

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

## 1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน หนองงูใหญ่ - กุดจิก ตอน 3

ระหว่าง กม.89+390 - กม.92+000

## 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

## 3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

26,000,000.00 บาท

## 4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการแก้ไข SOFT MATERIAL ใช้หินคลุกปรับระดับ ดำเนินการ PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK ทำการปูทับด้วยรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER

COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) และปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)

ทำการตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

## 5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๑๑ เม.ย. ๒๕๖๗

เป็นเงิน 25,999,800.00 บาท

## 6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เกียรติพงษ์ เจียรน้อยธนะกิจ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วผ.ทล.7

7.3 อีรวัดน์ พิระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.4 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.5 จักรพันธ์ ทัพขวา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ราคากลางจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567  
 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน หมอกลงใหญ่ - กุดจิก ตอน 3  
 ระหว่าง กม.89+390 - กม.92+000

ปริมาณงาน 32,478.00 ตร.ม.

ราคากลางที่กวดหนด		- คำนวณราคาเมื่อ		๑๑ เม.ย. ๒๕๖๗		น้ำมันดีเซลราคา		30.88 บาท / ลิตร		
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)		
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	140.00	CU.M.	511.47	71,605.80	1.2482	638.42	628.58	88,001.20	
2	หินคลุกปรับระดับ	705.00	CU.M. (LOOSE)	537.82	379,163.10	1.2482	671.31	660.98	465,990.90	
3	PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	32,478.00	SQ.M.	81.34	2,641,760.52	1.2482	101.53	99.94	3,245,851.32	
4	PRIME COAT	32,478.00	SQ.M.	28.78	934,716.84	1.2482	35.92	35.35	1,148,097.30	
5	TACK COAT	32,788.00	SQ.M.	14.18	464,933.84	1.2482	17.70	17.43	571,494.84	
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	32,478.00	SQ.M.	252.67	8,206,216.26	1.2482	315.38	310.50	10,084,419.00	
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	32,478.00	SQ.M.	252.50	8,200,695.00	1.2482	315.17	310.30	10,077,923.40	
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE FOR TRANSITION (AC 60/70)	10.00	TON	2,103.32	21,033.20	1.2482	2,625.36	2,584.87	25,848.70	
9	THERMOPLASTIC PAINT	722.00	SQ.M.	313.00	225,986.00	1.2482	390.69	384.64	277,710.08	
10	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		L.S.	11,813.01	11,813.01	1.2482	14,745.00	14,463.26	14,463.26	
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	25,999,800.00

Factor F ( ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % : เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % : เงินประกันผลงานหัก 10 % )

E งานทาง	ค่างานต้นทุน	20.0000	ลบ. F =	1.2521
	ค่างานต้นทุน	30.0000	ลบ. F =	1.2191
	ค่างานต้นทุน	21.1579	ลบ. F =	1.2482

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา	25,999,800.00	บาท
วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ	26,000,000.00	บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ  
 ( นายเกียรติพงษ์ เจริญชัยกิจ )  
 รศ.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
 ( นายเสน่ห์ เจริญวงศ์ )  
 วท.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
 ( นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ )  
 วท.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
 ( นายจตุรชัย อินทร์สิงห์ )  
 วว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
 ( นายจักรพันธ์ ทัทขวา )  
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

(๓) ผบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗  
เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๒๕,๙๙๙,๘๐๐.๐๐ บาท  
โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายอานวยพร ศรีอิสรานุสรณ์)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

๑๑ เม.ย. ๒๕๖๗

ปริมาณงาน 32,478.000 ตร.ม.  
 จำนวนราคาเมื่อ ๑๑ เม.ย. ๒๕๖๗ บ้านคัสเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 30.88 บาท / ลิตร

ราคาวัสดุและค่าขนส่ง  
 ค่าขนส่ง 10 ล้อ 2.50 บาท/ตัน  
 ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง 1.56 บาท/ตัน  
 3.50 บาท/ลบ.ม. 2.18 บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง ( บาท / หน่วย )					
					หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง	รวม	
1	คิปลัด (ขนไปทิ้ง)		รถ10 ล้อ	1	กม.	ลบ.ม.	-	11.40	-	11.40
2	ดินถมคันทาง	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	5	กม.	ลบ.ม.	30.00	21.66	-	51.66
3	วัสดุคัดเลือก "ก"	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	10	กม.	ลบ.ม.	40.00	36.68	-	76.68
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	15	กม.	ลบ.ม.	50.00	54.13	-	104.13
5	หินคลุก	สากลพัฒนา	รถ10 ล้อลากพ่วง	166	กม.	ลบ.ม.	175.50	362.32	-	537.82
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวทาง)	โซคอนันท์	รถ10 ล้อลากพ่วง	166	กม.	ลบ.ม.	251.00	362.32	-	613.32
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (รองผิวทาง)	โซคอนันท์	รถ10 ล้อลากพ่วง	166	กม.	ลบ.ม.	248.00	362.32	-	610.32
8	ASPHALT CEMENT 60/70	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	524	กม.	ตัน	22,800.00	817.44	35	23,652.44
9	EMULSIFIED ASPHALT (CRS-2)	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	524	กม.	ตัน	22,933.33	817.44	25	23,775.77
10	EAP.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	524	กม.	ตัน	26,033.33	817.44	25	26,875.77
11	PORTLAND CEMENT HYDRAULIC	ขอนแก่น	รถ10 ล้อลากพ่วง	71	กม.	ตัน	2,570.09	111.04	50	2,731.13

รายละเอียดการคำนวณ

1. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.1 ซุดชั้นทางบริเวณ SOFT SPOT ( ลึกลับ )	60 CM.)	1	ค่าซุด-คัตดินคันทาง = 21.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าคัต		= 8.28 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 1 กม.		= 11.40 บาท/ลบ.ม.	
ค่าคัต + ค่าขนส่ง		= 19.68 บาท/ลบ.ม.	
× ส่วนขยายตัว 1.25		= 1.25 × 19.68 = 24.60 บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุนงานซุดชั้นทางบริเวณ SOFT SPOT		= 46.07 บาท/ลบ.ม.	
1.2 วัสดุหินคลุก (หนา 20 CM.)	0.2		
ราคาหินคลุก		= 537.82 บาท/ลบ.ม.	
× ส่วนขยายตัว 1.50		= 537.82 × 1.50 = 806.73 บาท/ลบ.ม.	
ค่าบดทับ		= 87.32 บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุนวัสดุหินคลุก		= 894.05 บาท/ลบ.ม.	
1.3 วัสดุลูกรัง (หนา 20 CM.)	0.2		
ค่าซุด-ขน		= 32.07 บาท/ลบ.ม.	
ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าซุด-ขน		= 136.20 บาท/ลบ.ม.	
× ส่วนขยายตัว 1.60		= 136.20 × 1.60 = 217.92 บาท/ลบ.ม.	
ค่าบดทับ		= 55.12 บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุนวัสดุลูกรัง		= 273.04 บาท/ลบ.ม.	
1.4 SELECTED MATERIAL A (หนา 20 CM.)			
ค่าซุด-ขน		= 32.07 บาท/ลบ.ม.	
ราคา SELECTED MATERIAL A + ค่าซุด-ขน		= 108.75 บาท/ลบ.ม.	
× ส่วนขยายตัว 1.60		= 108.75 × 1.60 = 174.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าบดทับ		= 55.12 บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน SELECTED MATERIAL A		= 229.12 บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT = 46.07 + (894.05×0.20) + (273.04×0.20) + (229.12×0.20) = 511.47 บาท/ลบ.ม.			

2. หินคลุกปรับระดับ

ราคาวัสดุจากปากไม้ (หินคลุก) รวมค่าคัต		= 175.50 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 166 กม.		= 362.32 บาท/ลบ.ม.
รวม		= 537.82 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
ค่างานต้นทุน หินคลุกปรับระดับ		= 537.82 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

3. PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE

ค่าดำเนินการ (ซุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)		= 36.00 บาท/ตร.ม.
ค่าปูนซิเมนต์		= 2,731.13 บาท/ตัน
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นทางที่ซุด		= 2.250 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซิเมนต์ (โดยน้ำหนัก)	3.7 % = ( 3.7/100 ) × 2.250 × 0.20	= 0.0166 ตัน/ตร.ม.
ราคาปูนซิเมนต์		= 0.0166 × 2,731.13 = 45.34 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE		= 36.00 + 45.34 = 81.34 บาท/ตร.ม.

ปริมาณงาน 32,478.000 ตร.ม.  
 จำนวนเงิน ๑๑ เม.ย. ๒๕๖๗  
 บำรุงพิเศษ ย.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 30.88 บาท / ลิตร

4. PRIME COAT

พื้นที่ทาง	คืบซีเมนต์				
ค่าช่าง	EAP	+ ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	26,875.77 บาท / ตัน	
อัตราการใช้จ่าย	0.80	ลิตร / ตร.ม. , ค่าช่าง	=	0.80 x (26,875.77 / 1,000)	= 21.50 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ					= 7.28 บาท/ตร.ม.
					ทำงานต้นทุน PRIME COAT = 28.78 บาท/ตร.ม.

5. TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง			=	23,775.77 บาท / ตัน	
อัตราการใช้จ่าย	0.30	ลิตร / ตร.ม. , ค่าช่าง	=	0.30 x (23,775.77 / 1,000)	= 7.13 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ					= 7.05 บาท/ตร.ม.
					ทำงานต้นทุน TACK COAT = 14.18 บาท/ตร.ม.

6. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			=	10,000.00 ตัน	(ขึ้นค่า 10,000.00 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม			=	250,000 / 10,000	= 25.00 บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 60/70 + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง			=	23,652.44 x 0.047	= 1,111.66 บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง			=	610.32 x 0.740	= 451.64 บาท/ตัน
ค่าผสม ASPHALT CONCRETE					= 383.21 บาท/ตัน
ระยะทางของโครงการ = 1.00 กม.	ค่าขนส่ง ASPHALT CONCRETE ไป (เบคัสใช้ L/4) = 1 กม.		=	8.14 บาท/ตัน	
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม.			=	15.02 x 1.00 x 8.33	= 125.12 บาท/ตัน ค่าปู 15.02 บาท/ตร.ม.
รวม					= 2,104.77 บาท/ตัน
					ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) = 2,104.77 / 8.33 = 252.67 บาท/ตร.ม.

7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			=	10,000.00 ตัน	(ขึ้นค่า 10,000.00 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม			=	250,000 / 10,000	= 25.00 บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 60/70 + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง			=	23,652.44 x 0.048	= 1,135.32 บาท/ตัน 4.80% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง			=	610.32 x 0.740	= 453.85 บาท/ตัน
ค่าผสม ASPHALT CONCRETE					= 383.21 บาท/ตัน
ระยะทางของโครงการ = 1.00 กม.	ค่าขนส่ง ASPHALT CONCRETE ไป (เบคัสใช้ L/4) = 1 กม.		=	8.14 บาท/ตัน	
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม.			=	11.74 x 1.00 x 8.33	= 97.79 บาท/ตัน ค่าปู 11.74 บาท/ตร.ม.
รวม					= 2,103.31 บาท/ตัน
					ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) = 2,103.31 / 8.33 = 252.5 บาท/ตร.ม.

8. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE FOR TRANSITION (AC 60/70)

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			=	10,000.00 ตัน	(ขึ้นค่า 10,000.00 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม			=	250,000 / 10,000	= 25.00 บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 60/70 + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง			=	23,652.44 x 0.048	= 1,135.32 บาท/ตัน 4.80% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง			=	610.32 x 0.740	= 453.86 บาท/ตัน
ค่าผสม ASPHALT CONCRETE					= 383.21 บาท/ตัน
ระยะทางของโครงการ = 1.00 กม.	ค่าขนส่ง ASPHALT CONCRETE ไป (เบคัสใช้ L/4) = 1 กม.		=	8.14 บาท/ตัน	
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม.			=	11.74 x 1.00 x 8.33	= 97.79 บาท/ตัน ค่าปู 11.74 บาท/ตร.ม.
					ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE FOR TRANSITION (AC 60/70) = 2,103.32 บาท/ตัน

9. THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
2	ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
3	ค่าน้ำยา PRIMER	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
4	ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนทำงานสีเส้นด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก					313.00

ทำงานต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

คำนวณราคาเมื่อ

๑๑ มิ.ย. ๒๕๖๗

ปริมาณงาน 32,478.000 ตร.ม.  
 บัณฑิตเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

30.88

บาท / ลิตร

10. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง (สำหรับ 2 ช่องจราจร)

วัสดุใช้งานได้ 3 ปี

= 1,095 วัน ระยะเวลาการก่อสร้าง

120 วัน

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คค.4) ขนาด 0.90x2.40 ม. จำนวน 2 แผ่น	4.320	ตร.ม.	3,360.00	14,515.20
2	ป้ายเตือนทำงาน (คค.3) ขนาด 0.90x0.90 ม. จำนวน 2 แผ่น	1.620	ตร.ม.	3,360.00	5,443.20
3	ป้ายเตือนความเร็ว (คค.7) ขนาด 0.60x1.80 ม. จำนวน 2 แผ่น	2.160	ตร.ม.	3,360.00	7,257.60
4	ป้ายบอกระยะทาง (คค.10) ขนาด 0.75x0.90 ม. จำนวน 2 แผ่น	1.350	ตร.ม.	3,360.00	4,536.00
5	ป้ายใช้ทางเบี่ยง (คค.23) ขนาด 0.80x1.20 ม. จำนวน 1 แผ่น	0.960	ตร.ม.	3,360.00	3,225.60
6	ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คค.26) ขนาด 0.90x1.80 ม. จำนวน 2 แผ่น	3.240	ตร.ม.	3,360.00	10,886.40
7	ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คค.2) ขนาด 0.90x0.90 ม. จำนวน 2 แผ่น	1.620	ตร.ม.	3,360.00	5,443.20
8	ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (คค.7) ขนาด 0.90x0.90 ม. จำนวน 1 แผ่น	0.810	ตร.ม.	3,360.00	2,721.60
9	ป้ายไฟรถสวนทางมา ก่อน บ.3 ขนาด Ø 0.90 ม. จำนวน 2 แผ่น	1.272	ตร.ม.	3,360.00	4,273.92
10	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม.	63.000	ม.	155.00	9,765.00
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
12	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	ชุด	1,115.00	11,150.00
13	แผงคังสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-
14	แผงคังสะท้อนมุม 2 หน้า	40	ชุด	460.00	18,400.00
15	CONCRETE BARRIER	-	ม.	1,500.00	-
16	สัญญาณธง	1	ชุด	100.00	100.00
17	ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,538.00	3,076.00
18	สีตีเส้นจราจรชนิดที่ 2 (TRAFFIC PAINT)	-	ตร.ม.	94.00	-
19	PLASTIC BARRIER กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม.	-	ม.	2,000.00	-
20	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	20	ชิ้น	350.00	7,000.00
21	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W	-	ชุด	380.00	-
22	เสาจราจรล้มลุก (TUBULAR MARKER)	-	ชุด	1,300.00	-
รวมค่าอุปกรณ์ทั้งสิ้น					107,793.72
15	ค่าเช่ารถสำหรับงานอำนวยความสะดวก (คิดให้ 50% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)	-	คัน/วัน	920.00	-
16	ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก (คิดให้ 75% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)	-	ชุด/วัน	1,250.00	-

ระยะเวลาในการก่อสร้าง

= 120 วัน

ค่างานอุปกรณ์เครื่องหมายจราจร

= 107,793.72 x 120 / 1,095.00

= 11,813.01 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = ค่างานค่างานอุปกรณ์เครื่องหมายจราจร + ค่าเช่ารถ + ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก

11,813.01 + - + - = 11,813.01 บาท

ค่างานต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง = 11,813.01 บาท

หมายเหตุ รายการที่ 16 รั้วหน้าค่าแรงวันละ 568 บาท จำนวน 1 คน

คนงานค่าแรงวันละ 341 บาท จำนวน 2 คน