

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง**

**1. ชื่อโครงการ**

จ้างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน หินลาด - โนนสะอาด ตอน 2

ระหว่าง กม.395+804 (RT.) - กม.398+534 (RT.)

**2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ**

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

**3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร**

35,000,000.00 บาท

**4. ลักษณะงาน****โดยสังเขป**

ทำการแก้ไข SOFT MATERIAL ทำการ PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK ทำการปรับระดับด้วย ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40/50)

ปูชั้นผิวพื้นทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ปูชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ทำการซ่อมผิวคอนกรีต ความหนา 25 ซม. ด้วยวิธี FULL-DEPTH REPAIR ทำการอุดซ่อมโหลงใต้แผ่นพื้นคอนกรีต (SUBSEALING) ทำการซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีตกับไหล่ทาง

ทำการซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีต ทำการอุดซ่อมรอยแตกที่ผิวคอนกรีต

ทำการตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

**5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่**

๑๑ มิ.ย. ๒๕๖๗

เป็นเงิน 34,999,800.00 บาท

**6. บัญชีประมาณการราคากลาง**

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เกียรติพงษ์ เขียวน้อย ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รศ.ทอ.7

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทอ.7

7.3 วีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทอ.7

7.4 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทอ.7

7.5 อัครพันธ์ ทัพขวา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ราคากลางก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมไฮระหว่างภาค ประจำปี 2567  
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมไฮระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน หินลาด - โนนสะอาด ตอน 2  
 ระหว่าง กม.395+804 (RT.) - กม.398+534 (RT.)  
 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- จำนวนรวมเมื่อ		น้ำมันดีเซลราคา		บาท / ลิตร			
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ทำงานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	102.00	CU.M.	502.75	51,280.50	1.2236	615.16	615.11	62,741.22
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE SUBBASE	88.00	CU.M.	319.11	28,081.68	1.2236	390.46	390.43	34,357.84
3	PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK	6,537.00	SQ.M.	80.90	528,843.30	1.2236	98.99	98.94	646,770.78
4	PRIME COAT	6,537.00	SQ.M.	28.76	188,004.12	1.2236	35.19	35.15	229,775.55
5	TACK COAT	57,824.00	SQ.M.	14.18	819,944.32	1.2236	17.35	17.35	1,003,246.40
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40/50)	84.00	TON	2,269.16	190,609.44	1.2236	2,776.54	2,776.33	233,211.72
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT (AC 40/50)	6,537.00	SQ.M.	274.22	1,792,576.14	1.2236	335.54	335.48	2,193,032.76
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT (AC 40/50)	25,643.00	SQ.M.	270.94	6,947,714.42	1.2236	331.52	331.48	8,500,141.64
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT (AC 40/50)	32,180.00	SQ.M.	274.54	8,834,697.20	1.2236	335.93	335.88	10,808,618.40
10	ตัดแผ่นพื้นคอนกรีตเดิม	2,397.00	M.	100.00	239,700.00	1.2236	122.36	122.34	293,248.98
11	ทุบหรือแผ่นพื้นคอนกรีต (ขนทิ้งตามที่กำหนด)	1,234.00	CU.M.	505.43	623,700.62	1.2236	618.44	618.36	763,056.24
12	ซ่อมผิวคอนกรีต ความหนา 25 ซม. ด้วยวิธี FULL-DEPTH REPAIR (รวมคอนกรีตหยาบ หนา 10 ซม.)	4,935.00	SQ.M.	1,238.34	6,111,207.90	1.2236	1,515.23	1,514.91	7,476,080.85
13	จุดโพรงใต้แผ่นพื้นคอนกรีต (SUBSEALING)	112,800.00	KG.	11.61	1,309,608.00	1.2236	14.21	14.20	1,601,760.00
14	ซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีตกับไหล่ทาง	5,460.00	M.	41.31	225,552.60	1.2236	50.55	50.55	276,003.00
15	ซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีต	4,648.00	M.	81.56	379,090.88	1.2236	99.80	99.79	463,823.92
16	จุดซ่อมรอยแตกที่ผิวคอนกรีต	250.00	M.	55.15	13,787.50	1.2236	67.48	67.45	16,862.50
17	THERMOPLASTIC PAINT	995.00	SQ.M.	313.00	311,435.00	1.2236	382.99	382.95	381,035.25
18	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		L.S.	13,183.16	13,183.16	1.2236	16,130.91	16,032.95	16,032.95
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	28,609,016.78		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	34,999,800.00

Factor F ( ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % : เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % : เงินประกันผลงานหัก 10 % )

E งบทาง	ทำงานต้นทุน	20.0000	ลบ. F =	1.2521
	ทำงานต้นทุน	30.0000	ลบ. F =	1.2191
	ทำงานต้นทุน	28.6090	ลบ. F =	1.2236

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 34,999,800.00 บาท  
 วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 35,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ  
 ( นายเกียรติพงษ์ เจียรนัยชนะกิจ )  
 รศ.ทอ.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
 ( นายสนั่น เจริญวงศ์ )  
 วพ.ทอ.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
 ( นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ )  
 วบ.ทอ.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
 ( นายอรุณชัย อินทร์สิงห์ )  
 วว.ทอ.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
 ( นายจักรพันธ์ ทัพขวา )  
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

(๓) ผบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๓๔,๙๙๙,๘๐๐.๐๐ บาท  
โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายอานวยพร ศรีอิสรานุสรณ์)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทล.๗

๑๑ เม.ย. ๒๕๖๗

คำนวณราคาเมื่อ

๑๑ เม.ย. ๒๕๖๗

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง  
 ราคากลาง ณ วันที่ ๑๑ เม.ย. ๒๕๖๗ ณ เมือง ข. ขอนแก่น ราคา

30.88

บาท / ลิตร

ราคาวัสดุและค่าขนส่ง

จากขนส่ง 10 ล้อ 2.50 บาท/คัน      ค่าขนส่ง 10 ล้อลากห้วง 1.56 บาท/คัน  
 3.50 บาท/ลบ.ม.      2.18 บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
					หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง เพิ่ม-ลง	รวม
1	ดินคัต (ขนไปทิ้ง)		รต10 ล้อ	1	กม. ลบ.ม.	-	11.40	-	11.40
2	ดินถมกันทาง	ท้องถิ่น	รต10 ล้อ	5	กม. ลบ.ม.	30.00	21.66	-	51.66
3	วัสดุคัดเลือก "ก"	ท้องถิ่น	รต10 ล้อ	10	กม. ลบ.ม.	40.00	36.68	-	76.68
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ท้องถิ่น	รต10 ล้อ	15	กม. ลบ.ม.	50.00	54.13	-	104.13
5	หินคลุก	สากลพัฒนา	รต10 ล้อลากห้วง	158	กม. ลบ.ม.	175.50	344.88	-	520.38
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวทาง)	ไซคอนันต์	รต10 ล้อลากห้วง	157	กม. ลบ.ม.	251.00	342.71	-	593.71
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (รองผิวทาง)	ไซคอนันต์	รต10 ล้อลากห้วง	157	กม. ลบ.ม.	248.00	342.71	-	590.71
8	หิน 3/8" (คัตขนาด)	ศิลาศรีบุรี	รต10 ล้อลากห้วง	170	กม. ลบ.ม.	243.00	371.10	-	614.10
9	หินฝุ่น	ไซคอนันต์	รต10 ล้อลากห้วง	157	กม. ลบ.ม.	160.00	342.71	-	502.71
10	หินผสมคอนกรีต	สากลพัฒนา	รต10 ล้อลากห้วง	158	กม. ลบ.ม.	319.00	344.88	-	663.88
11	ทรายผสมคอนกรีต	น้ำพอง	รต10 ล้อลากห้วง	28	กม. ลบ.ม.	350.00	61.84	-	411.84
12	ทรายถม	เค อาร์ อี.น้ำพอง	รต10 ล้อลากห้วง	38	กม. ลบ.ม.	168.00	83.60	-	251.60
13	ASPHALT CEMENT 40/50	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากห้วง	510	กม. คัน	26,950.00	795.60	35	27,780.60
14	EMULSIFIED ASPHALT (CRS-2)	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากห้วง	510	กม. คัน	22,933.33	795.60	25	23,753.93
15	EAP.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากห้วง	510	กม. คัน	26,033.33	795.60	25	26,853.93
16	PORTLAND CEMENT HYDRAULIC	ขอนแก่น	รต10 ล้อลากห้วง	60	กม. คัน	2,560.75	93.94	50	2,704.69
17	คอนกรีตผสมเสร็จรูปทรงแทค 180 กก./ตร.ซม.	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	23	กม. ลบ.ม.	1,859.81	82.06	-	1,941.87
18	คอนกรีตผสมเสร็จรูปทรงแทค 200 กก./ตร.ซม.	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	23	กม. ลบ.ม.	1,897.20	82.06	-	1,979.26
19	คอนกรีตผสมเสร็จรูปทรงแทค 210 กก./ตร.ซม.	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	23	กม. ลบ.ม.	1,915.89	82.06	-	1,997.95
20	คอนกรีตผสมเสร็จรูปทรงแทค 240 กก./ตร.ซม.	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	23	กม. ลบ.ม.	1,962.62	82.06	-	2,044.68
21	คอนกรีตผสมเสร็จรูปทรงแทค 250 กก./ตร.ซม.	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	23	กม. ลบ.ม.	1,974.30	82.06	-	2,056.36
22	คอนกรีตผสมเสร็จรูปทรงแทค 280 กก./ตร.ซม.	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	23	กม. ลบ.ม.	2,009.35	82.06	-	2,091.41
23	คอนกรีตผสมเสร็จรูปทรงแทค 300 กก./ตร.ซม.	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	23	กม. ลบ.ม.	2,042.06	82.06	-	2,124.12
24	คอนกรีตผสมเสร็จรูปทรงแทค 320 กก./ตร.ซม.	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	23	กม. ลบ.ม.	2,074.77	82.06	-	2,156.83
25	คอนกรีตผสมเสร็จรูปทรงแทค 350 กก./ตร.ซม.	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	23	กม. ลบ.ม.	2,149.53	82.06	-	2,231.59
26	คอนกรีตผสมเสร็จรูปทรงแทค 400 กก./ตร.ซม.	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	23	กม. ลบ.ม.	2,196.26	82.06	-	2,278.32
27	เหล็กแบริง RB 9 มม. (0.15 x 0.15 ม.)	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากห้วง	510	กม. ตร.ม.	220.00	5.30	-	225.30
27	เหล็กแบริง RB 6 มม. (0.15 x 0.15 ม.)	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากห้วง	510	กม. ตร.ม.	97.00	2.35	-	99.35
28	เหล็กเสริม DB Ø 12 MM.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากห้วง	510	กม. คัน	21,150.00	795.60	80	22,025.60
29	เหล็กเสริม DB Ø 16 MM.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากห้วง	510	กม. คัน	20,950.00	795.60	80	21,825.60
30	เหล็กเสริม DB Ø 32 MM.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากห้วง	510	กม. คัน	21,050.00	795.60	80	21,925.60
31	ลวดผูกเหล็ก	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากห้วง	510	กม. กก.	25.83	0.80	-	26.63
32	ไม้กระดาน	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	60	กม. ลบ.ฟ.	586.45	-	-	586.45
33	ไม้ท่อน	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	60	กม. ลบ.ฟ.	595.80	-	-	595.80
34	ตะปู	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	60	กม. กก.	59.35	-	-	59.35
35	วัสดุสำหรับ SUBSEALING	อ.แก่งคอย	รต10 ล้อลากห้วง	382	กม. คัน	2,900.00	595.92	-	3,495.92
36	JOINT PRIMER	อ.บ้านไผ่	รต10 ล้อลากห้วง	570	กม. คัน	160,000.00	889.20	-	160,889.20
37	JOINT SEALER	อ.บ้านไผ่	รต10 ล้อลากห้วง	570	กม. คัน	64,666.67	889.20	-	65,555.87

ราคาวัสดุคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	ขนาด	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปทรงแทค	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม	ค่าท	รวม (บาท/ลบ.ม.)
			ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน			
คอนกรีต	400 KSC	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปทรงแทค 400 กก./ตร.ซม.	2,278.32	-	-	-	327.00	2,605.32
คอนกรีต	350 KSC	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปทรงแทค 350 กก./ตร.ซม.	2,231.59	-	-	-	327.00	2,558.59
คอนกรีต	320 KSC	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปทรงแทค 320 กก./ตร.ซม.	2,156.83	-	-	-	327.00	2,483.83
คอนกรีต	300 KSC	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปทรงแทค 300 กก./ตร.ซม.	2,124.12	-	-	-	327.00	2,451.12
คอนกรีต	280 KSC	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปทรงแทค 280 กก./ตร.ซม.	2,091.41	-	-	-	327.00	2,418.41
คอนกรีต	250 KSC	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปทรงแทค 250 กก./ตร.ซม.	2,056.36	-	-	-	327.00	2,383.36
คอนกรีต	240 KSC	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปทรงแทค 240 กก./ตร.ซม.	2,044.68	-	-	-	327.00	2,371.68
คอนกรีต	210 KSC	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปทรงแทค 210 กก./ตร.ซม.	1,997.95	-	-	-	327.00	2,324.95
คอนกรีต	200 KSC	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปทรงแทค 200 กก./ตร.ซม.	1,979.26	-	-	-	327.00	2,306.26
คอนกรีตหยาบ	180 KSC	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปทรงแทค 180 กก./ตร.ซม.	1,941.87	-	-	-	327.00	2,268.87
MORTAR (คอนกรีตผสมมือ)	500	749	1,419.96	370.16	-	-	114.00	1,904.12

จำนวนราคามือ	๑๑ เม.ย. ๒๕๖๗	ปริมาณงาน	1.00	แห่ง	30.88	บาท / ลิตร
ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไป-ไม้แบบ(1) คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย				
- ไม้กระบอก	1.000	ถบ.ฟ.@	586.45	บาท/ลบ.ฟ.	=	586.45 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	ท่อน @	50.00	บาท/ท่อน	=	15.00 บาท
- ไม้กว้าง	0.300	ถบ.ฟ.@	595.80	บาท/ลบ.ฟ.	=	178.74 บาท
- ตะปู	0.250	กก. @	59.35	บาท/กก.	=	14.83 บาท
				รวม =		795.02 บาท
		คิดให้ใช้งานได้	4	ครั้ง =		795.02 / 4 = 198.76 บาท/ตร.ม.
						ค่าแรง = 139.00 บาท/ตร.ม.
						ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1 = 337.76 บาท/ตร.ม.
ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย-ไม้แบบ(2)		คิดให้ใช้งานได้	5	ครั้ง =		795.02 / 5 = 159.00 บาท/ตร.ม.
						ค่าแรง = 139.00 บาท/ตร.ม.
						ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2 = 298.00 บาท/ตร.ม.
งานทราชนตามบดอัดแน่น	ราคาวัสดุ	=	168.00	บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง 38 กม.	=	83.60	บาท/ลบ.ม.			
รวม	=	251.60	บาท/ลบ.ม.			
x ส่วนขุดตัว 1.40	=	1.40 x 251.60	=	352.24	บาท/ลบ.ม.	
ค่าบดอัด คิด 75% ของดินคันทาง	=	0.75 x 45.94	=	34.46	บาท/ลบ.ม.	
						ค่างานต้นทุนงานทราชนตามบดอัดแน่น = 386.70 บาท/ลบ.ม.
SAND BEDDING	ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง	=	251.60	บาท/ลบ.ม.		
	ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(คันและคัก)	=	8.28	บาท/ลบ.ม.		
	รวม	=	259.88	บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนขุดตัว 1.40 x 90 %	=	1.40 x 259.88 x 0.90	=	327.45	บาท/ลบ.ม.	
ค่าบดอัด คิด 70% ของดินคันทาง	=	0.70 x 45.94	=	32.16	บาท/ลบ.ม.	
						ค่างานต้นทุนงานทราชนตามบดอัดแน่น = 359.61 บาท/ลบ.ม.
งานทุบหรือขมบนพื้นคอนกรีต (ทั่วไป)	คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	10.00	CM.		
ปริมาณคอนกรีต	=	0.10	ลบ.ม./ตร.ม.			
ส่วนขยายตัว	=	1.70 x 0.10	=	0.17	ลบ.ม./ตร.ม.	
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400.00	บาท/ลบ.ม.			
ค่าทุบคอนกรีต	=	0.10 x 400.00	=	40.00	บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(คันและคัก)	=	40.36 x 0.17	=	6.86	บาท/ตร.ม.	
ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	11.40	บาท/ลบ.ม.			
ค่าขนคอนกรีตทิ้ง	=	11.40 x 0.17	=	1.94	บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	6.86 + 40.00 + 1.94	=	48.80	บาท/ตร.ม.	
						ค่างานต้นทุนงานทุบหรือคอนกรีต = 48.80 บาท/ตร.ม.
งานทุบหรือคอนกรีต (ทั่วไป)	ปริมาณคอนกรีต	=	1.00	ลบ.ม.		
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400.00	บาท/ลบ.ม.			
ค่าทุบคอนกรีต	=	1.00 x 400.00	=	400.00	บาท	
ส่วนขยายตัว	=	1.70 x 1.00	=	1.70	ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(คันและคัก)	=		=	40.36	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	11.40	บาท/ลบ.ม.			
รวมค่าขนคอนกรีตทิ้ง	=	11.40 + 40.36	=	51.76	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง	=	1.70 x 51.76	=	87.99	บาท/ลบ.ม.	
ค่าทุบคอนกรีต+ค่าขนที่ทุบแล้วไปทิ้ง	=	400.00 + 87.99	=	487.99	บาท/ลบ.ม.	
						ค่างานต้นทุนงานทุบหรือคอนกรีต = 487.99 บาท/ลบ.ม.

คำนวณราคาเมื่อ

๑๑ เม.ย. ๒๕๖๗

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง  
 ไม้บันทึกเขต 0.00 ม.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

30.88

บาท / ติคร

รายละเอียดการคำนวณ

1. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.1 จุดชั้นทางบริเวณ SOFT SPOT ( กัดจุดลึก 60 CM.)

0.6

ค่าตัด	=	8.28 บาท/ลบ.ม.	=	21.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1 กม.	=	11.40 บาท/ลบ.ม.		
ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง	=	19.68 บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนขยายตัว 1.25	=	1.25 x 19.68	=	24.60 บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุนงานจุดชั้นทางบริเวณ SOFT SPOT	=		=	46.07 บาท/ลบ.ม.

1.2 วัสดุหินคลุก (หนา 20 CM.) 0.2

ราคาหินคลุก	=	520.38 บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนขยายตัว 1.50	=	520.38 x 1.50	=	780.57 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง	=		=	87.32 บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุนวัสดุหินคลุก	=		=	867.89 บาท/ลบ.ม.

1.3 วัสดุลูกรัง (หนา 20 CM.) 0.2

ค่าจุด-ชน	=	32.07 บาท/ลบ.ม.		
ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าจุด-ชน	=	136.20 บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนขยายตัว 1.60	=	136.20 x 1.60	=	217.92 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง	=		=	55.12 บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุนวัสดุลูกรัง	=		=	273.04 บาท/ลบ.ม.

1.4 SELECTED MATERIAL A (หนา 20 CM.)

ค่าจุด-ชน	=	32.07 บาท/ลบ.ม.		
ราคา SELECTED MATERIAL A + ค่าจุด-ชน	=	108.75 บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนขยายตัว 1.60	=	108.75 x 1.60	=	174.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง	=		=	55.12 บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน SELECTED MATERIAL A	=		=	229.12 บาท/ลบ.ม.

คำนวณต้นทุนSOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT = 46.07 + (867.89x0.20) + (273.04x0.20) + (229.12x0.20) = 502.75 บาท/ลบ.ม.

2. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE SUBBASE

2.1 จุดชั้นทางบริเวณ SOFT SPOT ( กัดจุดลึก 60 CM.)

0.6

ค่าตัด	=	8.28 บาท/ลบ.ม.	=	21.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1 กม.	=	11.40 บาท/ลบ.ม.		
ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง	=	19.68 บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนขยายตัว 1.25	=	1.25 x 19.68	=	24.60 บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุนงานจุดชั้นทางบริเวณ SOFT SPOT	=		=	46.07 บาท/ลบ.ม.

2.2 REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE SUBBASE (หนา 60 CM.)

ค่าจุด-ชน	=	32.07 บาท/ลบ.ม.		
ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าจุด-ชน	=	136.20 บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนขยายตัว 1.60	=	136.20 x 1.60	=	217.92 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง	=		=	55.12 บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุนวัสดุหินลูกรัง	=		=	273.04 บาท/ลบ.ม.

คำนวณต้นทุนSOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE SUBBASE = 46.07 + (273.04x0.60) = 319.11 บาท/ลบ.ม.

3. PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK

ค่าดำเนินการ (จุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=	36.00 บาท/ตร.ม.		
ค่าปูนซีเมนต์	=	2,704.69 บาท/ตัน		
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่จุด	=	2.250 ตัน/ลบ.ม.		
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก)	=	0.0166 ตัน/ตร.ม.		
ราคาปูนซีเมนต์	=	44.90 บาท/ตร.ม.		
คำนวณต้นทุนPAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK	=	36.00 + 44.90	=	80.90 บาท/ตร.ม.

4. PRIME COAT

พื้นทาง	คิงซีเมนต์			
ค่าช่าง	EAP + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	26,853.93 บาท / ตัน	
อัตราการใช้ช่าง	0.80 ติคร / ตร.ม. , ค่าช่าง	=	0.80 x (26,853.93 / 1,000)	= 21.48 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ		=		7.28 บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน PRIME COAT		=		28.76 บาท/ตร.ม.

5. TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	23,753.93 บาท / ตัน		
อัตราการใช้ช่าง	0.30 ติคร / ตร.ม. , ค่าช่าง	=	0.30 x (23,753.93 / 1,000)	= 7.13 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ		=		7.05 บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน TACK COAT		=		14.18 บาท/ตร.ม.

จำนวนราคาเมื่อ	ปีงบประมาณ	1.00	แห่ง	บาท / ลิตร
๑) ๑) ๒๒.๕. ๒๖๕๖๗	ปริมาณซีเมนต์ ยี่ห้อ อ. ขอนแก่น ราคา			30.88
<b>6. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40/50)</b>				
ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน	(ขั้นค่า 10,000 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000 / 10,000	บาท/ตัน	25.00
ค่าช่าง AC 40/50 + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	27,780.60 x 0.047	บาท/ตัน	1,305.69
ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง	=	590.71 x 0.740	บาท/ตัน	437.13
ค่าผสม ASPHALT CONCRETE	=		บาท/ตัน	383.21
ระยะทางของโครงการ = 1.00 กม.	ค่าขนส่ง ASPHALT CONCRETE ไปป์ (ปกติใช้ L4) = 1 กม.	=	8.14	บาท/ตัน (1 ลบ.ม.=2.4)
ค่าปูลาดและบดอัด หน้า = 40 มม.	=	11.74 x 0.90 x 10.41	=	109.99
				ค่าปู 11.74 บาท/ตร.ม.
				<b>ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE = 2,269.16 บาท/ตัน</b>
<b>7. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT (AC 40/50)</b>				
ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน	(ขั้นค่า 10,000.00 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000 / 10,000	บาท/ตัน	25.00
ค่าช่าง AC 40/50 + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	27,780.60 x 0.047	บาท/ตัน	1,305.69
ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง	=	590.71 x 0.740	บาท/ตัน	437.13
ค่าผสม ASPHALT CONCRETE	=		บาท/ตัน	383.21
ระยะทางของโครงการ = 1.00 กม.	ค่าขนส่ง ASPHALT CONCRETE ไปป์ (ปกติใช้ L4) = 1 กม.	=	8.14	บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หน้า = 50 มม.	=	15.02 x 1.00 x 8.33	=	125.12
				ค่าปู 15.02 บาท/ตร.ม.
รวม				2,284.29 บาท/ตัน
				<b>ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT (AC 40/50) = 2,284.29 / 8.33 = 274.22 บาท/ตร.ม.</b>
<b>8. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT (AC 40/50)</b>				
ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน	(ขั้นค่า 10,000.00 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000 / 10,000	บาท/ตัน	25.00
ค่าช่าง AC 40/50 + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	27,780.60 x 0.047	บาท/ตัน	1,305.69
ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง	=	590.71 x 0.740	บาท/ตัน	437.13
ค่าผสม ASPHALT CONCRETE	=		บาท/ตัน	383.21
ระยะทางของโครงการ = 1.00 กม.	ค่าขนส่ง ASPHALT CONCRETE ไปป์ (ปกติใช้ L4) = 1 กม.	=	8.14	บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หน้า = 50 มม.	=	11.74 x 1.00 x 8.33	=	97.79
				ค่าปู 11.74 บาท/ตร.ม.
รวม				2,256.96 บาท/ตัน
				<b>ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT (AC 40/50) = 2,256.96 / 8.33 = 270.94 บาท/ตร.ม.</b>
<b>9. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT (AC 40/50)</b>				
ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน	(ขั้นค่า 10,000.00 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000 / 10,000	บาท/ตัน	25.00
ค่าช่าง AC 40/50 + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	27,780.60 x 0.048	บาท/ตัน	1,333.47
ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง	=	593.71 x 0.740	บาท/ตัน	439.34
ค่าผสม ASPHALT CONCRETE	=		บาท/ตัน	383.21
ระยะทางของโครงการ = 1.00 กม.	ค่าขนส่ง ASPHALT CONCRETE ไปป์ (ปกติใช้ L4) = 1 กม.	=	8.14	บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หน้า = 50 มม.	=	11.74 x 1.00 x 8.33	=	97.79
				ค่าปู 11.74 บาท/ตร.ม.
รวม				2,286.95 บาท/ตัน
				<b>ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT (AC 40/50) = 2,286.95 / 8.33 = 274.54 บาท/ตร.ม.</b>
<b>10. คัดแ่่มพื้นคอนกรีตเสริม (หนา 23 CM.)</b>				
				ทำงานต้นทุน = 100.00 บาท/ม.
<b>11. ทูบร้อยแ่่มพื้นคอนกรีต (จนถึงคานที่กำหนด)</b>				
ปริมาณคอนกรีต	1.00	ลบ.ม.		
ค่าทุบคอนกรีต			=	400.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(คันและคัก)			=	40.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	5.00	กม.	=	21.66 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	62.02 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	=	1.7x62.02	=	105.43 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน	=	400+105.43	=	505.43 บาท/ลบ.ม.
				<b>ทำงานต้นทุนงานทุบร้อยคอนกรีต = 505.43 บาท/ลบ.ม.</b>

จำนวนรวมเนื้อ **๑๑ เม.ย. ๒๕๖๗** ปริมาณงาน 1.00 ม.ท่ง น้ํามันดีเซล ๐.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 30.88 บาท/ลิตร

12. ซ่อมผิวคอนกรีต ความหนา 25 ซม. ด้วยวิธี FULL-DEPTH REPAIR (รวมคอนกรีตขยายหนา 10 ซม.)

คิดจากแผ่นคอนกรีตขนาด (3.50 ม. X 5.00 ม.) = 17.50 ตร.ม. หนา 0.25 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต 320 KSC	4.375	ลบ.ม.	2,156.83	9,436.13	327.00	1,430.63	10,866.76
คอนกรีตขยาย 180 KSC	1.750	ลบ.ม.	1,941.87	3,398.27	327.00	572.25	3,970.52
ไม้แบบ(2)	-	ม.	39.75	-	10.30	-	-
เหล็กค้ำโครง (CDR) 9 มม. ( 0.15 x 0.15 ม.)	17.500	ตร.ม.	225.30	3,942.75	5.00	87.50	4,030.25
เหล็ก DOWEL อัด EPOXY	69.443	กก.	21.93	1,522.88	3.10	215.27	1,738.15
เหล็ก TIE BAR อัด EPOXY	10.794	กก.	21.83	235.63	3.60	38.86	274.49
บับคอนกรีต	17.500	ตร.ม.	5.00	87.50	9.27	162.23	249.73
ปูนขาว	17.500	ตร.ม.	-	-	12.12	212.10	212.10
คัตวอต่อใหม่	17.000	ม.	-	-	8.84	150.28	150.28
จุดคั่นคั้งแบบ	0.875	ลบ.ม.	-	-	112.00	98.00	98.00
จุด SAND CUSHION	1.750	ลบ.ม.	-	-	46.07	80.62	80.62
รวม							21,670.90

ทำงานต้นทุน = 21,670.90 / 17.50 = 1,238.34 บาท/ตร.ม.

13. ดุดโรงแจ้งใต้แผ่นพื้นคอนกรีต (SUBSEALING)

คิดค่าใช้จ่ายจากปริมาณงานที่ทำได้ 3,500.00 กก./วัน

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
วัสดุสำหรับอุดน้ำมัน							
ค่าวัสดุ	3,500.00	กก.	3.50	12,250.00	-	-	12,250.00
เชลลว							
ค่าเช่าเครื่อง CORING	2	เครื่อง	2,000.00	4,000.00	-	-	4,000.00
ค่าคอกสว่าน		L.S.	1,600.00	1,600.00	-	-	1,600.00
ค่าเช่าเครื่องปั่นไฟ	1	เครื่อง	2,000.00	2,000.00	-	-	2,000.00
ค่าเช่ารถบรรทุกพร้อมน้ำมัน	1	คัน	1,500.00	1,500.00	-	-	1,500.00
ค่าแรงคนงาน	5	คัน	-	-	300.00	1,500.00	1,500.00
อุดน้ำมัน							
ค่าเช่ารถ 6ล้อ พร้อมน้ำมัน+พชร	1	คัน	3,000.00	3,000.00	-	-	3,000.00
ค่าเช่ารถบรรทุกพร้อมน้ำมัน	1	คัน	1,500.00	1,500.00	-	-	1,500.00
ค่าเช่าเครื่องอัดน้ำมัน	1	เครื่อง	5,000.00	5,000.00	-	-	5,000.00
ค่าเช่าเครื่องผสม	2	เครื่อง	500.00	1,000.00	-	-	1,000.00
ค่าเช่าเครื่องปั่นไฟพร้อมน้ำมัน	1	เครื่อง	2,000.00	2,000.00	-	-	2,000.00
ค่าเช่าเครื่องปั่นลม	1	คัน	2,300.00	2,300.00	-	-	2,300.00
ค่าแรงคนงาน	10	คน	-	-	300.00	3,000.00	3,000.00
รวม							40,650.00

ทำงานต้นทุน = 40,650.00 / 3500.00 = 11.61 บาท/กก.

14. ซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีตกับโหล่ทาง

คิดจากความยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ค่าจุดและลอกยางเดิม	1.000	ม.	-	-	6.63	6.63	6.63
JOINT PRIMER	0.011	ลิตร	160.89	1.77	-	-	1.77
JOINT SEALER 1x2 CM.	0.280	กก.	65.56	18.36	-	-	18.36
ค่าหยอดยาง	1.000	ม.	-	-	14.55	14.55	14.55
รวม							41.31

ทำงานต้นทุน = 41.31 / 1.00 = 41.31 บาท/ม.

15. ซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีต

คิดจากความยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ค่าจุดและลอกยางเดิม	1.000	ม.	-	-	6.63	6.63	6.63
JOINT PRIMER	0.033	ลิตร	160.89	5.31	-	-	5.31
JOINT SEALER 1x6 CM.	0.840	กก.	65.56	55.07	-	-	55.07
ค่าหยอดยาง	1.000	ม.	-	-	14.55	14.55	14.55
รวม							81.56

ทำงานต้นทุน = 81.56 / 1.00 = 81.56 บาท/ม.



ปริมาณงาน 1.00 แห่ง  
 จำนวนราคาเมื่อ ๑๑ เม.ย. ๒๕๖๗ ราคากลาง 30.88 บาท/ลิตร

16. จุดซ่อมรอยแตกที่ผิวคอนกรีต

คิดจากความยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ค่าเช่ารถ	1.000	ม.	-	-	8.84	8.84	8.84
JOINT PRIMER	0.012	ลิตร	160.89	1.93	-	-	1.93
JOINT SEALER 1.3x2.5 CM.	0.455	กก.	65.56	29.83	-	-	29.83
ค่าห่อคาง	1.000	ม.	-	-	14.55	14.55	14.55
รวม							55.15

ค่าจ้างเหมา = 55.15 / 1.00 = 55.15 บาท/ม.

17. THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
2	ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
3	ค่าสีน้ำยา PRIMER	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
4	ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนทำงานคิดเป็นค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก					313.00

ค่าจ้างเหมา THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

18. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง

ปริมาณครุภัณฑ์ในงบก่อสร้าง (สำหรับ 4 ช่องจราจร)

วัสดุใช้งานได้ 3 ปี = 1,095 วัน ระยะเวลาการก่อสร้าง 150 วัน

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คท.4) ขนาด 0.90x2.40 ม.	จำนวน 1 แผ่น	2,160	ตร.ม.	3,360.00	7,257.60
2	ป้ายเตือนทำงาน (คท.3) ขนาด 0.90x0.90 ม.	จำนวน 1 แผ่น	0.810	ตร.ม.	3,360.00	2,721.60
3	ป้ายเตือนความเร็ว (คท.7) ขนาด 0.60x1.80 ม.	จำนวน 1 แผ่น	1.080	ตร.ม.	3,360.00	3,628.80
4	ป้ายขอบระยะทาง (คท.10) ขนาด 0.75x0.90 ม.	จำนวน 2 แผ่น	1.350	ตร.ม.	3,360.00	4,536.00
5	ป้ายชี้ทางเบี่ยง (คท.23) ขนาด 0.80x1.20 ม.	จำนวน 1 แผ่น	0.960	ตร.ม.	3,360.00	3,225.60
6	ป้ายเตือนเขตก่อสร้าง (คท.26) ขนาด 0.90x1.80 ม.	จำนวน 1 แผ่น	1.620	ตร.ม.	3,360.00	5,443.20
7	ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คท.2) ขนาด 0.90x0.90 ม.	จำนวน 2 แผ่น	1.620	ตร.ม.	3,360.00	5,443.20
8	ป้ายแนะนำ (ก.2) ขนาด 0.75x0.90 ม.	จำนวน 1 แผ่น	0.675	ตร.ม.	3,360.00	2,268.00
9	ป้ายเตือนทางแคบ ชี้อหรือขวา	จำนวน 1 แผ่น	0.810	ตร.ม.	3,360.00	2,721.60
10	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม.		70.10	ม.	155.00	10,865.50
11	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น		-	ชุด	1,615.00	-
12	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น		10	ชุด	1,115.00	11,150.00
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า		100	ชุด	230.00	23,000.00
14	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า		-	ชุด	460.00	-
15	CONCRETE BARRIER		-	ม.	1,500.00	-
16	สัญญาณธง		1	ชุด	100.00	100.00
17	ไฟกระพริบ		2	ดวง	1,538.00	3,076.00
18	สีตีเส้นจราจรชนิดที่ 2 (TRAFFIC PAINT)		-	ตร.ม.	94.00	-
19	PLASTIC BARRIER กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม.		-	ม.	2,000.00	-
20	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.		20	ชิ้น	350.00	7,000.00
21	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W		10	ชุด	380.00	3,800.00
22	เสาจราจรสีทึบ (TUBULAR MARKER)		-	ชุด	1,300.00	-
รวมค่าอุปกรณ์ทั้งสิ้น						96,237.10
15	ค่าเช่ารถสำหรับงานอำนวยความสะดวก (คิดให้ 50% ของระยะเวลาการก่อสร้างตามสัญญา)		-	คัน/วัน	920.00	-
16	ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก (คิดให้ 75% ของระยะเวลาการก่อสร้างตามสัญญา)		-	ชุด/วัน	1,250.00	-

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 150 วัน  
 ค่างานอุปกรณ์เครื่องหมายจราจร = 96,237.10 x 150 / 1,095.00 = 13,183.16 บาท  
 ค่าจ้างเหมา = ค่างานค่าอุปกรณ์เครื่องหมายจราจร + ค่าเช่ารถ + ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก = 13,183.16 + - + - = 13,183.16 บาท

ค่าจ้างเหมา งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง = 13,183.16 บาท

หมายเหตุ รายการที่ 16 หัวหมักค่าแรงวันละ 568 บาท จำนวน 1 คน  
 คนงานค่าแรงวันละ 341 บาท จำนวน 2 คน