

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคาากลางงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๗ สายเหนือคลอง - ความยาว ตอน อ.เหนือคลอง - อ.เขาพนม
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	สำนักงานก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๙๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	<p>ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๗ สายเหนือคลอง - ความยาว ตอน อ.เหนือคลอง - อ.เขาพนม ระยะทาง กม.๔+๓๑๙.๐๐๐ - กม.๒๑+๓๐๗.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๖.๙๘ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางซีพีพิเศษ (๔ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างขยายทางเดิมขนาด ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๒ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Asphalt Concrete ทน ๕ เซนติเมตร พื้นทางเป็น Asphalt Concrete ทน ๑๑ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Raised Median และ Barrier Median</p>
๔. ราคาากลางคำนวณ	<p>รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่อำเภอเหนือคลอง และอำเภอเขาพนม จังหวัดกระบี่ กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๘๕๐ วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา</p>
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	<p>ณ วันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๘๙๙,๙๙๖,๐๓๓.๙๔ บาท (แปดร้อยเก้าสิบเก้าล้านบาทถ้วนพันเจ็ดสิบล้านบาทเก้าสิบสี่สตางค์) (ตามเอกสารแนบ)</p>
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	<p>๖.๑ นายกิตติศักดิ์ ทองมาก ประธานกรรมการ ๖.๒ นายครุชิต กุศล กรรมการ ๖.๓ นายโยภาส อินทสาขา กรรมการ ๖.๔ นายสุพัฒน์ ชุ่มมณีรัตน์ กรรมการ ๖.๕ นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย กรรมการและเลขานุการ</p>



บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4037

สายเหนือคลอง - คมนสว่าง ตอน อ.เหนือคลอง - อ.เขาพนม

F งานทาง = 1.1612

ระหว่าง กม.4+319.000 - กม.21+307.000

F งานสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1468

ระยะทางยาวประมาณ 16.988 กิโลเมตร

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1	Removal of Existing Structures							
	1.1 Removal of Existing Roadway Concrete Bridge							
	1.1(1) At Sta.8+818.725	L.S.	1.00	243,760.00	243,760.00	1.1612	283,054.10	283,054.10
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.1(2) At Sta.16+233.562	L.S.	1.00	267,600.00	267,600.00	1.1612	310,737.10	310,737.10
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.4 Removal of Existing Pipe Culverts							
	1.4(3) Pipe Culvert Dia. 0.60 M.	M.	84.00	121.89	10,238.76	1.1612	141.50	11,886.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.4(4) Pipe Culvert Dia. 0.80 M.	M.	504.00	151.94	76,577.76	1.1612	176.40	88,905.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.7.1 Milling of Existing Asphalt Surface 2.00 CM. Thick	SQ.M.	5,000.00	12.81	64,050.00	1.1612	14.80	74,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

วิวัฒน์

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)  
ประธานกรรมการฯ

อนันต์

(นายครุฑจิต กุศล)  
กรรมการ



(นายเอกาส อิมทสาข)  
กรรมการ



(นายสุพจน์ ชุมเจริญรัตน์)  
กรรมการ




(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)  
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นดังหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคากลาง (บาท)
2	1.7.2 Milling of Existing Asphalt Surface 10.00 CM. Thick เป็นเงิน.....บาท.....สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	33,000.00	20.38	672,540.00	1.1612	23.60	778,800.00
	1.9 Removal of Existing Lighting Pole เป็นเงิน.....บาท.....สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	67.00	1,572.80	105,377.60	1.1612	1,826.30	122,362.10
	<b>Earthwork</b>							
	2.1 Clearing and Grubbing เป็นเงิน.....บาท.....สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	248,300.00	3.81	946,023.00	1.1612	4.40	1,092,520.00
	2.2 Roadway Excavation							
	2.2(1) Earth Excavation เป็นเงิน.....บาท.....สตารางค์ต่อหน่วย	CUM.	106,400.00	53.79	5,723,256.00	1.1612	62.40	6,639,360.00
	2.2(4) Unsuitable Material Excavation เป็นเงิน.....บาท.....สตารางค์ต่อหน่วย	CUM.	1,150.00	59.17	68,045.50	1.1612	68.70	79,005.00
	2.2(5) Soft Material Excavation (Excavation Only) เป็นเงิน.....บาท.....สตารางค์ต่อหน่วย	CUM.	1,150.00	59.17	68,045.50	1.1612	68.70	79,005.00
	2.3 Embankment							
	2.3(1) Earth Embankment เป็นเงิน.....บาท.....สตารางค์ต่อหน่วย	CUM.	170,000.00	260.99	44,368,300.00	1.1612	303.00	51,510,000.00
2.3(4) Earth Fill in Median & Island เป็นเงิน.....บาท.....สตารางค์ต่อหน่วย	CUM.	10,400.00	75.41	784,264.00	1.1612	87.50	910,000.00	

  
(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)  
ประธานกรรมการฯ

  
(นายครชิต กุศล)  
กรรมการ

  
(นายโภาส อินทสาธา)  
กรรมการ

  
(นายสุวัฒน์ ชุ่มมีรัตน์)  
กรรมการ

  
(นายวีระสิทธิ์ ศรีรัมย์)  
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคากลาง (บาท)
	2.3(6) Earth Fill Under Sidewalk เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	CUM.	3,720.00	93.14	346,480.80	1.1612	108.10	402,132.00
	2.3(8) Porous Backfill เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	CUM.	70.00	972.54	68,077.80	1.1612	1,129.30	79,051.00
	2.4 Selected Materials 2.4(1) Selected Material A เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	CUM.	66,000.00	305.61	20,170,260.00	1.1612	354.80	23,416,800.00
3	Subbase and Base Courses 3.1 Subbases 3.1(3) Soil Aggregate Subbase or Soil Cement Subbase เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	CUM.	53,500.00	313.61	16,778,135.00	1.1612	364.10	19,479,350.00
	3.2 Base Courses 3.2(1) Crushed Rock Soil Aggregate Type Base or Soil Cement Base เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	CUM.	250.00	604.01	151,002.50	1.1612	701.30	175,325.00
	3.2(7) Cement Treated Base : CTB 3.2(7.1) Cement Treated Base เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	CUM.	53,700.00	699.48	37,562,076.00	1.1612	812.20	43,615,140.00
	3.2(7.2) Portland Cement Type I or Hydraulic Cement for Cement Treated Base เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	TON	6,500.00	3,298.22	21,438,430.00	1.1612	3,829.80	24,893,700.00

สวทท.น  
(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)  
ประธานกรรมการฯ

ONM  
(นายกรชิต กุศล)  
กรรมการ

  
(นายเอกาส อินทสาขา)  
กรรมการ

SA  
(นายสุทัศน์ ชุ่มฉวีรัตน์)  
กรรมการ

  
(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)  
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคากลาง (บาท)
4	3.5 Scarification & Recompact of Existing Pavement Material 10.00 CM. Thick เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	33,000.00	11.47	378,510.00	1.1612	13.30	438,900.00
	Surface Courses							
	4.1 Prime Coat & Tack Coat							
	4.1(1) Prime Coat เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	258,500.00	28.90	7,470,650.00	1.1612	33.50	8,659,750.00
	4.1(2) Tack Coat เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	520,900.00	14.39	7,495,751.00	1.1612	16.70	8,699,030.00
	4.3 Asphalt Concrete							
	4.3(1) Asphalt Concrete Levelling Course AC. 40-50 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	TON.	9,400.00	2,093.01	19,674,294.00	1.1612	2,430.40	22,845,760.00
	4.3(2) Asphalt Concrete Base Course 11 CM. Thick AC. 40-50 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	385,200.00	529.18	203,840,136.00	1.1612	614.40	236,666,880.00
	4.3(3) Asphalt Concrete Binder Course 5.00 CM. Thick AC. 40-50 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	2,000.00	254.68	509,360.00	1.1612	295.70	591,400.00
	4.3(4) Asphalt Concrete Wearing Course 5.00 CM. Thick AC. 40-50 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	397,300.00	254.39	101,069,147.00	1.1612	295.30	117,322,690.00

ส.วิมล  
(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)  
ประธานกรรมการฯ

อนันต์  
(นายกรรจิต กุศล)  
กรรมการ

อนันต์  
(นายโสภาส อินทสาข)  
กรรมการ

อนันต์  
(นายสุทัศน์ ชุมณีรัตน์)  
กรรมการ

อนันต์  
(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)  
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขหนึ่งสี่	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาตั้งทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคากลาง (บาท)
5	Structures							
	5.1 Concrete Bridges							
	5.1(1) New Concrete Bridge							
	5.1(1.1) At Sta.8+810.822 (L.T.) Roadway Width 10.50 M. Skew 25 ° RT.	M.	30.00	91,971.51	2,759,145.30	1.1468	105,472.90	3,164,187.00
	Span (3 x 10.00) = 30.00 M.							
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	5.1(1.2) At Sta.8+809.189 (RT.) Roadway Width 10.50 M. Skew 25 ° RT.	M.	30.00	91,971.51	2,759,145.30	1.1468	105,472.90	3,164,187.00
	Span (3 x 10.00) = 30.00 M.							
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	5.1(1.3) At Sta.16+234.637 (L.T.) Roadway Width 10.50 M. Skew 20 ° RT.	M.	50.00	83,925.38	4,196,269.00	1.1468	96,245.60	4,812,280.00
	Span (5 x 10.00) = 50.00 M.							
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	5.1(1.4) At Sta.16+233.363 (RT.) Roadway Width 10.50 M. Skew 20 ° RT.	M.	50.00	83,925.38	4,196,269.00	1.1468	96,245.60	4,812,280.00
	Span (5 x 10.00) = 50.00 M.							
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	5.1(4) Bridge Approach Slab	SQ.M.	1,025.00	2,130.35	2,183,608.75	1.1612	2,473.70	2,535,542.50
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	5.1(8) Pedestrian Bridges	EACH	1.00	2,417,983.59	2,417,983.59	1.1468	2,772,943.50	2,772,943.50
	5.1(8.1) Type A Stair Type 3 Span 25.25 M.							
	เป็นเงิน.....บาท.....							

ส.วิมล

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)  
ประธานกรรมการฯ

อนัน

(นายครรชิต กุศล)  
กรรมการ

(นายโสภาส อินทสาชา)  
กรรมการ

(นายสุวัฒน์ ชุ่มเงินรัตน์)  
กรรมการ

(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)  
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นทาง รายชื่อ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.1(1.1) Driven Pile	M.	2,760.00	1,871.96	5,166,609.60	1.1468	2,146.70	5,924,892.00
	5.1(1.1.1) Concrete Pile Size 0.40 x 0.40 M. เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งค้ำหน่วย							
	5.2 R.C.Box Culverts	M.	19.60	43,366.67	849,986.73	1.1468	49,732.80	974,762.88
	5.2(2) Extension of Existing R.C.Box Culverts							
	5.2(2.1) At Sta.5+780.853 Size 3 - (2.40 x 2.10) Skew 15 ° RT. เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งค้ำหน่วย							
	5.2(2.2) At Sta.6+741.449 Size 4 - (2.40 x 2.10) Skew 26 ° RT. เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งค้ำหน่วย							
	5.2(2.3) At Sta.6+741.449 Size 4 - (2.40 x 2.10) Skew 45 ° RT. เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งค้ำหน่วย							
	5.2(2.4) At Sta.10+087.843 Size 3 - (3.00 x 3.00) Skew 0 ° เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งค้ำหน่วย							
	5.2(2.5) At Sta.10+709.532 Size 4 - (2.90 x 3.00) Skew 0 ° เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งค้ำหน่วย							
	5.2(2.6) At Sta.10+709.532 Size 4 - (2.90 x 3.00) Skew 20 ° RT. เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งค้ำหน่วย							
	5.2(2.7) At Sta.12+643.968 Size 3 - (2.10 x 2.10) Skew 15 ° RT. เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งค้ำหน่วย							



(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)  
ประธานกรรมการฯ



(นายครุฑจิต กุศล)  
กรรมการ



(นายเอกาส อินทสาข)  
กรรมการ



(นายสุทัศน์ ชุมภูณีรัตน์)  
กรรมการ



(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)  
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขตั้ง	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.2(4) R.C. Headwall For Box Culvert							
	5.2(4.1) For Box Culvert Size 3 - (2.40 x 2.10) Skew 15 ° RT. (One Side) เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	2.00	68,717.18	137,434.36	1.1468	78,804.80	157,609.60
	5.2(4.2) For Box Culvert Size 4 - (2.40 x 2.10) Skew 26 ° RT. (One Side) เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	1.00	84,627.10	84,627.10	1.1468	97,050.30	97,050.30
	5.2(4.3) For Box Culvert Size 4 - (2.40 x 2.10) Skew 45 ° RT. (One Side) เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	1.00	84,627.10	84,627.10	1.1468	97,050.30	97,050.30
	5.2(4.4) For Box Culvert Size 3 - (3.00 x 3.00) Skew 0 ° (One Side) เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	2.00	88,047.64	176,095.28	1.1468	100,973.00	201,946.00
	5.2(4.5) For Box Culvert Size 4 - (2.90 x 3.00) Skew 0 ° (One Side) เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	1.00	105,470.29	105,470.29	1.1468	120,953.30	120,953.30
	5.2(4.6) For Box Culvert Size 4 - (2.90 x 3.00) Skew 20 ° RT. (One Side) เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	1.00	105,470.29	105,470.29	1.1468	120,953.30	120,953.30
	5.2(4.7) For Box Culvert Size 3 - (2.10 x 2.10) Skew 15 ° RT. (One Side) เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	2.00	62,889.70	125,779.40	1.1468	72,121.90	144,243.80
	5.3 R.C. Pipe Culverts							
	5.3(2) Dia. 0.40 m. Type Tongue And Groove Class II เป็นเงิน.....บาท.....	M.	2,550.00	874.17	2,229,133.50	1.1612	1,015.00	2,588,250.00
	5.3(3) Dia. 0.60 m. Type Tongue And Groove Class II เป็นเงิน.....บาท.....	M.	60.00	1,654.74	99,284.40	1.1612	1,921.40	115,284.00



(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)  
ประธานกรรมการฯ



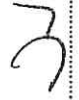
(นายศรีชาติ กุศล)  
กรรมการ



(นายโสภาส อิมทสาขา)  
กรรมการ



(นายสุทัศน์ ชุ่มมีรัตน์)  
กรรมการ



(นายวีระสิทธิ์ ศรีรัมย์)  
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขถึง	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคาตลาด (บาท)
	5.3(4) Dia. 0.80 m. Type Tongue And Groove Class II เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	M.	40.00	2,430.58	97,223.20	1.1612	2,822.30	112,892.00
	5.3(5) Dia. 1.00 m. Type Tongue And Groove Class II เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	M.	1,250.00	3,985.25	4,981,562.50	1.1612	4,627.60	5,784,500.00
	5.3(6) Dia. 1.20 m. Type Tongue And Groove Class II เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	M.	200.00	5,317.04	1,063,408.00	1.1612	6,174.10	1,234,820.00
	5.3(13) Dia. 1.20 m. Type Tongue And Groove Class III เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	M.	4,595.00	4,578.30	21,037,288.50	1.1612	5,316.30	24,428,398.50
6	Miscellaneous							
	6.1 Slope Protection							
	6.1(2) Concrete Slope Protection เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	SQ.M.	1,000.00	483.38	483,380.00	1.1612	561.30	561,300.00
	6.1(14) Sodding							
	6.1(14.1) Block Sodding เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	SQ.M.	2,600.00	52.02	135,252.00	1.1612	60.40	157,040.00
	6.1(14.2) Strip Sodding เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	SQ.M.	109,500.00	14.88	1,629,360.00	1.1612	17.20	1,883,400.00
	6.1(15) Topsoil and Clay 6.1(15.1) Topsoil เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	CUM.	10,900.00	68.37	745,233.00	1.1612	79.30	864,370.00

.....  
(นายธีระสิทธิ์ ศรีรัมย์)  
กรรมการและเลขานุการ

.....  
(นายสุทัศน์ ชุ่มฉวีรัตน์)  
กรรมการ

.....  
(นายโสภาส อินทสาชา)  
กรรมการ

.....  
(นายครุชิต กุศล)  
กรรมการ

.....  
(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)  
ประธานกรรมการฯ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขนี้คือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.3	Miscellaneous Structures							
6.3(1)	R.C. Manhole							
6.3(1.3)	Type C For R.C.P. Dia. 1.20 M. With R.C. Cover	EACH	373.00	23,474.15	8,755,857.95	1.1612	27,258.10	10,167,271.30
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
6.3(2)	Median Drop Inlets							
6.3(2.1)	Type A For Raised Median	EACH	135.00	7,139.45	963,825.75	1.1612	8,290.30	1,119,190.50
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
6.3(2.2)	Type B For Barrier Median	EACH	165.00	10,173.80	1,678,677.00	1.1612	11,813.80	1,949,277.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
6.3(3)	R.C. Rectangular Pipe From Curb Inlet	M.	184.00	1,517.84	279,282.56	1.1612	1,762.50	324,300.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
6.3(4)	Headwall For R.C. Pipe Culvert (End Wall Type)							
6.3(4.1)	Plain Concrete	CUM.	35.00	3,010.93	105,382.55	1.1612	3,496.20	122,367.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
6.3(4.2)	Reinforced Concrete	CUM.	40.00	3,368.13	134,725.20	1.1612	3,911.00	156,440.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
6.3(5)	R.C. Headwall For R.C. Pipe Culvert (Wing Wall Type)							
6.3(5.1)	For R.C.P. Dia. 1.00 M. 2 Rows (One Side)	EACH	18.00	16,820.08	302,761.44	1.1612	19,531.40	351,565.20
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							

วิมลภา น.

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)  
ประธานกรรมการฯ

Dr. Col.


(นายครรชิต กุศล)  
กรรมการ



(นายโอบาส อินทสาขา)  
กรรมการ



(นายสุพัฒน์ ชูเมธีรัตน)  
กรรมการ



(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)  
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขคือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.3(5.2) For R.C.P. Dia. 1.20 M. 2 Rows (One Side) เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	EACH	2.00	20,934.91	41,869.82	1.1612	24,309.60	48,619.20
	6.3(5.3) For R.C.P. Dia. 1.00 M. 3 Rows (One Side) เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	EACH	2.00	21,550.87	43,101.74	1.1612	25,024.80	50,049.60
	6.3(7) R.C. U - Ditch 6.3(7.1) Type A เป็นเงิน.....บาท.....	M.	200.00	4,828.66	965,732.00	1.1612	5,607.00	1,121,400.00
	6.3(7.4) Type D เป็นเงิน.....บาท.....	M.	5,400.00	2,390.40	12,908,160.00	1.1612	2,775.70	14,988,780.00
	6.3(7.5) Type E เป็นเงิน.....บาท.....	M.	6,870.00	4,083.82	28,055,843.40	1.1612	4,742.10	32,578,227.00
	6.3(9) Side Ditch Lining 6.3(9.2) Type II เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	4,900.00	343.96	1,685,404.00	1.1612	399.40	1,957,060.00
	6.3(11) Retaining Wall 6.3(11.2) Retaining Wall Type IB (For Side Walk) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	4,405.00	1,020.02	4,493,188.10	1.1612	1,184.40	5,217,282.00
	6.3(11.3) Retaining Wall Type 2A (For Side Walk) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	744.00	3,912.96	2,911,242.24	1.1612	4,543.70	3,380,512.80

ส.วิเศษ ม.

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)  
ประธานกรรมการฯ

Dr. M.

(นายครชิต กุศล)  
กรรมการ



(นายอนาส อินทสาขา)  
กรรมการ




(นายสุวัฒน์ ชุ่มสวัสดิ์)  
กรรมการ




(นายวีระสิทธิ์ ศรีรัมย์)  
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.3(11.4) Retaining Wall Type 2B (For Roadway Embankment) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	3,200.00	4,283.80	13,708,160.00	1.1612	4,974.30	15,917,760.00
	6.3(11.7) Retaining Wall Type 4 (For Roadway Embankment) 6.3(11.7.1) 2 M. < H < 3 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	450.00	9,128.09	4,107,640.50	1.1612	10,599.50	4,769,775.00
	6.3(11.9) Retaining Wall Type ST-1B (At Bridge Approach) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	245.00	8,144.98	1,995,520.10	1.1612	9,457.90	2,317,185.50
	6.4 Concrete Curb and Gutter							
	6.4(1) Curb and Gutter 0.50 M. Width เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	26,145.00	645.42	16,874,505.90	1.1612	749.40	19,593,063.00
	6.4(3) Curb 0.20 M. Thick เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	100.00	463.38	46,338.00	1.1612	538.00	53,800.00
	6.4(7) Single Slope Concrete Barriers							
	6.4(7.1) Type I เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	400.00	3,132.62	1,253,048.00	1.1612	3,637.50	1,455,000.00
	6.4(7.2) Type II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	7,650.00	3,387.32	25,912,998.00	1.1612	3,933.30	30,089,745.00
	6.4(7.8) At Bridge Approach เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	120.00	2,998.38	359,805.60	1.1612	3,481.70	417,804.00

  
 (นายวิระสิทธิ์ ศรีรัมย์)  
 กรรมการและเลขานุการ

  
 (นายสุทัศน์ ชุ่มเมธีรัตน์)  
 กรรมการ

  
 (นายโสภาส อินทสาข)  
 กรรมการ

  
 (นายครุฑิต ฤพล)  
 กรรมการ

  
 (นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)  
 ประธานกรรมการฯ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.4(7.11) Traffic Barrier Type I เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	M.	245.00	3,771.20	923,944.00	1.1612	4,379.10	1,072,879.50
	6.4(7.12) Approach Concrete Barriers 6.4(7.12.1) Type A	EACH	52.00	49,329.03	2,565,109.56	1.1612	57,280.80	2,978,601.60
	6.4(7.12.1.1) Approach เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	EACH	8.00	48,229.40	385,835.20	1.1612	56,003.90	448,031.20
	6.4(7.12.6) Type F เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	6.5 Paving Block							
	6.5(1) Concrete Paving Block	SQ.M.	1,200.00	194.68	233,616.00	1.1612	226.00	271,200.00
	6.5(1.5) Plain Concrete Slab 5 CM. Thick เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	SQ.M.	37,110.00	303.92	11,278,471.20	1.1612	352.90	13,096,119.00
	6.6 R.C. Slab Walkway 7 CM. Thick							
	6.6 R.C. Slab Walkway 7 CM. Thick เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	6.8 Guardrail							
	6.8(1) Single W - Beam Guardrail Thickness 3.2 MM. Type 1 เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	M.	2,400.00	1,359.34	3,262,416.00	1.1612	1,578.40	3,788,160.00
	6.8(4) Guardrail Pole 4.00 MM. Thick เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	EACH	200.00	1,350.00	270,000.00	1.1612	1,567.60	313,520.00



(นายชาติศักดิ์ ทองมาก)  
ประธานกรรมการฯ



(นายชัชพันธ์ ชุมภูรัตน์)  
กรรมการ




(นายวีระสิทธิ์ ศรีรัมย์)  
กรรมการและเลขานุการ

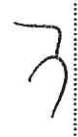
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นวงเล็บ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.9	Marker and Guide Post							
6.9 (1)	Guide Post							
6.9 (1.1)	Concrete Guide Post	EACH	150.00	590.08	88,512.00	1.1612	685.20	102,780.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.9 (2)	Kilometer Marker							
6.9 (2.3)	Kilometer Sign Type A	EACH	34.00	3,439.85	116,954.90	1.1612	3,994.30	135,806.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.9 (3)	R.O.W. Monument							
6.9 (3.1)	Type I RC. Post	EACH	250.00	340.82	85,205.00	1.1612	395.70	98,925.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.9 (4)	Reflecting Target							
6.9 (4.1)	Type I For Curb	EACH	2,090.00	80.00	167,200.00	1.1612	92.80	193,952.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.9 (4.2)	Type II For Guardrail	EACH	490.00	80.00	39,200.00	1.1612	92.80	45,472.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.9 (4.3)	Type III For Barrier One Face	EACH	1,280.00	80.00	102,400.00	1.1612	92.80	118,784.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.9 (4.4)	Type III For Barrier Two Face	EACH	100.00	120.00	12,000.00	1.1612	139.30	13,930.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

ส.ค.พ.ท. น.  
(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)  
ประธานกรรมการฯ

ท.ท.ท.  
(นายครุฑจิต ฤตล)  
กรรมการ

  
(นายโอบาส อินทสาชา)  
กรรมการ

  
(นายสุทัตม์ ชุ่มวุฒิรัตน์)  
กรรมการ

  
(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)  
กรรมการและเลขานุการ


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.10	Traffic Signs							
6.10 (1)	Sign Plate							
6.10 (1.1)	Sign Plate (High Intensity Grade)	SQ.M.	250.00	3,460.73	865,182.50	1.1612	4,018.50	1,004,625.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....							
6.10 (1.2)	Sign Plate (Very High Intensity Grade)	SQ.M.	340.00	5,030.73	1,710,448.20	1.1612	5,841.60	1,986,144.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....							
6.10 (2)	Sign Post							
6.10 (2.1)	R.C. Sign Post Size 0.12 x 0.12 M.	M.	400.00	401.78	160,712.00	1.1612	466.50	186,600.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....							
6.10 (2.2)	R.C. Sign Post Size 0.15 x 0.15 M.	M.	580.00	487.97	283,022.60	1.1612	566.60	328,628.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....							
6.10 (2.3)	Steel Pipe Dia. 90 MM.	EACH	180.00	1,005.38	180,968.40	1.1612	1,167.40	210,132.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....							
6.11	Overhanging and Overhead Traffic Signs							
6.11 (1)	Steel Pole And Sign Board For Overhanging Traffic Sign							
6.11 (1.1)	For Sign Plate < 52,800 SQ.CM.	EACH	4.00	50,879.94	203,519.76	1.1612	59,081.70	236,326.80
เป็นเงิน.....บาท.....	.....							
6.11 (1.2)	For Sign Plate < 108,000 SQ.CM.	EACH	8.00	59,999.03	479,992.24	1.1612	69,670.80	557,366.40
เป็นเงิน.....บาท.....	.....							

ส.วิมล.น.

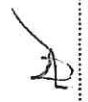
(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)  
ประธานกรรมการฯ

อน

(นายกรชิต กุศล)  
กรรมการ



(นายเอกาส อินทสาชา)  
กรรมการ



(นายสุทัศน์ ชุ่มฉวีรัตน์)  
กรรมการ



(นายวิระสิทธิ์ ศรีรัมย์)  
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาถาก (บาท)
	6.11 (2) Foundation For Overhanging Traffic Sign							
	6.11 (2.1) Type A - Pile Footing เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	EACH	4.00	19,041.63	76,166.52	1.1612	22,111.10	88,444.40
	6.11 (2.3) Type C - Pile Footing เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	EACH	8.00	26,185.38	209,483.04	1.1612	30,406.40	243,251.20
	6.11 (3) Sign Boards							
	6.11 (3.1) Mounting on Steel Truss and Steel Beam เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	SQ.M.	100.00	7,344.14	734,414.00	1.1612	8,528.00	852,800.00
	6.12 Roadway Lightings							
	6.12 (1) 9.00 M. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Single Bracket With High Pressure Sodium Lamp 250 Watts, Cut-Off เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	EACH	890.00	32,164.34	28,626,262.60	1.1612	37,349.20	33,240,788.00
	6.12 (1.1) Mounted At Grade เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	EACH	10.00	28,036.55	280,365.50	1.1612	32,556.00	325,560.00
	6.12 (1.2) Mounted on Parapet - Walkway เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	6.12 (2) 9.00 M. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Double Brackets With Two High Pressure Sodium Lamps 250 Watts, Cut-Off เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	EACH	280.00	41,353.55	11,578,994.00	1.1612	48,019.70	13,445,516.00

.....  
(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)  
ประธานกรรมการฯ

.....  
(นายครชิต กุศล)  
กรรมการ

.....  
(นายโฆส อินทสาขา)  
กรรมการ

.....  
(นายสุวัฒน์ ชุ่มฉวีรัตน์)  
กรรมการ

.....  
(นายวีระสิทธิ์ ศรีรัมย์)  
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.12 (2.2) Mounted On Traffic Barrier เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	EACH	100.00	38,040.10	3,804,010.00	1.1612	44,172.10	4,417,210.00
	6.12 (14) Relocation of Existing Roadway Lightings 6.12 (14.1) Single Bracket เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	EACH	90.00	18,100.46	1,629,041.40	1.1612	21,018.20	1,891,638.00
	6.12 (14.2) Double Brackets เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	EACH	50.00	21,741.21	1,087,060.50	1.1612	25,245.80	1,262,290.00
	6.14 Flashing Signals 6.14 (1) Flashing Signals (Solar Cell) เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	EACH	28.00	25,400.00	711,200.00	1.1612	29,494.40	825,843.20
	6.15 Markings 6.15 (1) Thermoplastic Paint 6.15 (1.1) Yellow เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	SQ.M.	6,020.00	326.25	1,964,025.00	1.1612	378.80	2,280,376.00
	6.15 (1.2) White เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	SQ.M.	8,450.00	326.25	2,756,812.50	1.1612	378.80	3,200,860.00
	6.15 (3) Barrier and Curb Markings เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	SQ.M.	4,600.00	70.00	322,000.00	1.1612	81.20	373,520.00

ส.อ.พ.ท. น.  
(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)  
ประธานกรรมการฯ

.....  
(นายกรชิต กุศล)  
กรรมการ

.....  
(นายโสภาส อินทสาชา)  
กรรมการ

.....  
(นายสุทัศน์ ชุ่มภูมรัตน์)  
กรรมการ

.....  
(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)  
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคากลาง (บาท)
8	6.15 (5) Road Stud . เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	EACH.	740.00	230.00	170,200.00	1.1612	267.00	197,580.00
	6.15 (5.1) Uni - Direction เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	EACH.	25.00	250.00	6,250.00	1.1612	290.30	7,257.50
	6.15 (5.2) Bi - Direction เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	EACH.	3.00	155,555.02	466,665.06	1.1612	180,630.40	541,891.20
	6.17 Bus Stop Shelter . เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	EACH.	3.00	112,904.18	338,712.54	1.1612	131,104.30	393,312.90
	6.17 (11) Type F - Pile Footing เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	EACH.	1.00	1,217,648.28	1,217,648.28	1.1612	1,413,933.10	1,413,933.10
	6.17 (13) Type G - Pile Footing เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	EACH.	1.00	4,774,292.48	4,774,292.48	1.1612	5,543,908.40	5,543,908.40
9	Safety Administration During Construction ค่าใช้จ่ายพิเศษ	L.S.	1.00	5,728,000.00	5,728,000.00	1.0000	5,728,000.00	5,728,000.00
	8.1 Traffic Signs and Devices During Construction เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	L.S.	1.00	5,728,000.00	5,728,000.00	1.0000	5,728,000.00	5,728,000.00
	8.2 Traffic Administration During Construction เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	P.S.	1.00	5,728,000.00	5,728,000.00	1.0000	5,728,000.00	5,728,000.00
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	P.S.	1.00	5,728,000.00	5,728,000.00	1.0000	5,728,000.00	5,728,000.00



(นายชาติศักดิ์ ทองมาก)  
ประธานกรรมการฯ



(นายชัชฌิม ชุมมิตร์ตัน)  
กรรมการ



(นายวีระสิทธิ์ ศรีรัมย์)  
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคากลาง (บาท)
9.2	ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	P.S.	1.00	2,679,120.00	2,679,120.00	1.0000	2,679,120.00	2,679,120.00
9.3	ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของ โครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดของโครงการ เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	L.S.	1.00	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
9.4	ค่าใช้จ้างงาน ไฟฟ้า เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	P.S.	1.00	4,880,400.00	4,880,400.00	1.0000	4,880,400.00	4,880,400.00
				รวมเป็นเงิน	777,365,996.35		ค่าจ้าง	899,996,073.94

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นตัวหนังสือ


(แปดร้อยเก้าสิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหกพันเจ็ดสิบบาทเก้าสิบลีตกลางค์)

1. ค่างานต้นทุนงานทาง = 736,786,504.90 บาท
2. ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม = 27,281,971.45 บาท
3. ค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ) = 13,297,520.00 บาท
4. F งานทาง = 1.1612
5. F งานสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1468
6. F ค่าใช้จ่ายพิเศษ = 1.0000

  
(นายนิติศักดิ์ ทองมาก)  
ประธานกรรมการฯ

  
(นายครรชิต กุศล)  
กรรมการ

  
(นายโสภาส อินทสาชา)  
กรรมการ

  
(นายสุวัฒน์ ชุ่มเฒ่าตัน)  
กรรมการ

  
(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)  
กรรมการและเลขานุการ



3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร  
 ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu / Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 รางครัว ประกอบด้วยห้อยครัว ห้อยพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.  
 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

- 3.1.2.1.3.1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เต็มนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เต็มนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง
- 3.1.2.1.4 ห้องพดศอบิวส์ดูในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่ทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ ที่พื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคามทัลลิตซ์ และมุดนวมกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณาพื้นที่อาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ พร้อมทั้งเตรียมวัสดุในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้


- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-IR, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-IR แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-IR แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-IR แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-IR แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-IR แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

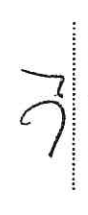
กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง  
 4. ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถบรรทุกพ่วงจำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สถาปัตยกรรมไม่ต่ำกว่า 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถชนต (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาจนถึงเลิกจ้างให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาที่ทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบใบกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้น จากการใช้รถชนตดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นกับเจ้าหน้าที่ที่กรมทางหลวงหรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

ส.ค.พ.ท.ท.  
 (นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)  
 ประธานกรรมการ

  
 (นายอภิชาติ อธิปสาธา)  
 กรรมการ

  
 (นายสุทัศน์ ชุมณรัตน์)  
 กรรมการ

  
 (นายธีระสิทธิ์ ศรีสมัย)  
 กรรมการและเลขานุการ

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และตรวจสอบที่ I (งาน Soil) หรือ (งาน Soil : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS.  $\geq$  30 ksc) และที่ 2 (งานเอสฟัลต์คอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จหรือปฏิบัติตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จหรือปฏิบัติตามสัญญา
7. งานติดตั้งให้แสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดติดตั้งให้พิจารณาและอนุมัติก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง ประมวล และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 285.300 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาให้หลักขนาดไม่น้อยกว่า 3" x 3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งให้หลักขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2" x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับกรบองบงางวัสดุสุดท้าย


8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง อุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้มีความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แฉงค้ำไป แฉงคั้ง แฉงกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และ แฉงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกัน และให้ทำสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งงานงวดแรก เพื่อให้บริหารจัดการจราจรในระหว่างทำการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. CONCRETE BARRIER	จำนวน	2,000 เมตร	(ร้อยละ 75 = 1,500 ม.)	และต้องครบ 100% ภายใน 180 วัน นับจากวันเริ่มต้นสัญญา
2. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	จำนวน	300 ชุด		
3. ป้ายแฉงคั้งพร้อมเสาเหล็ก	จำนวน	2,000 ชุด		
4. BARRIER PLASTIC	จำนวน	500 ชุด		
5. สัญญาณไฟกระพริบ	จำนวน	100 ชุด		


9. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าต้นน้ำหรือเขตป่า เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าว ดูแลควบคุมหรือดำเนินการกำจัดกอหญ้า (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ถึงหรือจุดจนถึงขอบแนวทาง เว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะขาน้ำซึ่งทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น


 ..... (นายสุทัศน์ ชุ่มฉวีรัตน์) กรรมการ และเลขานุการ  
 ..... (นายสุทัศน์ ชุ่มฉวีรัตน์) กรรมการ และเลขานุการ  
 ..... (นายสุทัศน์ ชุ่มฉวีรัตน์) กรรมการ และเลขานุการ  
 ..... (นายสุทัศน์ ชุ่มฉวีรัตน์) กรรมการ และเลขานุการ


10. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกลงข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯ ภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
11. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
12. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40 x 4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
13. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4037 สาย เขื่อนคลอง - กวนสว่าง ตอน อ.เหนือคลอง - อ.เขาพนม ไว้ที่ สำนักก่อสร้างที่ 1 กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติม ตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่จะเข้ายื่นซองประมูล และไปลงนามในสัญญา จะอ้างราคาต่อตารางเมตรหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
14. งานเครื่องนามของจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการ ส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างน้ำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
15. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
16. ค่างานของรายการสามารถวัดจ่ายได้ และสามารถคิดจ่ายค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
17. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้งานพาหนะตามประเภทที่อนุญาตพิเศษ ผู้จ่ายการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องของหนังสืออนุญาตใช้งานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานกษัตริย์ทหารและกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อหน่วยงานผู้ควบคุมงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน
18. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาในแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา
- ในการมีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
19. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบบัญชีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาโดยรวมมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาค่าด้วย
20. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นต้นทุนต่อหน่วย
21. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าที่คิดจะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าที่คิดจะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มที่แนบมาซึ่งถือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง คำวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องสั่งซื้อหรือสั่งสมต้น (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)

  
 (นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)  
 ประธานกรรมการฯ

  
 (นายกรชิต กุศล)  
 กรรมการ

  
 (นายโสภาส อินทสาชา)  
 กรรมการ

  
 (นายสุวัฒน์ ชุ่มเมธีรัตน์)  
 กรรมการ

  
 (นายวีระสิทธิ์ ศรีรัมย์)  
 กรรมการและเลขานุการ

- 22. งานราชการที่ 5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE และงานราชการที่ 5.1(8) PEDESTRIAN BRIDGES ไม่รวมค่างานเสาเข็ม
- 23. งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร กรณีได้เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้จ่ายในรายการเสาเสริม

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง .....

วันที่.....เดือน.....ปี.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4037 สาย เหนือคลอง - ควนสว่าง ตอน อ.เหนือคลอง - อ.เขาพนม  
ระหว่าง กม.4+319.000 – กม.21+307.000 ระยะทางยาวประมาณ 16.988 กิโลเมตร

.....  
.....

.....  
(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)  
ประธานกรรมการฯ

สาย เหนือคลอง - ควนสว่าง ตอน อ.เหนือคลอง - อ.เขาพนม

.....  
.....

.....  
(นายเอกาส อินทสาข)

กรรมการ

.....  
.....

.....  
(นายสุทัศน์ ชุมมนิรัตน์)

กรรมการ

.....  
.....

.....  
(นายวีระสิทธิ์ ศรีรัมย์)

กรรมการและเลขานุการ