

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 212 สาย โพนพิสัย - บึงกาฬ ตอน ปากคาด - ต.หอคำ  
สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 800,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 212 สาย โพนพิสัย - บึงกาฬ ตอน ปากคาด - ต.หอคำ ระหว่าง  
กม.93+440.000 - กม.107+560.000 รวมระยะทางก่อสร้าง 14.120 กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคา  
ได้ค่า (K) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร ก่อสร้างขยายจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร (ไปกลับ  
ข้างละ 2 ช่องจราจร) กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร ผิวทางเป็นแบบ  
JPCP หนา 0.28 เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอ  
ปากคาดและอำเภอเมือง จังหวัดบึงกาฬ

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 799,998,188.93 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว	ประธานคณะกรรมการ
6.2 นายเทวินทร์ ตีร์ตนะประคม	กรรมการ
6.3 นายอาทิตย์ เขียวขำ	กรรมการ
6.4 นายกิตติ โคตมา	กรรมการ
6.5 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์	กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" งานจ้างเหมา โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 212 สายโพธิ์พิสัย - บึงกาฬ ตอน ปากคาด - ต.หอคำ  
 กม.93+440 - กม.107+560

ระยะทางยาวประมาณ	14.120	กม.	
ค่างานต้นทุนงานทาง	=		611,130,341.02 บาท
ค่างานต้นทุนสะพานและท่อเหลี่ยม	=		59,168,109.66 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=		670,298,450.68 บาท

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน	500	ล้านบาท	F =	1.1820	
ค่างาน	700	ล้านบาท	F =	1.1785	
F <sub>H</sub> งานทาง			F =	1.1790	
F <sub>H</sub> งานทาง (เงินงบประมาณ)				1.1790	


จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

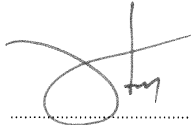
ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน	> 200	ล้านบาท	F =	1.1468	
F <sub>B</sub> งานสะพานและท่อเหลี่ยม				1.1468	
F <sub>B</sub> งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)				1.1468	

F<sub>(ใหม่)</sub> สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	F <sub>H</sub> =	1.1790
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	F <sub>B</sub> =	1.1468

  
 นายวิเชียร เกตุยงแก้ว

  
 นายเทวินทร์ ตีรัตน์ประคม

  
 นายอาทิตย์ เขียวขำ

  
 นายกิตติ โคตมา

  
 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์


บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าใ้ไร วิศว์แล้ว)  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 212 สายโพธิ์ชัย - ปึงภาม ตอน ปากคาด - ส.หมค้ำ  
กม.93+440 - กม.107+560  
รวมระยะทางยาว 14.120 กิโลเมตร

	ราคาต้นทุน		ราคาสร้าง
งานทาง	611,130,341.02 บาท	งานทาง	720,520,556.49 บาท
งานสะพาน และท่อเหลี่ยม	59,168,109.66 บาท	งานสะพาน และท่อเหลี่ยม	67,853,972.44 บาท
ค่าใช้จ่ายพิเศษ	11,623,660.00 บาท	ค่าใช้จ่ายพิเศษ	11,623,660.00 บาท
ราคารวม	681,922,110.68 บาท	ราคารวม	799,998,188.93 บาท

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาสร้าง (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1(1) AT STA. 93+832.349	L.S.	1	253,220.00	253,220.00	1.1790	298,546.38	298,546.38
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สลากค้ ต่อหน่วย							
	1.1(2) AT STA. 96+407.681	L.S.	1	110,600.00	110,600.00	1.1790	130,397.40	130,397.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สลากค้ ต่อหน่วย							
	1.1(3) AT STA. 100+863.578	L.S.	1	112,980.00	112,980.00	1.1790	133,203.42	133,203.42
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สลากค้ ต่อหน่วย							
	1.1(4) AT STA. 102+707.382	L.S.	1	93,360.00	93,360.00	1.1790	110,071.44	110,071.44
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สลากค้ ต่อหน่วย							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT							
	1.4(2) PIPE CULVERT DIA. 0.40 M.	M.	35	105.30	3,685.50	1.1790	124.15	4,345.25
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สลากค้ ต่อหน่วย							
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	362	134.66	48,746.92	1.1790	158.76	57,471.12
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สลากค้ ต่อหน่วย							
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	200	167.53	33,506.00	1.1790	197.52	39,504.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สลากค้ ต่อหน่วย							
	1.4(5) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	130	241.32	31,371.60	1.1790	284.52	36,987.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สลากค้ ต่อหน่วย							
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	34,600	34.14	1,181,244.00	1.1790	40.25	1,392,650.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สลากค้ ต่อหน่วย							
	1.10 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	7	5,000.00	35,000.00	1.1790	5,895.00	41,265.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สลากค้ ต่อหน่วย							
	1.11 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	57	1,572.80	89,649.60	1.1790	1,854.33	105,696.81
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สลากค้ ต่อหน่วย							
	1.12 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL	M.	450	131.07	58,981.50	1.1790	154.53	69,538.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สลากค้ ต่อหน่วย							
	1.14 REMOVAL OF EXISTING DITCH LINING	SQ.M.	9,000	32.88	295,920.00	1.1790	38.76	348,840.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สลากค้ ต่อหน่วย							
	1.17 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	M.	640	26.90	17,216.00	1.1790	31.71	20,294.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สลากค้ ต่อหน่วย							
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	550,000	3.81	2,095,500.00	1.1790	4.49	2,469,500.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สลากค้ ต่อหน่วย							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	41,850	53.79	2,251,111.50	1.1790	63.42	2,654,127.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สลากค้ ต่อหน่วย							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	1,000	59.17	59,170.00	1.1790	69.76	69,760.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สลากค้ ต่อหน่วย							
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )	CU.M.	300	59.17	17,751.00	1.1790	69.76	20,928.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สลากค้ ต่อหน่วย							
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT	CU.M.	474,000	150.39	71,284,860.00	1.1790	177.31	84,044,940.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สลากค้ ต่อหน่วย							

  
นายวิเชียร เกดเชียงแก้ว

  
นายเจริญพร สิริคั่นประคัม

  
นายอาทิตย์ เขียวขำ

  
นายกิตติ โคตมา

  
นายจตุรงค์ เสาวภาคย์โพธิ์อยู่

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาทาง (บาท)
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน ..... บาท ..... สตาราง คอหน่วย	CU.M.	58,660	120.34	7,059,144.40	1.1790	141.88	8,322,680.80
	2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตาราง คอหน่วย	CU.M.	1,000	147.22	147,220.00	1.1790	173.57	173,570.00
	2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน ..... บาท ..... สตาราง คอหน่วย	CU.M.	700	898.97	629,279.00	1.1790	1,059.88	741,916.00
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตาราง คอหน่วย	CU.M.	31,600	190.62	6,023,592.00	1.1790	224.74	7,101,784.00
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(4) SOIL CEMENT BASE							
	3.2(4.3) CEMENT FOR SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตาราง คอหน่วย	TON.	5,115	2,672.03	13,667,433.45	1.1790	3,150.32	16,113,886.80
	3.2(4.4) SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตาราง คอหน่วย	CU.M.	42,620	300.66	12,814,129.20	1.1790	354.48	15,107,937.60
	3.4 MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT							
	3.4(3) ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 3 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตาราง คอหน่วย	SQ.M.	351,350	179.34	63,011,109.00	1.1790	211.44	74,289,444.00
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตาราง คอหน่วย	SQ.M.	5,000	15.00	75,000.00	1.1790	17.68	88,400.00
	3.6 VERGE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตาราง คอหน่วย	CU.M.	9,800	59.66	584,668.00	1.1790	70.34	689,332.00
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตาราง คอหน่วย	SQ.M.	284,050	28.83	8,189,161.50	1.1790	33.99	9,654,859.50
	4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตาราง คอหน่วย	SQ.M.	122,960	14.36	1,765,705.60	1.1790	16.93	2,081,712.80
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตาราง คอหน่วย	TON	7,380	2,350.37	17,345,730.60	1.1790	2,771.09	20,450,644.20
	4.9 JOINTED PLAN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.)							
	4.9(1) JOINTED PLAN CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตาราง คอหน่วย	SQ.M.	351,350	755.68	265,509,171.86	1.1790	890.95	313,035,282.50
	4.9(4) EXPANSION JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตาราง คอหน่วย	M.	200	641.95	128,389.71	1.1790	756.86	151,372.00
	4.9(5) CONTRACTION JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตาราง คอหน่วย	M.	77,160	424.76	32,774,261.14	1.1790	500.79	38,640,956.40
	4.9(6) CONSTRUCTION JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตาราง คอหน่วย	M.	500	434.43	217,215.71	1.1790	512.19	256,095.00
	4.9(7) LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตาราง คอหน่วย	M.	80,380	82.73	6,649,837.40	1.1790	97.54	7,840,265.20
	4.9(8) DUMMY JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตาราง คอหน่วย	M.	30,780	44.27	1,362,630.60	1.1790	52.19	1,606,408.20
	4.9(10) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตาราง คอหน่วย	SQ.M.	100	1,179.95	117,995.00	1.1790	1,391.16	139,116.00

นายวิเชียร เกสียงแก้ว

นายเทวินทร์ ศิริชนะประภค


นายอาทิตย์ เขียวชา

นายกิตติ โคตมา

นายจตุรงค์ เถาว์ภาคย์ไพฑูริย์

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาทาง (บาท)
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT STA. 93+831.183 ROADWAY WIDTH 12.50 M. (LT.) SKEW 15° SPAN (1x15.00)+(1x20.00)+(1x15.00)	M.	50	154,548.71	7,727,435.50	1.1468	177,236.46	8,861,823.00
	เป็นเงิน .....	บาท						
	5.1(1.2) AT STA. 93+829.817 ROADWAY WIDTH 12.50 M. (RT.) SKEW 15° SPAN (1x15.00)+(1x20.00)+(1x15.00)	M.	50	154,548.71	7,727,435.50	1.1468	177,236.46	8,861,823.00
	เป็นเงิน .....	บาท						
	5.1(1.3) AT STA. 96+408.500 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (LT.) SKEW 0° SPAN (1x20.00)	M.	20	171,600.84	3,432,016.80	1.1468	196,791.84	3,935,836.80
	เป็นเงิน .....	บาท						
	5.1(1.4) AT STA. 96+408.500 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (RT.) SKEW 0° SPAN (1x20.00)	M.	20	171,600.84	3,432,016.80	1.1468	196,791.84	3,935,836.80
	เป็นเงิน .....	บาท						
	5.1(1.5) AT STA. 100+865.500 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (LT.) SKEW 0° SPAN (3x12.00)	M.	36	134,838.40	4,854,182.40	1.1468	154,632.68	5,566,776.48
	เป็นเงิน .....	บาท						
	5.1(1.6) AT STA. 100+865.500 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (RT.) SKEW 0° SPAN (3x12.00)	M.	36	134,838.40	4,854,182.40	1.1468	154,632.68	5,566,776.48
	เป็นเงิน .....	บาท						
	5.1(1.7) AT STA. 102+710.000 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (LT.) SKEW 0° SPAN (3x8.00)	M.	24	94,116.42	2,258,794.08	1.1468	107,932.71	2,590,385.04
	เป็นเงิน .....	บาท						
	5.1(1.8) AT STA. 102+710.000 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (RT.) SKEW 0° SPAN (3x8.00)	M.	24	94,116.42	2,258,794.08	1.1468	107,932.71	2,590,385.04
	เป็นเงิน .....	บาท						
	5.1(1.9) AT STA. 104+125.000 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (LT.) SKEW 0° SPAN (2x12.00)	M.	24	150,575.08	3,613,801.92	1.1468	172,679.50	4,144,308.00
	เป็นเงิน .....	บาท						
	5.1(1.10) AT STA. 104+125.000 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (RT.) SKEW 0° SPAN (2x12.00)	M.	24	150,575.08	3,613,801.92	1.1468	172,679.50	4,144,308.00
	เป็นเงิน .....	บาท						
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	2,420	2,006.09	4,854,737.80	1.1790	2,365.18	5,723,735.60
	เป็นเงิน .....	บาท						
	5.1(8) PEDESTRIAN BRIDGES							
	5.1(8.1) STA.103+698 (APPROX) TYPE A STAIR TYPE 3	EACH	1	3,522,390.34	3,522,390.34	1.1468	4,039,477.24	4,039,477.24
	เป็นเงิน .....	บาท						
	5.1(11) DRIVEN PILE							
	5.1(11.1) PILE 0.40 M. x 0.40 M.	M.	4,180	1,841.44	7,697,219.20	1.1468	2,111.76	8,827,156.80
	เป็นเงิน .....	บาท						
	5.1(11.2) PILE 0.525 M. x 0.525 M.	M.	352	2,906.97	1,023,253.44	1.1468	3,333.71	1,173,465.92
	เป็นเงิน .....	บาท						
	5.2 R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(2.1) AT STA.95+251.509 SIZE 3-(2.40 x 2.40)	M.	15	44,379.32	665,689.80	1.1468	50,894.20	763,413.00
	เป็นเงิน .....	บาท						
	5.2(2.2) AT STA.96+105.672 SIZE 2-(2.70 x 2.40)	M.	17	34,781.36	591,283.12	1.1468	39,887.26	678,083.42
	เป็นเงิน .....	บาท						

  
นายวิเชียร เกตุสิงห์แก้ว

  
นายเทวินทร์ ตีรตินะประคัม

  
นายอาทิตย์ เขียวชา

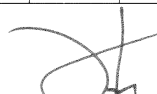
  
นายกิตติ โศตมา

  
นายจตุรงค์ เสถียรภาคย์ไพฑูริย์

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.2(2.3) AT STA.97+058.117 SIZE 2-(2.40 x 2.40) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	18	31,506.22	567,111.96	1.1468	36,131.33	650,363.94
	5.2(2.4) AT STA.98+601.671 SIZE 4-(1.50 x 1.80) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	21	39,236.28	823,961.88	1.1468	44,996.16	944,919.36
	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT 5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 3-(2.40 x 2.40) (ONE SIDE) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	2	74,218.71	148,437.42	1.1468	85,114.02	170,228.04
	5.2(4.2) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.70 x 2.40) (ONE SIDE) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	2	66,144.85	132,289.70	1.1468	75,854.91	151,709.82
	5.2(4.3) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.40 x 2.40) (ONE SIDE) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	2	63,456.96	126,913.92	1.1468	72,772.44	145,544.88
	5.2(4.4) FOR BOX CULVERT SIZE 4-(1.50 x 1.80) (ONE SIDE) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	2	48,548.74	97,097.48	1.1468	55,675.69	111,351.38
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS 5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	100	738.20	73,820.00	1.1790	870.34	87,034.00
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	1,520	2,852.30	4,335,496.00	1.1790	3,362.86	5,111,547.20
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	280	3,590.45	1,005,326.00	1.1790	4,233.14	1,185,279.20
	5.3(13) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	2,500	3,065.45	7,663,625.00	1.1790	3,614.16	9,035,400.00
6	MISCELLANEOUS 6.1 SLOPE PROTECTION 6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,200	451.70	993,740.00	1.1790	532.55	1,171,610.00
	6.1(14) SODDING 6.1(14.1) BLOCK SODDING เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	60,125	52.02	3,127,702.50	1.1790	61.33	3,687,466.25
	6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	73,320	14.88	1,091,001.60	1.1790	17.54	1,286,032.80
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY 6.1(15.1) TOPSOIL เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	13,980	68.37	955,812.60	1.1790	80.61	1,126,927.80
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES 6.3(1) R.C. MANHOLES 6.3(1.4) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	168	24,414.27	4,101,597.36	1.1790	28,784.42	4,835,782.56
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS 6.3(2.1) TYPE A FOR RAISED MEDIAN เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	20	7,970.47	159,409.40	1.1790	9,397.18	187,943.60
	6.3(2.2) TYPE B FOR BARRIER MEDIAN เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	20	10,682.30	213,646.00	1.1790	12,594.43	251,888.60
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	30	1,613.75	48,412.50	1.1790	1,902.61	57,078.30
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) 6.3(4.1) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	20	3,125.37	62,507.40	1.1790	3,684.81	73,696.20
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	40	3,435.67	137,426.80	1.1790	4,050.65	162,026.00

  
นายวิชาญ เกียรติแก้ว

  
นายเวทินทร์ ตีระตะนประคัม

  
นายอาทิตย์ เขียวขำ

  
นายกิตติ โคตมา

  
นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูย์

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.3(7)	R.C. U - DITCH							
	6.3(7.4) TYPE D	M.	850	3,168.56	2,693,276.00	1.1790	3,735.73	3,175,370.50
เป็นเงิน	..... บาท							
	6.3(7.5) TYPE E	M.	850	3,995.32	3,396,022.00	1.1790	4,710.48	4,003,908.00
เป็นเงิน	..... บาท							
6.3(9)	SIDE DITCH LINING							
	6.3(9.2) TYPE II	SQ.M.	2,000	369.37	738,740.00	1.1790	435.49	870,980.00
เป็นเงิน	..... บาท							
6.3(11)	RETAINING WALL							
	6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	M.	1,000	1,277.09	1,277,090.00	1.1790	1,505.69	1,505,690.00
เป็นเงิน	..... บาท							
	6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	M.	2,000	4,787.15	9,574,300.00	1.1790	5,644.05	11,288,100.00
เป็นเงิน	..... บาท							
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	1,560	600.61	936,951.60	1.1790	708.12	1,104,667.20
เป็นเงิน	..... บาท							
	6.4(2) CURB AND GUTTER 0.70 M. WIDTH	M.	27,050	731.22	19,779,501.00	1.1790	862.11	23,320,075.50
เป็นเงิน	..... บาท							
6.4(6)	NEW JERSEY CONCRETE BARRIERS							
	6.4(6.1) TYPE I	M.	850	2,512.57	2,135,684.50	1.1790	2,962.32	2,517,972.00
เป็นเงิน	..... บาท							
6.4(6.12)	APPROACH CONCRETE BARRIERS							
	6.4(6.12.1) TYPE A							
	6.4(6.12.1.1) APPROACH	EACH	24	22,884.11	549,218.64	1.1790	26,980.36	647,528.64
เป็นเงิน	..... บาท							
6.5	PAVING BLOCK							
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK							
	6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM.	SQ.M.	11,125	279.03	3,104,208.75	1.1790	328.98	3,659,902.50
เป็นเงิน	..... บาท							
6.8	GUARDRAIL							
	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. TYPE I	M.	1,000	1,321.74	1,321,740.00	1.1790	1,558.33	1,558,330.00
เป็นเงิน	..... บาท							
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
	6.9(2) KILOMETER MARKER							
	6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	30	2,388.56	71,656.80	1.1790	2,816.11	84,483.30
เป็นเงิน	..... บาท							
	6.9(4) REFLECTING TARGET							
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB	EACH	1,000	80.00	80,000.00	1.1790	94.32	94,320.00
เป็นเงิน	..... บาท							
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	50	80.00	4,000.00	1.1790	94.32	4,716.00
เป็นเงิน	..... บาท							
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	EACH	200	80.00	16,000.00	1.1790	94.32	18,864.00
เป็นเงิน	..... บาท							
6.10	TRAFFIC SIGNS							
	6.10(1) SIGN PLATE							
	6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	40	3,037.74	121,509.60	1.1790	3,581.49	143,259.60
เป็นเงิน	..... บาท							
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	80	4,607.74	368,619.20	1.1790	5,432.52	434,601.60
เป็นเงิน	..... บาท							
	6.10(2) SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	600	412.38	247,428.00	1.1790	486.20	291,720.00
เป็นเงิน	..... บาท							

  
นายวิเชียร เกตุยงแก้ว

  
นายเทวินทร์ ตีระตะประภค

  
นายอาทิตย์ เขียวขำ

  
นายกิตติ โคตมา

  
นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ใหญ่

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	300	467.10	140,130.00	1.1790	550.71	165,213.00
	6.10(2.3) STEEL PIPE DIA. 90 MM. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	80	270.57	21,645.33	1.1790	319.00	25,520.00
	6.12 ROADWAY LIGHTINGS							
	6.12(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	40	34,000.93	1,360,037.20	1.1790	40,087.10	1,603,484.00
	6.12(1.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	30	27,724.02	831,720.60	1.1790	32,686.62	980,598.60
	6.12(1.3) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	30	27,724.02	831,720.60	1.1790	32,686.62	980,598.60
	6.12(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT - OFF เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	100	44,015.25	4,401,525.00	1.1790	51,893.98	5,189,398.00
	6.12(2.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	100	44,015.25	4,401,525.00	1.1790	51,893.98	5,189,398.00
	6.12(8) 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SOFFIT LIGHT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	4	20,525.50	82,102.00	1.1790	24,199.56	96,798.24
	6.12(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS							
	6.12(14.1) SINGLE BRACKET เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	20	17,758.62	355,172.40	1.1790	20,937.41	418,748.20
	6.12(14.2) DOUBLE BRACKETS เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	5	20,434.62	102,173.10	1.1790	24,092.42	120,462.10
	6.14 FLASHING SIGNALS							
	6.14(1) FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	10	25,400.00	254,000.00	1.1790	29,946.60	299,466.00
	6.15 MARKINGS							
	6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.15(1.1) YELLOW เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	4,300	325.41	1,399,263.00	1.1790	383.66	1,649,738.00
	6.15(1.2) WHITE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	6,200	325.41	2,017,542.00	1.1790	383.66	2,378,692.00
	6.15(3) CURB MARKINGS เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,000	70.00	70,000.00	1.1790	82.53	82,530.00
	6.15(4) BARRIER MARKINGS เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	200	70.00	14,000.00	1.1790	82.53	16,506.00
	6.15(5) ROAD STUD							
	6.15(5.1) UNI - DIRECTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	30	230.00	6,900.00	1.1790	271.17	8,135.10
	6.17 BUS STOP SHELTER							
	6.17(9) WOODEN TYPE D - LARGE SIZE ON BEAM เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	8	268,408.63	2,147,269.04	1.1790	316,453.77	2,531,630.16
	6.17(10) TYPE F - SPREAD FOOTING เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	2	107,058.83	214,117.66	1.1790	126,222.36	252,444.72

  
นายวิเชียร เกสียงแก้ว

  
นายเทวินทร์ ดิรัตนประคัม

  
นายอาทิตย์ เขียวขำ

  
นายกิตติ โคตมา

  
นายจตุรงค์ เสาวฤทธิ์ไพฑูริย์

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
7	การจัดการด้านสิ่งแวดล้อม							
	7.1 การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม							
	7.1(1) การลดผลกระทบต่อน้ำผิวดิน							
	7.1(1.1) งานติดตั้งรั้วกั้นตะกอนเสริมแนวโซ่สังเคราะห์	ม.	150	123.72	18,558.07	1.1790	145.87	21,880.50
	7.1(1.1.1) รั้วกั้นตะกอนแบบ TEMPORARY SILT FENCE ความสูง 1.00 เมตร							
	เป็นเงิน .....	บาท						
	7.1(1.3) งานติดตั้งตาข่ายโลหะพวน (MESH INSTALL UNDER BRIDGE)	ตร.ม.	3,600	195.78	704,819.58	1.1790	230.83	830,988.00
	เป็นเงิน .....	บาท						
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	1,544,077.12	1,544,077.12	1.1790	1,820,466.92	1,820,466.92
	เป็นเงิน .....	บาท						
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	4,059,534.08	4,059,534.08	1.1790	4,786,190.68	4,786,190.68
	เป็นเงิน .....	บาท						
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	P.S.	1	7,170,000.00	7,170,000.00	1.0000	7,170,000.00	7,170,000.00
	เป็นเงิน .....	บาท						
	9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว	P.S.	1	3,572,160.00	3,572,160.00	1.0000	3,572,160.00	3,572,160.00
	เป็นเงิน .....	บาท						
	9.3 บัญชีแสดงรูปแบบขนาดของโครงการและ/หรือรูปจำลองขนาดของโครงการ	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	เป็นเงิน .....	บาท						
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1	871,500.00	871,500.00	1.0000	871,500.00	871,500.00
	เป็นเงิน .....	บาท						
				รวมเป็นเงิน	681,922,110.68		รวมเป็นเงิน	799,998,188.93

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องขึ้นเป็นตัวหนังสือ  
(เจ็ดร้อยเก้าสิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยแปดสิบแปดบาทเก้าสิบสามสตางค์)

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างงานทาง	=	611,130,341.02	บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างงานสะพาน และท่อเหลี่ยม	=	59,168,109.66	บาท
(3) ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	=	11,623,660.00	บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.1790	
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างงานสะพาน และท่อเหลี่ยม	=	1.1468	
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษ	=	1.0000	

  
นายวีเชียร เกียรติแก้ว

  
นายเทวินทร์ ตีรตันะประคม

  
นายอาทิตย์ เขียวขำ

  
นายกิตติ โคตมา

  
นายจรงค์ เสาแก้วโพธิ์สูง

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 212 สายโพพพิสัย - บึงกาฬ ตอน ปากคาด - ต.หอคำ


ระหว่างกม.93+440 - กม.107+560


ระยะทางยาว 14.120 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
  2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
  3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่หักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน
- 3.1 รายละเอียดรายการ
- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้ Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
  - 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
    - 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดการเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้
      - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
        - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
        - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
        - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง
        - 3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
        - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน
        - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแท่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
        - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ
        - 3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
      - ข้อ 3.1.2.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.
    - 3.1.2.1.2 โรงครัว-ครัวที่พัก พร้อมห้องน้ำในครัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
    - 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย
      - 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในครัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เฉลียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
      - 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในครัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เฉลียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

  
นายวิเชียร เกียรติงแก้ว

  
นายเทวินทร์ ตีรัตนประทุม

  
นายอาทิตย์ เขียวขำ

  
นายกิตติ โคตมา

  
นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ใหญ่ลย์

3.1.2.1.4 ห้ปฏิบัติการควบคุมงานเอสพีทคอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคามัดซีทิกและปูฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณาเพิ่มอาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ ใช้งานได้ตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่ริมประต้านอาหาร – คริว – คนใช้ – ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานเอสพีทคอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพคันครึ่ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ (ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า) สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

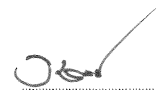
5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และตรวจสอบที่ 1 (สำหรับงานทั่วไป) และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 356 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาที่ใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

  
นายวิเชียร เกลิยงแก้ว

  
นายเทวินทร์ ตีระตะประคม

  
นายอาทิตย์ เขียวขำ

  
นายกิตติ โคดม

  
นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์


8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง บัญชีประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมสป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้ถือความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แฉ่งผ้าใบ แฉ่งคั้ง แฉ่งกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แฉ่งคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้หาสีขาวสลับแดงมามาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ใช้ข้างในการส่งมอบงานงวดแรก

เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ดังนี้

1. CONCRETE BARRIER	จำนวน	1000	เมตร	(ร้อยละ 75 = 750 เมตร และต้องครบ 100% ภายใน 180 วัน นับจากรันเริ่มคืนสัญญา)
2. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	จำนวน	200	อัน	
3. ป้ายแฉ่งคั้งพร้อมเสาเหล็ก	จำนวน	1500	อัน	
4. BARRIER PLASTIC	จำนวน	150	อัน	
5. ไฟกะพริบ	จำนวน	80	ดวง	

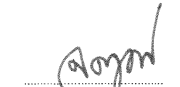
- ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คิวซ์(Mouse) พรินเตอร์(Printer) เครื่องพิมพ์ Multifunction เครื่องฉายภาพ(Projector) หรือโทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)
- ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองชนิดป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้ส่วนนั้น ให้นำหน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวควบคุมหรือดำเนินการกำจัดป่า (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณคำค้นทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถ่างหรือขุดจนถึงขอบแนวทางวิ่งแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
- ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) ขนาดร่วส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
- วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่หลัก 212 คอนทิวกันเหลือง-ดงมั่ง ที่ กม.131+780 ด้านซ้ายทาง หรือบริเวณสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
- ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
- กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 212 สาย โพนพิสัย - บึงกาฬ ตอน ปากคาด - ด.หอคำ ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคา ในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติม ตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่จะชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญาจะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
- งานจัดเครื่องมือจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

  
นายวิเชียร เกสียงแก้ว

  
นายเทวรินทร์ ตีระณะประคัม

  
นายอาทิตย์ เขียวขำ

  
นายกิตติ โคตมา

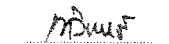
  
นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูย์

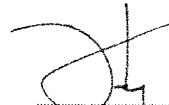
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดคำนวณไว้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่าจ้างขอยกรากก่อสร้างทางรถถ่วงล้อไถ่ และขยกรากตัดข้าง UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในกรณขยกรากหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้งานมารถใช้ขนพาหนะตามประกาศผู้ว่าราชการทางหลวงพิเศษ ผู้ว่าราชการทางหลวงแผ่นดินและ ผู้ว่าราชการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องคำนวณการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตขนพาหนะเดินทางหลวงจากสำนักงานควบคุมยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตก่อนนำรถควบคุมยานพาหนะ ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าราชการทางหลวงและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าราชการทางหลวงก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ ใคงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าราชการเพื่อให้เห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายน้ำ ใช้ระบบการมีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ กพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือทุกรายการด้วย
22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทหินหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มที่ยื่นหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวอ)0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)
23. การวัดจ่ายงานสายน้ำ ให้วัดจากผิวใต้พื้นคอนกรีต Bcang หรือพื้นใต้ผิวคอนกรีตฐานรากไปจนถึงปลายสายน้ำ
24. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้จ่ายในรายการเสาเสริม
25. งาน PEDESTRAIN BRIDGES ไม้ได้คิดค่าเสาเข็มรวมอยู่ด้วย
26. งานรั้วลวดหนามแบบ TEMPORARY SILT FENCE เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ 100% คิดจ่ายค่างาน 50% ของค่าจ้างรายการนี้ และจ่ายอีก 50% ในงวดสุดท้าย

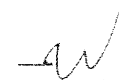
.....ผู้เสนอราคา  
 บริษัทฯ / ห้าง .....  
 วันที่ .....เดือน .....พ.ศ.....  
 ประทับตรา (ถ้ามี)

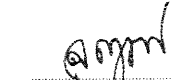
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 212 สายโพนพิสัย - บึงกาฬ ตอน ปากคาด - ด.หอคำ  
 ระยะทางยาว 14.120 กิโลเมตร

  
 นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว

  
 นายเทวรินทร์ ดิวิริยะประคัม

  
 นายอาทิตย์ เขียวขำ

  
 นายกิตติ โศภมา

  
 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูริย์