

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2484 ตอน ทางเลี่ยงเมืองงูเขียว ตอน 8

ระหว่าง กม.5+277 - กม.5+570 และ กม.5+990 - กม.6+980

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

30,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK และขุดหรือรื้อชั้นโครงสร้างทางเดิม ปรับปรุงคุณภาพชั้นทางเดิม PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK

ชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK จากนั้นปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ทำการตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๑๑ เม.ย. ๒๕๖๗

เป็นเงิน 29,999,500.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เกียรติพงษ์ เจียรน้อยชะกิจ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วพ.ทล.7

7.3 อีร์วัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.4 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.5 วิภาดา ปิ่นสูง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ราคาากลางจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567
 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2484 ตอน ทางเลี่ยงเมืองมุกดาหาร ตอน 8
 ระหว่าง กม.5+277 - กม.5+570 และ กม.5+990 - กม.6+980

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		หน่วย	ราคาประเมิน (บาท)	ค่าจ้างต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาประเมิน (บาท)		ราคาากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย					ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
					30.88	บาท / ลิตร					
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK /	28,226.00	SQ.M.	21.70	612,504.20		1.2380	26.86	756,456.80		
2	ขุดหรือตัดชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บเศษที่กำหนด /	5,645.20	CU.M.	46.07	260,074.36		1.2380	57.03	321,211.88		
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT /	537.00	CU.M.	418.15	224,546.55		1.2380	517.67	277,736.40		
4	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE /	5,645.20	CU.M.	845.81	4,774,766.61		1.2380	1,047.11	5,904,879.20		
5	PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK /	28,226.00	SQ.M.	91.62	2,586,066.12		1.2380	113.43	3,198,005.80		
6	PRIME COAT /	28,266.00	SQ.M.	28.66	810,103.56		1.2380	35.48	1,000,616.40		
7	TACK COAT /	28,266.00	SQ.M.	14.14	399,681.24		1.2380	17.51	494,655.00		
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50) /	28,266.00	SQ.M.	252.37	7,133,490.42		1.2380	312.43	8,821,818.60		
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50) /	28,266.00	SQ.M.	253.03	7,152,145.98		1.2380	313.25	8,847,258.00		
10	THERMOPLASTIC PAINT /	956.00	SQ.M.	313.00	292,968.00		1.2380	387.49	362,325.60		
11	งานจัดการเครื่องพวยจราจรระหว่างก่อสร้าง /		L.S.	11,813.01	1,813.01		1.2380	14,624.51	14,536.32		
					รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด	24,258,160.05					

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00% + เงินล่วงหน้าจ่าย 15% + เงินประกันผลงานอีก 10%)

F-งานขุด	ค่าจ้างต้นทุน	20.0000	ลบ. F =	1.2521
	ค่าจ้างต้นทุน	30.0000	ลบ. F =	1.2191
	ค่าจ้างต้นทุน	24.2582	ลบ. F =	1.2380

คณะกรรมการราคาากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา
 29,999,500.00 บาท
 30,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....
 (นายเกียรติพงษ์ สิริพันธ์)
 รส.ทล.7.2

ลงชื่อ.....
 (นายเสน่ห์ เจริญวงศ์)
 รส.ทล.7

ลงชื่อ.....
 (นายธีรวัฒน์ วีระพัฒน์พงษ์)
 รส.ทล.7

ลงชื่อ.....
 (นายจุมชัย อินทร์สิงห์)
 รส.ทล.7

ลงชื่อ.....
 (นางสาววิภาดา ปิ่นสุณ)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(๓) ผบ.พล.๗, ทพ.พล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๒๙,๙๙๙,๙๐๐.๐๐ บาท

โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายอำนาจพร ศรีอิสราณุสรณ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

๑๑ มิ.ย. ๒๕๖๗

จำนวนราคาเมื่อ **๑๑ เม.ย. ๒๕๖๗** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง วันที่ 30.88 บาท / ลิตร

ราคาวัสดุและค่าขนส่ง ค่าขนส่ง 10 ล้อ 2.50 บาท/ตัน ค่าขนส่ง 10 ล้อจากฟ่ง 1.56 บาท/ตัน
 3.50 บาท/ลบ.ม. 2.18 บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)					
					หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง	รวม	
1	ดินคัด (ขนไปทิ้ง)		รถ10 ล้อ	1	กม.	ลบ.ม.	-	11.40	-	11.40
2	ดินถมคันทาง	ห้องถิ่น	รถ10 ล้อ	5	กม.	ลบ.ม.	30.00	21.66	-	51.66
3	วัสดุคัดเลือก "ก"	ห้องถิ่น	รถ10 ล้อ	10	กม.	ลบ.ม.	40.00	36.68	-	76.68
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ห้องถิ่น	รถ10 ล้อ	15	กม.	ลบ.ม.	50.00	54.13	-	104.13
5	หินคลุก	เทพประทาน	รถ10 ล้อจากฟ่ง	62	กม.	ลบ.ม.	208.00	135.86	-	343.86
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวทาง)	ศิลาศรีบุรี	รถ10 ล้อจากฟ่ง	56	กม.	ลบ.ม.	237.00	122.79	-	359.79
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (รองผิวทาง)	ศิลาศรีบุรี	รถ10 ล้อจากฟ่ง	56	กม.	ลบ.ม.	230.00	122.79	-	352.79
8	ASPHALT CEMENT 40/50	กรมทพ	รถ10 ล้อจากฟ่ง	429	กม.	ตัน	26,950.00	669.24	35	27,654.24
9	EMULSIFIED ASPHALT (CRS-2)	กรมทพ	รถ10 ล้อจากฟ่ง	429	กม.	ตัน	22,933.33	669.24	25	23,627.57
10	EAP.	กรมทพ	รถ10 ล้อจากฟ่ง	429	กม.	ตัน	26,033.33	669.24	25	26,727.57
11	PORTLAND CEMENT HYDRAULIC	ขอนแก่น	รถ10 ล้อจากฟ่ง	103	กม.	ตัน	2,570.09	160.81	50	2,780.90

รายละเอียดการคำนวณ

1. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคาไสดัดผิวทางเดิม	0.10 ม.	=	14.71	บาท/ตร.ม.
ค่าขนกองเก็บ (ณ ทหวนทางหลวงนครพนมจร. กม. 13+900) 12 กม.		=	43.66	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.60		=	43.66 x 1.60 x 0.10	6.99
รวม		=	14.71 + 6.99	21.70
ค่างานต้นทุน MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK = 21.70 บาท/ตร.ม.				

2. ขุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)		=	8.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1 กม.		=	11.40	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	8.28 + 11.40	19.68
ส่วนขยายตัว 1.25		=	19.68 x 1.25	24.60
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัก)		=	21.47	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=	24.60 + 21.47	46.07
ค่างานต้นทุนขุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด = 46.07 บาท/ลบ.ม.				

3. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

3.1 ขุดชั้นทางบริเวณ SOFT SPOT (ดินจุดลึก 60 CM.)

ค่าขุด-ตักดินคันทาง	1	=	21.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัก		=	8.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1 กม.		=	11.40	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัก + ค่าขนส่ง		=	19.68	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.25		=	1.25 x 19.68	24.60
ค่างานต้นทุนขุดชั้นทางบริเวณ SOFT SPOT		=	21.47 + 24.60	46.07

3.2 วัสดุหินคลุก (หนา 20 CM.)

ราคาหินคลุก	0.2	=	343.86	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.50		=	343.86 x 1.50	515.79
ค่าบดทับ		=	87.32	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนวัสดุหินคลุก		=	343.86 + 515.79 + 87.32	603.11

3.3 วัสดุลูกรัง (หนา 25 CM.)

ค่าขุด-ขน	0.25	=	32.07	บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขุด-ขน		=	136.20	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.60		=	136.20 x 1.60	217.92
ค่าบดทับ		=	55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนวัสดุลูกรัง		=	32.07 + 217.92 + 55.12	273.04

3.4 SELECTED MATERIAL A (หนา 15 CM.)

ค่าขุด-ขน		=	32.07	บาท/ลบ.ม.
ราคา SELECTED MATERIAL A + ค่าขุด-ขน		=	108.75	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.60		=	108.75 x 1.60	174.00
ค่าบดทับ		=	55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน SELECTED MATERIAL A		=	32.07 + 174.00 + 55.12	229.12

ค่างานต้นทุน SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT = 46.07 + (603.11x0.20) + (273.04x0.25) + (229.12x0.15) = 418.15 บาท/ลบ.ม.

จำนวนราคาเมื่อ **๑๑ เม.ย. ๒๕๖๗** ปริมาณงาน 1,000 แห่ง
 นำเสนอโดย อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 30,88 บาท / ลิตร

4. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง	=	343.86 บาท/ลบ.ม.
ส่วนแยกผิวเมื่อบดทับ	343.86 x 1.50	= 515.79 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บ. / 7,000 ลบ.ม.	=	21.43 บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ 2 % 46 กก./ลูกบาศก์ 2.78 บาท	=	127.88 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาผสม	=	47.03 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาค่าบ่ม	=	46.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาบดทับ	=	87.32 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	845.81 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE =		<u>845.81 บาท/ลบ.ม.</u>

5. PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK

ค่าดำเนินการ (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=	36.00 บาท/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์	=	2,780.90 บาท/ตัน
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด	=	2.000 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก)	5 % = (5/100) x 2,000 x 0.20	= 0.0200 ตัน/ตร.ม.
ราคาปูนซีเมนต์	=	0.0200 x 2,780.90 = 55.62 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK	=	<u>36.00 + 55.62 = 91.62 บาท/ตร.ม.</u>

6. PRIME COAT

พื้นทาง	ลิมซีเมนต์	
ค่าช่าง	EAP + ค่าขนส่งและขี้น-ลง	= 26,727.57 บาท / ตัน
อัตราการใช้ช่าง	0.80 ลิตร / ตร.ม. , ค่าช่าง	= 0.80 x (26,727.57 / 1,000) = 21.38 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ		= 7.28 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน PRIME COAT =		<u>28.66 บาท/ตร.ม.</u>

7. TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2 + ค่าขนส่งและขี้น-ลง	=	23,627.57 บาท / ตัน
อัตราการใช้ช่าง	0.30 ลิตร / ตร.ม. , ค่าช่าง	= 0.30 x (23,627.57 / 1,000) = 7.09 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ		= 7.05 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน TACK COAT =		<u>14.14 บาท/ตร.ม.</u>

8. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00 ตัน	(ขึ้นค่า 10,000.00 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000 / 10,000 = 25.00 บาท/ตัน	
ค่าช่าง AC 40/50 + ค่าขนส่ง + ค่าขี้นลง	=	27,654.24 x 0.047 = 1,299.75 บาท/ตัน	4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง	=	359.79 x 0.740 = 261.06 บาท/ตัน	
ค่าผสม ASPHALT CONCRETE	=	383.21 บาท/ตัน	
ระยะทางของโครงการ = 1.00 กม.	ค่าขนส่ง ASPHALT CONCRETE ไปปู (ปกติใช้ L/4) = 1 กม.	=	8.14 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด ทหนา = 50 มม.	=	15.02 x 1.00 x 8.33 = 125.12 บาท/ตัน	ค่าปู 15.02 บาท/ตร.ม.
รวม	=	2,102.28 บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50) =		<u>2,102.28 / 8.33</u>	<u>252.37 บาท/ตร.ม.</u>

9. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00 ตัน	(ขึ้นค่า 10,000.00 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000 / 10,000 = 25.00 บาท/ตัน	
ค่าช่าง AC 40/50 + ค่าขนส่ง + ค่าขี้นลง	=	27,654.24 x 0.048 = 1,327.40 บาท/ตัน	4.80% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง	=	359.79 x 0.740 = 266.24 บาท/ตัน	
ค่าผสม ASPHALT CONCRETE	=	383.21 บาท/ตัน	
ระยะทางของโครงการ = 1.00 กม.	ค่าขนส่ง ASPHALT CONCRETE ไปปู (ปกติใช้ L/4) = 1 กม.	=	8.14 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด ทหนา = 50 มม.	=	11.74 x 1.00 x 8.33 = 97.79 บาท/ตัน	ค่าปู 11.74 บาท/ตร.ม.
รวม	=	2,107.78 บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50) =		<u>2,107.78 / 8.33</u>	<u>253.03 บาท/ตร.ม.</u>

10. THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
2	ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
3	ค่าน้ำยา PRIMER	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
4	ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนค่างานติดตั้งด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก					313.00

ค่างานต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

คำนวณราคาเมื่อ

๑๑ เม.ย. ๒๕๖๗

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง
 ไม้ชนิดซด อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

30.88

บาท / ลิตร

11. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ปริมาณมาตรฐานในงานก่อสร้าง วัสดุใช้งานได้ 3 ปี = 1,095 วัน ระยะเวลาการก่อสร้าง 120 วัน

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4)	จำนวน 2 แผ่น	4.320	ตร.ม.	3,360.00	14,515.20
2	ป้ายเตือนทำงาน (ตค.3)	จำนวน 2 แผ่น	1.620	ตร.ม.	3,360.00	5,443.20
3	ป้ายเตือนความเร็ว (ตค.7)	จำนวน 2 แผ่น	2.160	ตร.ม.	3,360.00	7,257.60
4	ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10)	จำนวน 2 แผ่น	1.350	ตร.ม.	3,360.00	4,536.00
5	ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23)	จำนวน 1 แผ่น	0.960	ตร.ม.	3,360.00	3,225.60
6	ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)	จำนวน 2 แผ่น	3.240	ตร.ม.	3,360.00	10,886.40
7	ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.2)	จำนวน 2 แผ่น	1.620	ตร.ม.	3,360.00	5,443.20
8	ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.7)	จำนวน 1 แผ่น	0.810	ตร.ม.	3,360.00	2,721.60
9	ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3)	จำนวน 2 แผ่น	1.272	ตร.ม.	3,360.00	4,273.92
10	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม.		63.00	ม.	155.00	9,765.00
11	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น		-	ชุด	1,615.00	-
12	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น		10	ชุด	1,115.00	11,150.00
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า		-	ชุด	230.00	-
14	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า		40	ชุด	460.00	18,400.00
15	CONCRETE BARRIER		-	ม.	1,500.00	-
16	สัญญาณธง		1	ชุด	100.00	100.00
17	ไฟกระพริบ		2	ดวง	1,538.00	3,076.00
18	สีตีเส้นจราจรชนิดที่ 2 (TRAFFIC PAINT)		-	ตร.ม.	94.00	-
19	PLASTIC BARRIER กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม.		-	ม.	2,000.00	-
20	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.		20	ชิ้น	350.00	7,000.00
21	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W		-	ชุด	380.00	-
22	เสาจราจรล้มลุก (TUBULAR MARKER)		-	ชุด	1,300.00	-
รวมค่าอุปกรณ์ทั้งสิ้น						107,793.72
15	ค่าเช่ารถสำหรับงานอำนวยความสะดวก (คิดให้ 50% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)		-	คัน/วัน	920.00	-
16	ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก (คิดให้ 75% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)		-	ชุด/วัน	1,250.00	-

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 120 วัน
 ค่างานอุปกรณ์เครื่องหมายจราจร = 107,793.72 x 120 / 1,095.00 = 11,813.01 บาท
 ค่างานต้นทุนรวม = ค่างานค่าอุปกรณ์เครื่องหมายจราจร + ค่าเช่ารถ + ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก = 11,813.01 + - + - = 11,813.01 บาท
 ค่างานต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง = 11,813.01 บาท

หมายเหตุ รายการที่ 16 หัวหน้าค่าแรงวันละ 568 บาท จำนวน 1 คน
 คนงานค่าแรงวันละ 341 บาท จำนวน 2 คน