

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 สาย อ.น้ำพอง - อ.กระนวน ตอน 2  
สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 800,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 สาย อ.น้ำพอง - อ.กระนวน ตอน 2 ระหว่าง กม. 14+000.000 - กม.29+495.000 ระยะทางยาวประมาณ 15.495 กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ค่า (K) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร ก่อสร้างขยายจาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ 2 ช่องจราจร) กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร เกาะกลางแบบ Barrier Median ขนาด 2.60 เมตร รวม Hatching และแบบ Raised Median กว้าง 4.60 เมตร ผิวทางแบบ JPCP หนา 0.28 เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางสายนี้ อยู่ในท้องที่ อำเภอ น้ำพองและอำเภอกระนวน จังหวัดขอนแก่น

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 799,982,439.71 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว	ประธานคณะกรรมการ
6.2 นายนพดล นุ่มน้อย	กรรมการ
6.3 นายธนคม บุญรอด	กรรมการ
6.4 นายวิชัย สุนันท์ยืนยง	กรรมการ
6.5 นายพรชัย สกุลแท้	กรรมการและเลขานุการ

ค่า 'F' งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 สาย อ.น้ำพอง - อ.กระนวน ตอน 2

ระหว่าง กม.14+000.000 ถึง กม. 29+495.000

ระยะทางยาวประมาณ 15.495 กม.

(1) ค่าใช้จ่ายตามเงื่อนไขสัญญา	=	13,432,960.00	บาท.
(2) ค่างานต้นทุนงานทาง	=	680,182,469.96	บาท.
(3) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	7,346,630.82	บาท.
รวม (1)+(2)+(3)	=	700,962,060.78	บาท.
ค่างานต้นทุนรวม (2) + (3) =		687,529,100.78	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00 %	เงินย่ำลวงหน้า =	15.00 %
VAT. =	7.00 %	หักเงินประกันผลงาน =	10.00 %

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ (ตอนที่ 1 + ตอนที่ 2)

ค่างาน >	700 ล้านบาท	F=	1.1440
ค่างาน >	700 ล้านบาท	F=	1.1440
$F_H$ งานทาง			1.1440
$F_H$ งานทาง (เงินงบประมาณ)			1.1440

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %


ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00 %	เงินย่ำลวงหน้า =	15.00 %
VAT. =	7.00 %	หักเงินประกันผลงาน =	10.00 %

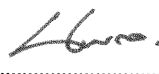
ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

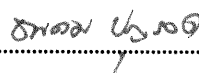
ค่างาน >	200 ล้านบาท	F=	1.1468
ค่างาน >	200 ล้านบาท	F=	1.1468
$F_B$ งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)			1.1468

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

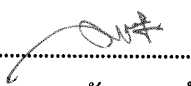
F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	1.1440
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	1.1468

  
 .....  
 (นายวีเชียร เกลี้ยงแก้ว)  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 .....  
 (นายนพดล นุ่มน้อย)  
 กรรมการ

  
 .....  
 (นายธนคม นุญรอด)  
 กรรมการ

  
 .....  
 (นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)  
 กรรมการ

  
 .....  
 (นายพรชัย สุกต์แต่)  
 กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 สาย อ.น้ำ - อ.กระนวน ตอน 2

ระหว่าง กม.14+000.000 ถึง กม. 29+495.000

รวมระยะทางยาว 15.495 กิโลเมตร

ราคาต้นทุน

ราคากลาง

งานทาง 680,182,469.96 บาท

งานทาง 778,124,363.71 บาท

สะพาน 7,346,630.82 บาท

สะพาน 8,425,116.00 บาท


ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด


13,432,960.00 บาท


ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด

13,432,960.00 บาท

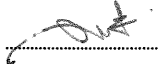
ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคากลาง (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.3 REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERTS							
	1.3(1) AT STA. 19+931.475 SIZE 4-(2.40 x 2.10)	L.S.	1.00	35,848.94	35,848.94	1.1440	41,011.19	41,011.19
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4(1) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	1,400.00	112.51	157,514.00	1.1440	128.71	180,194.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.4(2) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	250.00	143.03	35,757.50	1.1440	163.63	40,907.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	50.00	189.13	9,456.50	1.1440	216.36	10,818.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 1.20 M.	M.	450.00	226.74	102,033.00	1.1440	259.39	116,725.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	182,400.00	14.03	2,559,072.00	1.1440	16.05	2,927,520.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.8 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	7.00	5,000.00	35,000.00	1.1440	5,720.00	40,040.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.9 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	70.00	1,572.80	110,096.00	1.1440	1,799.28	125,949.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.10 REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL	M.	400.00	131.07	52,428.00	1.1440	149.94	59,976.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

  
 (นายวิเชียร เกอ็ยงแก้ว)  
 ประธานคณะกรรมการ


  
 (นายทนต นุ่มน้อย)  
 กรรมการ


  
 (นายทนต นุ่มน้อย)  
 กรรมการ

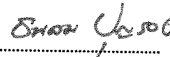
  
 (นายรัชช สุพันธ์ยืนยง)  
 กรรมการ


  
 (นายพรชัย สกุลาเด๋)  
 กรรมการและเลขานุการ

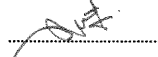
ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคากลาง (บาท)
	1.12 REMOVAL OF EXISTING DITCH LINING เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,300.00	24.43	56,189.00	1.1440	27.95	64,285.00
	1.15 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	1,900.00	25.99	49,381.00	1.1440	29.73	56,487.00
	1.17 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,800.00	12.21	34,188.00	1.1440	13.97	39,116.00
	1.18 REMOVAL OF EXISTING MANHOLE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	50.00	1,198.13	59,906.50	1.1440	1,370.66	68,533.00
	1.19 REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNALS เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	7,864.00	7,864.00	1.1440	8,996.42	8,996.42
	1.21 REMOVAL OF EXISTING PLAIN CONCRETE SLAB เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	50.00	15.27	763.50	1.1440	17.47	873.50
	1.22 REMOVAL OF EXISTING KILOMETER STONE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	14.00	98.30	1,376.20	1.1440	112.45	1,574.30
	1.23 REMOVAL OF EXISTING GUIDE POST เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	20.00	49.15	983.00	1.1440	56.23	1,124.60
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	396,000.00	3.67	1,453,320.00	1.1440	4.20	1,663,200.00
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	50,500.00	52.48	2,650,240.00	1.1440	60.04	3,032,020.00
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	4,000.00	57.73	230,920.00	1.1440	66.04	264,160.00
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	1,000.00	57.73	57,730.00	1.1440	66.04	66,040.00

  
 (นายวิชาชัย เกียรติยิ่งแก้ว)  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นายทนทอ นุ่มน้อย)  
 กรรมการ


  
 (นายธนคม บุญรอด)  
 กรรมการ

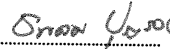
  
 (นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)  
 กรรมการ


  
 (นายพรชัย สุกุลแต่)  
 กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคากลาง (บาท)
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT	CU.M.	251,900.00	193.68	48,787,992.00	1.1440	221.57	55,813,483.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	29,200.00	132.81	3,878,052.00	1.1440	151.93	4,436,356.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	18,600.00	187.46	3,486,756.00	1.1440	214.45	3,988,770.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	50,100.00	306.56	15,358,656.00	1.1440	350.70	17,570,070.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE OR SOIL CEMENT BASE	CU.M.	98,800.00	685.97	67,773,836.00	1.1440	784.75	77,533,300.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	3.3 SHOULDER							
	3.3 (3) EARTH FILL VERGE	CU.M.	6,800.00	53.98	367,064.00	1.1440	61.75	419,900.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	145,600.00	14.15	2,060,240.00	1.1440	16.19	2,357,264.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
4	SURFACE COURSES							
	4.9 JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.)							
	4.9(1) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK	SQ.M.	419,400.00	755.24	316,747,656.00	1.1440	863.99	362,357,406.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	4.9(4) EXPANSION JOINT	M.	20.00	603.04	12,060.80	1.1440	689.88	13,797.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	4.9(5) CONTRACTION JOINT	M.	103,300.00	391.12	40,402,696.00	1.1440	447.44	46,220,552.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							

  
 (นายวิชัย เกียรติยิ่งแก้ว)  
 ประธานคณะกรรมการ

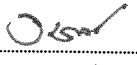
  
 (นายพนอด นุ่มน้อย)  
 กรรมการ

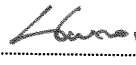
  
 (นายธนกม นุญรอด)  
 กรรมการ

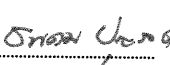
  
 (นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)  
 กรรมการ

  
 (นายพรชัย สุกแต่)  
 กรรมการและเลขานุการ

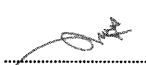
ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคากลาง (บาท)
	4.9(6) CONSTRUCTION JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	920.00	451.84	415,692.80	1.1440	516.90	475,548.00
	4.9(7) LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	101,100.00	81.62	8,251,782.00	1.1440	93.37	9,439,707.00
	4.9(8) DUMMY JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	35,000.00	43.64	1,527,400.00	1.1440	-9.92	1,747,200.00
	4.9(10) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	340.00	1,070.95	364,123.00	1.1440	1,225.17	416,557.80
	4.9(11) GEOTEXTILE เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	419,400.00	72.95	30,595,230.00	1.1440	83.45	34,998,930.00
	4.10 CONCRETE PAVEMENT REPAIRING เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	760.00	965.56	733,825.60	1.1440	1,104.60	839,496.00
5	STRUCTURES							
	5.2 R.C. BOX CULVERTS							
	5.2 (1) NEW R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(1.1) AT STA.19+923.600 SIZE 4-(2.40 X 2.10) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	36.00	60,132.53	2,164,771.08	1.1468	68,959.98	2,482,559.28
	5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(2.1) AT STA.16+842.761 SIZE 3-(1.80X1.80) LT. 9.50 M., RT. 9.50 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	19.00	38,255.82	726,860.58	1.1468	-43,871.77	833,563.63
	5.2(2.2) AT STA.17+399.648 SIZE 3-(1.80X1.20) LT. 11.00 M., RT. 11.00 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	22.00	34,992.58	769,836.76	1.1468	-40,129.49	882,848.78
	5.2(2.3) AT STA.18+131.258 SIZE 3-(1.80X1.80) LT. 10.50 M., RT. 15.50 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	26.00	38,246.16	994,400.16	1.1468	-43,860.70	1,140,378.20
	5.2(2.4) AT STA.19+103.944 SIZE 3-(2.10X1.80) LT. 1.50 M., RT. 12.50 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	14.00	44,091.56	617,281.84	1.1468	50,564.20	707,898.80
	5.2(2.5) AT STA.21+734.871 SIZE 4-(2.40 X 2.10) LT. 9.00 M., RT. 9.00 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	18.00	78,914.72	1,420,464.96	1.1468	90,499.40	1,628,989.20

  
 (นายวิชาชัย เกื้อยิ่งแก้ว)  
 ประธานคณะกรรมการ


  
 (นายนทล นุ่มน้อย)  
 กรรมการ

  
 (นายชนคม บุญรอด)  
 กรรมการ


  
 (นายวิชาชัย สุนันท์ยืนยง)  
 กรรมการ

  
 (นายพรชัย สุกตแต่)  
 กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคากลาง (บาท)
	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT							
	5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 3-(1.80 X 1.20) (ONE SIDE)	EACH	2.00	33,515.77	67,031.54	1.1468	38,435.88	76,871.76
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.2(4.2) FOR BOX CULVERT SIZE 3-(1.80 X 1.80) (ONE SIDE)	EACH	3.00	48,469.12	145,407.36	1.1468	55,584.39	166,753.17
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.2(4.3) FOR BOX CULVERT SIZE 3-(2.10 X 1.80) (ONE SIDE)	EACH	2.00	53,156.01	106,312.02	1.1468	60,959.31	121,918.62
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.2(4.4) FOR BOX CULVERT SIZE 4-(2.40 X 2.10) (ONE SIDE)	EACH	4.00	83,566.13	334,264.52	1.1468	95,833.64	383,334.56
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(3) DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE & GROOVE CLASS II	M.	30.00	1,306.80	39,204.00	1.1440	1,494.98	44,849.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.3(4) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE & GROOVE CLASS II	M.	80.00	2,078.89	166,311.20	1.1440	2,378.25	190,260.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE & GROOVE CLASS II	M.	780.00	3,219.20	2,510,976.00	1.1440	3,682.76	2,872,552.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE & GROOVE CLASS II	M.	460.00	4,064.81	1,869,812.60	1.1440	4,650.14	2,139,064.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.3(12) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE & GROOVE CLASS III	M.	4,130.00	3,455.21	14,270,017.30	1.1440	3,952.76	16,324,898.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6	MISCELLANEOUS							
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.1) BLOCK SODDING	SQ.M.	19,800.00	52.02	1,029,996.00	1.1440	59.51	1,178,298.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.1(14.2) STRIP SODDING	SQ.M.	68,000.00	14.88	1,011,840.00	1.1440	17.02	1,157,360.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

  
 (นายวิเชียร เกียรติแก้ว)  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นายพนพล นุ่มน้อย)  
 กรรมการ


  
 (นายชนคม บุญรอด)  
 กรรมการ

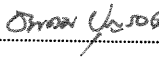
  
 (นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)  
 กรรมการ


  
 (นายพรชัย สุกดัด)  
 กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคากลาง (บาท)
6.1(15)	TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.1) TOPSOIL	CU.M.	6,800.00	53.98	367,064.00	1.1440	61.75	419,900.00
	เป็นเงิน .....	บาท .....						
	สตางค์ ต่อหน่วย							
6.3	MISCELLANEOUS STRUCTURES							
6.3 (1)	R.C. MANHOLES							
	6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	370.00	23,536.11	8,708,360.70	1.1440	26,925.31	9,962,364.70
	เป็นเงิน .....	บาท .....						
	สตางค์ ต่อหน่วย							
6.3 (3)	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	340.00	1,514.94	515,079.60	1.1440	1,733.09	589,250.60
	เป็นเงิน .....	บาท .....						
	สตางค์ ต่อหน่วย							
6.3(4)	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE	CU.M.	10.00	2,720.87	27,208.70	1.1440	3,112.67	31,126.70
	เป็นเงิน .....	บาท .....						
	สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	59.00	3,154.14	186,094.26	1.1440	3,608.34	212,892.06
	เป็นเงิน .....	บาท .....						
	สตางค์ ต่อหน่วย							
6.3(9)	SIDE DITCH LINING							
	6.3(9.1) TYPE I	SQ.M.	1,300.00	215.68	280,384.00	1.1440	246.74	320,762.00
	เป็นเงิน .....	บาท .....						
	สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(9.2) TYPE II	SQ.M.	1,700.00	358.96	610,232.00	1.1440	410.65	698,105.00
	เป็นเงิน .....	บาท .....						
	สตางค์ ต่อหน่วย							
6.3(11)	RETAINING WALL							
	6.3(11.1) RETAINING WALL TYPE 1A (FOR SIDE WALK)	M.	300.00	629.22	188,766.00	1.1440	719.83	215,949.00
	เป็นเงิน .....	บาท .....						
	สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	M.	3,690.00	917.97	3,387,309.30	1.1440	1,050.16	3,875,090.40
	เป็นเงิน .....	บาท .....						
	สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	M.	50.00	3,908.51	195,425.50	1.1440	4,471.33	223,566.50
	เป็นเงิน .....	บาท .....						
	สตางค์ ต่อหน่วย							

  
 (นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว)  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นายพอล นุ่มน้อย)  
 กรรมการ

  
 (นายพนม บุญรอด)  
 กรรมการ


  
 (นายวิชัย สุนันท์ชัย)  
 กรรมการ

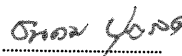
  
 (นายพรชัย สุกตแต่)  
 กรรมการและเลขานุการ



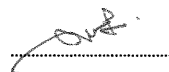
ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคากลาง (บาท)
	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	250.00	4,304.04	1,076,010.00	1.1440	4,923.82	1,230,955.00
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	25,300.00	646.97	16,368,341.00	1.1440	740.13	18,725,289.00
	6.4(3) CURB 0.20 M. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	200.00	193.28	38,656.00	1.1440	221.11	44,222.00
	6.4(7) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
	6.4(7.1) TYPE I เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	640.00	3,200.31	2,048,198.40	1.1440	3,661.15	2,343,136.00
	6.4(7.2) TYPE II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	5,940.00	3,458.00	20,540,520.00	1.1440	3,955.95	23,498,343.00
	6.4(7.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS							
	6.4(7.12.1) TYPE A							
	6.4(7.12.1.1) APPROACH เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	28.00	43,216.65	1,210,066.20	1.1440	49,439.85	1,384,315.80
	6.5 PAVING BLOCK							
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK							
	6.5(1.2) CONCRETE TILE SIZE 30 x 30 CM. 3.5 CM. THICK BROWN COLOUR เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	15,900.00	483.58	7,688,922.00	1.1440	553.21	8,796,039.00
	6.5(1.3) DETECTABLE CONCRETE TILE SIZE 30 x 30 CM. 3.5 CM. THICK (FOR HANDICAP WALKWAY) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,500.00	539.14	808,710.00	1.1440	616.78	925,170.00
	6.5(1.5) PLAIN CONCRETE SLAB 5 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	22,800.00	194.02	4,423,656.00	1.1440	221.96	5,060,688.00

  
 (นายวิเชียร เกียรติยง)  
 ประธานคณะกรรมการ

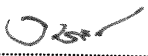
  
 (นายพอล นุ่มน้อย)  
 กรรมการ


  
 (นายชนคม บุญรอด)  
 กรรมการ

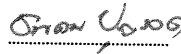
  
 (นายวิชัย สุนันท์อินยง)  
 กรรมการ

  
 (นายพรชัย สุกตัต)  
 กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท,	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคากลาง (บาท)
6.8	GUARDRAIL							
6.8(1)	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2. MM. TYPE I	M.	500.00	1,376.23	688,115.00	1.1440	1,574.41	787,205.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
6.9(1)	GUIDE POST							
6.9(1.1)	CONCRETE GUIDE POST	EACH	240.00	585.86	140,606.40	1.1440	670.22	160,852.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.9(2)	KILOMETER MARKER							
6.9(2.1)	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	30.00	2,478.91	74,367.30	1.1440	2,835.87	85,076.10
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.9(3)	R.O.W. MONUMENT							
6.9(3.1)	TYPE I RC. POST	EACH	720.00	444.82	320,270.40	1.1440	508.87	366,386.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.9(4)	REFLECTING TARGET							
6.9(4.2)	TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	75.00	80.00	6,000.00	1.1440	91.52	6,864.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.9(4.3)	TYPE III FOR BARRIER	EACH	1,090.00	80.00	87,200.00	1.1440	91.52	99,756.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE							
6.10(1.1)	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	135.00	3,518.11	474,944.85	1.1440	4,024.72	543,337.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.10(1.2)	SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	240.00	5,088.11	1,221,146.40	1.1440	5,820.80	1,396,992.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.10(2)	SIGN POST							
6.10(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	1,650.00	403.91	666,451.50	1.1440	462.07	762,415.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

  
 (นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว)  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นายนพดล นุ่มน้อย)  
 กรรมการ


  
 (นายธนคม นุญรอด)  
 กรรมการ

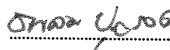
  
 (นายวิชัย สุนันท์อินยง)  
 กรรมการ

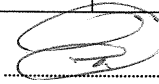
  
 (นายพรชัย สุกตแต่)  
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคากลาง (บาท)
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	120.00	456.52	54,782.40	1.1440	522.26	62,671.20
	6.10(2.4) STEEL COLUMN 7.50 x 7.50 x 0.32 CM. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	80.00	330.44	26,435.20	1.1440	378.02	30,241.60
	6.12 ROADWAY LIGHTINGS							
	6.12(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF 6.12 (1.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	90.00	32,836.13	2,955,251.70	1.1440	37,564.53	3,380,807.70
	6.12(2) 9.00 M. ( MOUNTING HEIGHT ) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF 6.12 (2.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	260.00	42,109.16	10,948,381.60	1.1440	48,172.88	12,524,948.80
	6.12 (2.2) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	155.00	44,573.81	6,908,940.55	1.1440	50,992.44	7,903,828.20
	6.13 TRAFFIC ROAD SIGNALS							
	6.13(1) TRAFFIC ROAD SIGNALS 6.13(1.1) AT STA.26+335.682 (4 PHASE) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	1,154,271.66	1,154,271.66	1.1440	1,320,486.78	1,320,486.78
	6.14 FLASHING SIGNALS							
	6.14(1) FLASHING SIGNALS เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	27.00	19,198.00	518,346.00	1.1440	21,962.51	592,987.77

  
 (นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว)  
 ประธานคณะกรรมการ

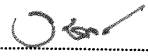
  
 (นายนพดล นุ่มน้อย)  
 กรรมการ


  
 (นายธนคม บุญรอด)  
 กรรมการ


  
 (นายวิชัย สุรินทร์อินขง)  
 กรรมการ


  
 (นายพรชัย สุกองแท้)  
 กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคากลาง (บาท)
6.15	MARKINGS							
6.15(1)	THERMOPLASTIC PAINT							
	6.15(1.1) YELLOW	SQ.M.	7,930.00	321.97	2,553,222.10	1.1440	368.33	2,920,856.90
	เป็นเงิน .....	บาท						
	6.15(1.2) WHITE	SQ.M.	7,690.00	321.97	2,475,949.30	1.1440	368.33	2,832,457.70
	เป็นเงิน .....	บาท						
6.15(3)	CURB MARKINGS	SQ.M.	1,170.00	70.00	81,900.00	1.1440	80.08	93,693.60
	เป็นเงิน .....	บาท						
6.15(4)	BARRIER MARKINGS	SQ.M.	620.00	70.00	43,400.00	1.1440	80.08	49,649.60
	เป็นเงิน .....	บาท						
6.15(5)	ROAD STUD							
	6.15(5.1) UNI - DIRECTION	EACH	1,170.00	230.00	269,100.00	1.1440	263.12	307,850.40
	เป็นเงิน .....	บาท						
	6.15(5.2) BI - DIRECTION	EACH	40.00	250.00	10,000.00	1.1440	286.00	11,440.00
	เป็นเงิน .....	บาท						
6.16	BARRICADE AT T-INTERSECTION							
6.16(1)	TIMBER BARRICADE	M.	40.00	1,179.56	47,182.40	1.1440	1,349.42	53,976.80
	เป็นเงิน .....	บาท						
6.17	BUS STOP SHELTER							
6.17(1)	R.C. & STEEL TYPE A - SMALL SIZE ON GROUND	EACH	8.00	99,283.39	794,267.12	1.1440	113,580.20	908,641.60
	เป็นเงิน .....	บาท						
6.20	DRAINAGE AT SUPERELEVATION							
6.20(1)	R.C. U DITCH TYPE E WITH R.C. COVER	M.	500.00	3,884.60	1,942,300.00	1.1440	4,443.98	2,221,990.00
	เป็นเงิน .....	บาท						
6.20(2)	DROP INLET TYPE B FOR BARRIER MEDIAN	EACH	9.00	10,289.44	92,604.96	1.1440	11,771.12	105,940.08
	เป็นเงิน .....	บาท						

  
 (นายวีเชิร เกลี้ยงแก้ว)  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นายพนต นุ่มน้อย)  
 กรรมการ

  
 (นายพนต นุ่มน้อย)  
 กรรมการ

  
 (นายวีชัย สุนันท์ยืนยง)  
 กรรมการ

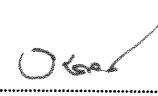
  
 (นายพรชัย สุกตแต่)  
 กรรมการและเลขานุการ

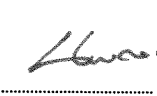
ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท.)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคากลาง (บาท)
	6.20(3) R.C. U DITCH TYPE D เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	500.00	1,540.24	770,120.00	1.1440	1,762.03	881,015.00
	6.20(4) DROP INLET TYPE A FOR RAISED MEDIAN เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	10.00	7,140.62	71,406.20	1.1440	8,168.87	81,688.70
	6.20(6) R.C.P. DIA 0.40 M. TYPE TONGUE & GROOVE CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	280.00	760.41	212,914.80	1.1440	869.91	243,574.80
8	<b>SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION</b>							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	963,289.94	963,289.94	1.1440	1,102,003.69	1,102,003.69
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	5,579,012.08	5,579,012.08	1.1440	6,382,389.82	6,382,389.82
9	<b>ค่าใช้จ่ายพิเศษ</b>							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1.00	7,062,000.00	7,062,000.00	1.0000	7,062,000.00	7,062,000.00
	9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1.00	3,572,160.00	3,572,160.00	1.0000	3,572,160.00	3,572,160.00
	9.3 บัญชีแสดงรูปแบบขนาดของโครงการและ/หรือรูปจำลองขนาดของโครงการ เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1.00	2,788,800.00	2,788,800.00	1.0000	2,788,800.00	2,788,800.00
				รวมเป็นเงิน	700,962,060.78		รวมเป็นเงิน	799,982,439.71

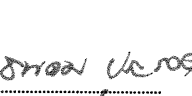
ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(เจ็ดร้อยเก้าสิบเก้าล้านเก้าแสนแปดหมื่นสองพันสี่ร้อยสามสิบเก้าบาทเจ็ดสิบเอ็ดสตางค์)

- |   |   |                    |
|---|---|--------------------|
| (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง                   | = | 680,182,469.96 บาท |
| (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม    | = | 7,346,630.82 บาท   |
| (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ | = | 13,432,960.00 บาท  |
| (4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง                         | = | 1.1440             |
| (5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม          | = | 1.1468             |
| (6) ค่า Factor ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด             | = | 1.0000             |

  
.....  
(นายวิเชียร เกียรติงแก้ว)  
ประธานคณะกรรมการ

  
.....  
(นายพนพล นุ่มน้อย)  
กรรมการ

  
.....  
(นายธนคม บุญรอด)  
กรรมการ

  
.....  
(นายวิชัย สุพันธ์ยืนยง)  
กรรมการ

  
.....  
(นายพรชัย สกุลแต่)  
กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 สาย อ.น้ำพอง - อ.กระนวน ตอน 2

ระหว่าง กม.14+000.000 ถึง กม. 29+495.000

ระยะทางยาว 15.495 กิโลเมตร


#### หมายเหตุ

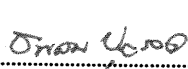
1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) หนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

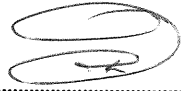
#### 3.1 รายละเอียดรายการ

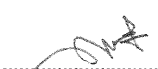
- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
  - 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้
    - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
      - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
      - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
      - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง
      - 3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
      - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน
      - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแท่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
      - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ
      - 3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
    - ข้อ 3.1.2.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.
  - 3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

  
.....  
(นายวิเชียร เกดียงแก้ว)  
ประธานคณะกรรมการ

  
.....  
(นายพนพล นุ่มน้อย)  
กรรมการ

  
.....  
(นายธนคม บุญรอด)  
กรรมการ

  
.....  
(นายวิชัย สุนนท์ยืนยง)  
กรรมการ

  
.....  
(นายพรชัย สฤณแต่)  
กรรมการและเลขานุการ

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 2,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมที่ ไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสีย รวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคามทัลชีทและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณายกพื้นอาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ ใช้งานได้ตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - คริว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง


4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนัยหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517


5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และตรวจสอบที่ 1 (สำหรับงานทั่วไปและสำหรับงานที่มีโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS.  $\geq$  30 ksc) และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

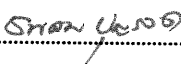
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา


7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

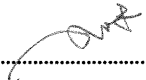
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บุณณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

  
.....  
(นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว)  
ประธานคณะกรรมการ

  
.....  
(นายณพล นุ่มน้อย)  
กรรมการ

  
.....  
(นายธนาคม บุญรอด)  
กรรมการ

  
.....  
(นายวิชัย สุนันท์ยั้ง)  
กรรมการ

  
.....  
(นายพรชัย สุกดแต่)  
กรรมการและเลขานุการ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เค... เกราะใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวม ไม่น้อยกว่า 219.606 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3'x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2'x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆ และเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (Portable Changeable Message Sign) และ แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. CONCRETE BARRIER	จำนวน	3,800.00 ม.	(ร้อยละ 75 = 2,850.00 ม.) และต้องครบ 100 % ภายใน 180 วัน นับจากวันเริ่มต้นสัญญา
2. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	จำนวน	250.00 อัน	
3. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก	จำนวน	1,200.00 อัน	
4. BARRIER PLASTIC	จำนวน	40.00 อัน	
5. สัญญาณไฟกระพริบ	จำนวน	20.00 ดวง	

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (Mouse) พริ้นเตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ Multifunction เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือโทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)

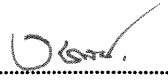
10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการางป่า ขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีคามกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ล้างหรือขุดจนถึงขอบแนวทางวันแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น


11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

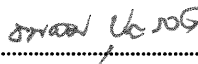
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ


14. กรมทางหลวงได้รับรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 สาย อ.น้ำพอง - อ.กระนวน ตอน 2 ไร่ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้

  
.....  
(นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว)  
ประธานคณะกรรมการ

  
.....  
(นายหนวด หนูน้อย)  
กรรมการ

  
.....  
(นายธนคม บุญรอด)  
กรรมการ

  
.....  
(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)  
กรรมการ

  
.....  
(นายพรชัย สุกุลแต่)  
กรรมการและเลขานุการ



15. งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ หน่วยงานที่ควบคุมงานข้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ITEM งานสามารถจ่ายได้และไม่สามารถคิดจ่ายค่า UNDER RUN (ตามที่ระบุไว้ในแบบ)
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้สามารรถขนพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตขนพาหนะเดินทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือทุกรายการด้วย
22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มทำหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ค่วนที่สุด ที่ กค. (กวจ)0405.2/ว89 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่องแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

..... ผู้เสนอราคา

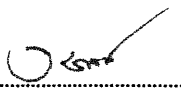
(.....)

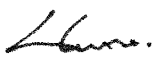
บริษัท/ห้าง .....

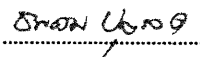
วันที่.....เดือน..... พ.ศ.....

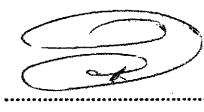
ประทับตรา (ถ้ามี)

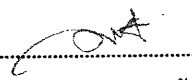
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 สาย อ.น้ำพอง - อ.กระนวน ตอน 2  
ระหว่าง กม.14+000.000 ถึง กม. 29+495.000 ระยะทางยาว 15.495 กิโลเมตร

  
.....  
(นายวีเชษฐ์ เกติียงแก้ว)  
ประธานคณะกรรมการ

  
.....  
(นายนพดล นุ่มน้อย)  
กรรมการ

  
.....  
(นายธนคม บุญรอด)  
กรรมการ

  
.....  
(นายวีชัย สุนันท์ยืนยง)  
กรรมการ

  
.....  
(นายพรชัย สุกแต่)  
กรรมการและเลขานุการ