

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อม โยกระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อม โยกระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน สี่แยกโรงต้ม - ซ่องสามหมอบ ตอน 2 ระหว่าง กม.141+000 (RT.) - กม.143+885 (RT.),กม.156+685 (RT.) - กม.158+534 (RT.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

30,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป

ทำการขุดไถผิวทางแอสฟัลต์เคมิก ลึกเฉลี่ย 5 ซม. พร้อมปรับปรุงชั้นผิวทางและพื้นทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN PLACE RECYCLING ลึกเฉลี่ย 20 ซม.

จากนั้นปูชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE หนา 5 ซม. และปูชั้นผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE หนา 5 ซม.

และตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๑๗ เม.ย. ๒๕๖๗

เป็นเงิน 29,998,066.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1	เสน่ห์ เจริญวงศ์	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	วพ.ทล.7 รักษาการในตำแหน่ง รส.ทล.7.2
7.2	เสน่ห์ เจริญวงศ์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วพ.ทล.7
7.3	ธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วบ.ทล.7
7.4	จรูญชัย อินทร์สิงห์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วว.ทล.7
7.5	ณัฐวุฒิ ศรีเมือง	กรรมการกำหนดราคากลาง	วิศวกรโยธาชำนาญการ

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโงะหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโงะระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน สายโงะดิม - ช่องสามหมอ ตอน 2 ระหว่าง กม.141+000 (RT.) - กม.143+885 (RT.),กม.156+685 (RT.) - กม.158+534 (RT.)

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ปริมาณได้ราคา 30.76 บาท / ลิตร

ราคากลางที่กำหนด - คำนวณราคาเมื่อ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๖๗

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		หน่วย	จำนวน				ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	22,936.00	SQ.M.	13.52	310,094.72	1.2380	16.74	16.70	383,031.20	
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	102.00	CU.M.	468.92	47,829.84	1.2380	580.52	580.50	59,211.00	
3	หินคลุกปรับระดับ	45.00	CU.M.(LOOSE)	452.71	20,371.95	1.2380	560.45	560.40	25,218.00	
4	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK	22,936.00	SQ.M.	78.85	1,808,503.60	1.2380	97.62	97.60	2,238,553.60	
5	TACK COAT	53,890.00	SQ.M.	14.11	760,387.90	1.2380	17.47	17.20	926,908.00	
6	PRIME COAT	22,936.00	SQ.M.	28.59	655,740.24	1.2380	35.39	35.30	809,640.80	
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	22,936.00	SQ.M.	261.36	5,994,552.96	1.2380	323.56	323.50	7,419,796.00	
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	53,890.00	SQ.M.	262.01	14,119,718.90	1.2380	324.37	324.10	17,465,749.00	
9	THERMOPLASTIC PAINT	1,697.00	SQ.M.	313.00	531,161.00	1.2380	387.49	387.40	657,417.80	
10	งานจัดการเครื่องหมายความจราจรระหว่างทางก่อสร้าง	L.S.		10,130.09	10,130.09	1.2380	12,541.05	12,540.60	12,540.60	
					24,258,491.20				29,998,066.00	

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00% : เงินค่าน้ำจ่าย 15% : เงินประกันผลงานที่ 10%)

งานทาง
 ค่างานต้นทุน 20.00 ค.บ. F = 1.2521
 ค่างานต้นทุน 30.00 ค.บ. F = 1.2191
 ค่างานต้นทุน 24.2585 ค.บ. F = 1.2380

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 29,998,066.00 บาท
 วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 30,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....
 (นายสนั่น เจริญวงศ์)
 ว.พ.๓.๗

ลงชื่อ.....
 (นายสนั่น เจริญวงศ์)
 ว.พ.๓.๗

ลงชื่อ.....
 (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)
 ว.พ.๓.๗

กรรมการในตำแหน่ง ร.ส.๓.๗.๗.๒

ลงชื่อ.....
 (นายจรัมชัย อินทร์สิงห์)
 ว.พ.๓.๗

ลงชื่อ.....
 (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)
 ว.พ.๓.๗

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(๓) ผบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๒๙,๙๙๙,๐๖๖.๐๐ บาท
โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายอำนาจพร ศรีอิสานุสรณ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทล.๗

ด.๗ ร.๖๖. ๒๕๖๗

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน สีแยกโรงต้ม - ช่องสามหมอ ตอน 2 ระหว่าง กม.141+000 (RT.) - กม.143+885 (RT.)-กม.156+685 (RT.) - กม.158+534 (RT.)

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 จำนวนราคาเมื่อ ๑๗ เม.ย. ๒๕๖๗
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา 30.76 บาท / ลิตร

ก. ราคาวัสดุและค่าขนส่ง
 ค่าขนส่ง 10 ล้อ 2.50 บาท/ตัน
 ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง 1.56 บาท/ตัน
 3.50 บาท/ลบ.ม.
 2.18 บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
					หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขน ขึ้น-ลง	รวม
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ถุง)	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	25 กม.	ตัน	2,588.79	39.50	50	2,678.29
2	หินคลุก	เทพประทาน	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	112 กม.	ลบ.ม.	208.00	244.71	-	452.71
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิว)	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	105 กม.	ลบ.ม.	237.00	229.52	-	466.52
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รอง)	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	105 กม.	ลบ.ม.	230.00	229.52	-	459.52
5	ยางEAP	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	373 กม.	ตัน	26,033.33	581.88	25	26,640.21
5	ยาง AC 40/50	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	373 กม.	ตัน	26,950.00	581.88	35	27,566.88
6	ยาง CRS - 2	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	373 กม.	ตัน	22,933.33	581.88	25	23,540.21
7	วัสดุคัดเลือก "ก"	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	10 กม.	ลบ.ม.	40.00	36.68	-	76.68
8	ลูกรัง	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	15 กม.	ลบ.ม.	50.00	54.13	-	104.13

รายละเอียดการคำนวณ

1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม(REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

$$\begin{aligned}
 & \text{ค่าชุดไสผิวทางเดิม} = 12.61 \text{ บาท/ตร.ม.} \\
 & \text{ค่าขนกองเก็บ 1 กม.} = 11.40 \text{ บาท/ลบ.ม.} \quad (\text{กองเก็บที่หมวดฯในพื้นที่}) \\
 & = 11.40 \times 1.60 \times 0.05 = 0.91 \text{ บาท/ตร.ม.} \\
 & \text{ค่างานต้นทุน} = 12.61 + 0.91 = 13.52 \text{ บาท/ตร.ม.}
 \end{aligned}$$

2. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

2.1 ขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot (คัดขุดลึก 60 ซม.)

$$\begin{aligned}
 & \text{ค่าชุด-ตัดดินคันทาง} = 21.47 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\
 & \text{ค่าตัด} = 8.28 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\
 & \text{ค่าขนทิ้ง 1 กม.} = 11.40 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\
 & \text{ค่าตัด} + \text{ค่าขนทิ้ง} = 19.68 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\
 & \times \text{ส่วนขยายตัว 1.25} = 1.25 \times 19.68 = 24.60 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\
 & \text{ค่างานต้นทุนงานขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot} = 46.07 \text{ บาท/ลบ.ม.}
 \end{aligned}$$

2.2 วัสดุหินคลุก (หนา 20 ซม.)

$$\begin{aligned}
 & \text{ราคาหินคลุก+ค่าขนส่ง} = 452.71 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\
 & \times \text{ส่วนยุบตัว 1.50} = 452.71 \times 1.50 = 679.07 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\
 & \text{ค่าบดทับ} = 87.32 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\
 & \text{ค่างานต้นทุนวัสดุหินคลุก} = 766.39 \text{ บาท/ลบ.ม.}
 \end{aligned}$$

2.3 วัสดุลูกรัง (หนา 20 ซม.)

$$\begin{aligned}
 & \text{ค่าชุด-ขน} = 32.07 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\
 & \text{ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าชุด-ขน} = 136.20 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\
 & \times \text{ส่วนยุบตัว 1.60} = 136.20 \times 1.60 = 217.92 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\
 & \text{ค่าบดทับ} = 55.12 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\
 & \text{ค่างานต้นทุนวัสดุลูกรัง} = 273.04 \text{ บาท/ลบ.ม.}
 \end{aligned}$$

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน สีแยกโรงต้ม - ช่องสามหมอ ตอน 2 ระหว่าง กม.141+000 (RT.) - กม.143+885 (RT.),กม.156+685 (RT.) - กม.158+534 (RT.)

ปริมาณงาน	1.000	แห่ง		
จำนวนราคาเมื่อ	น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ชัยภูมิ	ราคา	30.76	บาท / ลิตร
	๑๗ เม.ย. ๒๕๖๗			

2.4 Selected Material A (หนา 20 ซม.)

ค่าชุด-ชน	=	32.07	บาท/ลบ.ม.
ราคา Selected Material "A" + ค่าชุด-ชน	=	108.75	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.60	=	108.75 x 1.60	= 174.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ	=	55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน Selected Material "A"	=	229.12	บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนSOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT = 46.07 + $\frac{(766.39 \times 0.20) + (273.04 \times 0.20) + (229.12 \times 0.20)}{60}$ = 468.92 บาท/ลบ.ม.

3. หินคลุกปรับระดับ

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง	=	452.71	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนหินคลุกปรับระดับ	=	452.71	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

4. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK

ค่าดำเนินการ (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=	36.00	บาท/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์	=	2,678.29	บาท/ตัน
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด	=	2.250	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.7 % = (3.7/100) x 2.250 x 0.20	=	0.0160	ตัน/ตร.ม.
ราคาปูนซีเมนต์ = 0.0160 x 2,678.29	=	42.85	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนPAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK =	36 + 42.85	=	<u>78.85</u> บาท/ตร.ม.

5. TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	23,540.21	บาท / ตัน
อัตราการใช้ยาง 0.30 ลิตร /ตร.ม. ,ค่ายาง = 0.30 x (23,540.21 / 1,000)	=	7.06	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ	=	7.05	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน TACK COAT =		<u>14.11</u>	บาท/ตร.ม.

6. PRIME COAT (กรณีใช้ยาง EAP)

ค่ายาง EAP + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	26,640.21	บาท / ตัน
อัตราการใช้ยาง 0.80 ลิตร /ตร.ม. ,ค่ายาง = 0.80 x (26,640.21 / 1,000)	=	21.31	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ	=	7.28	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน PRIME COAT =		<u>28.59</u>	บาท/ตร.ม.

7. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน (ขั้นต่ำ 10,000 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000 / 10,000	= 25.00 บาท/ตัน
ค่ายาง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	27,566.88 x 0.047	= 1,295.64 บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง	=	459.52 x 0.740	= 340.04 บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete	=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม.	=	8.14	บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 50 มม. = 15.02 x 1.00 x 8.33	=	125.12	บาท/ตัน ค่าปู 15.02 บาท/ตร.ม.)
รวม =		<u>2,177.15</u>	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50) =	2,177.15 / 8.33	=	<u>261.36</u> บาท/ตร.ม.

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน สี่แยกโรงต้ม - ช่องสามหมอ ตอน 2 ระหว่าง กม.141+000 (RT.) - กม.143+885 (RT.), กม.156+685 (RT.) - กม.158+534 (RT.)

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 คำนวณราคาเมื่อ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา 30.76 บาท / ลิตร

๑๗ เม.ย. ๒๕๖๗

8. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000.00	=	25.00 บาท/ตัน
ค่าช่าง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	27,566.88 x 0.048	=	1,323.21 บาท/ตัน (ปริมาณยาง 4.80 %)
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	466.52 x 0.740	=	345.22 บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =			383.21 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม.	=	8.14 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 50 มม. = 11.74 x 1.00 x 8.33		=	97.79 บาท/ตัน ค่าปู 11.74 บาท/ตร.ม.)
รวม =			2,182.57 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50) =	2,182.57 / 8.33	=	262.01 บาท/ตร.ม.

9. THERMOPLASTIC PAINT

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าขนส่งวัสดุ (กม. บาท/ตัน)	6.40	กก.	-	-
ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนค่างานตีเส้นด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก				313.00

คำนวณต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

10. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย บาท	ราคารวม บาท
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	11.09	ตร.ม.	3,360.00	37,245.60
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	70.10	ม.	155.00	10,865.50
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด		-
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	ชุด	1,115.00	11,150.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	100.00	ชุด	230.00	23,000.00
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	460.00	-
7	Concrete Barrier		ม.		-
8	สัญญาณธง	1.00	ชุด	100.00	100.00
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	กรวยยาง 0.70 ม.	20.00	ชิ้น	350.00	7,000.00
11	สีตีเส้นจราจรชนิดที่ 2	-	ตร.ม.		-
	รวมทั้งสิ้น 1-11				92,437.10
	ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกใช้สำหรับเวลา 3 ปี	1,095.00	วัน		-
	ระยะเวลาทำการ	120.00	วัน		-
	คิดเป็นเงินค่างานป้ายและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก	120.00	/ 1,095.00	=	10,130.09
คำนวณต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง =					10,130.09