

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน (งานดำเนินการเอง)		
	ทางหลวงหมายเลข 2016 ตอน วังสะพุง - ตาวตาด		
	ระหว่าง กม.33+350 - กม.38+550		
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก		
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	25,002,500.00		บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)	งานจ้างเหมาดำเนินการงานผิวทางจราจร และงานสีตีเส้นจราจร		
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ <u>๕ เม.ย. ๒๕๖๗</u>	25,002,500.00		
เป็นเงิน	23,597,600.00		บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง			
๖.๑	แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
๖.๒			
๖.๓			
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
๖.๑ นายธนกร	ฉันทปรีสุทธิ์		วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
๖.๒ นายสมรรถชัย	บัวระพา		วิศวกรโยธาชำนาญการ
๖.๓ นางสาวนฤมล	เสนกลับ		วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายละเอียดการประเมินราคากลางพัสดุปี 2567

งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 6 รายการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2016 ตอน วังสะพุง - ดาวตาด
ระหว่าง กม.33+350 - กม.38+550

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ค่างานตาม แผนต่อหน่วย	ค่างาน ที่คำนวณได้ ต่อหน่วย	ราคาประเมิน (บาท)		หมายเหตุ
						ต่อหน่วย	ราคารวม	
1.	Prime Coat (งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด) (ยาง CSS-1)	ตร.ม.	66,700	39	37.74	37.00	2,467,900.00	
2.	Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. (งานชั้นผิวทาง Asphalt Concrete หนา 5 ซม.)	ตร.ม.	66,200	317	298.32	298.00	19,727,600.00	
3.	Thermoplastic Road Marking Materials Level I (Yellow) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีเหลือง)	ตร.ม.	990	390	385.72	385.00	381,150.00	
4.	Thermoplastic Road Marking Materials Level I (White) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีขาว)	ตร.ม.	1,750	390	385.72	385.00	673,750.00	
5.	Road Stud (Uni - Direction) (งานปุ่มสะท้อนแสง (ชนิดทิศทางเดียว))	อัน	840	240	253.70	240.00	201,600.00	
6.	Road Stud (Bi - Direction) (งานปุ่มสะท้อนแสง (ชนิดสองทิศทาง))	อัน	520	280	301.80	280.00	145,600.00	
รวม							23,597,600.00	

ราคากลางงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 6 รายการ เป็นเงิน 23,597,600.00 บาท (ยี่สิบสามล้านห้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันหกร้อยบาทถ้วน)

ราคาน้ำมันดีเซล

30.52

บาท / ลิตร

วันที่ 5 เมษายน 2567 ณ อำเภอเมือง จังหวัดเลย

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นายธนกร ฉันทบริสุทธิ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
(นายสมรรถชัย บัวระพา) วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นางสาวนฤมล เสนกลับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ

(ลงชื่อ)
(นายอานัติ ประทานทรัพย์)

ผศ.สท.หล่มสัก

= ๕ เม.ย. ๒๕๖๗

รายละเอียดการประเมินค่างาน 2016

1. Prime Coat (งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด) (ยาง CSS - 1)

1. ปริมาณงาน 66,700 ตร.ม. (จ้างเหมาดำเนินการ)
2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 571.00 กม.
- ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทบรรทุกลิบล้อ+ลากพ่วง.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แหล่ง-จังหวัด (ก)	571.00	-	-	-	-	-	571.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แหล่ง-จังหวัด (ข)	571.00	-	-	-	-	-	571.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)	=	1.00	
2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก)	=	890.53	บาท/ตัน
2.3 ค่าขนส่ง	=	890.53	บาท/ตัน
3. การคำนวณค่างาน			
3.1 ค่ายาง CSS-1	=	23,100.00	บาท/ตัน
3.2 ค่าขนส่ง = (2.2)	=	890.53	บาท/ตัน
3.3 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง = (3.1) + (3.2)	=	23,990.53	บาท/ตัน
3.4 ค่ายาง CSS - 1 ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=	23.99	บาท/ตร.ม.
3.5 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา	=	7.28	บาท/ตร.ม.
ต้นทุน	=	31.27	บาท/ตร.ม.
ต้นทุน x F	=	37.74	บาท/ตร.ม.
ขอตั้งราคา	=	37.00	บาท/ตร.ม.

2. Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. (งานชั้นผิวทาง Asphalt Concrete ทน 5 ซม.) (บน Prime Coat)

1. ปริมาณงาน 66,200 ตร.ม. (จ้างเหมาดำเนินการ)
2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 571.00 กม.
- ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทบรรทุกลิบล้อ+ลากพ่วง.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แหล่ง-จังหวัด (ก)	571.00	-	-	-	-	-	571.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แหล่ง-จังหวัด (ข)	571.00	-	-	-	-	-	571.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)	=	1.00	
2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก)	=	890.53	บาท/ตัน
2.3 ค่าขนส่ง	=	890.53	บาท/ตัน
2. การคำนวณค่างาน			
3.1 ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	7,944.00	ตัน
3.2 ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน (คิดที่ 110 กม. X(110+0+0+0+0 k1.00)	=	2.53	บาท/ตัน
3.3 ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000.00 / 10,000.00	=	25.00	บาท/ตัน
3.4 ค่ายาง AC (ตาราง 2) 0.051 x 23,725.53	=	1,210.00	บาท/ตัน
3.5 ค่าหิน 0.74 x 410.80	=	303.99	บาท/ตัน
3.6 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	=	383.21	บาท/ตัน
3.7 ค่าขนส่ง 1.3000 กม.	=	8.68	บาท/ตัน
3.8 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดบดทับหนา 5 ซม.			
= 15.02 x 1.00 x 8.33	=	125.11	บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,058.52	บาท/ตัน
ต้นทุน	=	2,058.52 / 8.33	บาท/ตร.ม.
ต้นทุน x F	=	1.2072	บาท/ตร.ม.
ขอตั้งราคา	=	298.00	บาท/ตร.ม.
3. Thermoplastic Road Marking Materails Level I (Yellow) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีเหลือง)			
1. ปริมาณงาน	990 ตร.ม.	(จ้างเหมาดำเนินการ)	
2. การคำนวณค่างาน			
2.1 ค่าวัสดุ Thermoplastic	=	257.94	บาท/ตร.ม.
2.2 ค่าลูกแก้ว	=	24.39	บาท/ตร.ม.
2.3 ค่า Primer (การรองพื้น)	=	24.19	บาท/ตร.ม.
2.4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา ฯ)	=	13.00	บาท/ตร.ม.
2.5 ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญา)	=	-	บาท/ตร.ม.
2.6 ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)	=	319.52	บาท/ตร.ม.
ค่า F	=	1.2072	บาท/ตร.ม.
ต้นทุน x F	=	385.72	บาท/ตร.ม.
ขอตั้งราคา	=	385.00	บาท/ตร.ม.
4. Thermoplastic Road Marking Materails Level I (White) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีขาว)			
1. ปริมาณงาน	1,750 ตร.ม.	(จ้างเหมาดำเนินการ)	
2. การคำนวณค่างาน			
2.1 ค่าวัสดุ Thermoplastic	=	257.94	บาท/ตร.ม.
2.2 ค่าลูกแก้ว	=	24.39	บาท/ตร.ม.
2.3 ค่า Primer (การรองพื้น)	=	24.19	บาท/ตร.ม.
2.4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา ฯ)	=	13.00	บาท/ตร.ม.
2.5 ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญา)	=	-	บาท/ตร.ม.
2.6 ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)	=	319.52	บาท/ตร.ม.
ค่า F	=	1.2072	บาท/ตร.ม.
ต้นทุน x F	=	385.72	บาท/ตร.ม.
ขอตั้งราคา	=	385.00	บาท/ตร.ม.
5. Road Stud (Uni - Direction) (งานป้อนสะท้อนแสง (ชนิดทิศทางเดียว))			
1. ปริมาณงาน	520 อัน	(จ้างเหมาดำเนินการ)	
2. การคำนวณค่างาน			
2.1 ค่า ROAD STUD	=	180.00	บาท
2.2 ค่า EPOXY	=	10.00	บาท
2.3 ค่าเตรียมพื้นที่ , เครื่องมือ , ค่าแรง	=	20.00	บาท
2.4 ค่าใช้จ่ายรวม	=	210.00	บาท
ค่า F	=	1.2081	
ต้นทุน x F	=	253.70	บาท/อัน
ขอตั้งราคา	=	240.00	บาท/อัน
6. Road Stud (Bi - Direction) (งานป้อนสะท้อนแสง (ชนิดสองทิศทาง))			
1. ปริมาณงาน	280 อัน	(จ้างเหมาดำเนินการ)	
2. การคำนวณค่างาน			
2.1 ค่า ROAD STUD	=	220.00	บาท
2.2 ค่า EPOXY	=	10.00	บาท
2.3 ค่าเตรียมพื้นที่ , เครื่องมือ , ค่าแรง	=	20.00	บาท
2.4 ค่าใช้จ่ายรวม	=	250.00	บาท
ค่า F	=	1.2072	
ต้นทุน x F	=	301.80	บาท/อัน
ขอตั้งราคา	=	280.00	บาท/อัน

งานสี Thermoplastic (Yellow & White) : ใช้วัสดุ 6.0 กก./ ตร.ม.

1 ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic	6.00	กก./ ตร.ม.				
- ค่าวัสดุ	1.00	ตัน	@	42,000.00	=	42.00 บาท/ กก.
- ค่าขนส่ง	943.00	กม.		890.53	=	0.89 บาท/ กก.
- ค่าขน - ถ้าย	1.00	ตัน	@	100.00	=	0.10 บาท/ กก.
				รวม	=	42.99 บาท/ กก.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic (Yellow & White)	6.00	กก.	@	42.99	=	257.94 บาท/ ตร.ม.

2 ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.	0.40	กก./ ตร.ม.				
- ค่าวัสดุ	1.00	กก.	@	60.00	=	60.00 บาท/ กก.
- ค่าขนส่ง	943.00	กม.	@	890.53	=	0.89 บาท/ กก.
- ค่าขน - ถ้าย	1.00	ตัน	@	100.00	=	0.10 บาท/ กก.
				รวม	=	60.99 บาท/ กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40	กก.	@	60.99	=	24.39 บาท/ ตร.ม.

3 ค่า Primer (การรองพื้น) 0.20 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.						
- ค่าวัสดุ	1.00	กก.	@	120.00	=	120.00 บาท/ กก.
- ค่าขนส่ง	943.00	กม.	@	890.53	=	0.89 บาท/ กก.
- ค่าขน - ถ้าย	1.00	ตัน	@	100.00	=	0.10 บาท/ กก.
				รวม	=	120.99 บาท/ กก.
- ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)	0.20	กก.	@	120.99	=	24.19 บาท/ ตร.ม.

4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ	1 ตร.ม.					
4.1 ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)						
- ค่าเสื่อมราคา (ราคาต้นทุน/(จำนวนวัน/ปี x 7 ปี))	2,200,000	/	180	x	7	1,746.03 บาท/ วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	40	ลิตร	@	30.52	=	1,220.80 บาท/ วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	1	ถัง	@	345.00	=	345.00 บาท/ วัน
				รวม	=	3,311.83 บาท/ วัน

4.2 ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)						
- ค่าเช่า	650,000	/	180	x	5	920.00 บาท/ วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	30	ลิตร	@	30.52	=	915.60 บาท/ วัน
				รวม	=	1,835.60 บาท/ วัน

4.3 ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม						
4.3.1 ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)						
- ค่าเสื่อมราคา (ราคาต้นทุน/(จำนวนวัน/ปี x 5 ปี))	195,500	/	180	x	5	217.22 บาท/ วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	15	ลิตร	@	30.52	=	457.80 บาท/ วัน
				รวม	=	675.02 บาท/ วัน

4.3.2 หัวสามแฉกกระเทาะผิว (คิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./ หัว)						
- ค่าเสื่อมราคา (ราคาต้นทุน/(จำนวนวัน/ปี x 5 ปี))	43,700.00	/	12,000.00			- บาท/ ตร.ม.

4.4 ค่าแรงตีเส้นจราจร (แรงงาน 10 คน/วัน/600 ตร.ม.)						
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2	คน	@	500.00	=	1,000.00 บาท/ วัน
- ช่างควบคุมเครื่อง	2	คน	@	500.00	=	1,000.00 บาท/ วัน
- คนงานทั่วไป	4	คน	@	300.00	=	1,200.00 บาท/ วัน
				รวม	=	3,200.00 บาท/ วัน

- รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา ต่อ ตร.ม.(4.1+4.2+4.4)				(กรณีผิวใหม่)	=	8,347.43 บาท/ วัน
- เฉลี่ย (8,347.43 / 600) ตร.ม. +					=	13.91 บาท/ ตร.ม.
				คิดให้	=	13.00 บาท/ ตร.ม.

ราคาน้ำมัน

ภูมิภาค

ประเภท

ค้นหา

ค้นหา

ค้นหา

ค้นหา

ค้นหา

ค้นหา

ปี

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2567

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้เป็นรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	Diesel	Diesel B7	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	Gasohol 95	Gasohol 95	Gasohol 95
04-04-2567 05:00	30.52	30.52	38.17	38.42	39.06	40.53	48.42	42.52	48.22
03-04-2567 05:00	30.62	30.52	37.77	38.02	38.66	40.13	48.02	42.12	47.82

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

ผู้มาประชุม

๑. นายธนกร	ฉันทบริสุทธิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	ประธานกรรมการ
๒. นายสมรรถชัย	บัวระพา	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๓. นางสาวนฤมล	เสนกลับ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

เริ่มประชุมเวลา

10.30 น.

วาระที่ ๑

แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน ๖ รายการ (งานผิวทางจราจร) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๑๖ ตอน ปากภู - โคกใหญ่ ระหว่าง กม.๓๓+๓๕๐ - กม.๓๘+๕๕๐ เงินงบประมาณ ๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการ ฯ ได้ร่วมกันกำหนดราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารที่ส่งต่อที่ประชุมนี้ จึงให้คณะกรรมการฯ ร่วมกันพิจารณาว่าเห็นชอบหรือไม่ประการใด เพื่อที่จะรายงาน ผศ.สท.หล่มสัก ต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบ

เลิกประชุมเวลา

10.45 น.


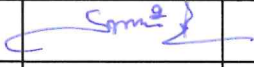
ลงชื่อ
(นายธนกร ฉันทบริสุทธิ์) ประธานกรรมการ

ลงชื่อ
(นายสมรรถชัย บัวระพา) กรรมการ

ลงชื่อ
(นางสาวนฤมล เสนกลับ) กรรมการ

ทะเบียนบันทึกผู้เข้าร่วมประชุม
คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง
เมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๗

งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน ๖ รายการ (งานผิวทางจราจร) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๑๖
ตอน ปากกู่ - โคกใหญ่ ระหว่าง กม.๓๓+๓๕๐ - กม.๓๘+๕๕๐

ลำดับที่	ชื่อสกุล	ตำแหน่ง ประธานคณะกรรมการ/ กรรมการ	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	นายธนกร ฉันทบริสุทธิ	ประธานกรรมการ		
๒	นายสมรรถชัย บัวระพา	กรรมการ		
๓	นางสาวนฤมล เสนกลับ	กรรมการ	