

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

| | | |
|-----------------------------------|---|-------------------------|
| ๑. ชื่อโครงการ | กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน (งานดำเนินการเอง) | |
| | ทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโก | |
| | ระหว่าง กม.29+350 - กม.32+150 | |
| ๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ | ศูนย์สร้างทางหล่มสัก | |
| ๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร | 54,399,960.00 | บาท |
| ๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) | งานจ้างเหมาดำเนินการงานชุดใสผิวจราจร | |
| | งานพื้นทางหินคลุกซีเมนต์และงานผิวทางจราจร | |
| ๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ | - ๕ เม.ย. ๒๕๖๗ | |
| เป็นเงิน | 52,572,130.00 | บาท |
| ๖. บัญชีประมาณการราคากลาง | | |
| ๖.๑ | แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม | |
| ๖.๒ | | |
| ๖.๓ | | |
| ๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง | | |
| ๖.๑ นายธนกร | ฉันทบริสุทธิ์ | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ |
| ๖.๒ นายทศพล | เปี้ยสิริมงคล | นายช่างโยธาชำนาญงาน |
| ๖.๓ นางสาวนฤมล | เสนกลับ | วิศวกรโยธาชำนาญการ |

รายละเอียดการประเมินราคากลางพัสดุปี 2567

งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 9 รายการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโก
ระหว่าง กม.26+750 - กม.29+350

| ลำดับ ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ งาน | ค่างาน ตามแผน ต่อหน่วย | ค่างาน ที่คำนวณได้ ต่อหน่วย | ราคาประเมิน (บาท) | | หมายเหตุ |
|--------------|--|-------|---------------|------------------------------|-----------------------------------|-------------------|----------------------|----------|
| | | | | | | ต่อหน่วย | ราคารวม | |
| 1. | Milling of Existing Asphaltic Concrete Surface 10 cm. | ตร.ม. | 32,700 | 22 | 21.74 | 21.00 | 686,700.00 | |
| 2. | Cement Modified Crushed Rock Base (งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์) | ลบ.ม. | 11,270 | 923 | 912.98 | 912.00 | 10,278,240.00 | |
| 3. | Prime Coat (งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด)(ยาง MC-70 หรือ EAP) | ตร.ม. | 54,040 | 35 | 33.93 | 33.00 | 1,783,320.00 | |
| 4. | Tack Coat (งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (ยาง CRS-2)) | ตร.ม. | 53,330 | 17 | 16.77 | 16.00 | 853,280.00 | |
| 5. | Asphalt Concrete Bound Base Course 7 cm. (งานชั้นพื้นทาง Asphalt Concrete หนา 7 ซม.) (เกรด 40-50) | ตร.ม. | 53,900 | 422 | 405.25 | 405.00 | 21,829,500.00 | |
| 6. | Asphalt Concrete Wearing Course 4 cm. (งานชั้นผิวทาง Asphalt Concrete หนา 4 ซม.) (เกรด 40-50) | ตร.ม. | 53,950 | 312 | 301.30 | 301.00 | 16,238,950.00 | |
| 7. | Thermoplastic Road Marking Materials Level 1 (Yellow) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีเหลือง) | ตร.ม. | 800 | 377 | 377.76 | 377.00 | 301,600.00 | |
| 8. | Thermoplastic Road Marking Materials Level 1 (White) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีขาว) | ตร.ม. | 1,020 | 377 | 377.76 | 377.00 | 384,540.00 | |
| 9. | Road Stud (Uni - Direction) (งานปุ่มสะท้อนแสง (ชนิดทิศทางเดียว)) | อัน | 900 | 240 | 251.28 | 240.00 | 216,000.00 | |
| รวม | | | | | | | 52,572,130.00 | |

ราคากลางงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 9 รายการ เป็นเงิน 52,572,130.00 บาท (ห้าสิบล้านห้าแสนเจ็ดหมื่นสองพันหนึ่งร้อยสามสิบบาทถ้วน)

ราคาน้ำมันดีเซล

30.08

บาท / ลิตร

วันที่ 5 เมษายน 2567 ณ อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นายธนกร ฉันทบริสุทธิ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายทศพล เปี้ยศิริมงคล) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นางสาวนฤมล เสนกลับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ

(ลงชื่อ)

(นายอานัติ ประทานทรัพย์)

ผศ.สท.หล่มสัก

- ๕ เม.ย. ๒๕๖๗

รายละเอียดการประเมินค่างาน 2256

1. Milling of Existing Asphaltic Concrete Surface 10 cm.

(จ้างเหมาดำเนินการ)

| | | | |
|------------------------------|----------|--------------|-------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | = | 14.71 | บาท/ตร.ม. |
| ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก | = | 0.10 ลบ.ม. | |
| ส่วนขยาย = 0.10 x 1.60 | = | 0.16 ลบ.ม. | |
| ค่าขนส่ง 5,000 กม. | = 0.16 x | 21.66 | = 3.47 บาท/ตร.ม. |
| | | ต้นทุน | = 18.18 บาท/ตร.ม. |
| ต้นทุน x F | | 1.1966 | = 21.74 บาท/ตร.ม. |
| ขอตั้งราคา | = | 21.00 | บาท/ตร.ม. |

2. Cement Modified Crushed Rock Base (งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์)

(จ้างเหมาดำเนินการ)

| | | | |
|---|---------------|---------------|--------------------|
| ค่าหินคลุก (ลบ.ม.หลวม) | = | 230.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่งระยะทาง 16.00 กม. | = | 57.62 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 287.62 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว = | 287.62 x 1.50 | = | 431.43 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าซีเมนต์ 2% = | 46.00 กก. @ | x 2.99 | = 137.54 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000 / | 11,270 | = | 13.30 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ) | = | 47.03 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 87.32 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ) | = | 46.36 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 762.98 | บาท/ลบ.ม. |
| ต้นทุน x F | | 1.1966 | = 912.98 บาท/ลบ.ม. |
| ขอตั้งราคา | = | 912.00 | บาท/ลบ.ม. |

3. Prime Coat (งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด) (ยาง MC-70 หรือ ยาง EAP)

1. ปริมาณงาน

54,040 ตร.ม.

(จ้างเหมาดำเนินการ)

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) =

205.00 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทถนนทุกสลิปสไลด์+ลากพ่วง.....

| รายการ | ผิวทางลาดยาง (กม.) | | | ผิวทางลูกรัง (กม.) | | | รวม (กม.) |
|-----------------------------|----------------------|---------|-------|----------------------|---------|-------|-------------|
| | ที่ราบ | ลูกเนิน | ภูเขา | ที่ราบ | ลูกเนิน | ภูเขา | |
| ระยะทาง แหล่ง-หน้างาน (ก) | 205.00 | - | - | - | - | - | 205.00 |
| ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก) | - | - | - | - | - | - | - |
| ตัวแปรสภาพทาง | 1.00 | 2.13 | - | 1.20 | 2.33 | - | - |
| ระยะทาง แหล่ง-จังหวัด (ข) | 205.00 | - | - | - | - | - | 205.00 |
| ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข) | - | - | - | - | - | - | - |

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) =

1.00

2.2 ค่าขนส่ง =

319.57 บาท/ตัน

3. การคำนวณค่างาน

กรณีคิดใช้ ยาง MC-70

3.1 ค่ายาง MC-70 + ค่าขนส่ง

= 37,225.00 บาท/ตัน

3.2 ค่าขนส่ง = (2.2)

= 319.57 บาท/ตัน

3.3 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง = (3.1) + (3.2)

= 37,544.57 บาท/ตัน

3.4 ค่ายาง MC-70 ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.

= 30.03 บาท/ตร.ม.

3.5 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา

= 7.28 บาท/ตร.ม.

ต้นทุน

= 37.31 บาท/ตร.ม.

ต้นทุน x F 1.1966

= 44.64 บาท/ตร.ม.

กรณีคิดใช้ ยาง EAP

3.1 ค่ายาง EAP + ค่าขนส่ง

= 26,033.33 บาท/ตัน

3.2 ค่าขนส่ง = (2.2)

= 319.57 บาท/ตัน

3.3 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง = (3.1) + (3.2)

= 26,352.90 บาท/ตัน

3.4 ค่ายาง EAP ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.

= 21.08 บาท/ตร.ม.

3.5 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา

= 7.28 บาท/ตร.ม.

| | | | | |
|------------|-------------------|---|--------------|------------------|
| | ต้นทุน | = | 28.36 | บาท/ตร.ม. |
| ค่า F | | = | 1.1966 | |
| ต้นทุน x F | | = | 33.93 | บาท/ตร.ม. |
| | ขอตั้งราคา | = | 33.00 | บาท/ตร.ม. |

4. Tack Coat (งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด (ยาง CRS - 2)) (จ้างเหมาดำเนินการ)

- ปริมาณงาน 53,330 ตร.ม.
- ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 205.00 กม.
ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทางประเภทบรรทุกสิบล้อ+ลากพ่วง.....

| รายการ | ผิวทางลาดยาง (กม.) | | | ผิวทางลูกรัง (กม.) | | | รวม (กม.) |
|-----------------------------|----------------------|---------|-------|----------------------|---------|-------|----------------|
| | ที่ราบ | ลูกเนิน | ภูเขา | ที่ราบ | ลูกเนิน | ภูเขา | |
| ระยะทาง แหล่ง-หน้างาน (ก) | 205.00 | - | - | - | - | - | 205.00 |
| ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก) | - | - | - | - | - | - | - |
| ตัวแปรสภาพทาง | 1.00 | 2.13 | - | 1.20 | 2.33 | - | - |
| ระยะทาง แหล่ง-หน้างาน (ข) | 205.00 | - | - | - | - | - | 205.00 |
| ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข) | - | - | - | - | - | - | - |

| | | | | |
|--|-------------------|---|--------------|------------------|
| 2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) | | = | 1.00 | |
| 2.2 ค่าขนส่ง | | = | 319.57 | บาท/ตัน |
| 3. การคำนวณค่างาน | | | | |
| 3.1 ค่ายาง CRS-2 | | = | 22,933.33 | บาท/ตัน |
| 3.2 ค่าขนส่ง = (2.2) | | = | 319.57 | บาท/ตัน |
| 3.3 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง = (3.1) + (3.2) | | = | 23,252.90 | บาท/ตัน |
| 3.4 ค่ายาง CRS - 2 ใช้ 0.3 ลิตร/ตร.ม. | | = | 6.97 | บาท/ตร.ม. |
| 3.5 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา | | = | 7.05 | บาท/ตร.ม. |
| | ต้นทุน | = | 14.02 | บาท/ตร.ม. |
| ต้นทุน x F | 1.1966 | = | 16.77 | บาท/ตร.ม. |
| | ขอตั้งราคา | = | 16.00 | บาท/ตร.ม. |

5. Asphalt Concrete Bound Base Course 7 cm. (เกรด 40-50)

- ปริมาณงาน 53,900 ตร.ม. (จ้างเหมาดำเนินการ)
- ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 205.00 กม.
ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทางประเภทบรรทุกสิบล้อ+ลากพ่วง.....

| รายการ | ผิวทางลาดยาง (กม.) | | | ผิวทางลูกรัง (กม.) | | | รวม (กม.) |
|-----------------------------|----------------------|---------|-------|----------------------|---------|-------|----------------|
| | ที่ราบ | ลูกเนิน | ภูเขา | ที่ราบ | ลูกเนิน | ภูเขา | |
| ระยะทาง แหล่ง-หน้างาน (ก) | 205.00 | - | - | - | - | - | 205.00 |
| ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก) | - | - | - | - | - | - | - |
| ตัวแปรสภาพทาง | 1.00 | 2.13 | - | 1.20 | 2.33 | - | - |
| ระยะทาง แหล่ง-หน้างาน (ข) | 205.00 | - | - | - | - | - | 205.00 |
| ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข) | - | - | - | - | - | - | - |

| | | | | |
|---|--|---|-----------|---------|
| 2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) | | = | 1.00 | |
| 2.2 ค่าขนส่ง | | = | 319.57 | บาท/ตัน |
| 3. การคำนวณค่างาน | | | | |
| 3.1 ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | | = | 73,795.20 | ตัน |
| 3.2 ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน (คิดที่ 100 กม. X(100+0+0+0+0 k1.00) | | = | 0.25 | บาท/ตัน |
| 3.3 ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000.00 / 73,795.20 | | = | 3.38 | บาท/ตัน |
| 3.4 ค่ายาง AC (ตาราง 2) 0.046 x 27,304.57 | | = | 1,256.01 | บาท/ตัน |
| 3.5 ค่าหิน 0.74 x 290.62 | | = | 215.05 | บาท/ตัน |
| 3.6 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูนผสมแอสฟัลท์คอนกรีต | | = | 383.21 | บาท/ตัน |
| 3.7 ค่าขนส่ง 0.6500 กม. | | = | 5.29 | บาท/ตัน |

| | | | | | | |
|---|---------------------|---|------|--|---------------|------------------|
| 3.8 ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดบดทับหนา | 7 ซม. | | | | | |
| = | 15.02 x 1.70 x 5.95 | | | | 151.92 | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | 2,015.11 | บาท/ตัน |
| ต้นทุน | 2,015.11 | / | 5.95 | | 338.67 | บาท/ตร.ม. |
| ต้นทุน x F | 1.1966 | | | | 405.25 | บาท/ตร.ม. |
| | ขอตั้งราคา | | | | 405.00 | บาท/ตร.ม. |

6. Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. (งานชั้นผิวทาง Asphalt Concrete หนา 5 ซม.) (เกรด 40-50)

1. ปริมาณงาน 53,950 ตร.ม. (จ้างเหมาดำเนินการ)

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 205.00 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทบรรทุกสิบล้อ+ลากพ่วง.....

| รายการ | ผิวทางลาดยาง (กม.) | | | ผิวทางลูกรัง (กม.) | | | รวม (กม.) |
|-----------------------------|----------------------|---------|-------|----------------------|---------|-------|----------------|
| | ที่ราบ | ลูกเนิน | ภูเขา | ที่ราบ | ลูกเนิน | ภูเขา | |
| ระยะทาง แหล่ง-จังหวัด (ก) | 205.00 | - | - | - | - | - | 205.00 |
| ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก) | - | - | - | - | - | - | - |
| ตัวแปรสภาพทาง | 1.00 | 2.13 | - | 1.20 | 2.33 | - | - |
| ระยะทาง แหล่ง-จังหวัด (ข) | 205.00 | - | - | - | - | - | 205.00 |
| ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข) | - | - | - | - | - | - | - |

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.00

2.2 ค่าขนส่ง = 335.39 บาท/ตัน

2. การคำนวณค่างาน

3.1 ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 73,795.20 ตัน

3.2 ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน (คิดที่ 100 กม. X(100+0+0+0+0 k1.00) = 0.25 บาท/ตัน

3.3 ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000.00 / 73,795.20 = 3.38 บาท/ตัน

3.4 ค่ายาง AC (ตาราง 2) 0.051 x 27,304.57 = 1,392.53 บาท/ตัน

3.5 ค่าหิน 0.74 x 290.62 = 215.05 บาท/ตัน

3.6 ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมผสมแอสฟัลท์คอนกรีต = 383.21 บาท/ตัน

3.7 ค่าขนส่ง 0.6500 กม. = 5.29 บาท/ตัน

3.8 ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดบดทับหนา 5 ซม.
= 11.74 x 1.00 x 8.33 = 97.79 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,097.50 บาท/ตัน

ต้นทุน 2,097.50 / 8.33 = 251.80 บาท/ตร.ม.

ต้นทุน x F = 301.30 บาท/ตร.ม.

ขอตั้งราคา = 301.00 บาท/ตร.ม.

7. Thermoplastic Road Marking Materials Level I (Yellow) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีเหลือง)

1. ปริมาณงาน 800 ตร.ม. (จ้างเหมาดำเนินการ)

2. การคำนวณค่างาน

2.1 ค่าวัสดุสี Thermoplastic = 254.46 บาท/ตร.ม.

2.2 ค่าลูกแก้ว = 24.16 บาท/ตร.ม.

2.3 ค่า Primer (การรองพื้น) = 24.08 บาท/ตร.ม.

2.4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา ฯ) = 13.00 บาท/ตร.ม.

2.5 ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญา) = - บาท/ตร.ม.

2.6 ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง) = 315.70 บาท/ตร.ม.

ค่า F = 1.1966

ต้นทุน x F = 377.76 บาท/ตร.ม.

ขอตั้งราคา = 377.00 บาท/ตร.ม.

8. Thermoplastic Road Marking Materials Level I (White) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีขาว)

| | | | |
|--|-------------------|---|-------------------------|
| 1. ปริมาณงาน | 1,020 ตร.ม. | | (จ้างเหมาดำเนินการ) |
| 2. การคำนวณค่างาน | | | |
| 2.1 ค่าวัสดุ Thermoplastic | | = | 254.46 บาท/ตร.ม. |
| 2.2 ค่าลูกแก้ว | | = | 24.16 บาท/ตร.ม. |
| 2.3 ค่า Primer (กาวรองพื้น) | | = | 24.08 บาท/ตร.ม. |
| 2.4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา ฯ) | | = | 13.00 บาท/ตร.ม. |
| 2.5 ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญา) | | = | - บาท/ตร.ม. |
| 2.6 ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง) | | = | 315.70 บาท/ตร.ม. |
| | ค่า F | = | 1.1966 |
| | ต้นทุน x F | = | 377.76 บาท/ตร.ม. |
| | ขอตั้งราคา | = | 377.00 บาท/ตร.ม. |

9. Road Stud (Uni - Direction) (งานปุมสะท้อนแสง (ชนิดทิศทางเดียว))

(จ้างเหมาดำเนินการ)

| | | | |
|--|-------------------|---|-----------------------|
| 1. ปริมาณงาน | 900 อัน | | |
| 2. การคำนวณค่างาน | | | |
| 2.1 ค่า ROAD STUD | | = | 180.00 บาท |
| 2.2 ค่า EPOXY | | = | 10.00 บาท |
| 2.3 ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง | | = | 20.00 บาท |
| 2.4 ค่าใช้จ่ายรวม | | = | 210.00 บาท |
| | ค่า F | = | 1.1966 |
| | ต้นทุน x F | = | 251.28 บาท/อัน |
| | ขอตั้งราคา | = | 240.00 บาท/อัน |

งานสี Thermoplastic (Yellow & White) : ใช้วัสดุ 6.0 กก./ ตร.ม.

| | | | | | |
|---|-----------------|-------|-----------------|---|--------------------------|
| 1 ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic | 6.00 กก./ ตร.ม. | | | | |
| - ค่าวัสดุ | 1.00 ตัน | @ | 42,000.00 | = | 42.00 บาท/ กก. |
| - ค่าขนส่ง | 205.00 กม. | | 319.57 | = | 0.31 บาท/ กก. |
| - ค่าขน - ถ้าย | 1.00 ตัน | @ | 100.00 | = | 0.10 บาท/ กก. |
| | | | รวม | = | 42.41 บาท/ กก. |
| - ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic (Yellow & White) | 6.00 กก. | @ | 42.41 | = | 254.46 บาท/ ตร.ม. |
| 2 ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม. | 0.40 กก./ ตร.ม. | | | | |
| - ค่าวัสดุ | 1.00 กก. | @ | 60.00 | = | 60.00 บาท/ กก. |
| - ค่าขนส่ง | 205.00 กม. | @ | 319.57 | = | 0.31 บาท/ กก. |
| - ค่าขน - ถ้าย | 1.00 ตัน | @ | 100.00 | = | 0.10 บาท/ กก. |
| | | | รวม | = | 60.41 บาท/ กก. |
| - ค่างานต้นทุนลูกแก้ว | 0.40 กก. | @ | 60.41 | = | 24.16 บาท/ ตร.ม. |
| 3 ค่า Primer (กาวรองพื้น) 0.20 กก. ทาได้ 1 ตร.ม. | | | | | |
| - ค่าวัสดุ | 1.00 กก. | @ | 120.00 | = | 120.00 บาท/ กก. |
| - ค่าขนส่ง | 205.00 กม. | @ | 319.57 | = | 0.31 บาท/ กก. |
| - ค่าขน - ถ้าย | 1.00 ตัน | @ | 100.00 | = | 0.10 บาท/ กก. |
| | | | รวม | = | 120.41 บาท/ กก. |
| - ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น) | 0.20 กก. | @ | 120.41 | = | 24.08 บาท/ ตร.ม. |
| 4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1 ตร.ม. | | | | | |
| 4.1 ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ ปี) | | | | | |
| - ค่าเสื่อมราคา (ราคาต้นทุน/(จำนวนวัน/ปีx 7 ปี)) | 2,200,000 / | 180 x | 7 | = | 1,746.03 บาท/ วัน |
| - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง | 40 ลิตร | @ | 30.08 | = | 1,203.20 บาท/ วัน |
| - ค่าแก๊สเผาสี | 1 ถัง | @ | 345.00 | = | 345.00 บาท/ วัน |
| | | | รวม | = | 3,294.23 บาท/ วัน |
| 4.2 ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ ปี) | | | | | |
| - ค่าเช่า | 650,000 / | 180 x | 5 | = | 920.00 บาท/ วัน |
| - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง | 30 ลิตร | @ | 30.08 | = | 902.40 บาท/ วัน |
| | | | รวม | = | 1,822.40 บาท/ วัน |
| 4.3 ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม | | | | | |
| 4.3.1 ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ ปี) | | | | | |
| - ค่าเสื่อมราคา (ราคาต้นทุน/(จำนวนวัน/ปีx 5 ปี)) | 195,500 / | 180 x | 5 | = | 217.22 บาท/ วัน |
| - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง | 15 ลิตร | @ | 30.08 | = | 451.20 บาท/ วัน |
| | | | รวม | = | 668.42 บาท/ วัน |
| 4.3.2 หัวสามแฉกกระเทาะผิว (คิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./ หัว) | | | | | |
| - ค่าเสื่อมราคา (ราคาต้นทุน/(จำนวนวัน/ปีx 5 ปี)) | 43,700.00 | / | 12,000.00 | = | - บาท/ ตร.ม. |
| 4.4 ค่าแรงตีเส้นจราจร (แรงงาน 10 คน/วัน/600 ตร.ม.) | | | | | |
| - ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ) | 2 คน | @ | 500.00 | = | 1,000.00 บาท/ วัน |
| - ช่างควบคุมเครื่อง | 2 คน | @ | 500.00 | = | 1,000.00 บาท/ วัน |
| - คนงานทั่วไป | 4 คน | @ | 300.00 | = | 1,200.00 บาท/ วัน |
| | | | รวม | = | 3,200.00 บาท/ วัน |
| - รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา ต่อ ตร.ม.(4.1+4.2+4.4) | | | (กรณีผิวใหม่) | = | 8,316.63 บาท/ วัน |
| - เฉลี่ย (<u>8,316.63</u> / <u>600</u>) ตร.ม. + | | | | = | 13.86 บาท/ ตร.ม. |
| | | | คิดให้ | = | 13.00 บาท/ ตร.ม. |

ราคาน้ำมัน

a ค้นหาราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2567
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

| วันที่ - เวลา | ดีเซล | Diesel B7 | Gasohol E85 | Gasohol E20 | Gasohol 91 | Gasohol 95 | พว Diesel | พว Gasohol 95 | |
|------------------|-------|-----------|-------------|-------------|------------|------------|-----------|---------------|-------|
| 04-04-2567 05:00 | 30.08 | 30.08 | 37.73 | 37.98 | 38.62 | 40.09 | 47.98 | 42.08 | 47.78 |
| 03-04-2567 05:00 | 30.08 | 30.08 | 37.93 | 37.58 | 38.22 | 39.69 | 47.58 | 41.68 | 47.38 |

ก่อนหน้า ถัดไป

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

ผู้มาประชุม

| | | | |
|---------------|---------------|-------------------------|---------------|
| ๑. นายธนกร | ฉันทบริสุทธิ์ | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายทศพล | เปี้ยสิริมงคล | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |
| ๓. นางสาวนฤมล | เสนกลับ | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ |

เริ่มประชุมเวลา ๑๑.๑๕ น.

วาระที่ ๑

แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน ๙ รายการ (งานผิวจราจร)
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๖ ตอน ปางโก - กุดม่วง ระหว่าง กม.๖๘+๙๐๐ - กม.๗๐+๐๐๐ และ
กม.๗๒+๘๐๐ - กม.๗๕+๒๙๐ (เว้นสะพาน ๙๐ ม.) เงินงบประมาณ ๑๗๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการ ฯ ได้ร่วมกันกำหนดราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารที่
ส่งต่อที่ประชุมนี้ จึงให้คณะกรรมการฯ ร่วมกันพิจารณาว่าเห็นชอบหรือไม่ประการใด เพื่อที่จะรายงาน
ผศ.สท.หล่มสัก ต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบ

เลิกประชุมเวลา ๑๑.๓๐ น.




ลงชื่อประธานกรรมการ
(นายธนกร ฉันทบริสุทธิ์)

ลงชื่อกรรมการ
(นายทศพล เปี้ยสิริมงคล)

ลงชื่อกรรมการ
(นางสาวนฤมล เสนกลับ)

ทะเบียนบันทึกผู้เข้าร่วมประชุม
คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง
เมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๗

งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน ๙ รายการ (งานผิวจราจร) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๖
ตอน ปางโก - กุดม่วง ระหว่าง กม.๖๘+๙๐๐ - กม.๗๐+๐๐๐ และ กม.๗๒+๘๐๐ - กม.๗๕+๒๙๐ (เว้นสะพาน ๙๐ ม.)

| ลำดับที่ | ชื่อสกุล | ตำแหน่ง ประธานคณะกรรมการ/ กรรมการ | ลายมือชื่อ | หมายเหตุ |
|----------|-----------------------|---|---|----------|
| ๑ | นายธนกร ฉันทบริสุทธิ์ | ประธานกรรมการ |  | |
| ๒ | นายทศพล เปี้ยสิริมงคล | กรรมการ |  | |
| ๓ | นางสาวนฤมล เสนกลับ | กรรมการ |  | |
| | | | | |