง	ที่ราบ	ลูกรัง
ระยะทาง 10 ล้อ	1.00	1.95	1.23	2.18
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13	1.20	2.33



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๕๖๔ /๒๕๖๗
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๕๐๒ ตอน น้ำป่าด - นาไพร ระหว่าง กม.๓๖๐+๕๐๐ - กม.๓๖๑+๕๕๕ วงเงินงบประมาณ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สามสิบล้านห้าพันบาทถ้วน) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๒

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายบัณฑิต	รักษาดี	รส.ทล.๕	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์	ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายกฤษณ	ศุภจิตรานนท์	วว.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายจักรพงษ์	ธรรมทินโน	วบ.ทล.๕	กรรมการ
๕. นายศรัณย์	ชุมกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๒๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕