



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทรภายใน 44027 โทรสาร.044-246211

ที่ สทล.10.2/

วันที่ 11 เม.ย. 2567

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

① เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หนองแวงโสภนระ ตอน 3 ระหว่าง กม.244+640 - กม.247+320 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง วงเงิน 34,999,700.00 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์)

ประธานคณะกรรมการ

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายปฏิภาณ พรหมดี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



คำสั่ง กรมทางหลวง  
ที่ สทล.10.2/184/2567

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - นองแวงโสภนระ ตอน 3 ระหว่าง กม.244+640 - กม.247+320 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - นองแวงโสภนระ ตอน 3 ระหว่าง กม. 244+640 - กม.247+320 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้.-

- |  |                  |
|--|------------------|
| 1. นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์<br>วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ     | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ   | กรรมการ          |
| 3. นายนิรันดร์ สุรรักขินี<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ          |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดชา<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ     | กรรมการ          |
| 5. นายปฏิภาณ พรมดี<br>พนักงานโยธา                    | กรรมการ          |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจงรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 11 เดือน เมษายน พ.ศ. 2567

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

๒

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค		
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง		
2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	34,999,700.00 บาท		
3 ลักษณะงานโดยสังเขป	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค, บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาตลาด - หนองแขง โสภพระ		
	ระหว่าง กม. 244+640 - กม. 247+320 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.68 กม.)		
4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	11 เม.ย. 2567	เป็นเงิน	35,108,966.68 บาท
5 บัญชีประมาณการราคากลาง	ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	ตามแนบ จำนวน 1 แผ่น		
6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
1 นายประลองยุทธ กสิวงศ์			ประธานกรรมการ
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ			
2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร			กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
3 นายนิรันดร์ สุขรักขินี			กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
4 นายพีรพงศ์ ใจพุดซา			กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
5 นายปฏิภาณ พรหมดี			กรรมการ
พนักงานโยธา			



# บันทึกข้อความ

E-Text / Fax / การบรรณอิเล็กทรอนิกส์
สำนักงานเทศบาลนครราชสีมา
รับที่ ๑๕๒๕
วันที่ ๑๐ เม.ย. ๒๕๖๗
เวลา ๑๖.๓๓

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง โทร.๐-๒๓๕๔ ๖๖๒๓ ต่อ ๒๓๕๓๔ โทรสาร ๐-๒๓๕๔ ๖๕๓๔

ที่ สร.๗/๓๕๕๗ วันที่ ๑๐ เม.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

เรียน ผส.ทส.๑๖ , ผอ.ชท.นครราชสีมาที่ ๑

ติดต่อบันทึกที่ สทส.๑๐.๒/๕๑๒ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๗ จัดส่งแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๓๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน ตาตลาด - ท้องแวงโสภะ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๒๕๔+๖๕๐ - กม.๒๕๗+๓๒๐ LT. วงเงินงบประมาณ ๓๔,๔๔๙,๗๐๐.- บาท นั้น

สำนักบริหารบำรุงทาง ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไป ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างจะดำเนินการได้เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ จากผู้มีอำนาจในข้อ ๑๓ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ทั้งนี้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

อนึ่ง สำนักบริหารบำรุงทาง ขอยกเลิกบันทึกเห็นชอบเลขที่ สร.๗/๓๐๕๕ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๗ จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายจักรพันธ์ พัฒนเกรียงไกร)

รท.วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน  
ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

ที่ สทส.๑๐.๑/๕๑๗

๑๐ เม.ย. ๒๕๖๗

เรียน ผอ.ชท.นครราชสีมาที่ ๑

ผส.ทส.๑๐, วบ.ทส.๑๐, ผบ.ทส.๑๐, คุณปรานี สีนปฏ

เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑

ผบ.ทส.๑๐, คุณปรานี สีนปฏ สำเนาแจกจ่ายผู้เกี่ยวข้องทราบและดำเนินการตามระเบียบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผส. ทส.๑๐

2

ส่งทางระบบสารสนเทศอิเล็กทรอนิกส์  
๑๐ เม.ย. ๒๕๖๗ ผู้ส่ง จนิษฐา

ส่งทางระบบสารสนเทศอิเล็กทรอนิกส์  
วันที่ 10 เม.ย. ๒7 ผู้ส่ง จนิษฐา

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1
ทางหลวงหมายเลข	2	
ตอน	ตอน ตาลาด - ท้องแวงโสกพระ ตอน 3	
กม.ดำเนินการ	ระหว่าง กม. 244+640 - กม. 247+320 LT.	
ปริมาณงาน	1 แห่ง ( 2.68 กม.)	

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	28,700,832.79	บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง)	1.2233
---------------------------	--------

Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	1.2134
--	--------

Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	1.0000
---	--------

ค่างาน(ทุน)	Factor F
20,000,000	1.2521
30,000,000	1.2191
ค่างาน(ทุน)	Factor F
20,000,000	1.2288
30,000,000	1.2111

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

3. Factor Fn

Factor Fn	1.2233	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	1.2134	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)



สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" ผอ.สขร. ๓ "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทางที่ 1

รหัสงาน รหัสงาน 28100 กิจการปรับปรุงแก้ไขโครงสร้างของสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก  
 2 ขางหลวงหมายเลข 2 ถนน ตอน ศาลาด - พองวงใต้พระ ตอน 3  
 กม.ดำเนินกร ระหว่าง กม. 244+640 - กม. 247+320 LT.  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ( 2.68 กม.)

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
12	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM THICK. 0 < W ≤ 23.00 M. /	SQ.M.	22,661.00	868.69	19,685,384.09	1.2233	1,062.66	1,062.66	24,080,938.26
13	EXPANSION JOINT /	M.	25.00	634.40	15,860.00	1.2233	776.06	776.06	19,401.50
14	CONTRACTION JOINT /	M.	2,289.00	427.46	978,455.94	1.2233	522.91	522.91	1,196,940.99
15	LONGITUDINAL JOINT /	M.	5,160.00	112.01	577,971.60	1.2233	137.02	137.02	707,023.20
16	EDGE JOINT /	M.	2,630.00	49.91	131,263.30	1.2233	61.05	61.05	160,561.50
17	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) /	SQ.M.	513.00	296.71	152,212.23	1.2233	362.96	362.96	186,198.48
18	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) /	SQ.M.	402.00	296.71	119,277.42	1.2233	362.96	362.96	145,909.92
19	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION /	L.S.	1.00	27,446.69	27,446.69	1.2233	33,575.53	33,575.53	33,575.53
รวมทั้งสิ้น						28,700,832.79		35,108,966.68	
รวมทั้งสิ้น						28,700,832.79		35,108,966.68	

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ : ๒๑ เมษายน ๒๕๖๗

ผอ.ทล.10 เห็นชอบ

ตามที่คณะกรรมการประเมินราคาทาง

เสนอใบวงเงิน ๒๖,๑๐๘,๙๖๖.๖๘ บาท

(นายปกรณ์ ศรีปวงศ์) (นายวิชัย บุญเลิศ) (นายธีรพงศ์ ใจพุดตา)

ประธานกรรมการ (ร.ท.ท.10.2)

(นายประสิทธิ์ ฤทธิรงค์)

กรรมการ (ร.ท.ท.10)

(นายวิชัย บุญเลิศ)

กรรมการ (ร.ท.ท.10)

(นายธีรพงศ์ ใจพุดตา)

กรรมการ (ร.ท.ท.10)

(นายธีรพงศ์ ใจพุดตา)

กรรมการ (พนักงานโยธา)

(นายวิภากร พรหมดี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ตอน ตาลาด - หนองแวงโสภพระ ตอน 3

ระหว่าง กม. 244+640 - กม. 247+320 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง ( 2.68 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT เป็นเงิน หนึ่งร้อยแปดสิบห้าบาทหกสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	530.00	185.64	98,389.20
2	MILLING 10 CM. DEPTH เป็นเงิน ยี่สิบบาทยี่สิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	26,681.00	20.22	539,489.82
3	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ห้าสิบหกบาทสามสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	45.00	56.35	2,535.75
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน หกสิบเอ็ดบาทเก้าสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	20.00	61.99	1,239.80
5	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE เป็นเงิน หนึ่งพันห้าร้อยหกสิบหกบาทแปดสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	1,315.00	1,566.86	2,060,420.90
6	SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK เป็นเงิน สิบเจ็ดบาทสามสิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	26,300.00	17.30	454,990.00
7	GEOTEXTILE FOR CONCRETE PAVEMENT เป็นเงิน หนึ่งร้อยเอ็ดบาทยี่สิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	22,661.00	101.22	2,293,746.42
8	PRIME COAT เป็นเงิน สามสิบสี่บาทเก้าสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	6,575.00	34.97	229,927.75

ลงนาม

(นายประลองยุทธ์ กิ่งวงศ์)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ประธานกรรมการ (ส.ทล.10.2)

ลงนาม

(นายนิรันดร์ สุขรักขิณี)

กรรมการ (จ.บ.ทล.10)

ลงนาม

(นายพิรพงษ์ ใจพุดตา)

ลงนาม

(นายปฏิภาณ พรหมดี)

กรรมการ (พนักงานโยธา)



บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ตอน ตาลาด - ท้องแวงโสภะ ตอน 3

ระหว่าง กม. 244+640 - กม. 247+320 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง ( 2.68 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
9	TACK COAT เป็นเงิน สืบสับทสามสิบเจ็ดตารางกิโลเมตร ต่อหน่วย	SQ.M.	844.00	14.37	12,128.28
10	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน สองพันเก้าร้อยสามสิบหกทศเมตรสี่เหลี่ยมต่อตารางกิโลเมตร ต่อหน่วย	TON	38.00	2,930.51	111,359.38
11	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยแปดสิบเก้าทศเมตรสี่เหลี่ยมต่อตารางกิโลเมตร ต่อหน่วย	SQ.M.	7,125.00	389.36	2,774,190.00
12	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM.THICK. 0 < W ≤ 23.00 M. เป็นเงิน ห้าพันหกสิบสองบาทหกสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	22,661.00	1,062.66	24,080,938.26
13	EXPANSION JOINT เป็นเงิน เจ็ดร้อยเจ็ดสิบหกบาทหกสตางค์ ต่อหน่วย	M.	25.00	776.06	19,401.50
14	CONTRACTION JOINT เป็นเงิน ห้าร้อยยี่สิบสองบาทเก้าสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	2,289.00	522.91	1,196,940.99
15	LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน ห้าร้อยสามสิบเจ็ดบาทสองสตางค์ ต่อหน่วย	M.	5,160.00	137.02	707,023.20
16	EDGE JOINT เป็นเงิน หกสิบเอ็ดบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	2,630.00	61.05	160,561.50

*(Signature)*

ลงนาม

(นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์)

ประธานกรรมการ (ร.ส.ท.10.2)

ลงนาม

(นายนิรันดร์ สุขรักขิณี)

กรรมการ (ว.ท.10)

ลงนาม

(นายพิรพงษ์ ใจพุดชา)

กรรมการ (ว.ท.10)

ลงนาม

(นายปฏิภาณ พรหมดี)

กรรมการ (พนักงานโยธา)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยมระหว่างภาค

ตอน ตาตลาด - ทนอมวงโลกพระ ตอน 3



ระหว่าง กม. 244+640 - กม. 247+320 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง ( 2.68 กม.)

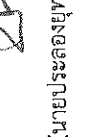
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
17	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยหกสิบสองบาทเก้าสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	513.00	362.96	186,198.48
18	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามร้อยหกสิบสองบาทเก้าสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	402.00	362.96	145,909.92
19	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน สามหมื่นสามพันห้าร้อยเจ็ดสิบห้าบาทห้าสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	33,575.53	33,575.53
					35,108,966.68

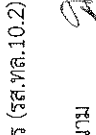
ราคาขบวนทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ


(ตามลำดับด้านหนึ่งแสนแปดพันเก้าร้อยหกสิบหกบาทหกสิบแปดสตางค์)

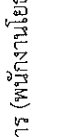
ลงนาม   
(นายวิชชัย บุญสมจิตร)  
ลงนาม   
(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม   
(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม   
(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.2)  
ลงนาม   
(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

กรรมการ (จบ.ทล.10)  
ลงนาม   
(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

กรรมการ (จบ.ทล.10)  
ลงนาม   
(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)