

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้ำอ้อม หนองบัวระเหว ตอน 1

ระหว่าง กม.181+308 - กม.188+555

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

48,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป

ทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิม โดยวิธี PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING ลึกเฉลี่ย 20 ซม. จากนั้นปูชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE

BINDER COURSE หนา 5 ซม. และผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE หนา 5 ซม. พร้อมติดตั้งจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๑๑ เม.ย. ๒๕๖๗

เป็นเงิน 47,997,605.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1	เกียรติพงษ์ เขียวชัยชนะกิจ	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	รต.ทล.7.2
7.2	เสน่ห์ เจริญวงศ์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วพ.ทล.7
7.3	ธีรวัฒน์ หิระพัฒน์พงษ์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วบ.ทล.7
7.4	จตุรชัย อินทร์สิงห์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วว.ทล.7
7.5	ณัฐวุฒิ ศรีเมือง	กรรมการกำหนดราคากลาง	วิศวกรโยธาชำนาญการ

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวลาดสัปดาห์

ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ไถ่ล้อม ไถ่ล้อม หลวงพระเทว ดอน 1

ระหว่าง กม.181+308 - กม.188+555

ปริมาณงาน 66,843.000 ตร.ม.

ราคากลางที่กำหนด - ค่าขนส่งวัสดุ ๑๑ ไม่เข้า ๕๕๖ บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		หน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK	65,223.00	SQ.M.	80.02	1.2121	96.99	6,310,325.25
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	102.00	CU.M.	425.08	1.2121	515.24	52,530.00
3	หินคลุกปรับระดับ	50.00	CU.M.(LOOSE)	340.06	1.2121	412.19	20,600.00
4	TACK COAT	66,843.00	SQ.M.	14.11	1.2121	17.10	1,136,331.00
5	PRIME COAT	65,223.00	SQ.M.	28.59	1.2121	34.65	2,250,193.50
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT (AC 60/70)	810.00	SQ.M.	227.63	1.2121	275.91	223,357.50
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT (AC 60/70)	65,223.00	SQ.M.	230.91	1.2121	279.89	18,246,134.25
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	66,033.00	SQ.M.	230.44	1.2121	279.32	18,439,745.25
9	THERMOPLASTIC PAINT	3,450.00	SQ.M.	313.00	1.2121	379.39	1,304,100.00
10	งานจัดการเรื่องหมายจราจรระหว่างกวดสร้าง	L.S.		11,813.01	1.2121	14,318.55	14,318.25
				39,640,716.68			47,997,605.00

Factor F (ตกลงไม่เกิน 7.00% ; เงินคงเหลือจ่าย 15% ; เงินประกันผลงานหัก 10%)

E.งานช่าง	ค่าจ้างต้นทุน	ลบ. F =	1.2191
	ค่าจ้างต้นทุน	ลบ. F =	1.2119
	ค่าจ้างต้นทุน	ลบ. F =	1.2121

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 47,997,605.00 บาท
วงเงินตามแผนงานราชการประมาณการ 48,000,000.00 บาท

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายเกียรติพงษ์ เสียรนิยธนะกิจ)
จ.พ.ด.7.2

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายเสกข์ เจริญวงศ์)
จ.พ.ด.7

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายธีรวัฒน์ พิระพยอมพงษ์)
จ.พ.ด.7

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายจตุรชัย อินทร์สิงห์)
จ.พ.ด.7

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายณัฐวุฒิ ศรีเมือง)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

(๓) ผบ.พล.๗, ทพ.พล.๗
เห็นควรจ้างใบราคาความ ไม่เกิน ๙๗,๙๙๗,๖๐๕.๐๐ บาท
โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายอำนาจพร ศรีสุราษฎร์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทลวงที่ ๗

_ ๑๑ เม.ย. ๒๕๖๗

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้ำอ้อม หนองบัวระเหว ตอน 1

ระหว่าง กม.181+308 - กม.188+555

ปริมาณงาน 66,843.00 ตร.ม.

คำนวณราคาเมื่อ

๑๑ เม.ย. ๒๕๖๗

บ้านมัตีเขล อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา

30.76

บาท / ลิตร

ก. ราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ

2.50

บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง

1.56

บาท/ตัน

3.50

บาท/ลบ.ม.

2.18

บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
					หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง	รวม
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ถุง)	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	72 กม.	ตัน	2,588.79	112.61	50	2,751.40
2	หินคลุก	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	80 กม.	ลบ.ม.	165.00	175.06	-	340.06
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิว)	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	80 กม.	ลบ.ม.	205.00	175.06	-	380.06
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รอง)	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	80 กม.	ลบ.ม.	205.00	175.06	-	380.06
5	ยางEAP	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	375 กม.	ตัน	26,033.33	585.00	25	26,643.33
6	ยาง AC 60/70	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	375 กม.	ตัน	22,800.00	585.00	35	23,420.00
7	ยาง AC 40/50	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	375 กม.	ตัน	26,950.00	585.00	35	27,570.00
8	ยาง CRS - 2	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	375 กม.	ตัน	22,933.33	585.00	25	23,543.33
9	วัสดุคัดเลือก "ก"	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	10 กม.	ลบ.ม.	40.00	36.68	-	76.68
10	ลูกรัง	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	15 กม.	ลบ.ม.	50.00	54.13	-	104.13

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้ำอ้อม หนองบัวระเหว ตอน 1

ระหว่าง กม.181+308 - กม.188+555

ปริมาณงาน 66,843.00 ตร.ม.

คำนวณราคาเมื่อ

๑๑ เม.ย. ๒๕๖๗

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา

30.76

บาท / ลิตร

รายละเอียดการคำนวณ

1. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK

ค่าดำเนินการ (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=	36.00 บาท/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์	=	2,751.40 บาท/ตัน
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด	=	2.250 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.7 % = (3.7/100) x 2.250 x 0.20	=	0.0160 ตัน/ตร.ม.
ราคาปูนซีเมนต์ = 0.0160 x 2,751.40	=	44.02 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนPAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK =	36 + 44.02	= <u>80.02 บาท/ตร.ม.</u>

2. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

2.1 ขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot (คัดขุดลึก 55 ซม.)

ค่าขุด-ตัดดินชั้นทาง	=	21.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัก	=	8.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1 กม.	=	11.40 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง	=	19.68 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.25	=	1.25 x 19.68 = 24.60 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot	=	<u>46.07 บาท/ลบ.ม.</u>

2.2 วัสดุหินคลุก (หนา 20 ซม.)

ราคาหินคลุก+ค่าขนส่ง=	340.06 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.50	= 340.06 x 1.50 = 510.09 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ	= 87.32 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนวัสดุหินคลุก	= <u>597.41 บาท/ลบ.ม.</u>

2.3 วัสดุลูกรัง (หนา 20 ซม.)

ค่าขุด-ขน	=	32.07 บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขุด-ขน	=	136.20 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.60	=	136.20 x 1.60 = 217.92 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ	=	55.12 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนวัสดุลูกรัง	=	<u>273.04 บาท/ลบ.ม.</u>

2.4 Selected Material A (หนา 15 ซม.)

ค่าขุด-ขน	=	32.07 บาท/ลบ.ม.
ราคา Selected Material "A" + ค่าขุด-ขน	=	108.75 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.60	=	108.75 x 1.60 = 174.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ	=	55.12 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน Selected Material "A"	=	<u>229.12 บาท/ลบ.ม.</u>

ค่างานต้นทุนSOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT = 46.07 + (597.41x0.20) + (273.04x0.20) + (229.12x0.15) = 425.08 บาท/ลบ.ม.

55

3. หินคลุกปรับระดับ

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง = 340.06 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนหินคลุกปรับระดับ = 340.06 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้ำอ้อมหนองบัวระเหว ตอน 1

ระหว่าง กม.181+308 - กม.188+555

ปริมาณงาน 66,843.00 ตร.ม.

จำนวนราคาเมื่อ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๖๗ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา 30.76 บาท / ลิตร

4. TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	23,543.33 บาท / ตัน		
อัตราการใช้ยาง 0.30 ลิตร / ตร.ม. , ค่าช่าง =	$0.30 \times (23,543.33 / 1,000)$	=	7.06 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ =		7.05 บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน TACK COAT =		<u>14.11 บาท/ตร.ม.</u>

5. PRIME COAT (กรณีใช้ยาง EAP)

ค่าช่าง EAP + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	26,643.33 บาท / ตัน		
อัตราการใช้ยาง 0.80 ลิตร / ตร.ม. , ค่าช่าง =	$0.80 \times (26,643.33 / 1,000)$	=	21.31 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ =		7.28 บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน PRIME COAT =		<u>28.59 บาท/ตร.ม.</u>

6. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT (AC 60/70)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00 ตัน	(ขั้นค่า 10,000 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	$250,000 / 10,000$	= 25.00 บาท/ตัน
ค่าช่าง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	$23,420.00 \times 0.047$	= 1,100.74 บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	380.06×0.740	= 281.24 บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =		383.21 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =		8.14 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หน้า = 50 มม. = $11.74 \times 1.00 \times 8.33$		= 97.79 บาท/ตัน ค่าปู 11.74 บาท/ตร.ม.)
รวม =	1,896.12 บาท/ตัน	
งานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT (AC 60/70) =	$1,896.12 / 8.33$	= <u>227.63 บาท/ตร.ม.</u>

7. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT (AC 60/70)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00 ตัน	(ขั้นค่า 10,000 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	$250,000 / 10,000$	= 25.00 บาท/ตัน
ค่าช่าง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	$23,420.00 \times 0.047$	= 1,100.74 บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	380.06×0.740	= 281.24 บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =		383.21 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =		8.14 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หน้า = 50 มม. = $15.02 \times 1.00 \times 8.33$		= 125.12 บาท/ตัน ค่าปู 15.02 บาท/ตร.ม.)
รวม =	1,923.45 บาท/ตัน	
งานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT (AC 60/70) =	$1,923.45 / 8.33$	= <u>230.91 บาท/ตร.ม.</u>

8. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.60/70)

ON TACK COAT

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00 ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	$250,000 / 10,000.00$	= 25.00 บาท/ตัน
ค่าช่าง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	$23,420.00 \times 0.048$	= 1,124.16 บาท/ตัน (ปริมาณยาง 4.80 %)
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	380.06×0.740	= 281.24 บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =		383.21 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =		8.14 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หน้า = 50 มม. = $11.74 \times 1.00 \times 8.33$		= 97.79 บาท/ตัน ค่าปู 11.74 บาท/ตร.ม.)
รวม =	1,919.54 บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.60/70) =	$1,919.54 / 8.33$	= <u>230.44 บาท/ตร.ม.</u>

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้ำอ้อมหนองบัวระเหว ตอน 1

ระหว่าง กม.181+308 - กม.188+555

ปริมาณงาน 66,843.00 ตร.ม.

คำนวณราคาเมื่อ

๑๑ เม.ย. ๒๕๖๗

30.76

บาท / ลิตร

9. THERMOPLASTIC PAINT

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าขนส่งวัสดุ (กก. บาท/ตัน)	6.40	กก.	-	-
ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนค่างานติดตั้งด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก				313.00

คำนวณต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

10. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย บาท	ราคารวม บาท
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	17.35	ตร.ม.	3,360.00	58,302.72
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	63.00	ม.	155.00	9,765.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด		-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	ชุด	1,115.00	11,150.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด		-
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00
7	Concrete Barrier	-	ม.		-
8	สัญญาณธง	1.00	ชุด	100.00	100.00
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	กรวยยาง 0.70 ม.	20.00	ชิ้น	350.00	7,000.00
11	ลวดเส้นจราจรชนิดที่ 2	-	ตร.ม.		-
	รวมทั้งสิ้น 1-11				107,793.72
	ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกใช้สำหรับเวลา 3 ปี	1,095.00	วัน		-
	ระยะเวลาทำการ	120.00	วัน		-
	คิดเป็นเงินค่างานป้ายและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก	120.00	/ 1,095.00	=	11,813.01
คำนวณต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง =					11,813.01