

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 1 สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 650,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 1 ระหว่าง กม. 18+500.000 - กม.28+900.000 ระยะทางยาวประมาณ 10.400 กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่าK) รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง มาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร มาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร ก่อสร้างขยายจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ 2 ช่องจราจร) กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอก กว้าง 2.50 เมตร ผิวทางเป็นชั้นพื้นทางแอสฟัลต์คอนกรีต 0.10 เมตรและแอสฟัลต์คอนกรีต 0.05 เมตร เส้นทางนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอวารินชำราบ และอำเภอสว่างวีระวงศ์ จังหวัดอุบลราชธานี
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 649,996,171.50 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม ประธานคณะกรรมการ
 - 6.2 นายวศิน รุจิเกียรติกำจร กรรมการ
 - 6.3 นายพรชัย สกกุลแต่ กรรมการ
 - 6.4 นายธนคม บุญรอด กรรมการ
 - 6.5 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์ กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" งานจ้างเหมา โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 1
 กม.18+500 ถึง กม.28+900

ระยะทางยาวประมาณ 10.400 กม.
 ค่างานค้ำหนุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม > 700 ล้านบาท

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน	> 700	ล้านบาท	F =	1.1440	
F _{II} งานทาง			F =	1.1440	
F _{II} งานทาง (เงินงบประมาณ)				1.1440	

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน	> 200	ล้านบาท	F =	1.1468	
F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม				1.1468	
F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)				1.1468	


F_(ใหม่) สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	F _{II}	=	1.1440
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	F _B	=	1.1468


 นายมานิตย์ สุกดีศิริอุดม


 นายวศิน รุจิเกียรติ์กำจร


 นายพรชัย สุกุลแต่


 นายธนคม บุญรอด


 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์

Item No.	Description	Unit	Quantity (ESTIMATED)	Unit Price (LAK)	Total Price (LAK)	Factor F	Factor F	Unit Price (LAK)	Total Price (LAK)
2.4	SELECTED MATERIALS								
2.4(1)	SELECTED MATERIAL A	C.U.M.	9,900	396.75	3,927,825.00	1.1440	1.1440	453.88	4,493,412.00
3	SUBBASE AND BASE COURSES								
3.1	SUBBASES								
3.1(1)	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	C.U.M.	45,800	436.75	20,003,150.00	1.1440	1.1440	499.64	22,883,512.00
3.2	BASE COURSES								
3.2(4)	SOIL CEMENT BASE	C.U.M.	45,000	539.80	24,291,000.00	1.1440	1.1440	617.53	27,888,850.00
3.2(4.1)	UPPER SOIL CEMENT BASE	C.U.M.	39,200	539.80	21,160,160.00	1.1440	1.1440	617.53	24,207,176.00
3.2(4.2)	LOWER SOIL CEMENT BASE	C.U.M.	7,410	2916.60	21,612,006.00	1.1440	1.1440	3,336.59	24,724,131.90
3.2(4.3)	CEMENT FOR SOIL CEMENT BASE	TON.	24,000	10.94	262,560.00	1.1440	1.1440	12.51	300,240.00
3.5	SCAFFRICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM THICK	SQ.M.	220,000	28.54	6,278,800.00	1.1440	1.1440	32.65	7,183,000.00
4	SURFACE COURSES								
4.1	PRIME COAT & TACK COAT								
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	420,850	14.09	5,929,776.50	1.1440	1.1440	16.12	6,784,102.00
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	5,740	2,491.58	14,301,669.20	1.1440	1.1440	2,850.37	16,341,123.80
4.3	ASPHALT CONCRETE								
4.3(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON.	42,570	264.41	11,255,933.70	1.1440	1.1440	302.48	12,876,572.60
4.3(2)	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 5 CM THICK	SQ.M.	246,850	440.22	106,668,307.00	1.1440	1.1440	503.61	124,316,128.50
4.3(3)	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM THICK	SQ.M.	278,000	298.28	82,921,840.00	1.1440	1.1440	341.23	94,861,940.00
4.3(5)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK	SQ.M.							
5	STRUCTURES								
5.1	CONCRETE BRIDGES								
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGE								
5.1(1.1)	AT STA. 211+228.447 LT.& RT. ROADWAY WIDTH 12 M. SKEW 0°	M.	40	318,026.11	12,721,044.40	1.1468	1.1468	364,712.34	14,588,493.60
	SPAN 2x20.00								
5.1(1.2)	AT STA. 25+477.198 LT.& STA. 25+477.638 RT. ROADWAY WIDTH 12 M. SKEW 6°	M.	50	233,448.66	11,667,433.00	1.1468	1.1468	267,604.24	13,380,212.00
	SPAN 6' SPAN 5x10.00								
5.1(1.3)	AT STA. 26+751.139 LT.& STA. 26+767.139 RT. ROADWAY WIDTH 12 M. SKEW 17°	M.	10	227,590.18	2,275,901.80	1.1468	1.1468	261,000.42	2,610,004.20
	SPAN 17' SPAN 1x10.00								
5.1(1.4)	AT STA. 27+729.629 LT. & STA. 27+727.239 RT. ROADWAY WIDTH 12 M. SKEW 21°	M.	50	347,172.75	17,358,637.50	1.1468	1.1468	396,137.71	19,906,885.50
	SPAN 1' SPAN (1x15.00)+(1x15.00)								
5.1(4)	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	1,920	1,951.04	3,745,996.80	1.1440	1.1440	2,231.99	4,285,420.80

Handwritten signature and name: **ນາງ ສິມ ສິມສິມ**
 ນາຍົກຄະນະ ການກວດກາ

Handwritten signature and name: **ນາຍົກຄະນະ ບຸກຄະນະ**
 ນາຍົກຄະນະ ບຸກຄະນະ

Handwritten signature and name: **ນາຍົກຄະນະ ທຸກຄະນະ**
 ນາຍົກຄະນະ ທຸກຄະນະ

Handwritten signature and name: **ນາຍົກຄະນະ ທຸກຄະນະ**
 ນາຍົກຄະນະ ທຸກຄະນະ

Handwritten signature and name: **ນາຍົກຄະນະ ທຸກຄະນະ**
 ນາຍົກຄະນະ ທຸກຄະນະ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณ F	รวม (บาท)
	5.1(11) DRIVEN PILE							
	5.1(11.1) CONCRETE PILE SIZE 0.40 x 0.40 M.	M.	5,620	1,847.86	10,384,973.20	1.1468	2,119.12	11,909,454.40
	5.1(11.2) CONCRETE PILE SIZE 0.525 x 0.525 M.	M.	1,200	2,923.55	3,508,260.00	1.1468	3,352.73	4,023,276.00
	5.1(18) BRIDGE SIGN							
	5.1(18.1) BRIDGE STA. 21+228.447 (LT & RT)	L.S.	1	2,629.00	2,629.00	1.1468	3,014.94	3,014.94
	5.1(18.2) BRIDGE STA. 25+417.198 LT & STA. 25+417.838 RT.	L.S.	1	2,629.00	2,629.00	1.1468	3,014.94	3,014.94
	5.1(18.3) BRIDGE STA. 26+751.139 LT & STA. 26+747.139 RT.	L.S.	1	2,629.00	2,629.00	1.1468	3,014.94	3,014.94
	5.1(18.4) BRIDGE STA. 27+729.629 LT & STA. 27+721.329 RT.	L.S.	1	2,629.00	2,629.00	1.1468	3,014.94	3,014.94
	5.2 R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(1) NEW R.C. BOX CULVERTS	M.	20	12,953.83	259,076.40	1.1468	14,855.45	297,109.00
	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT	EACH	2	36,844.25	73,688.50	1.1468	42,252.98	84,505.96
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	750	629.13	471,847.50	1.1440	719.72	539,790.00
	5.3(4) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	320	2,174.52	695,846.40	1.1440	2,487.65	796,046.00
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	1,220	4,271.69	5,211,461.80	1.1440	4,886.81	5,961,908.20
	5.3(13) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III	M.	30	3,381.69	107,450.70	1.1440	4,097.45	122,923.50
	6 MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	2,100	435.27	914,067.00	1.1440	497.95	1,045,695.00
	6.1(14) SOODING	SQ.M.	140,000	14.88	2,083,200.00	1.1440	17.02	2,382,800.00
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY	C.U.M.	14,000	66.48	930,720.00	1.1440	76.05	1,064,700.00
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES	EACH	87	20,614.78	1,793,485.46	1.1440	23,583.31	2,051,747.97
	6.3(1.2) TYPE B FOR R.C.P. WITH STEEL COVER	EACH	2	60,953.07	121,906.14	1.1440	69,730.31	139,460.62
	6.3(1.2.1) FOR 1-0.040 M.	EACH	1	21,199.07	21,199.07	1.1440	26,539.74	26,539.74
	6.3(1.2.2) FOR 1-0.120 M.	EACH	1	21,199.07	21,199.07	1.1440	26,539.74	26,539.74
	6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	15	20,574.42	308,616.30	1.1440	23,537.14	353,057.10
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS							
	6.3(2.3) TYPE C : FOR DEPRESS MEDIAN-I	EACH	15	20,574.42	308,616.30	1.1440	23,537.14	353,057.10

นายสุวิทย์ วัฒนศิริ

 วิศวกรโครงการ

นายสุวิทย์ วัฒนศิริ

 วิศวกรโครงการ

นายสุวิทย์ วัฒนศิริ

 วิศวกรโครงการ

นายสุวิทย์ วัฒนศิริ

 วิศวกรโครงการ

นายสุวิทย์ วัฒนศิริ

 วิศวกรโครงการ

Item No.	Description	Unit	Estimated Quantity	Unit Price (L.S.)	Total Price (L.S.)	Factor F	Factor F ²	Total Price (L.S.)
6.3(2.5)	TYPE E FOR DEPRESS MEDIAN - III	EACH	1	18,660.27	18,660.27	1.1440	21,347.35	21,347.35
6.3(4)	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	C.U.M.	10	3,160.92	31,609.20	1.1440	5,616.09	36,160.90
6.3(4.2)	REINFORCED CONCRETE	EACH	16	21,236.60	339,785.60	1.1440	24,294.67	388,714.72
6.3(5)	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE)	EACH	4	29,038.95	116,155.80	1.1440	33,220.56	132,882.24
6.3(5.1)	FOR R.C.P. DIA 1.20 M. 2 ROW (ONE SIDE)	M.	3,900	5,172.16	20,171,424.00	1.1440	5,916.95	23,076,105.00
6.3(5.2)	FOR R.C.P. DIA 1.20 M. 3 ROW (ONE SIDE)	S.Q.M.	6,500	348.66	2,266,290.00	1.1440	398.87	2,392,655.00
6.3(7)	R.C. U - DITCH	M.	20	4,627.72	92,554.40	1.1440	5,294.11	105,882.20
6.3(7.1)	TYPE A	M.	2,000	4,637.46	9,274,920.00	1.1440	5,305.25	10,610,500.00
6.3(9)	SIDE DITCH LINING	M.	360	9,476.76	3,411,633.60	1.1440	10,841.41	3,902,907.60
6.3(9.2)	TYPE II	M.	380	17,904.15	6,803,577.00	1.1440	20,482.35	7,783,293.00
6.3(11)	RETAINING WALL	M.	200	448.22	89,644.00	1.1440	512.76	102,552.00
6.3(11.1)	RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	M.	910	3,184.34	2,897,749.40	1.1440	3,642.88	3,315,020.80
6.3(11.1.1)	2.00 M. < H ≤ 3.00 M.	S.Q.M.	650	433.68	281,892.00	1.1440	496.13	322,484.50
6.3(11.1.2)	3.00 M. < H ≤ 4.00 M.	S.Q.M.	4	516.15	2,064.60	1.1440	590.47	2,561.88
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	7,490	1,266.16	9,484,734.40	1.1440	11,138.888	11,138,888.10
6.4(3)	CURB 0.25 M. THICK	M.	2,600	2,113.19	5,494,294.00	1.1440	2,417.49	6,285,474.00
6.4(7)	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS	EACH	30	597.62	17,928.60	1.1440	672.24	20,167.20
6.4(7.1)	TYPE I	EACH	20	5,128.10	102,562.00	1.1440	5,866.55	117,131.00
6.5	PAVING BLOCK	EACH	20	5,128.10	102,562.00	1.1440	5,866.55	117,131.00
6.5(1)	CONCRETE PAVING BLOCK	EACH	20	5,128.10	102,562.00	1.1440	5,866.55	117,131.00
6.5(1.2)	CONCRETE TILE SIZE 40X40 CM. 3.0 CM. THICK RED COLOUR	EACH	20	5,128.10	102,562.00	1.1440	5,866.55	117,131.00
6.5(2)	HANDICAP CURB RAMP	EACH	20	5,128.10	102,562.00	1.1440	5,866.55	117,131.00
6.8	GUARDRAIL	EACH	20	5,128.10	102,562.00	1.1440	5,866.55	117,131.00
6.8(1)	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	EACH	20	5,128.10	102,562.00	1.1440	5,866.55	117,131.00
6.8(5)	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL WITH H 200 X 150 X 6 X 9 mm. STEEL POST	EACH	20	5,128.10	102,562.00	1.1440	5,866.55	117,131.00
6.9	MARKER AND GUIDE POST	EACH	20	5,128.10	102,562.00	1.1440	5,866.55	117,131.00
6.9(1)	GUIDE POST	EACH	20	5,128.10	102,562.00	1.1440	5,866.55	117,131.00
6.9(1.1)	CONCRETE GUIDE POST	EACH	20	5,128.10	102,562.00	1.1440	5,866.55	117,131.00
6.9(2)	KILOMETER MARKER	EACH	20	5,128.10	102,562.00	1.1440	5,866.55	117,131.00
6.9(2.3)	KILOMETER SIGN TYPE A BREAKAWAY	EACH	20	5,128.10	102,562.00	1.1440	5,866.55	117,131.00

Handwritten signature and stamp at the top right.

Handwritten signature and stamp in the middle right.

Handwritten signature and stamp in the lower middle right.

Handwritten signature and stamp at the bottom right.

កម្រិត លំដាប់	បញ្ជី	ឈ្មោះ	ប្រភេទ	ប្រមាណ (ESTIMATED)	ប្រមាណ (លត)	តម្លៃ (លត)	ប្រមាណ FACTOR F	ប្រមាណ FACTOR F	ប្រមាណ លំដាប់ (លត)	តម្លៃ (លត)	ប្រមាណ លំដាប់ FACTOR F	តម្លៃ (លត)
6.9(4)	REFLECTING TARGET											
លំដាប់	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB	លំដាប់	លំដាប់	40	80.00	3,200.00	1.1440	1.1440	3,200.00	91.52	3,660.80	
លំដាប់	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL	លំដាប់	លំដាប់	300	80.00	24,000.00	1.1440	1.1440	24,000.00	91.52	27,056.00	
លំដាប់	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	លំដាប់	លំដាប់	110	80.00	8,800.00	1.1440	1.1440	8,800.00	91.52	10,067.20	
6.10	TRAFFIC SIGNS											
លំដាប់	6.10(1) SIGN PLATE	លំដាប់	លំដាប់	250	5,049.42	1,262,355.00	1.1440	1.1440	1,262,355.00	5,776.56	1,444,135.00	
លំដាប់	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	លំដាប់	លំដាប់	200	400.06	80,012.00	1.1440	1.1440	80,012.00	457.67	91,534.00	
លំដាប់	6.10(2) SIGN POST	លំដាប់	លំដាប់	100	453.83	45,383.00	1.1440	1.1440	45,383.00	519.18	51,918.00	
លំដាប់	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	លំដាប់	លំដាប់	15	42,756.49	641,347.35	1.1440	1.1440	641,347.35	48,913.42	733,701.30	
លំដាប់	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M.	លំដាប់	លំដាប់	15	19,335.83	290,037.45	1.1440	1.1440	290,037.45	22,120.19	331,802.85	
6.11	OVERHANGING AND OVERHEAD TRAFFIC SIGNS											
លំដាប់	6.11(1) STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN	លំដាប់	លំដាប់	400	33,866.10	13,559,240.00	1.1440	1.1440	13,559,240.00	38,722.23	15,488,892.00	
លំដាប់	6.11(1.1) FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM.	លំដាប់	លំដាប់	12	27,573.99	330,887.88	1.1440	1.1440	330,887.88	31,544.64	378,535.68	
លំដាប់	6.11(2) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN	លំដាប់	លំដាប់	12	17,804.00	213,672.00	1.1440	1.1440	213,672.00	20,370.06	244,440.72	
លំដាប់	6.11(2.1) TYPE A - PILE FOOTING	លំដាប់	លំដាប់	150	17,755.79	2,663,368.50	1.1440	1.1440	2,663,368.50	20,312.62	3,046,893.00	
6.12	ROADWAY LIGHTINGS											
លំដាប់	6.12(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	លំដាប់	លំដាប់	4	25,400.00	101,600.00	1.1440	1.1440	101,600.00	29,057.60	116,250.40	
លំដាប់	6.12(1.1) MOUNTED AT GRADE	លំដាប់	លំដាប់	3,500	323.76	1,133,160.00	1.1440	1.1440	1,133,160.00	370.38	1,296,130.00	
លំដាប់	6.12(1.3) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	លំដាប់	លំដាប់	6,000	323.76	1,942,560.00	1.1440	1.1440	1,942,560.00	370.38	2,222,280.00	
លំដាប់	6.12(8) 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SOFT LIGHT	លំដាប់	លំដាប់	70	70.00	4,900.00	1.1440	1.1440	4,900.00	80.08	5,605.60	
លំដាប់	6.12(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS	លំដាប់	លំដាប់	100	70.00	7,000.00	1.1440	1.1440	7,000.00	80.08	8,008.00	
6.14	FLASHING SIGNALS											
លំដាប់	6.14(1) FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	លំដាប់	លំដាប់	890	250.00	204,700.00	1.1440	1.1440	204,700.00	283.12	234,176.80	
6.15	MARKINGS											
លំដាប់	6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT	លំដាប់	លំដាប់	3,500	323.76	1,133,160.00	1.1440	1.1440	1,133,160.00	370.38	1,296,130.00	
លំដាប់	6.15(1.1) YELLOW	លំដាប់	លំដាប់	6,000	323.76	1,942,560.00	1.1440	1.1440	1,942,560.00	370.38	2,222,280.00	
លំដាប់	6.15(1.2) WHITE	លំដាប់	លំដាប់	70	70.00	4,900.00	1.1440	1.1440	4,900.00	80.08	5,605.60	
លំដាប់	6.15(3) CURB MARKINGS	លំដាប់	លំដាប់	100	70.00	7,000.00	1.1440	1.1440	7,000.00	80.08	8,008.00	
លំដាប់	6.15(4) BARRIER MARKINGS	លំដាប់	លំដាប់	890	250.00	204,700.00	1.1440	1.1440	204,700.00	283.12	234,176.80	
លំដាប់	6.15(5) ROAD STUD	លំដាប់	លំដាប់									
លំដាប់	6.15(5.1) UNI - DIRECTION	លំដាប់	លំដាប់									

លំដាប់ គុណភាព

លំដាប់ គុណភាព

លំដាប់ គុណភាព

លំដាប់ គុណភាព

លំដាប់ គុណភាព

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เงินต้น (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย (บาท F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)
6.16	BARRICADE AT INTERSECTION	M.	60	1,376.93	82,735.80	1.1440	1,577.49	94,649.40
	6.16(2) W-BEAM GUARDRAIL BARRICADE CLASS I TYPE 13.2 MM THICK. เงินต้น บาท รายการ ต่อหน่วย							
6.17	BUS STOP SHELTER	EACH	2	144,338.05	288,676.10	1.1440	165,122.73	330,245.46
	6.17(3) RC&STEEL TYPE C - LARGE SIZE ON GROUND เงินต้น บาท รายการ ต่อหน่วย							
6.18	LANDSCAPING WORK	EACH	1	126,044.56	126,044.56	1.1440	144,194.98	144,194.98
	6.18(4) GROSSING เงินต้น บาท รายการ ต่อหน่วย							
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	SQ.M.	2,500	339.82	849,550.00	1.1440	388.75	971,875.00
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เงินต้น บาท รายการ ต่อหน่วย							
9	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	1,495,712.87	1,495,712.87	1.1440	1,711,095.52	1,711,095.52
	9.1 การควบคุมและสั่งอำนวยความสะดวกในการจราจร เงินต้น บาท รายการ ต่อหน่วย							
9	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	3,383,282.48	3,383,282.48	1.1440	3,870,475.16	3,870,475.16
	9.2 ควบคุมสัญญาณจราจร เงินต้น บาท รายการ ต่อหน่วย							
9	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	P.S.	1	5,245,000.00	5,245,000.00	1.0000	5,245,000.00	5,245,000.00
	9.3 ควบคุมรถบรรทุกขนาดใหญ่ เงินต้น บาท รายการ ต่อหน่วย							
9	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	P.S.	1	2,455,860.00	2,455,860.00	1.0000	2,455,860.00	2,455,860.00
	9.4 ควบคุมรถบรรทุก เงินต้น บาท รายการ ต่อหน่วย							
9	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	9.4 ควบคุมรถบรรทุก เงินต้น บาท รายการ ต่อหน่วย							
9	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	P.S.	1	13,068,700.00	13,068,700.00	1.0000	13,068,700.00	13,068,700.00
	9.4 ควบคุมรถบรรทุก เงินต้น บาท รายการ ต่อหน่วย							
				รวมเงินต้น	570,653,491.94		รวมเงินต้น	649,996,171.50

จากรวมเงินต้นต่อเงินต้นที่ระบุ
(หน่วยเงินบาทเท่ากับพันบาทหนึ่งร้อยสี่สิบเก้าพันสี่ร้อยเก้าสิบเก้าบาทสี่สิบสอง)

- (1) หารรวมเงินต้นต่อเงินต้น
- (2) หารรวมเงินต้นต่อเงินต้น และต่อพื้นที่
- (3) ค่าใช้จ่ายต่อหน่วย
- (4) ค่า Factor F จากตาราง
- (5) ค่า Factor F จากตาราง และต่อพื้นที่
- (6) ค่า Factor F จากตารางต่อพื้นที่

- = 491,614,600.94
- = 38,259,531.00
- = 20,779,560.00
- = 1,1440
- = 1,1468
- = 1,0000

Signature
นาย..... ผู้รับผิดชอบ

Signature
นาย..... ผู้ควบคุม

Signature
นาย..... ผู้ควบคุม

Signature
นาย..... ผู้ควบคุม

8.2. มาตรการ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง มีอยู่ประจักษ์ที่เห็นโครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเข้ากันและโครงข่าย และอุปกรณ์จราจร ที่สอดคล้องกันเต็มพื้นที่ เพื่อให้มีความปลอดภัยที่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แสงไฟ แผงกั้น ทรายของ BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การก่อสร้าง มีสัญลักษณ์ที่อ่านได้ (Visible Changeable Message Sign) และ แผงบอกปิด (Concrete Barrier) ให้มีผลชัดเจนและให้การศึกษาความรุนแรงตามทาง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ใช้ทางในการส่งมอบงานเฉพาะ

เพื่อให้ผู้ใช้ทางจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

	จำนวน	เมตร	ชื่ออะไหล่	825	ภายใน 180 วันนับจากวันเริ่มต้นสัญญา
1. CONCRETE BARRIER	จำนวน	1100	เมตร		
2. กว๊วยขนาด 0.70 ม.	จำนวน	200	อัน		
3. ป้ายแฉกพร้อมเสาเหล็ก	จำนวน	2000	อัน		
4. BARRIER PLASTIC	จำนวน	50	อัน		
5. ป้ายระเหิม	จำนวน	80	ดวง		

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์การก่อสร้างประเภทอื่น ๆ หรือเครื่องจักรที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างที่มีลักษณะเฉพาะ

พร้อมอุปกรณ์การก่อสร้าง เช่น เครื่องปั้นดินเผา (Hammer) เครื่องพิมพ์ (Machine) เครื่องพิมพ์ (Machine) หรือ (Concrete TV) ขนาดอย่างน้อย 70 นิ้ว หรือถ่ายเอกสารดิจิทัล

รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้งและบำรุงรักษาให้พร้อมใช้งานตลอดเวลาที่โครงการก่อสร้างอยู่ภายใต้สัญญา (เฉพาะอะไหล่ตามประเภท)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและซ่อมแซมทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของโครงการ เช่น บึงหนองแก่งราษฏร์ เศรษฐกิจ หรือสวนสาธารณะที่มีอยู่เดิม จะต้องมีการขุดลอกและกำจัดวัชพืช

ตามถนนและบริเวณหรือร่องน้ำของถนนที่ตัดผ่านให้มีความกว้างไม่น้อยกว่า 1 เมตร และต้องมีการบำรุงรักษาให้มีความสะอาดอยู่เสมอ

ขุดลอก (CLEANING AND GRUBBING) เพื่อขยายไหล่ทางหรือให้มีความกว้างไม่น้อยกว่า 1 เมตร และ BACK SLOPE ให้มีความลาดชันไม่น้อยกว่า 1:1

ข้างทางที่ให้น้ำฝนไหลลงสู่บึงน้ำในเขตงานก่อสร้าง

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้าง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 กำหนดพื้นที่ขุดลอกแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้าง

ที่ก่อสร้างพร้อมกันตามรูปด้านสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กรมทางหลวง จำนวน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัตถุประสงค์ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด 217 กม. 7-800 ด้านงานหรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องผลิตป้ายจราจรที่ติดตั้งในโครงการ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายจราจรทั้งหมดเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่ผู้รับจ้างต้องติดตั้งในโครงการ

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมรายชื่อผู้ประกอบการก่อสร้างและช่างเทคนิค 231 รายตามแบบร่างของกรมทางหลวง และเป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมทางหลวง

เป็นหน้าที่ของผู้ประกอบการในการแจ้งความประสงค์ของผู้รับจ้างและผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมทางหลวง

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการที่ชนะการประมูลและตกลงในสัญญาจะส่งเอกสารเสนอราคาไปในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อพิจารณาเลือกผู้รับจ้างให้ดำเนินการก่อสร้าง

นายสมชาย สุกดีเยี่ยม
นายสุวิทย์ สุกดีเยี่ยม
นายสุวิทย์ สุกดีเยี่ยม
นายสุวิทย์ สุกดีเยี่ยม
นายสุวิทย์ สุกดีเยี่ยม
นายสุวิทย์ สุกดีเยี่ยม

