



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑
เลขรับ..... ๗๕๔๕
วันที่..... ๕ เม.ย. ๒๕๖๗
เวลา..... ๐๘.๕๖ น.

ส่วนราชการ ฝ่ายวิศวกรรม แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ โทร.๔๔๑๐๗
ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๑/๒/๑๒๗ วันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๗
เรื่อง สรุปราคากลางงาน รห้สงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางเดิมแอสฟัลต์ นำกลับมาใช้ใหม่

๑ เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑ ผ่าน รอ.ขท. (บ)

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๑/๒.๑/๓๔๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างเหมาบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ รห้สงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๖ ตอน โคกสี - ตะโก ระหว่าง กม.๔๕+๗๐๐ - กม.๔๗+๐๐๐ วงเงิน ๙,๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการจัดทำราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของราคาประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลาง เป็นเงิน ๙,๒๐๔,๙๓๐.๐๓ บาท ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสุพจน์ เดชบุญ)
รอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑ (ว)
ประธานคณะกรรมการ

๒ คณะกรรมการราคากลาง

- เพื่อทราบ
 - อนุมัติดำเนินการต่อไป ในวงเงิน ๙,๒๐๔,๙๓๐.๐๓ บาท
- รอ.ขท.(บ), คุณเพลินพิศ
- ดำเนินการตามระเบียบ
 - สำเนาฝ่ายวิศวกรรมทราบด้วย

(นายรุ่งโรจน์ สลิตย์)
ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ฝ่ายวิศวกรรม แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ โทร.๔๔๑๐๗
ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๑/๒/๖๗/๓๕ วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๗
เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑

ตามที่ สำนักบริหารบำรุงทาง ได้เห็นชอบแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
ทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๖ ตอน โคกสี - ตะโก ระหว่าง กม.๔๕+๗๐๐ - กม.๔๗+๐๐๐ นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบ
กระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ จึงเห็นควรแต่งตั้ง
คณะกรรมการกำหนดราคากลางดังมีรายชื่อต่อไปนี้

- | | | |
|-------------------------|-------------------------------|-------------------|
| ๑.นายสุพจน์ เดชบุญ | ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส | ประธานคณะกรรมการฯ |
| ๒.นางเรไร หอมจะบก | ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการฯ |
| ๓.นายธวัชชัย คู่มั่นไวย | ตำแหน่ง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการฯ |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามในคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคา
กลาง ดังแนบ

(นายสุพจน์ เดชบุญ)
รอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑ (ว)

- เห็นชอบ
- ลงนามแล้ว

ลงนาม

(นายรุ่งโรจน์ สติศัย)

ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑ -๔



คำสั่งแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑
ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๑ /๒.๑/ ๓๕๔ /๒๕๖๗

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทาง
หลวงหมายเลข ๒๒๔๖ ตอน โคกสี - ตะโก ระหว่าง กม.๔๕+๗๐๐ - กม.๔๗+๐๐๐

ด้วยกรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างเหมา
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต
เดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๖ ตอน โคกสี - ตะโก ระหว่าง กม.๔๕+๗๐๐ - กม.๔๗+๐๐๐ ด้วย
วิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ และเพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.
๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงขอแต่งตั้ง
คณะกรรมการจัดทำราคากลาง ดังนี้-

- | | | |
|---------------------------|-----------------------|------------------|
| ๑. นายสุพจน์ เดชบุญ | นายช่างโยธาอาวุโส | ประธานคณะกรรมการ |
| ๒. นางเรไร หอมจะบก | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |
| ๓. นายวิรัชชัย คู่มั่นไวย | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ |

ให้คณะกรรมการที่ได้รับแต่งตั้งตามคำสั่งนี้ ปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและ
การบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ
พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยเคร่งครัด

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายรุ่งโรจน์ สติത്യ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง ✓



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑
เลขรับ ๓๒๙๐
วันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗
เวลา ๑๕.๔๖ น.

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง โทร.๐-๒๓๕๔-๖๖๒๑ ต่อ ๒๓๕๓๔ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๖๕๓๙

ที่ สร.๓/๒๕๒๗

วันที่

๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

เรียน ผส.ทล.๑๐ , ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑

ติดต่อบันทึกฯ ที่ สทล.๑๐.๒/๓๘๐ ลงวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ จัดส่งแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๖ ตอน โคกสี - ตะโก ระหว่าง กม.๔๕+๗๐๐ - กม.๔๗+๐๐๐ วงเงินงบประมาณ ๙,๕๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

สำนักบริหารบำรุงทาง ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างจะดำเนินการได้เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ จากผู้มีอำนาจในข้อ ๑๑ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ทั้งนี้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายจักรพันธ์ พัทฒนเกรียงไกร)

รท.วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

ส่งทางด่วนบรรณกิจกระทรวงมหาดไทย
๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗ ส่งงาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2246 ตอน โคกสี - ตะโก ระหว่าง กม.45+700 - กม.47+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

2. จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2246 ตอน โคกสี - ตะโก ระหว่าง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 / กรมทางหลวง
กม.45+700 - กม.47+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,400,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 02 เมษายน 2567 เป็นเงิน 9,204,930.03 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุพจน์ เดชบุญ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 เรไร หอมจะบก กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 ธวัชชัย ตูห์มันไวย กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม น้ำหนักมาใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2246 ตอน โคนสี - ตะเภา ระหว่าง กม.45+700 - กม.47+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชนบทราชบุรีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	1.2.1.2.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) 2. MISCELLANEOUS WORK	ตร.ม.	12,945.000	280.10	3,625,894.50	1.3426	376.06	4,868,125.95
5	2.1 THERMOPLASTIC PAINT ชนิดที่ 1 (WHITE)	ตร.ม.	394.000	283.00	111,502.00	1.3426	379.95	149,702.58
6	2.2 THERMOPLASTIC PAINT ชนิดที่ 1 (YELLOW)	ตร.ม.	111.000	283.00	31,413.00	1.3426	379.95	42,175.09
7	3. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION 3.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.000	11,762.86	11,762.86	1.3426	15,792.81	15,792.81
รวมราคากลาง								9,204,930.03

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

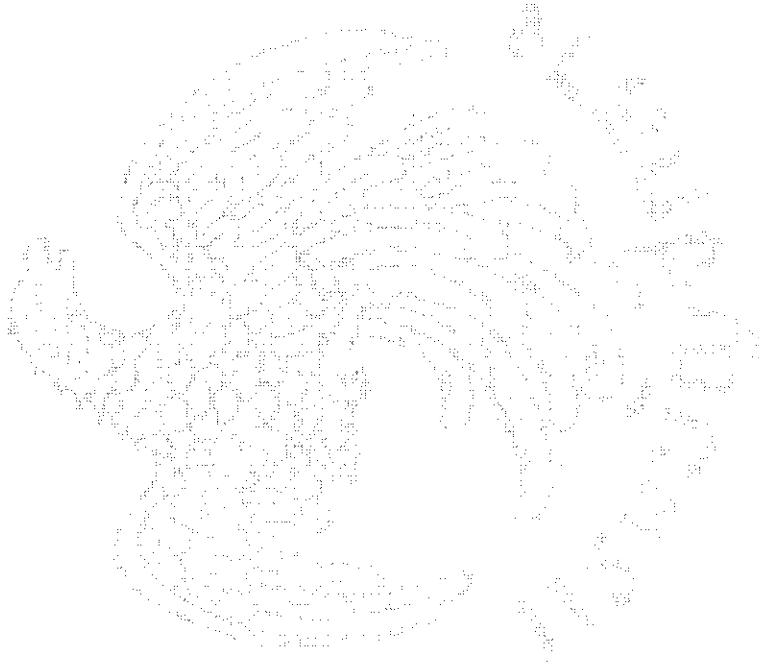
ประเภทราคากลางก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2246 ตอน โคกสี - ตะโก ระหว่าง กม.45+700 - กม.47+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง




รัชชัย ตูหมั่นไฉย

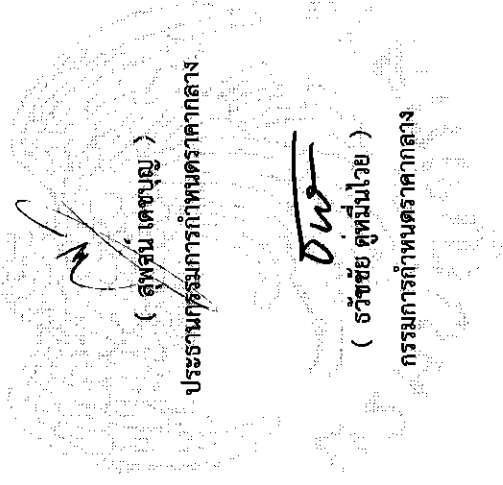
02 เมษายน 2567 11:28:44

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม


ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2246 ตอน โดกลี - ตะโก ระหว่าง กม.45+700 - กม.47+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง


(เรไร พอมจะบก)
กรรมการกำหนดราคากลาง




(ธวัชชัย ตูหมั่นไวย)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายรุ่งโรจน์ สติดย)
ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2246 ตอน โคกสี - ตะโก
 ระหว่าง กม.45+700 - กม.47+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2246 ตอน โคกสี - ตะโก ระหว่าง กม.45+700 -
 กม.47+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

1.1 SUBBASE_AND_BASE_COURSES

1.1.1 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Stock) ปริมาณงาน - ตร.ม.

ความหนา 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม = 12.610 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่ออก = 0.05 ลบ.ม. = $2.4 \times 0.05 = 0.12$ ตัน/ตร.ม. = 0.120 ตัน/ตร.ม.

ระยะทางขนไปกองเก็บ 1.000 กม. = 8.140 บาท/ตัน

ค่าขนไปกองเก็บ = 0.120×8.140 = 0.976 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 13.586×0.600 = 8.151 บาท/ตร.ม.(1)

ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 60% ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Hot Re) ปริมาณงาน - ตร.ม.

ความหนา 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม = 12.610 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่ออก = 0.05 ลบ.ม. = $2.4 \times 0.05 = 0.12$ ตัน/ตร.ม. = 0.120 ตัน/ตร.ม.

ระยะทางขนไป Plant 0.330 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = 2.690 บาท/ตัน

ค่าขนไปกองเก็บที่ Plant = 0.120×2.690 = 0.322 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 12.932×0.400 = 5.172 บาท/ตร.ม.(2)

ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 40% ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

1.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (AC.60/70)

ความหนา 5.00 ซม.

ค่างาน AC 60/70 (วัสดุใหม่ 60 %) 0.049 ตัน @ 22,640.050 x = 665.617 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2246 ตอน โคกสี - ตะโก
ระหว่าง กม.45+700 - กม.47+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2246 ตอน โคกสี - ตะโก ระหว่าง กม.45+700 -
กม.47+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

1.1 SUBBASE_AND_BASE_COURSES

1.1.1 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%

หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (วัสดุใหม่ 60%) 0.740 ลบ.ม. @ 971.310 x	=	431.261 บาท/ตัน
0.600		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 1.100 x	=	421.531 บาท/ตัน
383.210		
ค่าขนส่ง 0.330 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	2.690 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC ทน 5 ซม. บนผิวแตกโคค)	=	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม x ตัวแปร x พื้นที่ (ตร.ม./ตัน)
= 11.740 x 1.000 x 8.330	=	97.794 บาท/ตัน
รวมค่าใช้จ่าย (หิน Limestone)	=	1,618.893 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,618.893 / 8.330	=	194.344 บาท/ตร.ม.(3)

1.4 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING ปริมาณงาน - ลิตร

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25% ของ RAP (ที่ 40% ของ 1 ตัน)	=	1.00 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.00
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	128.330 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 66.000 กม.	=	0.100 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน Ra = ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ + ค่าขนส่ง	=	128.430 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพ Ra ต่อ RAP 1 ตัน	=	128.430 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 128.430 / 8.330	=	15.417 บาท/ตร.ม.(4)
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM.THICK (1) + (2) + (3) + (4)	=	223.084 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING แยกจ่ายตามจริง

ธวัชชัย ดุหมื่นไวย

02 เมษายน 2567 11:28:48

หน้า 2 จาก 10

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2246 ตอน โคกสี - ตะโก
ระหว่าง กม.45+700 - กม.47+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2246 ตอน โคกสี - ตะโก ระหว่าง กม.45+700 -
กม.47+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง

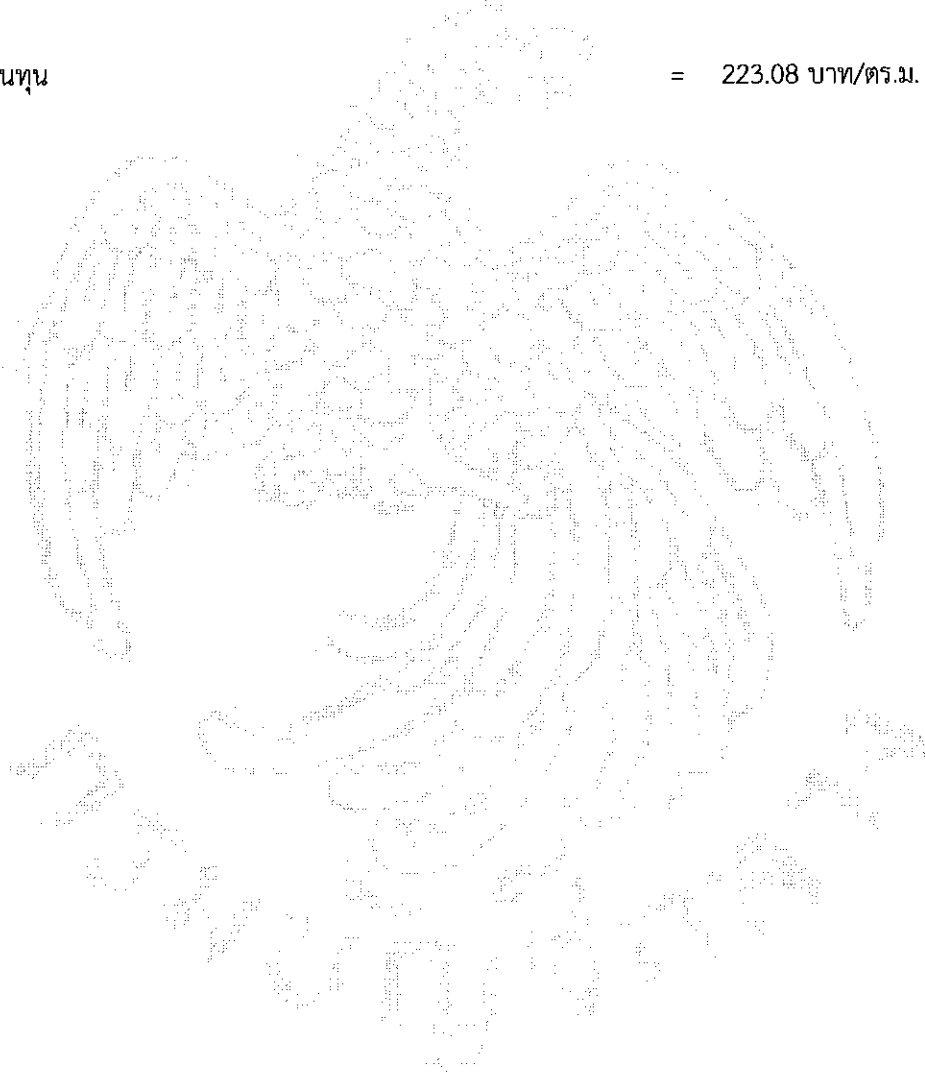
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

1.1 SUBBASE_AND_BASE_COURSES

1.1.1 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%

ค่างานต้นทุน = 223.08 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2246 ตอน โคนสี - ตะโก
ระหว่าง กม.45+700 - กม.47+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2246 ตอน โคนสี - ตะโก ระหว่าง กม.45+700 -
กม.47+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

1.2 SURFACE COURSES

1.2.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2.1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.2.1.1.1 [4.1(1)]งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) กรณีใช้ยาง EAP

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (24,630.050 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 19.704 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต) = 7.280 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $19.704 + 7.280 = 26.984 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 26.98 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2246 ตอน โคนสี - ตะโก
ระหว่าง กม.45+700 - กม.47+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2246 ตอน โคนสี - ตะโก ระหว่าง กม.45+700 -
กม.47+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

1.2 SURFACE COURSES

1.2.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2.1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.2.1.1.2 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.2 ลิตร @ (22,630.050 บาท/ตัน) /1,000 = 4.526 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต) = 7.050 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 4.526 + 7.050 = 11.576 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 11.57 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2246 ตอน โคกสี - ตะโก
ระหว่าง กม.45+700 - กม.47+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2246 ตอน โคกสี - ตะโก ระหว่าง กม.45+700 -
กม.47+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

1.2 SURFACE COURSES

1.2.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.1.2.1 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5.000 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	- ต้น
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ต้น - กม. (ไม่เกิน 300 กม.) - บาท/ต้น	=	- บาท/ต้น
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / -	=	- บาท/ต้น
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ต้น ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ต้นในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 0.050 % = 0.000 ต้น @ 22,640,050 บาท/ต้น	=	1,132.002 บาท/ต้น
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 971.310 บาท/ลบ.ม.	=	718.769 บาท/ต้น
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	383.210 บาท/ต้น
ค่าขนส่ง 0.330 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.490 บาท/ต้น
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ต้น)	=	97.794 บาท/ต้น
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,333.265 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน 2,333.265 / 8.33	=	280.103 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	280.10 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2246 ตอน โคนสี - ตะโก
ระหว่าง กม.45+700 - กม.47+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2246 ตอน โคนสี - ตะโก ระหว่าง กม.45+700 -
กม.47+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 MISCELLANEOUS WORK

2.1 THERMOPLASTIC PAINT ชนิดที่ 1 (WHITE)

THERMOPLASTIC PAINT ชนิดที่ 1 (WHITE)

REFLECTORIZED

THERMOPLASTIC MARKING

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.100	=	240.600 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 56.100	=	22.440 บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำยา Primer 1.000 ตร.ม. @ 20.670	=	20.670 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) 13.000 บาท/ตร.ม.		
รวมต้นทุน	=	296.710 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	283.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	283.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2246 ตอน โคกสี - ตะโก
ระหว่าง กม.45+700 - กม.47+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2246 ตอน โคกสี - ตะโก ระหว่าง กม.45+700 -
กม.47+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 MISCELLANEOUS WORK

2.2 THERMOPLASTIC PAINT ชนิดที่ 1 (YELLOW)

THERMOPLASTIC PAINT ชนิดที่ 1 (YELLOW)

REFLECTORIZED

THERMOPLASTIC MARKING

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.100	=	240.600 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 56.100	=	22.440 บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำยา Primer 1.000 ตร.ม. @ 20.670	=	20.670 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) 13.000 บาท/ตร.ม.	=	
รวมต้นทุน	=	296.710 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	283.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	283.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2246 ตอน โคกสี - ตะโก
ระหว่าง กม.45+700 - กม.47+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2246 ตอน โคกสี - ตะโก ระหว่าง กม.45+700 -
กม.47+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

3.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

งานบริหารการจราจร และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยระหว่างก่อสร้าง
(กรณีเข้าป้ายฯ และเข้าอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัย)

ชุดที่ 3 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย
สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร (รูปที่ 4-3)

1. ป้ายเตือนในงานก่อสร้าง

- ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) 2.000 แผ่น แผ่นละ 2.160 ตร.ม.	=	4.320 ตร.ม.
- ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3) 2.000 แผ่น แผ่นละ 0.810 ตร.ม.	=	1.620 ตร.ม.
- ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7) 2.000 แผ่น แผ่นละ 1.080 ตร.ม.	=	2.160 ตร.ม.
- ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) 2.000 แผ่น แผ่นละ 0.675 ตร.ม.	=	1.350 ตร.ม.
- ป้ายชี้ทางเบี่ยง (ตค.23) 1.000 แผ่น แผ่นละ 0.960 ตร.ม.	=	0.960 ตร.ม.
- ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) 2.000 แผ่น แผ่นละ 1.620 ตร.ม.	=	3.240 ตร.ม.
- ป้ายเตือนงานก่อสร้าง (ตค.2) 2.000 แผ่น แผ่นละ 0.810 ตร.ม.	=	1.620 ตร.ม.
- ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.7) 1.000 แผ่น แผ่นละ 0.810 ตร.ม.	=	0.810 ตร.ม.
- ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3) 2.000 แผ่น แผ่นละ 0.636 ตร.ม.	=	1.272 ตร.ม.

ราคาป้าย/ตร.ม. = 3,700.000 บาท/ตร.ม.

รวมราคาป้ายทั้งหมด = 64,202.400 บาท

- เสাপ้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 mm. 53.200 เมตร เมตรละ = 8,246.000 บาท

155.000

รวมราคาป้ายเตือนในงานก่อสร้าง = 72,448.400 บาท

2. อุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัย

- แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 10.000 ชุด @ 1,115.000 = 11,150.000 บาท

- ไฟกระพริบ 2.000 ดวง @ 1,538.000 = 3,076.000 บาท

ธวัชชัย คู่มั่นไวย

02 เมษายน 2567 11:28:48

หน้า 9 จาก 10

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2246 ตอน โคกสี - ตะโก
 ระหว่าง กม.45+700 - กม.47+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2246 ตอน โคกสี - ตะโก ระหว่าง กม.45+700 -
 กม.47+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

3.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

- แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 118.000 ชุด @ 460.000	=	54,280.000 บาท
- สัญญาณธง 2.000 ชุด @ 100.000	=	200.000 บาท
รวมราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวก	=	68,706.000 บาท
ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะ เวลา 3 ปี (1080 วัน) ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90.000 วัน		
: ((72,448,400 + 68,706.000) x 90.000 / 1,080.000)	=	11,762.866 บาท
ค่างานต้นทุน	=	11,762.86 บาท