

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2135 สาย อ.ศรีเมืองใหม่ (ดอนใหญ่) - ผาแต้ม (หนามแท่ง)  
สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 900,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2135 สาย อ.ศรีเมืองใหม่ (ดอนใหญ่) - ผาแต้ม (หนามแท่ง) ระหว่าง กม.0+000.000 - กม.37+491.000 ระยะทางยาวประมาณ 37.491 กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ค่า (K) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร ก่อสร้างขยายจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ 2 ช่องจราจร) กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร ผิวทางเป็นแบบแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.05 เมตร และ ผิวทางคอนกรีต JPCP หนา 0.25 เมตร เส้นทางนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอศรีเมืองใหม่และอำเภอโขงเจียม จังหวัดอุบลราชธานี

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 899,834,266.44 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม	ประธานคณะกรรมการ
6.2 นางสาวเสาวภา มณีเย็น	กรรมการ
6.3 นายธนคม บุญรอด	กรรมการ
6.4 นายอาทิตย์ เขียวขำ	กรรมการ
6.5 นายกิตติ โคตมา	กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2135 สาย อ.ศรีเมืองใหม่(ดอนใหญ่) - ผาแต้ม(หนามแท่ง)  
ระหว่าง กม.0+000.000 ถึง กม.37+491.000

ระยะทางยาวประมาณ 37.491 กม.

- (1) ค่าใช้จ่ายตามเงื่อนไขสัญญา = 9,409,390.00 บาท.  
(2) ค่างานต้นทุนงานทางและงานสะพานและท่อเหลี่ยมรวม > 700,000,000.00 บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ = 7.00 % เงินจ่ายล่วงหน้า = 15.00 %  
VAT. = 7.00 % หักเงินประกันผลงาน = 10.00 %

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

ค่างาน > 700 ล้านบาท F = 1.1440  
F<sub>H</sub> งานทาง (เงินงบประมาณ) 1.1440

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ = 7.00 % เงินจ่ายล่วงหน้า = 15.00 %  
VAT. = 7.00 % หักเงินประกันผลงาน = 10.00 %

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

ค่างาน > 200 ล้านบาท F = 1.1468  
F<sub>B</sub> งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ) 1.1468

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1440  
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1468

นายมานิตย์ สุกดีศิริอุดม  
(ประธานคณะกรรมการ)

นางสาวเสาวภา มณีเย็น  
(กรรมการ)

นายธนคม บุญรอด  
(กรรมการ)

นายอาทิตย์ เขียวขำ  
(กรรมการ)

นายกิตติ โคตมา  
(กรรมการและเลขานุการ)


บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ และค่าจ้างประเภทต่างๆ และค่าโร ไว้ด้วยแล้ว)  
 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2135 สาย อ.ศรีเมืองใหม่(ตอนใหม่) - ผามด๋ม(หนามแท่ง)  
 ระยะทาง 37.491 กิโลเมตร


	ราคาค่าจ้าง	ราคากลาง
งานทาง	707,531,349.65 บาท	งานทาง 809,413,401.87 บาท
สะพาน	70,641,328.86 บาท	สะพาน 81,011,474.57 บาท
ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	9,409,390.00 บาท	9,409,390.00 บาท

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	<b>REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES</b>							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1(1) AT STA. 0+684.552	L.S.	1	152,688.00	152,688.00	1.1440	174,675.07	174,675.07
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	1.1(2) AT STA. 2+826.451	L.S.	1	559,520.00	559,520.00	1.1440	640,090.88	640,090.88
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	1.1(3) AT STA. 77+304.992 (HWY.2112)	L.S.	1	114,070.00	114,070.00	1.1440	130,496.08	130,496.08
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT							
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	1,929	169.24	326,463.96	1.1440	193.61	373,473.69
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	207	201.81	41,774.67	1.1440	230.87	47,790.09
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	1.4(5) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	18	248.54	4,473.72	1.1440	284.33	5,117.94
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	1.4(6) PIPE CULVERT DIA. 1.20 M.	M.	650	284.58	184,977.00	1.1440	325.56	211,614.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 3 CM. THICK	SQ.M.	16,850	8.65	145,752.50	1.1440	9.90	166,815.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	1.8 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 2 CM. THICK	SQ.M.	153,970	5.81	894,565.70	1.1440	6.65	1,023,900.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	1.10 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	10	5,000.00	50,000.00	1.1440	5,720.00	57,200.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							

  
 นายมานิตย์ สุกศิริอุดม  
 (ประธานคณะกรรมการ)


  
 นางสาวเสาวภา มณีเย็น  
 (กรรมการ)

  
 อรรถชนคม บุญรอด  
 (กรรมการ)  
 หน้า 1 ของ 17


  
 นายอาทิตย์ เขียวจำ  
 (กรรมการ)

  
 นายกิตติ โศดมา  
 (กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	1.12 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	2,000	131.07	262,140.00	1.1440	149.94	299,880.00
	1.16 REMOVAL OF EXISTING U-DITCH เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	2,700	116.60	314,820.00	1.1440	133.39	360,153.00
	1.18 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,250	48.36	60,450.00	1.1440	55.32	69,150.00
	1.20 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,300	10.41	34,353.00	1.1440	11.91	39,303.00
	1.21 REMOVAL OF EXISTING MANHOLE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	95	1,071.69	101,810.55	1.1440	1,226.01	116,470.95
	1.25 REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	9,750	100.12	976,170.00	1.1440	114.54	1,116,765.00
<b>2</b>	<b>EARTH WORK</b>							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	555,725	3.67	2,039,510.75	1.1440	4.20	2,334,045.00
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	82,700	52.48	4,340,096.00	1.1440	60.04	4,965,308.00
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	7,500	57.73	432,975.00	1.1440	66.04	495,300.00
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY ) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	3,750	57.73	216,487.50	1.1440	66.04	247,650.00
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	200,190	188.95	37,825,900.50	1.1440	216.16	43,273,070.40
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	18,000	92.52	1,665,360.00	1.1440	105.84	1,905,120.00
	2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	1,700	112.29	190,893.00	1.1440	128.46	218,382.00

  
นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม  
(ประธานคณะกรรมการ)


  
นางสาวเสาวภา มณีเย็น  
(กรรมการ)

  
นายธนคน บุญรอด  
(กรรมการ)


  
นายอาทิตย์ เขียวขำ  
(กรรมการ)

  
นายกิตติ โคตมา  
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	225	1,017.16	228,861.00	1.1440	1,163.63	261,816.75
3	<b>SUBBASE AND BASE COURSES</b>							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	21,800	464.67	10,129,806.00	1.1440	531.58	11,588,444.00
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(4) SOIL CEMENT BASE							
	3.2(4.1) SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	5,900	608.16	3,588,144.00	1.1440	695.74	4,104,866.00
	3.2(4.2) UPPER SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	25,000	608.16	15,204,000.00	1.1440	695.74	17,393,500.00
	3.2(4.3) LOWER SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	17,000	608.16	10,338,720.00	1.1440	695.74	11,827,580.00
	3.2(4.4) CEMENT FOR SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	TON.	5,200	3,025.48	15,732,496.00	1.1440	3,461.15	17,997,980.00
	3.4 MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT							
	3.4(3) ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 3 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	50,500	180.06	9,093,030.00	1.1440	205.99	10,402,495.00
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL, 10 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	176,700	10.94	1,933,098.00	1.1440	12.52	2,212,284.00
	3.6 VERGE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	900	74.81	67,329.00	1.1440	85.58	77,022.00
4	<b>SURFACE COURSES</b>							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	313,100	28.63	8,964,053.00	1.1440	32.75	10,254,025.00
	4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	606,400	14.13	8,568,432.00	1.1440	16.16	9,799,424.00

  
นายมานิต์ สุคติศิริอุดม  
(ประธานคณะกรรมการ)

  
นางสาวเสาวภา มณีเย็น  
(กรรมการ)

  
นายธนคม บุญรอด  
(กรรมการ)  
หน้า 3 ของ 17

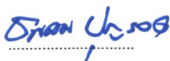
  
นายอาทิตย์ เขียวจำ  
(กรรมการ)


  
นายกิตติ โคตมา  
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
4.3	ASPHALT CONCRETE							
4.3(2)	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE	CU.M.	47,330	5,912.47	279,837,205.10	1.1440	6,763.87	320,133,967.10
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย							
4.3(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	426,100	315.58	134,468,638.00	1.1440	361.02	153,830,622.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย							
4.9	JOINTED PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.)							
4.9(1)	JOINTED PLAIN CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	50,500	747.89	37,768,445.00	1.1440	855.59	43,207,295.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย							
4.9(4)	EXPANSION JOINT	M.	54	513.89	27,750.06	1.1440	587.89	31,746.06
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย							
4.9(5)	CONTRACTION JOINT	M.	13,380	386.72	5,174,313.60	1.1440	442.41	5,919,445.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย							
4.9(6)	CONSTRUCTION JOINT	M.	510	386.72	197,227.20	1.1440	442.41	225,629.10
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย							
4.9(7)	LONGITUDINAL JOINT							
4.9(7.1)	LONGITUDINAL JOINT (TIE BAR)	M.	12,300	85.74	1,054,602.00	1.1440	98.09	1,206,507.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย							
4.9(7.2)	LONGITUDINAL JOINT (DOWEL BAR)	M.	800	132.69	106,152.00	1.1440	151.80	121,440.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย							
4.9(8)	DUMMY JOINT	M.	5,140	45.89	235,874.60	1.1440	52.50	269,850.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย							
4.9(9)	EDGE JOINT	M.	250	40.04	10,010.00	1.1440	45.81	11,452.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย							
4.9(10)	JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT	SQ.M.	550	1,016.15	558,882.50	1.1440	1,162.48	639,364.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย							

  
 นายมานิตย์ สดงค้ศิริอุดม  
 (ประธานคณะกรรมการ)

  
 นางสาวเสวภา มณีเย็น  
 (กรรมการ)

  
 นายรณคม บุญรอด  
 (กรรมการ)


  
 นายอาทิตย์ เขียวขำ  
 (กรรมการ)

  
 นายกิตติ โคตมา  
 (กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
5	<b>STRUCTURES</b>							
	<b>5.1 CONCRETE BRIDGES</b>							
	<b>5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE</b>							
	5.1(1.1) AT STA. 0+684.552 LT. PRESTRESSED CONCRETE TYPE SPAN (3x10.00) , SKEW 0° ROADWAY WIDTH 10.00 M. , RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SIDE WALK WIDTH - M.	M.	30	85,419.65	2,562,589.50	1.1468	97,959.25	2,938,777.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.2) AT STA. 0+684.552 RT. PRESTRESSED CONCRETE TYPE SPAN (3x10.00) , SKEW 0° ROADWAY WIDTH 10.00 M. , RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SIDE WALK WIDTH - M.	M.	30	85,419.65	2,562,589.50	1.1468	97,959.25	2,938,777.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.3) AT STA. 2+815.450 LT. PRESTRESSED CONCRETE TYPE SPAN (5x25.00) , SKEW 28° LT. ROADWAY WIDTH 10.00 M. , RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SIDE WALK WIDTH 1.50 M.	M.	125	171,990.69	21,498,836.25	1.1468	197,238.92	24,654,865.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.4) AT STA. 2+817.640 RT. PRESTRESSED CONCRETE TYPE SPAN (5x25.00) , SKEW 28° LT. ROADWAY WIDTH 10.00 M. , RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SIDE WALK WIDTH 1.50 M.	M.	125	171,990.69	21,498,836.25	1.1468	197,238.92	24,654,865.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.5) AT STA. 77+298.416 (HWY.2112) PRESTRESSED CONCRETE TYPE SPAN (3x8.00) , SKEW 40° RT. ROADWAY WIDTH 28.00 M. , RAILING CURB WIDTH - M. SIDE WALK WIDTH 1.50 M.	M.	24	265,808.55	6,379,405.20	1.1468	304,829.25	7,315,902.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	<b>5.1(2) WIDENING OF EXISTING BRIDGE</b>							
	5.1(2.1) ROADWAY WIDTH 9.00 M. TO 13.00 M. 5.1 (2.1.1) AT STA. 7+819.704	M.	27	50,882.71	1,373,833.17	1.1468	58,352.29	1,575,511.83
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

  
 นายมานิตย์ สุตศิริอุดม  
 (ประธานคณะกรรมการ)

  
 นางสาวเสาวภา มณีเย็น  
 (กรรมการ)

  
 นายธนคม บุญรอด  
 (กรรมการ)  
 หน้าที่ 5 ของ 17

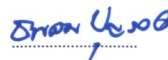
  
 นายอาทิตย์ เชี่ยวชา  
 (กรรมการ)

  
 นายกิตติ โคตมา  
 (กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขขอ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	5.1(2.2) ROADWAY WIDTH 9.00 M. TO 13.00 M. 5.1 (2.2.1) AT STA. 9+930.943 เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	20	59,386.66	1,187,733.20	1.1468	68,104.62	1,362,092.40
	5.1(2.3) ROADWAY WIDTH 9.00 M. TO 13.00 M. 5.1 (2.3.1) AT STA. 11+883.617 เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	45	44,433.03	1,999,486.35	1.1468	50,955.80	2,293,011.00
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,910	2,360.16	6,868,065.60	1.1440	2,700.02	7,857,058.20
	5.1(11) DRIVEN PILE 5.1(11.5) PILE DIA. 0.40x0.40 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	2,160	1,859.89	4,017,362.40	1.1468	2,132.92	4,607,107.20
	5.1(11.6) PILE DIA. 0.525x0.525 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	2,496	2,963.82	7,397,694.72	1.1468	3,398.91	8,483,679.36
	5.1(17) SOIL INVESTIGATION TEST เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	175	820.00	143,500.00	1.1468	940.38	164,566.50
	5.1(21) REPAIRING OF EXISTING CONCRETE BRIDGE 5.1(21.1) ซ่อมรอยต่อตามขวาง เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	36	540.62	19,462.32	1.1468	619.98	22,319.28
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	152	703.56	106,941.12	1.1440	804.87	122,340.24
	5.3(3) DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	1,040	1,343.92	1,397,676.80	1.1440	1,537.44	1,598,937.60
	5.3(4) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	180	2,247.90	404,622.00	1.1440	2,571.60	462,888.00
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	970	3,170.97	3,075,840.90	1.1440	3,627.59	3,518,762.30
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	130	4,279.63	556,351.90	1.1440	4,895.90	636,467.00
	5.3(13) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	650	3,812.35	2,478,027.50	1.1440	4,361.33	2,834,864.50

  
นายมานิช สุทธิศิริอุดม  
(ประธานคณะกรรมการ)


  
นางสาวเสาวภา มณีเย็น  
(กรรมการ)

  
นายชนคม บุญรอด  
(กรรมการ)  
หน้าที่ 6 ของ 17


  
นายอาทิตย์ เขียวขำ  
(กรรมการ)

  
นายกิติ โคตมา  
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	7,000	537.78	3,764,460.00	1.1440	615.22	4,306,540.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย							
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.1) BLOCK SODDING	SQ.M.	15,900	52.02	827,118.00	1.1440	59.51	946,209.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย							
	6.1(14.2) STRIP SODDING	SQ.M.	186,200	14.88	2,770,656.00	1.1440	17.02	3,169,124.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย							
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.1) TOPSOIL	CU.M.	18,620	66.48	1,237,857.60	1.1440	76.05	1,416,051.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย							
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES							
	6.3(1.2) TYPE B FOR R.C.P DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER	EACH	30	20,055.91	601,677.30	1.1440	22,943.96	688,318.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย							
	6.3(1.3) TYPE B FOR R.C.P DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	EACH	5	23,652.74	118,263.70	1.1440	27,058.73	135,293.65
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย							
	6.3(1.4) TYPE C FOR R.C.P DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	60	24,780.77	1,486,846.20	1.1440	28,349.20	1,700,952.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย							
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS							
	6.3(2.1) TYPE A FOR RAISED MEDIAN	EACH	5	12,796.07	63,980.35	1.1440	14,638.70	73,193.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย							
	6.3(2.2) TYPE B FOR BARRIER MEDIAN	EACH	5	11,139.76	55,698.80	1.1440	12,743.89	63,719.45
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย							
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	60	1,624.83	97,489.80	1.1440	1,858.81	111,528.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย							

  
 นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม  
 (ประธานคณะกรรมการ)

  
 นางสาวเสาวภา มณีเย็น  
 (กรรมการ)

  
 นายชนคม บุญรอด  
 (กรรมการ)  
 หน้าที่ 7 ของ 17


  
 นายอาทิตย์ เขียวจำ  
 (กรรมการ)

  
 นายกิตติ โคตมา  
 (กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขย่อ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.3(4)	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE	CU.M.	85	3,248.76	276,144.60	1.1440	3,716.58	315,909.30
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย							
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	190	3,550.89	674,669.10	1.1440	4,062.22	771,821.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย							
6.3(7)	R.C. U - DITCH							
	6.3(7.1) TYPE A	M.	3,000	5,186.62	15,559,860.00	1.1440	5,933.49	17,800,470.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย							
	6.3(7.4) TYPE D	M.	260	2,936.66	763,531.60	1.1440	3,359.54	873,480.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย							
	6.3(7.5) TYPE E	M.	420	4,071.23	1,709,916.60	1.1440	4,657.49	1,956,145.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย							
6.3(9)	SIDE DITCH LINING							
	6.3(9.2) TYPE II	SQ.M.	3,500	360.17	1,260,595.00	1.1440	412.03	1,442,105.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย							
6.3(11)	RETAINING WALL							
	6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	M.	1,250	996.63	1,245,787.50	1.1440	1,140.14	1,425,175.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย							
	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	200	4,651.59	930,318.00	1.1440	5,321.42	1,064,284.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย							
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	5,300	708.91	3,757,223.00	1.1440	810.99	4,298,247.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย							
	6.4(3) CURB							
	6.4(3.1) CURB 0.45 M. THICK	M.	7,900	502.75	3,971,725.00	1.1440	575.15	4,543,685.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย							
	6.4(4) MOUNTABLE CURB AND GUTTER 0.38 M. THICK	M.	50	538.96	26,948.00	1.1440	616.57	30,828.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย							

  
 นายมานิตย์ สุกศิริอุดม  
 (ประธานคณะกรรมการ)


  
 นางสาวเสาวภา มณีเย็น  
 (กรรมการ)

  
 นายธนคม บุญรอด  
 (กรรมการ)  
 หน้าที่ 8 ของ 17

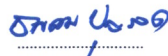
  
 นายอาทิตย์ เชื้อว้า  
 (กรรมการ)

  
 นายกิตติ โคตมา  
 (กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.4(7)	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
6.4(7.1)	TYPE I	M.	80	3,379.54	270,363.20	1.1440	3,866.19	309,295.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.4(7.2)	TYPE II	M.	360	3,656.39	1,316,300.40	1.1440	4,182.91	1,505,847.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.4(7.12)	APPROACH CONCRETE BARRIERS							
	6.4(7.12.7) TYPE 1-A							
	6.4(7.12.7.1) APPROACH	EACH	4	47,085.86	188,343.44	1.1440	53,866.22	215,464.88
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.5	PAVING BLOCK							
6.5(1)	CONCRETE PAVING BLOCK							
	6.5(1.5) PLAIN CONCRETE SLAB 5 CM. THICK	SQ.M.	2,500	244.97	612,425.00	1.1440	280.25	700,625.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.6	R.C. SLAB WALKWAY							
	6.6(4) R.C. SLAB WALKWAY 10 CM. THICK WITH RB 9 MM. @ 0.20 x 0.20 M.	SQ.M.	3,300	528.28	1,743,324.00	1.1440	604.35	1,994,355.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.8	GUARDRAIL							
	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. TYPE I	M.	3,240	1,433.99	4,646,127.60	1.1440	1,640.48	5,315,155.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.8(3) RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL	M.	3,065	319.28	978,593.20	1.1440	365.26	1,119,521.90
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
	6.9(1) GUIDE POST							
	6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST	EACH	850	593.09	504,126.50	1.1440	678.49	576,716.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(2) KILOMETER MARKER							
	6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	42	2,612.60	109,729.20	1.1440	2,988.81	125,530.02
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

  
นายมานิตย์ สุกดีศรีอุดม  
(ประธานคณะกรรมการ)

  
นางสาวเสาวภา มณีเย็น  
(กรรมการ)

  
นายชนคม บุญรอด  
(กรรมการ)  
หน้าที่ 9 ของ 17


  
นายอาทิตย์ เขียวจำ  
(กรรมการ)

  
นายกิตติ โคตมา  
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.9(3)	R.O.W. MONUMENT							
	6.9(3.1) TYPE I RC. POST	EACH	708	464.51	328,873.08	1.1440	531.40	376,231.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.9(4)	REFLECTING TARGET							
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB	EACH	1,315	80.00	105,200.00	1.1440	91.52	120,348.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	255	80.00	20,400.00	1.1440	91.52	23,337.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	EACH	35	80.00	2,800.00	1.1440	91.52	3,203.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE							
	6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	360	3,460.57	1,245,805.20	1.1440	3,958.89	1,425,200.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	250	5,030.57	1,257,642.50	1.1440	5,754.97	1,438,742.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.10(2)	SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	2,370	418.12	990,944.40	1.1440	478.33	1,133,642.10
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M.	M.	1,600	473.92	758,272.00	1.1440	542.16	867,456.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2.3) STEEL PIPE DIA. 90 MM.	EACH	10	888.24	8,882.40	1.1440	1,016.15	10,161.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2.4) STEEL COLUMN 7.50 x 7.50 x 0.32 CM.	M.	10	530.76	5,307.60	1.1440	607.19	6,071.90
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.12	ROADWAY LIGHTINGS							
6.12(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF							
	6.12(1.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	240	34,701.19	8,328,285.60	1.1440	39,698.16	9,527,558.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.12(1.2) MOUNTED ON PARAPET - WALKWAY	EACH	10	30,002.95	300,029.50	1.1440	34,323.37	343,233.70
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

  
นายมนิตย์ สุกศิริอุดม  
(ประธานคณะกรรมการ)


  
นางสาวเสาวภา มณีเย็น  
(กรรมการ)

  
นายธนคม บุญรอด  
(กรรมการ)


  
นายอาทิตย์ เขียวจำ  
(กรรมการ)

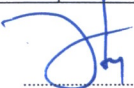
  
นายกิตติ โศคมา  
(กรรมการและเลขานุการ)


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.12(2)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF							
6.12(2.1)	MOUNTED AT GRADE	EACH	163	43,803.60	7,139,986.80	1.1440	50,111.32	8,168,145.16
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.12(2.3)	MOUNTED ON SSB.							
6.12(2.3.1)	TYPE A	EACH	12	39,021.48	468,257.76	1.1440	44,640.57	535,686.84
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.12 (14)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS							
6.12 (14.1)	SINGLE BRACKET	EACH	132	20,142.03	2,658,747.96	1.1440	23,042.48	3,041,607.36
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.13	TRAFFIC ROAD SIGNALS							
6.13(1)	TRAFFIC ROAD SIGNALS							
6.13 (1.1)	AT STA. 0+000.000 (4 PHASE)	L.S.	1	1,082,953.28	1,082,953.28	1.1440	1,238,898.55	1,238,898.55
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.13 (1.2)	AT STA. 6+088.206 (4 PHASE)	L.S.	1	1,082,953.28	1,082,953.28	1.1440	1,238,898.55	1,238,898.55
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.13 (1.3)	AT STA. 6+352.664 (4 PHASE)	L.S.	1	1,082,953.28	1,082,953.28	1.1440	1,238,898.55	1,238,898.55
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.13 (1.4)	AT STA. 37+497.979 (3 PHASE)	L.S.	1	687,223.28	687,223.28	1.1440	786,183.43	786,183.43
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.14	FLASHING SIGNALS							
6.14(1)	FLASHING SIGNALS	EACH	28	25,400.00	711,200.00	1.1440	29,057.60	813,612.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.15	MARKINGS							
6.15(1)	THERMOPLASTIC PAINT							
6.15(1.1)	YELLOW	SQ.M.	9,300	324.94	3,021,942.00	1.1440	371.73	3,457,089.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

  
 นายมานิตย์ สุดศิริอุดม  
 (ประธานคณะกรรมการ)

  
 นางสาวเสาวภา มณีเย็น  
 (กรรมการ)

  
 นายชนคม บุญรอด  
 (กรรมการ)  
 หน้าที่ 11 ของ 17

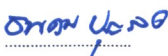
  
 นายอาทิตย์ เขียวขำ  
 (กรรมการ)

  
 นายกิตติ โศดมา  
 (กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขข้อ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	6.15(1.2) WHITE เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	16,200	324.94	5,264,028.00	1.1440	371.73	6,022,026.00
	6.15(3) CURB MARKINGS เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,200	70.00	154,000.00	1.1440	80.08	176,176.00
	6.15(4) BARRIER MARKINGS เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	200	70.00	14,000.00	1.1440	80.08	16,016.00
	6.15(5) ROAD STUD 6.15(5.1) UNI - DIRECTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	3,300	230.00	759,000.00	1.1440	263.12	868,296.00
	6.15(5.2) BI - DIRECTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	2,650	250.00	662,500.00	1.1440	286.00	757,900.00
	6.16 BARRICADE AT T-INTERSECTION 6.16(2) W - BEAM GUARDRAIL BARRICADE 3.2 MM. THICK. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	96	1,394.79	133,899.84	1.1440	1,595.64	153,181.44
	6.17 BUS STOP SHELTER 6.17(1) RC. & STEEL TYPE A - SMALL SIZE ON GROUND เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	15	123,968.95	1,859,534.25	1.1440	141,820.48	2,127,307.20
	6.17(13) TYPE G - PILE FOOTING เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	3	149,864.89	449,594.67	1.1440	171,445.43	514,336.29
8	<b>SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION</b>							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	2,461,487.87	2,461,487.87	1.1440	2,815,942.12	2,815,942.12
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	3,804,699.68	3,804,699.68	1.1440	4,352,576.43	4,352,576.43

  
นายมานิตย์ ชุคศิริอุดม  
(ประธานคณะกรรมการ)

  
นางสาวเสาวภา มณีเย็น  
(กรรมการ)

  
นายธนคม บุญรอด  
(กรรมการ)

  
นายอาทิตย์ เขียวจำ  
(กรรมการ)


  
นายกิติ โคตมา  
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงศ์ ต่อหน่วย	P.S.	1	5,437,500.00	5,437,500.00	1.0000	5,437,500.00	5,437,500.00
	9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงศ์ ต่อหน่วย	P.S.	1	2,567,490.00	2,567,490.00	1.0000	2,567,490.00	2,567,490.00
	9.3 บ้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงศ์ ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงศ์ ต่อหน่วย	P.S.	1	1,394,400.00	1,394,400.00	1.0000	1,394,400.00	1,394,400.00
				รวมเป็นเงิน	787,582,068.51		รวมเป็นเงิน	899,834,266.44


ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(แปดร้อยเก้าสิบล้านเก้าแสนแปดแสนสามหมื่นสี่พันสองร้อยหกสิบหกบาทสี่สิบลีสี่สตางค์)

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	707,531,349.65
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	70,641,328.86
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	9,409,390.00
(4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง	=	1.1440
(5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.1468

  
นายณาคย์ สุตคิธีรอุคม  
(ประธานคณะกรรมการ)

  
นางสาวเสาวภา มณีเย็น  
(กรรมการ)

  
นายณาคย์ สุตคิธีรอุคม  
(กรรมการ)  
หน้าที่ 13 ของ 17

  
นายอาทิตย์ เขียวจำ  
(กรรมการ)

  
นายกิตติ โคตมา  
(กรรมการและเลขานุการ)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2135 สาย อ.ศรีเมืองใหม่(คอนใหญ่) - ผาแดง (นามแท่ง)

ระหว่าง กม.0+000.000 ถึง กม.37+491.000

ระยะทางรวม

37.491

กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้น ไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
  2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
  3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน
- 3.1 รายละเอียดรายการ
- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
  - 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
    - 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้
      - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
        - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
        - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
        - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง
        - 3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
        - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน
        - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแท่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
        - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ
        - 3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตรข้อ 3.1.2.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.
    - 3.1.2.1.2 ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
    - 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

นายมานิตย์ สุกศิริอุทุม  
(ประธานคณะกรรมการ)

นางสาวเสาวภา มณีเย็น  
(กรรมการ)

นายชนคม บุญรอด  
(กรรมการ)

นายอาทิตย์ เชื้อชา  
(กรรมการ)

นายกิตติ โคตมา  
(กรรมการและเลขานุการ)

- 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า อุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง
- 3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งคูลคอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบ โครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบคูลคอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคามทัลชีทคลุมและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบคูลคอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณาขกพื้นที่อาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบคูลคอนเทนเนอร์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 **กรณีที่ 2** ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร – คริว – คนใช้ – ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

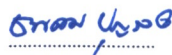
4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครั้ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม้ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนัยหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517
5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และตรวจสอบที่ 1 (สำหรับงานทั่วไปและสำหรับงานที่มีโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS.  $\geq$  30 ksc) และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ
- 8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 575.79 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาดังใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย



นายมานิตย์ สุกดีศิริอุคม  
(ประธานคณะกรรมการ)



นางสาวเสาวภา มณีเขียน  
(กรรมการ)



นายชนคม บุญรอด  
(กรรมการ)



นายอาทิตย์ เชื้อวชา  
(กรรมการ)




นายกิติ โคตมา  
(กรรมการและเลขานุการ)

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แฉกผ้าใบ แฉกตั้ง แฉกกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แฉกคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้หาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้


1. แฉกคอนกรีต	จำนวน	1,500	ม.	( ร้อยละ 75 = 1125 ม.)	และต้องครบ 100 % ภายใน 180 วัน นับจากวันเริ่มต้นสัญญา
2. กรวย	จำนวน	200	อัน		
3. เสาจราจรสี่มุม	จำนวน	-	อัน		
4. แฉกตั้ง	จำนวน	2,204	อัน		
5. หลัคนำทาง	จำนวน	-	อัน		
6. ไฟกะพริบ	จำนวน	86	ดวง		
7. แฉกผ้าใบ	จำนวน	-	ม.		


ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 5 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

- ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คิวรี่(Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector) หรือ โทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว, เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)
- ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้อธิปไตยไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่า ขุดคอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะขาน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
- ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
- วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
- ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
- กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2135 สาย อ.ศรีเมืองใหม่(คอนใหญ่)-ผาแต้ม(หนามแท่ง) ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้
- งานจัดเตรียมหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

  
นายมานิตย์ สุกดีศิริอุดม  
(ประธานคณะกรรมการ)

  
นางสาวเสาวภา มณีเย็น  
(กรรมการ)

  
นายธนคม บุญรอด  
(กรรมการ)

  
นายอาทิตย์ เชี่ยวขำ  
(กรรมการ)

  
นายกิติ โคตมา  
(กรรมการและเลขานุการ)

16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถถัวจ่ายได้ และสามารถคิดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและ ผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตใช้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกรมบัญชีกลาง ค่วนที่สุด ที่ กค (กวก)0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง .....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

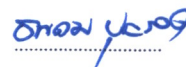
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2135 สาย อ.ศรีเมืองใหม่(คอนใหญ่) - ผาแต้ม(หนามแท่ง)



นายมานิตย์ สุขศิริอุดม  
(ประธานคณะกรรมการ)



นางสาวเสาวภา มณีเย็น  
(กรรมการ)



นายชนคม บุญรอด  
(กรรมการ)



นายอาทิตย์ เขียวจำ  
(กรรมการ)



นายกิติ โคตมา  
(กรรมการและเลขานุการ)