

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน (งานดำเนินการเอง) ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้ำอ้อม - หนองบัวระเหว ระหว่าง กม.215+200 - กม.215+850 , กม.216+250 - กม.217+700 และ กม.219+700 - กม.221+100		
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก		
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	87,235,299.00	บาท	
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)	งานจ้างเหมาดำเนินการงานชุดใสผิวจราจร งานพื้นทางหินคลุกซีเมนต์และงานผิวทางจราจร		
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	= ๕ เม.ย. ๒๕๖๗		
เป็นเงิน	83,448,728.00	บาท	
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง			
๖.๑	แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
๖.๒			
๖.๓			
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
๖.๑ นายธนกร	ฉันทบริสุทธิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	
๖.๒ นายศักดิ์สิทธิ์	สุกจิตร	นายช่างโยธาอาวุโส	
๖.๓ นางสาวนฤมล	เสนกลับ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	

รายละเอียดการประเมินราคากลางพัสดุปี 2567

งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 10 รายการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้ำอ้อม - หองบัวระเหว
ระหว่าง กม.215+200 - กม.215+850 , กม.216+250 - กม.217+700 และ กม.219+700 - กม.221+100

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ค่า งาน ตาม แผน ต่อ หน่วย	ค่า งาน ที่ คำนวณ ได้ ต่อ หน่วย	ราคาประเมิน (บาท)		หมายเหตุ
						ต่อหน่วย	ราคารวม	
1.	Milling of Existing Asphaltic Concrete Surface 10 cm.	ตร.ม.	33,680	40	23.77	23.00	774,640.00	
2.	Cement Modified Crushed Rock Base (งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์)	ลบ.ม.	15,030	1,416	1,373.08	1,373.00	20,636,190.00	
3.	Prime Coat (งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด) (ยาง MC-70 หรือ EAP)	ตร.ม.	72,250	35	33.91	33.00	2,384,250.00	
4.	Tack Coat (งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด) (ยาง CRS - 2)	ตร.ม.	71,260	17	16.74	16.00	1,140,160.00	
5.	Asphalt Concrete Bound Base Course 7 cm. thick (เกรด 40-50) (งานพื้นทาง Asphalt Concrete ทน 7 ซม.)	ตร.ม.	70,350	489	469.24	469.00	32,994,150.00	
6.	Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. (เกรด 40-50) (งานชั้นผิวทาง Asphalt Concrete ทน 5 ซม.)	ตร.ม.	72,450	344	331.38	331.00	23,980,950.00	
7.	Thermoplastic Road Marking Materials Level 1 (Yellow) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีเหลือง)	ตร.ม.	1,055	377	376.92	376.00	396,680.00	
8.	Thermoplastic Road Marking Materials Level 1 (White) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีขาว)	ตร.ม.	1,870	377	376.92	376.00	703,120.00	
9.	งานวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านการลื่นไถล (Anti Skid)	ตร.ม.	186	1,159	1,158.33	1,158.00	215,388.00	
10.	Road Stud (Uni - Direction) (งานปุ่มสะท้อนแสง(ชนิดทิศทางเดียว))	อัน	930	240	249.37	240.00	223,200.00	
รวม							83,448,728.00	

ราคากลางงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 10 รายการ เป็นเงิน 83,448,728.00 บาท (แปดสิบล้านสี่แสนสี่หมื่นแปดพันเจ็ดร้อยยี่สิบแปดบาทถ้วน)

ราคาน้ำมันดีเซล 30.26 บาท / ลิตร

วันที่ 5 เมษายน 2567 ณ อำเภอเมือง จังหวัดชัยภูมิ

(ลงชื่อ)
(นายธนกร ฉันทบริสุทธิ์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)
(นายศักดิ์สิทธิ์ ผูกจิตร) นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ)
(นางสาวณัฐมล แสนกลีบ) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ

(ลงชื่อ)
(นายอานัติ ประทานทรัพย์)
ผ.ศ.ท.หล่มสัก
- ๕ เม.ย. ๒๕๖๗

รายละเอียดการประเมินค่างาน 225

1. Milling of Existing Asphaltic Concrete Surface 10 cm.

(จ้างเหมาดำเนินการ)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	14.71	บาท/ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.10	ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 0.10 x 1.60	=	0.16	ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 9.00 กม.	=	0.16 x 33.19	= 5.31 บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง กม.209+000	=	ต้นทุน	= 20.02 บาท/ตร.ม.
ต้นทุน x F	=	1.1875	= 23.77 บาท/ตร.ม.
ขอตั้งราคา	=	<u>23.00</u>	บาท/ตร.ม.

2. Cement Modified Crushed Rock Base (งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์)

(จ้างเหมาดำเนินการ)

ค่าหินคลุก (ลบ.ม.หลวม)	=	165.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งระยะทาง 112.00 กม.	=	392.86	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	557.86	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 557.86 x 1.50	=	836.79	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46.00 กก. @ x 2.80	=	128.80	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000 / 15,030	=	9.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=	47.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	87.32	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=	46.36	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	1,156.28	บาท/ลบ.ม.
Factor F = 1.1875	=	1,373.08	บาท/ลบ.ม.
ขอตั้งราคา	=	<u>1,373.00</u>	บาท/ลบ.ม.

3. Prime Coat (งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด) (ยาง MC-70 หรือ ยาง EAP)

1. ปริมาณงาน

72,250.00 ตร.ม.

(จ้างเหมาดำเนินการ)

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 369.00 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทถนนสี่ล้อ+ลากพ่วง.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แห่ลง-จังหวัด (ก)	369.00	-	-	-	-	-	369.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แห่ลง-จังหวัด (ข)	369.00	-	-	-	-	-	369.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.00

2.2 ค่าขนส่ง = 575.41 บาท/ตัน

3. การคำนวณค่างาน

กรณีคิดใช้ ยาง MC-70

3.1 ค่ายาง MC-70 + ค่าขนส่ง	=	37,225.00	บาท/ตัน
3.2 ค่าขนส่ง = (2.2)	=	575.41	บาท/ตัน
3.3 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง = (3.1) + (3.2)	=	37,800.41	บาท/ตัน
3.4 ค่ายาง MC-70 ใช้ 0.80 ลิตร/ตร.ม.	=	30.24	บาท/ตร.ม.
3.5 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา	=	7.28	บาท/ตร.ม.
	=	37.52	บาท/ตร.ม.
3.6 ต้นทุน x F	=	1.1875	บาท/ตร.ม.

กรณีคิดใช้ ยาง EAP

3.1 ค่ายาง EAP + ค่าขนส่ง	=	26,033.33	บาท/ตัน
3.2 ค่าขนส่ง = (2.2)	=	575.41	บาท/ตัน

3.3 ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง = (3.1) + (3.2)			=	26,608.74	บาท/ตัน
3.4 ค่ายาง EAP ใช้	0.80	ลิตร/ตร.ม.	=	21.28	บาท/ตร.ม.
3.5 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา			=	7.28	บาท/ตร.ม.
		ต้นทุน	=	28.56	บาท/ตร.ม.
ค่า F			=	1.1875	
ต้นทุน x F			=	33.91	บาท/ตร.ม.
		ขอตั้งราคา	=	33.00	บาท/ตร.ม.

4. Tack Coat (งานลาดแอสฟัลต์เทคโคต (ยาง CRS - 2))

(จ้างเหมาดำเนินการ)

- ปริมาณงาน 71,260.00 ตร.ม.
- ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 369.00 กม.
ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทบรรทุกสิบล้อ+ลากพ่วง.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แหล่ง-จังหวัด (ก)	369.00	-	-	-	-	-	369.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แหล่ง-จังหวัด (ข)	369.00	-	-	-	-	-	369.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)			=	1.00	
2.2 ค่าขนส่ง			=	575.41	บาท/ตัน
3. การคำนวณค่างาน					
3.1 ค่ายาง CRS-2			=	22,933.33	บาท/ตัน
3.2 ค่าขนส่ง = (2.2)			=	575.41	บาท/ตัน
3.3 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง = (3.1) + (3.2)			=	23,508.74	บาท/ตัน
3.4 ค่ายาง CRS - 2 ใช้	0.30	ลิตร/ตร.ม.	=	7.05	บาท/ตร.ม.
3.5 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา			=	7.05	บาท/ตร.ม.
		ต้นทุน	=	14.10	บาท/ตร.ม.
3.6 ต้นทุน x F	1.1875		=	16.74	บาท/ตร.ม.
		ขอตั้งราคา	=	16.00	บาท/ตร.ม.

5. Asphalt Concrete Bound Base Course 7 cm. thick (เกรด 40-50) (งานพื้นทาง Asphalt Concrete หนา 7 ซม.)

(จ้างเหมาดำเนินการ)

- ปริมาณงาน 70,350.00 ตร.ม.
- ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 369.00 กม.
ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทบรรทุกสิบล้อ+ลากพ่วง.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แหล่ง-จังหวัด (ก)	369.00	-	-	-	-	-	369.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	6.28	-	-	-	-	-	6.28
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แหล่ง-จังหวัด (ข)	369.00	-	-	-	-	-	369.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	6.28	-	-	-	-	-	6.28

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)			=	1.00	
2.2 ค่าขนส่ง			=	575.41	บาท/ตัน
3. การคำนวณค่างาน					
3.1 ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			=	20,512.80	ตัน
3.2 ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน (คิดที่ 110 กม.) (100+0+0+0+0 k1.00)			=	0.92	บาท/ตัน
3.3 ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000.00	/	=	12.18	บาท/ตัน
3.4 ค่ายาง AC (40-50)	0.05	x	=	1,378.02	บาท/ตัน
3.5 ค่าหิน	0.74	x	=	417.78	บาท/ตัน
3.6 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปุ่ผสมแอสฟัลท์คอนกรีต			=	383.21	บาท/ตัน

3.7 ค่าขนส่ง	0.8750	กม.	=	7.12	บาท/ตัน
3.8 ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดบดทับหน้า		7 ซม.			
= 15.02 x 1.70 x 5.95			=	151.92	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,351.15	บาท/ตัน
ต้นทุน	2,351.15	/ 5.95	=	395.15	บาท/ตร.ม.
ต้นทุน x F	1.1875		=	469.24	บาท/ตร.ม.
		ขอตั้งราคา	=	469.00	บาท/ตร.ม.

6. Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. (เกรด 40-50) (งานชั้นผิวทาง Asphalt Concrete หนา 5 ซม.)

1. ปริมาณงาน 72,450.00 ตร.ม. (จ้างเหมาดำเนินการ)

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 369.00 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทบรรทุกสิบล้อ+ลากพ่วง.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แหล่ง-จังหวัด (ก)	369.00	-	-	-	-	-	369.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	6.28	-	-	-	-	-	6.28
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แหล่ง-จังหวัด (ข)	369.00	-	-	-	-	-	369.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	6.28	-	-	-	-	-	6.28

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.00

2.2 ค่าขนส่ง = 575.41 บาท/ตัน

2. การคำนวณค่างาน

3.1 ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 20,512.80 ตัน

3.2 ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน (คิดที่ 100 กม.)(100+0+0+0+0 k1.00) = 0.92 บาท/ตัน

3.3 ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000.00 / 20,512.80 = 12.18 บาท/ตัน

3.4 ค่ายาง AC (40-50) 0.05 x 27,560.41 = 1,405.58 บาท/ตัน

3.5 ค่าหิน 0.74 x 564.58 = 417.78 บาท/ตัน

3.6 ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมผสมแอสฟัลท์คอนกรีต = 383.21 บาท/ตัน

3.7 ค่าขนส่ง 0.8750 กม. = 7.12 บาท/ตัน

3.8 ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดบดทับหน้า 5 ซม. = 97.79 บาท/ตัน

= 11.74 x 1.00 x 8.33 = 2,324.58 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,324.58 บาท/ตัน

ต้นทุน 2,324.58 / 8.33 = 279.06 บาท/ตร.ม.

ต้นทุน x F 1.1875 = 331.38 บาท/ตร.ม.

ขอตั้งราคา = 331.00 บาท/ตร.ม.

7. Thermoplastic Road Marking Materials Level I (Yellow) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีเหลือง)

1. ปริมาณงาน 1,055.00 ตร.ม. (จ้างเหมาดำเนินการ)

2. การคำนวณค่างาน

2.1 ค่าวัสดุสี Thermoplastic = 256.02 บาท/ตร.ม.

2.2 ค่าลูกแก้ว = 24.26 บาท/ตร.ม.

2.3 ค่า Primer (กวารองพื้น) = 24.13 บาท/ตร.ม.

2.4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา ฯ) = 13.00 บาท/ตร.ม.

2.5 ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญาณ) = - บาท/ตร.ม.

2.6 ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง) = 317.41 บาท/ตร.ม.

2.7 ค่างาน ต้นทุน x ปริมาณงาน = 334,867.55 บาท/ตร.ม.

ค่า F = 1.1875 บาท/ตร.ม.

ต้นทุน x F = 376.92 บาท/ตร.ม.

ขอตั้งราคา = 376.00 บาท/ตร.ม.

8. Thermoplastic Road Marking Materials Level I (White) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีขาว)

1. ปริมาณงาน	1,870.00 ตร.ม.		(จ้างเหมาดำเนินการ)
2. การคำนวณค่างาน			
2.1 ค่าวัสดุ Thermoplastic		=	256.02 บาท/ตร.ม.
2.2 ค่าลูกแก้ว		=	24.26 บาท/ตร.ม.
2.3 ค่า Primer (กาวรองพื้น)		=	24.13 บาท/ตร.ม.
2.4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา ฯ)		=	13.00 บาท/ตร.ม.
2.5 ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญา)		=	- บาท/ตร.ม.
2.6 ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)		=	317.41 บาท/ตร.ม.
2.7 ค่างาน ต้นทุน x ปริมาณงาน		=	593,556.70 บาท/ตร.ม.
ค่า F		=	1.1875 บาท/ตร.ม.
ต้นทุน x F		=	376.92 บาท/ตร.ม.
ขอตั้งราคา		=	<u>376.00 บาท/ตร.ม.</u>

9. งานเคลือบผิวจราจรเพื่อลดการลื่นไถล (Anti Skid)

1. ปริมาณงาน	186 ตร.ม.		(จ้างเหมาดำเนินการ)
2. การคำนวณค่างาน	คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.		
2.1 วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อดำเนินทางการลื่นไถล		=	828.35 บาท/ตร.ม.
2.2 ค่าลูกแก้ว		=	23.46 บาท/ตร.ม.
2.3 ค่า Primer (กาวรองพื้น)		=	14.13 บาท/ตร.ม.
2.4 ค่าวัสดุทำให้แข็ง (Hardener)		=	100.16 บาท/ตร.ม.
2.5 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา ฯ)		=	9.34 บาท/ตร.ม.
2.6 ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)		=	975.44 บาท/ตร.ม.
ค่า F		=	1.1875 บาท/ตร.ม.
ต้นทุน x F		=	1,158.33 บาท/ตร.ม.
ขอตั้งราคา		=	<u>1,158.00 บาท/ตร.ม.</u>

10. Road Stud (Uni - Direction) (งานปุมสะท้อนแสง (ชนิดทิศทางเดียว))

1. ปริมาณงาน	930.00 อัน		(จ้างเหมาดำเนินการ)
2. การคำนวณค่างาน			
2.1 ค่า ROAD STUD		=	180.00 บาท
2.2 ค่า EPOXY		=	10.00 บาท
2.3 ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง		=	20.00 บาท
2.4 ค่าใช้จ่ายรวม		=	210.00 บาท
ค่า F		=	1.1875
ต้นทุน x F		=	249.37 บาท/อัน
ขอตั้งราคา		=	<u>240.00 บาท/อัน</u>

งานสี Thermoplastic (Yellow & White) : ใช้วัสดุ 6.0 กก./ ตร.ม.

1 ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic	6.00 กก./ ตร.ม.					
- ค่าวัสดุ	1.00 ตัน @	42,000.00	=	42.00	บาท/ กก.	
- ค่าขนส่ง	369.00 กก. @	575.41	=	0.57	บาท/ กก.	
- ค่าขน - ถ้าย	1.00 ตัน @	100.00	=	0.10	บาท/ กก.	
		รวม	=	42.67	บาท/ กก.	
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic (Yellow & White)	6.00 กก. @	42.67	=	256.02	บาท/ ตร.ม.	
2 ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.	0.40 กก./ ตร.ม.					
- ค่าวัสดุ	1.00 กก. @	60.00	=	60.00	บาท/ กก.	
- ค่าขนส่ง	369.00 กก. @	575.41	=	0.57	บาท/ กก.	
- ค่าขน - ถ้าย	1.00 ตัน @	100.00	=	0.10	บาท/ กก.	
		รวม	=	60.67	บาท/ กก.	
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40 กก. @	60.67	=	24.26	บาท/ ตร.ม.	
3 ค่า Primer (การรองพื้น) 0.20 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.	0.20 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.					
- ค่าวัสดุ	1.00 กก. @	120.00	=	120.00	บาท/ กก.	
- ค่าขนส่ง	369.00 กก. @	575.41	=	0.57	บาท/ กก.	
- ค่าขน - ถ้าย	1.00 ตัน @	100.00	=	0.10	บาท/ กก.	
		รวม	=	120.67	บาท/ กก.	
- ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)	0.20 กก. @	120.67	=	24.13	บาท/ ตร.ม.	
4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1 ตร.ม.						
4.1 ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)						
- ค่าเสื่อมราคา (ราคาต้นทุน/(จำนวนวัน/ปี x 7 ปี))	2,200,000 / 180 x 7		=	1,746.03	บาท/ วัน	
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	40 ลิตร @	30.26	=	1,210.40	บาท/ วัน	
- ค่าแก๊สเผาสี	1 ถัง @	345.00	=	345.00	บาท/ วัน	
		รวม	=	3,301.43	บาท/ วัน	
4.2 ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)						
- ค่าเช่า	650,000 / 180 x 5		=	920.00	บาท/ วัน	
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	30 ลิตร @	30.26	=	907.80	บาท/ วัน	
		รวม	=	1,827.80	บาท/ วัน	
4.3 ค่าเครื่องกระแทกผิวเดิม						
4.3.1 ค่าเครื่องกระแทกผิวเดิม (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)						
- ค่าเสื่อมราคา (ราคาต้นทุน/(จำนวนวัน/ปี x 5 ปี))	195,500 / 180 x 5		=	217.22	บาท/ วัน	
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	15 ลิตร @	30.26	=	453.90	บาท/ วัน	
		รวม	=	671.12	บาท/ วัน	
4.3.2 หัวสามแฉกกระแทกผิว (คิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./ หัว)						
- ค่าเสื่อมราคา (ราคาต้นทุน/(จำนวนวัน/ปี x 5 ปี))	43,700.00 / 12,000.00		=	-	บาท/ ตร.ม.	
4.4 ค่าแรงตีเส้นจราจร (แรงงาน 10 คน/วัน/600 ตร.ม.)						
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2 คน @	500.00	=	1,000.00	บาท/ วัน	
- ช่างควบคุมเครื่อง	2 คน @	500.00	=	1,000.00	บาท/ วัน	
- คนงานทั่วไป	4 คน @	300.00	=	1,200.00	บาท/ วัน	
		รวม	=	3,200.00	บาท/ วัน	
- รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา ต่อ ตร.ม.(4.1+4.2+4.4) (กรณีผิวใหม่)			=	8,329.23	บาท/ วัน	
- เฉลี่ย (8,329.23 / 600) ตร.ม. +			=	13.88	บาท/ ตร.ม.	
คิดให้			=	13.00	บาท/ ตร.ม.	

งานเคลือบผิวจราจรเพื่อลดการลื่นไถล (Anti Skid)

1 วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อดำหนาดการลื่นไถล

- ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 ตร.ม.					
- ค่าวัสดุเคลือบผิว ผสมวัสดุรวมรวม 30 % (ผสมเสร็จ)	0.001 ตัน	@	165,000.00	=	165.00 บาท/ กก.
- ค่าขนส่ง	369.00 กม.	@	575.41	=	0.57 บาท/ กก.
- ค่าขน - ถ้าย	1.00 ตัน	@	100.00	=	0.10 บาท/ กก.
			รวม	=	165.67 บาท/ กก.
- ค่างานต้นทุนวัสดุเคลือบผิว ผสมวัสดุรวมรวม 30 %	5.00 กก.	@	165.67	=	828.35 บาท/ ตร.ม.

2 วัสดุลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	1.00 กก.	@	58.00	=	58.00 บาท/ กก.
- ค่าขนส่ง	369.00 กม.	@	575.41	=	0.57 บาท/ กก.
- ค่าขน - ถ้าย	1.00 ตัน	@	100.00	=	0.10 บาท/ กก.
			รวม	=	58.67 บาท/ กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40 กก.	@	58.67	=	23.46 บาท/ ตร.ม.

3 ค่า Primer (การรองพื้น) 0.20 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	1.00 กก.	@	70.00	=	70.00 บาท/ กก.
- ค่าขนส่ง	369.00 กม.	@	575.41	=	0.57 บาท/ กก.
- ค่าขน - ถ้าย	1.00 ตัน	@	100.00	=	0.10 บาท/ กก.
			รวม	=	70.67 บาท/ กก.
- ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)	0.20 กก.	@	70.67	=	14.13 บาท/ ตร.ม.

3 ค่าวัสดุทำให้แข็ง (Hardener)

- ค่าวัสดุ	0.001 ตัน	@	400,000.00	=	400.00 บาท/ กก.
- ค่าขนส่ง	369.00 กม.	@	575.41	=	0.57 บาท/ กก.
- ค่าขน - ถ้าย	1.00 ตัน	@	100.00	=	0.10 บาท/ กก.
			รวม	=	400.67 บาท/ กก.
- ค่างานต้นทุน	0.25 กก.	@	400.67	=	100.16 บาท/ ตร.ม.

4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1 ตร.ม.

1. ค่าเครื่องปั้นสีและเครื่องปั่นไฟ

- ค่าเครื่องปั่นไฟ (ราคาต้นทุน/(จำนวนวัน/ปีx 7 ปี))	45,000 / 180 x 7	=	35.71	บาท/ วัน	
- ค่าเครื่องปั้นสี (ราคาต้นทุน/(จำนวนวัน/ปีx 7 ปี))	43,000 / 181 x 7	=	33.93	บาท/ วัน	
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	30 ลิตร @ 30.26	=	907.80	บาท/ วัน	
			รวม	=	977.44 บาท/ วัน

2. ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ ปี)

- ค่าเช่า	650,000 / 180 x 5	=	920.00	บาท/ วัน	
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	30 ลิตร @ 30.26	=	907.80	บาท/ วัน	
			รวม	=	1,827.80 บาท/ วัน

3. ค่าแรงตีเส้นจราจร (แรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2 คน @ 500.00	=	1,000.00	บาท/ วัน	
- ช่างควบคุมเครื่อง	2 คน @ 300.00	=	600.00	บาท/ วัน	
- คนงานทั่วไป	4 คน @ 300.00	=	1,200.00	บาท/ วัน	
			รวม	=	2,800.00 บาท/ วัน

- รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา ต่อ ตร.ม.(1+2+3)	(กรณีผิวใหม่)	=	5,605.24	บาท/ วัน
- เฉลี่ย ($\frac{5,605.24}{600}$) ตร.ม. +		=	9.34	บาท/ ตร.ม.
	คิดให้	=	9.34	บาท/ ตร.ม.

ราคาน้ำมัน

1

บททล ค้นหาราคาน้ำมัน สยาม เชียงขวัญ เมษายน 2567 ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2567
(หน่วยแสดงเงิน บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	Diesel	Diesel B7	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	พลังงาน Diesel	พลังงาน Gasohol 95
04-04-2567 05:00	30.26	30.26	37.91	38.16	38.80	40.27	48.16	47.96
03-04-2567 05:00	30.26	30.26	37.51	37.76	38.40	39.87	47.76	47.56

ก่อนหน้า 1 ถัดไป

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

ผู้มาประชุม

๑. นายธนกร	ฉันทบริสุทธิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	ประธานกรรมการ
๒. นายศักดิ์สิทธิ์	ผูกจิตร	นายช่างโยธาอาวุโส	กรรมการ
๓. นางสาวนฤมล	เสนกลับ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

เริ่มประชุมเวลา 11.00 น.

วาระที่ ๑

แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน ๑๐ รายการ (งานผิวจราจร) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน น้ำอ้อม - หนองบัวระเหว ระหว่าง กม.๒๑๕+๒๐๐ - กม.๒๑๕+๘๕๐ , กม.๒๑๖+๒๕๐ - กม.๒๑๗+๗๐๐ และ กม.๒๑๙+๗๐๐ - กม.๒๒๑+๑๐๐ เงินงบประมาณ ๑๗๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการ ฯ ได้ร่วมกันกำหนดราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารที่ส่งต่อที่ประชุมนี้ จึงให้คณะกรรมการฯ ร่วมกันพิจารณาว่าเห็นชอบหรือไม่ประการใด เพื่อที่จะรายงาน ผศ.สท.หล่มสัก ต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบ

เลิกประชุมเวลา 11.15 น.



ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายธนกร ฉันทบริสุทธิ์)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายศักดิ์สิทธิ์ ผูกจิตร)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวนฤมล เสนกลับ)

ทะเบียนบันทึกผู้เข้าร่วมประชุม
คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง
เมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๗

งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน ๑๐ รายการ (งานผิวจราจร) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๕
ตอน น้ำอ้อม - หนองบัวระเหว ระหว่าง กม.๒๑๕+๒๐๐ - กม.๒๑๕+๘๕๐ , กม.๒๑๖+๒๕๐ - กม.๒๑๗+๗๐๐

ลำดับที่	ชื่อสกุล	ตำแหน่ง ประธานคณะกรรมการ/ กรรมการ	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	นายธนกร ฉันทบริสุทธิ	ประธานกรรมการ		
๒	นายศักดิ์สิทธิ์ ผูกจิตร	กรรมการ		
๓	นางสาวนฤมล เสนกลับ	กรรมการ	