

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ.....จ้างเหมาก่อสร้างโครงการพัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก  
หลักพัฒนาปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อยปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการพัฒนาแม่ลา ในทางหลวงหมายเลข  
หมายเลข ๓๑๑ ตอน วัดกระด้าง - บ้านม้า ระหว่าง กม.๔๐+๒๔๕ - กม.๔๐+๙๔๕ หมู่ที่ ๘ ตำบลทับยา อำเภออินทร์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี  
สิงห์บุรี ขยายช่องจราจรจาก ๒ ช่องเป็น ๔ ช่องจราจร กว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้างช่องละ ๒.๕๐ เมตร ระยะทาง ๐.๗๐๐  
กิโลเมตร พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ๑ สายทาง

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... จังหวัดสิงห์บุรี โดย แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... ๒๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ .....บาท

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป.....โครงการพัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่..... ๑๗ เมษายน ๒๕๖๗ .....เป็นเงิน..... ๒๑,๙๙๗,๐๐๔.๕๕ .....บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง..... ตามเอกสารแบบสรุปราคากลาง

โครงการพัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว (ตามเอกสารแนบ) จำนวน ๑๗ แผน

๖.๑..... -

๖.๒..... -

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง.....

๗.๑ นายสมเกียรติ บัวงาม	ร.อ.ชท.สิงห์บุรี (ป)	ประธานกรรมการฯ
๗.๒ นายพงษ์อมร พจน์เจริญกิจ	ร.อ.ชท.สิงห์บุรี (ว)	กรรมการฯ
๗.๓ นายศุภโชค นาคเกตุ	ช.พ.ชท.สิงห์บุรี	กรรมการฯ



(นายกานต์ ลินสีบผล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี  
ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดสิงห์บุรี

"- ราคากลาง "

แขวงหลวงหวดสิงห์บุรี

รายละเอียดราคาประมาณการ

ป.ร.5

1. งานจ้างเหมาพักรถ โครงการพัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว

กิจกรรมหลักพัฒนาปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว

กิจกรรมย่อยปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการพัฒนาแม่ข่าย

ในทางหลวงหมายเลข 311 ตอน วัดกระดังงา - บ้านม้า

ระหว่าง กม. 40+245 - กม.40+945

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

( นำมันดีเซลหน้าปั๊ม บตท. จังหัด สิงห์บุรี ราคา 30.64 บาท/ลิตร วันที่ 17-มิ.ย.-67 )

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		FACTOR	ค่าจ้าง		ราคากลาง		ค่างานที่ภาคให้	
		หน่วย	จำนวน		ต่อหน่วย (บาท)	รวม	ต่อหน่วย (บาท)	รวม	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	15,400.00	1.2687	4.66	71,764.00	4.66	71,764.00	4.50	69,300.00
2	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	2,000.00	1.2687	62.51	125,020.00	62.51	125,020.00	62.25	124,500.00
3	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	2,700.00	1.2687	68.76	185,652.00	68.76	185,652.00	68.50	184,950.00
4	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	200.00	1.2687	68.76	13,752.00	68.76	13,752.00	68.50	13,700.00
5	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	26,180.00	1.2687	217.49	5,693,888.20	217.49	5,693,888.20	217.25	5,687,605.00
6	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	3,428.00	1.2687	545.67	1,870,556.76	545.67	1,870,556.76	545.50	1,869,974.00
7	งานรื้อพื้นที่ทางวัสดุรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	1,664.00	1.2687	576.12	958,663.68	576.12	958,663.68	575.75	958,048.00
8	งานพื้นที่ทางหินลูกรังชั้นเบ้า 20 ซม. (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	ลบ.ม.	2,054.00	1.2687	953.45	1,958,386.30	953.45	1,958,386.30	1,046.25	2,148,997.50
9	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK (ชนเก็บที่ ทล.311 กม. 48+702 ในหมวดทางหลวงอินทร์บุรี)	ตร.ม.	3,850.00	1.2687	18.71	72,033.50	18.71	72,033.50	18.50	71,225.00
10	งานลาดเอาต์ไซด์ไพรมี่โค้ท (PRIME COAT) (พื้นที่ทางดินเขมหรือหินคลุกชั้นดี) กรอผิวจราจร EAP	ตร.ม.	11,470.00	1.2687	35.90	411,773.00	35.90	411,773.00	34.75	398,582.50
11	งานลาดเอาต์ไซด์แอสฟัลต์ (TACK COAT)	ตร.ม.	15,970.00	1.2687	17.76	283,627.20	17.76	283,627.20	17.25	275,482.50
12	งานชั้นรองผิวทางเอาต์ไซด์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70)	ตร.ม.	11,470.00	1.2687	279.55	3,206,438.50	279.55	3,206,438.50	281.00	3,223,070.00
13	งานชั้นผิวทางเอาต์ไซด์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50)	ตร.ม.	15,970.00	1.2687	308.62	4,928,661.40	308.62	4,928,661.40	303.50	4,846,895.00
14	งานดินเหนียว (CLAY)	ลบ.ม.	350.00	1.2687	124.21	43,473.50	124.21	43,473.50	132.00	46,200.00
15	งานกั้นเขตตัดไม้สำหรับวางกันดินตาย (RELOCATION OF EXISTING GUARDRIAL)	เมตร	308.00	1.2687	136.45	42,026.60	136.45	42,026.60	136.50	42,042.00
16	เสาไฟที่สามสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS, 250 WATTS, CUT-OFF)	ต้น	22.00	1.2687	38,283.78	842,243.16	38,283.78	842,243.16	36,624.75	805,744.50
17	งานกั้นเขตตัดไม้สำหรับเสาไฟเดิม(RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) แบบกิ่งเดี่ยว (SINGLE BRACKET) (9.00 M.)	ต้น	20.00	1.2687	20,886.71	417,734.20	20,886.71	417,734.20	19,065.50	381,310.00
18	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE )	ตร.ม.	760.00	1.2687	344.85	262,086.00	344.85	262,086.00	360.25	273,790.00
19	งานรื้อศาลาผู้โดยสารประจำทาง (REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER) (ชนเก็บที่ ทล. 311 กม.48+702 ในหมวดทางหลวงอินทร์บุรี )	แห่ง	3.00	1.2687	6,343.50	19,030.50	6,343.50	19,030.50	6,341.50	19,024.50
20	ศาลาผู้โดยสารประจำทางชนิด A (BUS STOP SHELTER TYPE A)	แห่ง	3.00	1.2687	114,927.68	344,783.04	114,927.68	344,783.04	127,903.50	383,710.50

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้างต่อหน่วย (บาท)	ราคากลาง		ค่าจ้างที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต้นทุนต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
21	งานติดตั้งป้ายโฆษณาสร้างงานบูรณะ บริเวณห้องวางรายจ่าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00	4,265.00	4,265.00	1.2687	5,411.01	5,411.01	5,411.01	6,761.50	6,761.50
22	ค่าธรรมเนียมนการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่านายหน้าระบบไฟฟ้า คานิดอร์ และคานิดอร์แปลง ( 30 KVA. )	ชุด	1.00	240,000.00			240,000.00	240,000.00	240,000.00	170,000.00	170,000.00
รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด					17,149,149.86				รวมค่าจ้างทั้งหมด	21,997,004.55	22,000,912.50
								ปรับยอด	ปรับยอด		-912.50
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		22,000,000.00
(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %											
ค่าจ้างต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)		10.00		20.00		17.15		FACTOR F งานทาง		FACTOR F งานทาง	
FACTOR F งานทาง		1.3105		1.2521		1.2687		1.2687		1.2683	
<b>หมายเหตุ</b> <input type="checkbox"/> ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Specific Factor											

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการ ..... กรมการ  
 (นายสมเกียรติ บังงาม) ร.ช.ท.สิงห์บุรี(ป)

ลงชื่อ ..... กรมการ ..... กรมการ  
 (นายพงษ์อมร พงษ์เจริญกิจ) ร.ช.ท.สิงห์บุรี(ว)

ลงชื่อ ..... กรมการ ..... กรมการ  
 (นายศุภโชค นาคเกตุ) ช.ม.ช.ท.สิงห์บุรี

โครงการพัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว  
 กิจกรรมหลักพัฒนาปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว  
 กิจกรรมย่อยปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการพัฒนาลำแม่ลา  
 ในทางหลวงหมายเลข 311 ตอน วัดกระดังงา - บ้านม้า  
 ระหว่าง กม. 40+245 - กม.40+945  
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 30.64 บาท/ลิตร วันที่ 17-เม.ย.-67

<b>1 งานถางป่าและขุดคอก ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)</b>		( ขนาดกลาง )		
พิจารณาตามสภาพพื้นที่				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=		3.67	บาท / ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	=	3.67 บาท / ตร.ม.
<b>2 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)</b>				
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		21.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=		8.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.	=		13.96	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		22.24	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.24 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=		27.80	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	=	49.27 บาท/ลบ.ม.
<b>หมายเหตุ</b>				
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15		
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25		
<b>3 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)</b>				
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		21.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=		8.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.	=		13.96	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		22.24	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.24 x 1.25	=		27.80	บาท/ลบ.ม.
		รวม	=	49.27 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %				
		ค่างานต้นทุน	=	49.27 x 1.10 =
				54.20 บาท/ลบ.ม.
<b>หมายเหตุ</b>				
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15		
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25		
<b>4 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION ONLY)</b>				
<b>งานแก้ว Soft</b>				
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		21.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=		8.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.	=		13.96	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		22.24	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.24 x 1.25	=		27.80	บาท/ลบ.ม.
		รวม	=	49.27 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %				
		รวมค่างาน	=	49.27 x 1.10 =
				54.20 บาท/ลบ.ม.
<b>5 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)</b>				
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=		35.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=		21.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=		21.66	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		78.43	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

ปร.4

ส่วนยุบตัว	78.43	x	1.60	=	125.49 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบนไค	=	0.00	บาท/ลบ.ม.	=	0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=	45.94 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				=	171.43 บาท/ลบ.ม.

6 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง				=	65.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ชน)				=	0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	48	กม.		=	169.36 บาท/ลบ.ม.
รวม				=	234.36 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	234.36	x	1.60	=	374.98 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=	55.12 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				=	430.10 บาท/ลบ.ม.

7 งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง				=	80.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ชน)				=	0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	48	กม.		=	169.36 บาท/ลบ.ม.
รวม				=	249.36 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	249.36	x	1.60	=	398.98 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=	55.12 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				=	454.10 บาท/ลบ.ม.

8 งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์หนา 20 ซม. (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินคลุก B)				=	115.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด - ชน)				=	0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	55	กม.		=	193.78 บาท/ลบ.ม.
รวม				=	308.78 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	308.78	x	1.50	=	463.17 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 5 %	=	46	@ 2.34 บาท	=	107.64 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	150,000	/ 1.00	=	0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)				=	47.03 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=	87.32 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)				=	46.36 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				=	751.52 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

9 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK (ชนเก็บที่ ทล.311 กม.48+702 ในหมวดทางหลวงอินทร์บุรี)

อัตราการทำงาน				=	6,468.00 ตารางเมตรต่อวัน
ค่าดำเนินการ				=	10.64 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา				=	1.97 บาท/ตารางเมตร
คิดจากพื้นที่	1	ตร.ม.			
ค่าขนส่ง ระยะ	7	กม.		=	1.340 บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยาย	1.340	x	1.60 (ดินร่วนผด 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=	2.14 บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม				=	14.75 บาท/ตารางเมตร

10 งานลาดแอสฟัลต์ไพรมี่โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) ปรณิใช้อย่าง EAP

ค่ายาง EAP	1.0	ลิตร	@ 26.03 บาท	=	26.03 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	145	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.25 บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง				=	26.28 บาท/ลิตร
อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement )	ใช้	0.8	ลิตร/ตร.ม.	=	21.02 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	7.28 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				=	28.30 บาท/ตร.ม.

11 งานลาดแอสฟัลต์ทคโคัด (TACK COAT)

ค่างาน CRS-2	1.0 ลิตร @	22.93 บาท	=	22.93	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	145 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)		=	0.25	บาท/ลิตร
				<u>23.18</u>	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)	ใช้	0.30 ลิตร/ตร.ม.	=		6.95 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=		7.05 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	<u>14.00</u>	บาท/ตร.ม.

12 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		=	10,000.00	ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		=	-	บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	/	10,000.00	บาท/ตัน	
ค่างาน AC	0.0467 ตัน @	23,061.17	=	1,076.96	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	336.03	=	248.66	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.18 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	1.47	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาและบดทับหนา	5 ซม. 1		← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีไซด์, พิมพ์ 2 = บนผิวทคโคัด)		
	=	15.02 x 1.00 x 8.33	=	125.12	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	1,835.42	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,835.42 / 8.33	=	220.34	บาท/ตร.ม.

13 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		=	10,000.00	ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		=	-	บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	/	10,000.00	บาท/ตัน	
ค่างาน AC	0.0476 ตัน @	27,211.17	=	1,295.25	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	336.03	=	248.66	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	383.21 x 1		=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.18 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	1.47	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาและบดทับหนา	5 ซม. 2		← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีไซด์, พิมพ์ 2 = บนผิวทคโคัด)		
	=	11.74 x 1.00 x 8.33 x 1	=	97.79	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,026.38	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,026.38 / 8.33	=	243.26	บาท/ตร.ม.

14 งานดินเหนียว (CLAY)

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	30.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุดคัก)		=	8.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	5.00 กม.	=	21.66	บาท/ลบ.ม.
		รวม	<u>59.94</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	59.94 x 1.25	=	74.93	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดอัด) 50%		=	22.97	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน	<u>97.90</u>	บาท/ลบ.ม.

15 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับราวกันอันตราย (RELOCATION OF EXISTING GUARDRIAL)

คิดเฉลี่ยความยาว = 128.00 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดรีด	ชุด	128	20.00	2,560.00	
2	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ตัน	33	20.00	660.00	
3	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	47.00	6,016.00	
4	ค่า Mortar	ตัน	33	80.00	2,640.00	
5	ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ตัน	33	34.00	1,122.00	
6	ค่าขนส่ง (ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.)	ม.	128	6.00	768.00	
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	13,766.00	บาท/แห่ง(128 ม.)
				เฉลี่ยค่างานต้นทุน( xxx / 128)	107.55	บาท/ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

ปร.4

16 เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITHH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS. CUT - OFF)

จำนวน 22 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์พิวส์ครบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต	แห่ง	1	3,540.00	3,540.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม.)	ม.	37	128.04	4,737.48
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	5.26	52.60
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	43.20	432.00
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	35	51.00	1,785.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	698.00	698.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				28,301.08
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	1	14,828.00	14,828.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าสู่ตู้ควบคุม)	ม.	2	269.47	538.94
1.2.2 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	661.00	661.00
1.2.3 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าตัดท่อตลอด	ม.	13	740.00	9,620.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				25,647.94
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				1,165.82
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ต้น)	ต้น	0	880.00	0.00
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1	183.70	183.70
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				30,175.60
ค่าภาษี ก้าว และค่าดำเนินการ (F = 1.3)				
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				30,175.60
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)	ต้น	22.00	30,175.60	663,863.20
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า	บาท		0.00	0.00
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1	237,550.00	237,550.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1	1,000.00	1,000.00
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1	300.00	300.00
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง		0	0.00
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด	1	1,150.00	1,150.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				240,000.00
รวมค่างานต้นท่อนทั้งสิ้น (1+2) =	บาท	903,863.20	ปรับยอด =	903,863.20

ราคาต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 30,175.60 บาท

(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

หมายเหตุ - รายการที่ 1.1.7 ได้รวมงาน Concrete ปิดทับสายไฟที่กันขโมยช่วงระหว่างเสาหัว - ท้ายและตรงกลางช่วงเสาแล้ว โดยประเมินขนาด 0.20x0.30x0.15 m.x 3 จุด

- ปริมาณงานให้ที่จากรณตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ
- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อให้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น ๆ
- รายการองค์ประกอบของงานโดยให้รวมเคลื่อนไหวราคาตามกระทรวงพาณิชย์ อาทิเช่น สายไฟฟ้า,ดิน,ทราย,ปูนซีเมนต์,เหล็ก ฯลฯ

17 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม(RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) แบบกิ่งเดี่ยว (SINGLE BRACKET) (9.00 M.)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	10,930.00	บาท	=	2,186.00	บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	5,990.00	บาท	=	2,396.00	บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)			=	3,540.00	บาท
สายไฟฟ้า CV 3 x 10 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	37	ม.	@	128.04	= 4,737.48 บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (ใช้ของใหม่)	10			43.20	= 432.00 บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (ใช้ของใหม่)	10	ม.	@	5.26	= 52.60 บาท

รายละเอียด BREAK DOWN COST

ปร.4

ท่อ HDPE Ø 63 มม.	ม.	@	65	=	0.00 บาท
ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)					
	35 ม.	@	51.00	=	1,785.00 บาท
GROUND ROD				=	698.00 บาท
PHOTOCELL , SWITCH , FUSE				=	บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า				=	500.00 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5" 40 x 580 / 30				=	บาท
ทาสีโคนเสา	1 ต้น	@	113	=	113.00 บาท
ติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	1 ต้น	@	23	=	23.00 บาท
ค่าหลอดไฟสำรอง	0 หลอด	@	880	=	0.00 บาท
				ค่างานต้นทุน	= 16,463.08 บาท/ต้น

18 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE )

รายการ	ข้อมูลการคำนวณ		ราคาต่อหน่วย		หมายเหตุ ( รายละเอียดการคำนวณ )
	หน่วย	จำนวน	หน่วย	เงิน	
<b>1. ค่าดำเนินการ</b>					
1.1 ค่าบริการเครื่องจักร	บาท/วัน	4,734.02	บาท/ตร.ม.	10.00	ทำงานได้ 600 ตร.ม. / วัน
1.2 ค่าแรงงาน	บาท/วัน	3,800.00	บาท/ตร.ม.	4.00	ทำงานได้ 600 ตร.ม. / วัน
1.3 ค่าทดสอบการสะท้อนแสง			บาท/ตร.ม.	0.00	
<b>รวมค่าดำเนินการ</b>	บาท/วัน	8,534.02	บาท/ตร.ม.	14.00	
<b>2. ค่าวัสดุ</b>					
คิดค่าขนส่ง ( ระยะทางขนส่งวัสดุ ThermoPlastic =		147 กม.).....	บาท/ตร.ม.	0.23	= 1.56 * 147 / 1,000
2.1 ลูกแก้ว			บาท/ตร.ม.	16.11	= 0.40 * ( 40.00 + 0.23 + 0.057 )
2.2 วัสดุสี			บาท/ตร.ม.	211.70	= 6.00 * ( 35.00 + 0.23 + 0.057 )
2.3 ค่า Primer (ทาวรองพื้น)			บาท/ตร.ม.	30.00	
รวมค่าวัสดุ	ตร.ม.		บาท/ตร.ม.	257.81	=( 16.11+211.70+30.00 )
<b>3. ค่าดำเนินการ รวม ค่าวัสดุ (1 + 2 )</b>				271.81	= 257.81 + 14.00
<b>ค่างานต้นทุน</b>				271.81	บาท/ตร.ม.

19 งานรื้อศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง (REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER) (ขนเก็บที่ ทล. 311 กม.48+702 ในหมวดทางหลวงอินทร์บุรี )

1 เหม่า = 5,000.00 บาท 1 แห่ง @ 5,000.00 = 5,000.00 บาท/EACH

20 ศาลาผู้โดยสารรถประจำทางชนิด A (BUS STOP SHELTER TYPE A)

ค่างานต้นทุน = 90,586.96 บาท ตามรายละเอียดประมาณการ Bus Stop Shelter TYPE "A"

21 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 8 ชุด	15.00	ตรม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00
5	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-
6	แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	20.00	ชุด	76.00	1,520.00
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-
8	สัญญาณธง	4.00	ชุด	76.00	304.00
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	92.00	-
				<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>38,385.00</b> บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	4,265.00 บาท / ชุด

( ต่อระยะเวลา 4 เดือน )



ลำดับที่	รายการวัสดุ	ปริมาณ	หน่วย	ราคา/หน่วย	เงิน/บาท	หมายเหตุ	
	172 EN-310 WOODEN-BUS STOP SHELTER TYPE A						
	<b>โครงสร้าง</b>						
1	HEXAGON PILES 0.15 m.	0	ต้น			ปริมาณวัสดุตามแบบยังไม่เพื่อการเสียหายใดๆ	
2	คอนกรีต : ฐานราก,ตอม่อ,เสา,พื้น	3.135	ลบ.ม.	1,722.78	5,400.92		
3	แบบเหล็ก : ฐานราก,ตอม่อ,เสา,พื้น	14.692	ตร.ม.	224.34	3,296.00		
4	DB12 เสาตอม่อ, ฐานราก	12.7448	กก.	24.59533	313.46		
5	RB9 เสาตอม่อ, ฐานราก	0	กก.	26.00617	-		
6	RB6 พื้น,เสา	68.67131	กก.	26.75617	1,837.38		
7	ลวดผูกเหล็ก	2.035403	กก.	25.83	52.57		
8	COMPACTED SAND	2.059	ลบ.ม.	356.43	733.89		รวม COMPACTED BOTTOM SLAB
9	LEAN CONCRETE 1:3:6	0.4	ลบ.ม.	1,556.68	622.67		
					<b>12,256.89</b>		
10	งานโครงไม้เสา-ม้านั่ง-ไม้ค้ำยัน	10.74	ลบ.ฟ.	1,514.36	<b>16,264.23</b>		
11	งานโครงไม้หลังคา	30.488	ลบ.ฟ.	749.84	<b>22,861.12</b>		
	<b>งานมุงกระเบื้องหลังคา,ฝ้า,หน้าจั่ว</b>						
12	PAINTED GALVANIZED SHEET CORRUGATED SHEET	48.571	ตร.ม.	155.00	7,528.51	พื้นที่หลังคา	
13	GALVANIZED STEEL FLAT SHEET	25.355	ม.	140.00	3,549.70		
14	FIBER CEMENT FLAT SHEET 4mm.THK.	10.750	ตร.ม.	47.05	505.79	ฝ้า,หน้าจั่ว	
					<b>11,584.00</b>		
	<b>เบ็ดเตล็ด</b>						
15	ขุดดินคบแต่งพื้นที่	31.58	ตร.ม.	0	0		
16	3/8" BOLT & NUT	16.000	ชุด	12	192.00	ค้ำยัน	
17	5/8" BOLT & NUT	0.000	ชุด	0	0	โคนเสา	
18	สีรองพื้น 1 รอบ	83.609	ตร.ม.	0	-	ม้านั่ง,เสา,ค้ำยัน,โครงหลังคา	
19	ทาสีไม้ม้านั่ง, เสา, ค้ำยัน 2 รอบ	50.896	ตร.ม.	50.02	2,545.82	โครงสร้าง ( 1 กระป๋องทำได้ 35 ตร.ม.)	
20	ทาสีโครงหลังคา,ฝ้า,หน้าจั่ว 2 รอบ	116.322	ตร.ม.	50.02	5,818.43	โครงสร้าง ( 1 กระป๋องทำได้ 35 ตร.ม.)	
21	ทาสีบันลุ่มเชิงชาย,เพดาน,หน้าจั่ว	19.758	ตร.ม.	50.02	988.30	Finishing ( 1 กระป๋องทำได้ 35 ตร.ม.)	
					<b>9,544.55</b>		
	<b>รวม</b>				72,510.79	บาท	
	ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 30 % ของ				18,076.17	บาท ไม่คิดค่าโครงสร้าง กสส.	
	ค่างานต้นทูน =				<b>90,586.96</b>	บาท	
<b>ทรายอัดแน่น</b>							
	ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก	=	120.00	บาท/ลบ.ม.			
	ค่าขนส่ง	=	109.98	บาท/ลบ.ม.			
	ส่วนขุดตัว = 1.40 X 229.98	=	321.972	บาท/ลบ.ม.			
	ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% (บดทับ)						
	45.94 X 0.75	=	34.455	บาท/ลบ.ม.			
	รวมค่าทรายบดอัดแน่น	=	356.427	บาท/ลบ.ม.			

## รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup>

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000 บาท/ตัน	=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	147 km. @ 1.56 บาท/ตัน	=	0.23 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	57 บาท/ตัน	=	0.057 บาท/kg.
		รวม	=	35.287 บาท/kg.
		คิดให้	=	35.287 บาท/kg.

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว) = 6.00 kg. @ 35.29 บาท = 211.70 บาท/kg.

1.2) ค่าลูกแก้ว	=	40,000 บาท/ตัน	=	40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	147 km. @ 1.56 บาท/ตัน	=	0.23 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	57 บาท/ตัน	=	0.06 บาท/kg.
		รวม	=	40.29 บาท/kg.
		คิดให้	=	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">40.29</span> บาท/kg.

ค่าลูกแก้ว = 0.40 kg. @ 40.29 บาท = 16.12 บาท/m.<sup>2</sup>  
 คิดให้ = 16.12 บาท/m.<sup>2</sup>

1.3) ค่า Primer (ถาวรรองพื้น) = 1,500 บาท/ปีบ ทาได้ 50 m.2/ปีบ  
 ค่าถาวรรองพื้น = 1,500.00/50 คิดให้ = 30.00 บาท/m.<sup>2</sup>

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup> (คิดให้ 600 m.<sup>2</sup>/วัน)

2.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี × 5ปี)	=	1,500,000/(180×5)	=	1,667 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	40 ลิตร/วัน @ 30.64 บาท	=		=	1,225.6 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 200 บาท	=		=	200 บาท/วัน
		รวม	=		=	3,092.60 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี × 5ปี)	=	650,000 / (180 × 5)	=	722.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 30.64 บาท	=		=	919.2 บาท/วัน
		รวม	=		=	1,641.42 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)

=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี × 5ปี)	=	170,000 / (180 × 5)	=	188.89 บาท/วัน	
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 30.64 บาท	=		=	459.60 บาท/วัน
		รวม	=		=	648.49 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว)

= ราคาค่าต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m.<sup>2</sup>/หัว)  
 = 38,000/12,000 = 3.17 บาท/m.<sup>2</sup>  
 คิดให้ = 3.00 บาท/m.<sup>2</sup>

2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)

คิดให้ = 700 บาท/วัน

2.5) ค่าแรง

= 10 คน/วัน(2x500)+(2x500)+(6x300) คิดให้ = 3,800 บาท/วัน

รวมเป็นเงิน = (2.1)+(2.2)+(2.31)+(2.4)+(2.5)

= 3,092.60+1,641.42+3,800.00 = 8,534.02 บาท/วัน

เฉลี่ย / m.<sup>2</sup> = (8,534.02 / 600) = 14.22 บาท/m.<sup>2</sup>

คิดให้ 14.00 บาท/m.<sup>2</sup>

3.)ค่าทดสอบการสะท้อนแสง(100 m.<sup>2</sup>/ ครั้ง, คิด 6 ครั้ง/วัน = 600 m.<sup>2</sup>/วัน

- ค่ารถบริการ(ค่าเสื่อมราคา + ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง)

= 0.00 บาท/วัน

- ค่าเสื่อมราคาคู่มือการสะท้อนแสง

= 200x6 = 0 บาท/วัน

- ค่าแรงงาน

= (180x2)+ 300 = 0 บาท/วัน

รวม 0 บาท/วัน

เฉลี่ย / m.<sup>2</sup> = (0,000.00 / 600) = 0.00 บาท/วัน

คิดให้ 0.00 บาท/วัน

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup>

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

= 211.70 บาท/m.<sup>2</sup>

- ค่าลูกแก้ว

= 16.12 บาท/m.<sup>2</sup>

- ค่า Primer (กาวรองพื้น)

= 30.00 บาท/m.<sup>2</sup>

- ค่าทดสอบการสะท้อนแสง

= 0.00 บาท/m.<sup>2</sup>

- ค่าค่านินการ

= 14.00 บาท/m.<sup>2</sup>

รวม

= 271.82 บาท/m.<sup>2</sup>

ต้นทุนต่อหน่วย

= 271.82 บาท/m.<sup>2</sup>

งานสี Rumble Strip (Thermoplastic) ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup>

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

= 351.42 บาท/m.<sup>2</sup>

- ค่าลูกแก้ว

= 16.12 บาท/m.<sup>2</sup>

- ค่า Primer (กาวรองพื้น)

= 30.00 บาท/m.<sup>2</sup>

- ค่าทดสอบการสะท้อนแสง

= 0.00 บาท/m.<sup>2</sup>

- ค่าค่านินการ

= 14.00 บาท/m.<sup>2</sup>

รวม

= 411.54 บาท/m.<sup>2</sup>

ต้นทุนต่อหน่วย

= 411.54 บาท/m.<sup>2</sup>

## รายละเอียดข้อมูลราคामัธแบบที่ใช้งาน

โครงการพัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว

กิจกรรมหลักพัฒนาปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว

กิจกรรมย่อยปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการพัฒนาต้นลำแม่ลา

ในทางหลวงหมายเลข 311 ต.อน วัดกระด้างา - บ้านม่า ..... 0.700 กม.  
 ระหว่าง กม. 40+245 – กม.40+945 ระยะทางดำเนินการ .....  
**ราคามันดินเซตหน้าบ่ม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 30.64 บาท/ลิตร วันที่ 17-เม.ย.-67 AADT 11,529 คัน/วัน**

แบบหลักฐานทั่วไป แบบเหล็ก(1)พื้นที่ 1 ตร.ม. พานิชย์ กทม.

ค่าเหล็กแบบ 65.00 กก. x 26.23 = 1,704.95 บาท

ค่าเชื่อม - ตัด 65.00 กก. x 12.00 = 780.00 บาท

รวม = 2,484.95 บาท

น้อต,ทาสีอื่นๆ คิด 10% = 248.50 บาท

รวม = 2,733.45 บาท

เหลือขายซาก 20% = 546.69 บาท

เป็นเงิน = 2,186.76 บาท

คิดใช้งาน 20 ครั้ง มูลค่าใช้งาน 5% 2,186.76 x 0.05 = 109.34 บาท/ตร.ม.

ค่าแรงประกอบติดตั้ง รื้อ และซ่อมแซม = 115.00 บาท/ตร.ม.

เป็นเงิน = 224.34 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

โครงการพัฒนาเชื่อมโยงโครงข่ายพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว

กิจกรรมหลักพัฒนาปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว

กิจกรรมย่อยปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเส้นทางแม่ลา

ในทางหลวงหมายเลข 311 ตอน วัตถุประสงค์ - บ้านม้า

ระหว่าง กม. 40+245 - กม.40+945 ระยะทางดำเนินการ 0.700 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 30.64 บาท/ลิตร วันที่ 17-เม.ย.-67 AADT 11,529 คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

ราคาวัสดุต่อหน่วย

รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย										หิน	
	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หิน หินผสม PMA บาท/ลบ.ม.	
ราคาวัสดุที่แหล่ง	22,800.00	26,950.00	26,033.33				22,933.33			142.25		
ระยะทางขนส่ง (กม.)	145.00	145.00	145.00				145.00			55		
ค่าขนส่ง (บาท)	226.17	226.17	226.17				226.17			193.78		
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35.00	35.00	25.00				25.00			-		
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	23,061.17	27,211.17	26,284.50				23,184.50			336.03		

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง จากแหล่ง กทม.

ราคาวัสดุต่อหน่วย

รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย										
	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง PARA บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หิน หินผสม PMA บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	22,800.00	26,950.00	26,033.33				22,933.33				
ระยะทางขนส่ง (กม.)	145.00	145.00	145.00				145.00				
ค่าขนส่ง (บาท)	226.17	226.17	226.17	-	-	-	226.17				
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35.00	35.00	25.00				25.00				
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	23,061.17	27,211.17	26,284.50				23,184.50				

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง จากแหล่ง จ.นครราชสีมา

ราคาวัสดุต่อหน่วย

รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย										
	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง PARA บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หิน หินผสม PMA บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	27,000.00	30,500.00	32,900.00				27,500.00				
ระยะทางขนส่ง (กม.)	212.00	212.00	212.00				212.00				
ค่าขนส่ง (บาท)	330.24	330.24	330.24		-	-	330.24				
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35.00	35.00	25.00				25.00				
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	27,365.24	30,865.24	33,255.24				27,855.24				



รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

โครงการพัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว

กิจกรรมหลักพัฒนาปรับปรุงเส้นทางทางกรรมกรคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว

กิจกรรมย่อยปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการพัฒนาตำบลแม่เตา

ในทางหลวงหมายเลข 311 ตอน วัดกระด้าง - บ้านม้า

ระหว่าง กม. 40+245 - กม.40+945 ระยะทางดำเนินการ 0.700 กม.

ราคามัมนิตีเซลหน้าบ่ม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 30.64 บาท/ลิตร วันที่ 17-ม.ย.-67 AADT 11529 คัน/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)		ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	12 มม.			
ราคาวัสดุแหล่ง	2,336.40		22,050.00	20,915.33	155.00	275.00	25.83
ระยะทางขนส่ง (กม.)	0		145	0	31	55	-
ค่าขนส่ง (บาท)	0.00		226.17	0.00	109.98	193.78	-
ค่าคืน - ลง (บาท)	50		80	80	-	-	-
ค่าผูก - คัด เหล็ก	-		4,400.00	3,600.00	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>2,386.40</b>		<b>26,756.17</b>	<b>24,595.33</b>	<b>264.98</b>	<b>468.78</b>	<b>25.83</b>

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	Special A 400:432:737	E	D	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,386.40 = 2505.72	1,002.29	751.72	877.00	551.26
2. ทราย 1.20 x 264.98 = 317.976	137.37	148.18	140.23	124.96
3. หิน 1.15 x 468.78 = 539.097	397.31	356.88	356.88	454.46
4. ค่าแรงผสม - LV	306.00	466.00	466.00	426.00
<b>รวม</b>	<b>1,842.97</b>	<b>1,722.78</b>	<b>1,840.11</b>	<b>1,556.68</b>

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	1 : 2 : 4 by wt. 320:381:818	1 : 2 : 4 by vol. 300:299:652	Mortar 1:3 by vol. 500:749	Mortar 1:4 by vol. 400:799
2. ทราย 1.20 x 264.98 = 317.976	101.12	95.07	238.16	254.06
3. หิน 1.15 x 468.78 = 539.097	440.98	351.49	-	-
4. ค่าแรงผสม - LV	306.00	306.00	114.00	114.00
<b>รวม</b>	<b>1,649.93</b>	<b>1,504.28</b>	<b>1,605.02</b>	<b>1,370.35</b>



โครงการพัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว

กิจกรรมหลักพัฒนาปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว

กิจกรรมย่อยปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการพัฒนาลำน้ำแม่ลา

ในทางหลวงหมายเลข 311

ตอน วัดกระด้าง - บ้านม้า

ระหว่าง กม. 40+245 - กม.40+945

ระยะทางดำเนินการ 0.700 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าบ่ม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 30.64 บาท/ลิตร วันที่ 17-เม.ย.-67 AADT 11,529 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	แหล่งที่สืบ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	22,800.00	145			145	จากแหล่ง ราคาพาณิชย์ กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	26,950.00	145			145	จากแหล่ง ราคาพาณิชย์ กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	26,033.33	145			145	จากแหล่ง ราคาพาณิชย์ กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	22,933.33	145			145	จากแหล่ง ราคาพาณิชย์ กทม.
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,336.40	0			0	จากแหล่ง ราคาพาณิชย์ จ.สิงห์บุรี
6	เหล็ก Ø 6 มม.	ตัน	22,050.00	145			145	จากแหล่ง ราคาพาณิชย์ กทม.
7	เหล็ก Ø 9 มม.	ตัน	21,300.00	145			145	จากแหล่ง ราคาพาณิชย์ กทม.
8	เหล็ก Ø 12 มม.	ตัน	20,915.33	0			0	จากแหล่ง ราคาพาณิชย์ จ.สิงห์บุรี
9	ลวดผูกเหล็ก	กก.	25.83	145			145	จากแหล่ง ราคาพาณิชย์ กทม.
10	ไม้แบบ (2) : ไม้แบบสำหรับงานอดง่าย	ตร.ม.	224.34	อ้างอิงจาก Sheet 'ไม้ราคาไม้แบบ'				ใช้งาน 5 ครั้ง
11	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	142.25	55			55	จากแหล่งบริษัท เหมือนหินศิริพัฒนา จ.สระบุรี
12	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	275.00	55			55	จากแหล่งบริษัท เหมือนหินศิริพัฒนา จ.สระบุรี
13	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	155.00	31			31	จากแหล่ง บ่อทรายบรรจง จ.อ่างทอง
14	หินลูก B	ลบ.ม.	115.00	55			55	จากแหล่งบริษัท เหมือนหินศิริพัฒนา จ.สระบุรี
15	ลูกรัง	ลบ.ม.	80.00	48			48	จากแหล่งบ่อบ้านโคกกระตี่ จ.นครสวรรค์
16	วัสดุคิดเลือก "ก"	ลบ.ม.	65.00	48			48	จากแหล่งบ่อบ้านโคกกระตี่ จ.นครสวรรค์
17	ทรายถม	ลบ.ม.	120.00	31			31	จากแหล่ง บ่อทรายบรรจง จ.อ่างทอง
18	ดินถม	ลบ.ม.	35.00	5			5	จากแหล่ง ท้องถิ่น
19	ท่อ RSC Ø 2" ยาว 3 เมตร	ท่อน	808.41	173			173	จากแหล่ง บ.ศิริชัย อีเล็คทริค
20	สายไฟฟ้า CV 3 x 10 sq.mm.	ม้วน	12,803.74	173			173	จากแหล่ง บ.ศิริชัย อีเล็คทริค

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	แหล่งที่สืบ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง		
21	สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 sq. mm.	ม้วน	526.17	173				173	จากแหล่ง บ.ศิริชัย อิเล็กทริค
22	สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 sq. mm.	ม้วน	4,320.00	145				145	จากแหล่ง ราคาพาณิชย์ กทม.