

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2440 ตอน ทางพาด - พล ตอน 2

ระหว่าง กม.24+800 - กม.25+800 และ กม.27+500 - กม.27+860

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

25,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการแก้ไข SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ทำการ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK แล้วทำการ PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING

แล้วทำการปูทับด้วยรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) จากนั้นปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70

พร้อมทั้งตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC PAINT

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๑๑ มิ.ย. ๒๕๖๗

เป็นเงิน 24,996,859.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เกียรติพงษ์ เอียร์น้อย ปรึกษานิติกรกรมการกำหนดราคากลาง รศ.ทล.7

7.2 เสนต์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วพ.ทล.7

7.3 วีระวัฒน์ พิระพัฒน์ ปรึกษานิติกรกรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.4 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.5 อาทิตยา ดอนดิษฐ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคากลางจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567
 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวถนนที่ชำรุดเสียหายทางหลวง 2440 ตอน ทางพาด - พล ตอน 2
 ระหว่าง กม.24+800 - กม.26+800 และ กม.27+500 - กม.27+860

ปริมาณงาน 28,560.00 ต.ร.ม.

น้ำมันดีเซลราคา 30.88 บาท/ลิตร

๑๑ เม.ย. ๒๕๖๗

- คำนวณราคาต่อเม็ท

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคาตามที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	คือน้อย	เป็นเงิน		คือน้อย	เป็นเงิน	คือน้อย	เป็นเงิน
1	หินลูกรังระดับ /	1,260.00	C.U.M. (LOOSE)	613.93	773,551.80	1.2520	768.64	768.00	967,680.00	
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	830.00	C.U.M. /	603.06	500,539.80	1.2520	755.03	755.00	636,650.00	
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK /	28,560.00	SQ.M. /	13.52	386,131.20	1.2520	16.93	16.00	456,960.00	
4	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING /	28,560.00	SQ.M. /	81.75	2,334,780.00	1.2520	102.35	102.00	2,913,120.00	
5	PRIME COAT /	28,560.00	SQ.M. /	28.62	817,387.20	1.2520	35.83	35.80	1,022,448.00	
6	TACK COAT /	27,970.00	SQ.M. /	14.12	394,936.40	1.2520	17.68	17.60	482,272.00	
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE FOR TRANSITION (AC 6070) /	36.00	TON /	2,116.33	76,187.88	1.2520	2,649.65	2,649.50	95,382.00	
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 6070) /	28,560.00	SQ.M. /	252.44	7,209,686.40	1.2520	316.05	316.00	9,024,960.00	
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 6070) /	27,970.00	SQ.M. /	252.60	7,065,222.00	1.2520	316.26	316.00	8,838,520.00	
10	THERMOPLASTIC PAINT /	1,405.00	SQ.M. /	313.00	439,765.00	1.2520	391.88	391.00	549,355.00	
11	งานจัดการเครื่องหนักจากกระแทกทางก่อสร้าง /	L.S.		7,597.57	7,597.57	1.2520	9,512.16	9,512.00	9,512.00	
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	24,996,859.00

Factor F (ต่อเบสิสนี้ 7.00 % ; เงินคงเหลือจ่าย 15 % ; เงินประเมินลดลงหน้า 10 %)

F. งานทาง	ต่างงานต้นทุน	ล.บ. F = 1.2521
	ต่างงานต้นทุน	ล.บ. F = 1.2191
	ต่างงานต้นทุน	ล.บ. F = 1.2520

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา
 วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ

ลงชื่อ.....
 (นายเกียรติพงษ์ เจริญธนะกิจ)
 รศ.ทล.7.2

ลงชื่อ.....
 (นายสมนต์ เจริญวงศ์)
 รศ.ทล.7

ลงชื่อ.....
 (นายธีรวัฒน์ วีระพัฒน์พงษ์)
 รศ.ทล.7

ลงชื่อ.....
 (นายจรูญชัย อินทรสิงห์)
 รศ.ทล.7

ลงชื่อ.....
 (นายอาทิตย์า ดอนสิทธิ์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

(๓) ผบ.พล.๗, ทพ.พล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวมไม่เกิน ๒๔,๙๙๖,๙๙๙.๐๐ บาท
โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายอำนาจพร ศรีสุรานุกรณ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทลงที่ ๗

๑๑ มิย. ๒๕๖๗

คำนวณราคาเพื่อ

๑๑ เม.ย. ๒๕๖๗

ปริมาณงาน 28,560.000 ตร.ม.
 นำแบบพิเศษ อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

30.88

บาท / ลิตร

รวมวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ 2.50 บาท/ตัน
 3.50 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง 1.56 บาท/ตัน
 2.18 บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง		ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
						ขนส่งถึง	หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขน
1	วัสดุคัดเลือก "ก"	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	20	กม.	ลบ.ม.	40.00	71.59	-	111.59
2	ลูกรังรองพื้นทาง	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	20	กม.	ลบ.ม.	50.00	71.59	-	121.59
3	หินคลุก	เทพประทาน	รถ10 ล้อลากพ่วง	186	กม.	ลบ.ม.	208.00	405.93	-	613.93
4	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต (ผิวทาง)	ศิลากรีนีย์	รถ10 ล้อลากพ่วง	179	กม.	ลบ.ม.	237.00	390.58	-	627.58
5	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต (รองผิวทาง)	ศิลากรีนีย์	รถ10 ล้อลากพ่วง	179	กม.	ลบ.ม.	230.00	390.58	-	620.58
6	ASPHALT CEMENT 60/70	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	394	กม.	ตัน	22,800.00	614.64	35	23,449.64
7	EMULSIFIED ASPHALT (CRS-2)	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	394	กม.	ตัน	22,933.33	614.64	25	23,572.97
8	EAP.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	394	กม.	ตัน	26,033.33	614.64	25	26,672.97
9	PORTLAND CEMENT HYDRAULIC	ขอนแก่น	รถ10 ล้อลากพ่วง	93	กม.	ตัน	2,560.75	145.25	50	2,756.00

จำนวนราคาเมื่อ	ปริมาณงาน	28,560.000	ตร.ม.	
	น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา			30.88 บาท / ลิตร

๑๑ เม.ย. ๒๕๖๗

รายละเอียดการคำนวณ

1. หินคลุกปรับระดับ

ราคาวัสดุจากปกติ (หินคลุก) รวมค่าตัด	=	208.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 186 กม.	=	405.93	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	613.93	บาท/ลบ.ม.(รวม)
ทำงานต้นทุนหินคลุกปรับระดับ =		613.93	บาท/ลบ.ม. (รวม)

2. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

2.1 จุดขึ้นทางบริเวณ SOFT SPOT (คิดจุดลึก

55 CM.) 1

ค่าจุด-ตัดดินชั้นทาง	=	21.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัด = 8.28 บาท/ลบ.ม.			
กม. = 13.96 บาท/ลบ.ม.			
ค่าตัด + ค่าขนส่ง	=	22.24	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.25	=	1.25 x 22.24	= 27.80 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนงานจุดขึ้นทางบริเวณ SOFT SPOT	=	49.27	บาท/ลบ.ม.

2.2 วัสดุหินคลุก (หนา

20 CM.) 0.2			
x ส่วนขยายตัว 1.50			
ราคาหินคลุก = 613.93 บาท/ลบ.ม.			
= 613.93 x 1.50	=	920.90	บาท/ลบ.ม.
ค่าบรรทุก = 87.32 บาท/ลบ.ม.			
ทำงานต้นทุนวัสดุหินคลุก =		1,008.22	บาท/ลบ.ม.

2.3 วัสดุลูกรัง (หนา

20 CM.) 0.2			
x ส่วนขยายตัว 1.60			
ค่าจุด-ขน = 32.07 บาท/ลบ.ม.			
ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าจุด-ขน = 153.66 บาท/ลบ.ม.			
= 153.66 x 1.60	=	245.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าบรรทุก = 55.12 บาท/ลบ.ม.			
ทำงานต้นทุนวัสดุลูกรัง =		300.98	บาท/ลบ.ม.

2.4 SELECTED MATERIAL A หนา

15 CM.) 0.15			
x ส่วนขยายตัว 1.60			
ค่าจุด-ขน = 32.07 บาท/ลบ.ม.			
ราคา SELECTED MATERIAL A + ค่าจุด-ขน = 143.66 บาท/ลบ.ม.			
= 143.66 x 1.60	=	229.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าบรรทุก = 55.12 บาท/ลบ.ม.			
ทำงานต้นทุน SELECTED MATERIAL A =		284.98	บาท/ลบ.ม.

ทำงานต้นทุนSOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT = 49.27 + (1,008.22x0.20) + (300.98x0.20) + (284.98x0.15) = 603.06 บาท/ลบ.ม.

3. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

ค่าดำเนินการและเชื่อมราคาใส่ตัดผิวทางเดิม 0.05 ม.	=	12.61	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 1 กม. (กองเก็บตามที่กำหนด)	=	11.40	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.60 = 11.40 x 1.60 x 0.05	=	0.91	บาท/ตร.ม.
รวม = 12.61 + 0.91	=	13.52	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนMILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK =		13.52	บาท/ตร.ม.

4. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING

ค่าดำเนินการ (จุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=	36.00	บาท/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์	=	2,756.00	บาท/ตัน
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่จุด	=	2,250	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.7 % = (3.7/100) x 2,250 x 0.20	=	0.0166	ตัน/ตร.ม.
ราคาปูนซีเมนต์ = 0.0166 x 2,756.00	=	45.75	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนPAVEMENT IN - PLACE RECYCLING =		36.00 + 45.75	= 81.75 บาท/ตร.ม.

5. PRIME COAT

พื้นที่ทาง	หินคลุกซีเมนต์		
ค่าช่าง EAP	+ ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	26,672.97	บาท / ตัน
อัตราการใช้ยาง 0.80	ลิตร /ตร.ม. , ค่าช่าง =	0.80 x (26,672.97 / 1,000)	= 21.34 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ =	7.28	บาท/ตร.ม.
	ทำงานต้นทุน PRIME COAT =	28.62	บาท/ตร.ม.

6. TACK COAT

อัตราการใช้ยาง 0.30	ค่าช่าง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	23,572.97	บาท / ตัน
	ลิตร /ตร.ม. , ค่าช่าง =	0.30 x (23,572.97 / 1,000)	= 7.07 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ =	7.05	บาท/ตร.ม.
	ทำงานต้นทุน TACK COAT =	14.12	บาท/ตร.ม.

จำนวนราคามือ **๑๑** ๒๕๖๗ ปริมาณงาน 28,560.000 ตร.ม. **๓๐.๘๘** บาท / ลิตร
 บ้านสีเขต อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE FOR TRANSITION (AC 60/70)

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ชั้นค่า 10,000	ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 60/70 + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	23,449.64 x 0.048	=	1,125.58	บาท/ตัน
ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง =	627.58 x 0.740	=	464.41	บาท/ตัน
ค่าผสม ASPHALT CONCRETE =			383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง ASPHALT CONCRETE ไปปู = 1 กม. =			8.14	บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 40 มม. =	11.74 x 0.90 x 10.41	=	109.99	บาท/ตัน
ค่าปู =			11.74	บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE FOR TRANSITION (AC 60/70) =			2,116.33	บาท/ตัน

8. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ชั้นค่า 10,000.00	ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 60/70 + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	23,449.64 x 0.047	=	1,102.13	บาท/ตัน
ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง =	620.58 x 0.740	=	459.23	บาท/ตัน
ค่าผสม ASPHALT CONCRETE =			383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง ASPHALT CONCRETE ไปปู = 1 กม. =			8.14	บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม. =	15.02 x 1.00 x 8.33	=	125.12	บาท/ตัน
รวม =			2,102.83	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) =			2,102.83 / 8.33	= 252.44 บาท/ตร.ม.

9. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ชั้นค่า 10,000.00	ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 60/70 + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	23,449.64 x 0.048	=	1,125.58	บาท/ตัน
ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง =	627.58 x 0.740	=	464.40	บาท/ตัน
ค่าผสม ASPHALT CONCRETE =			383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง ASPHALT CONCRETE ไปปู = 1 กม. =			8.14	บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม. =	11.74 x 1.00 x 8.33	=	97.79	บาท/ตัน
รวม =			2,104.12	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) =			2,104.12 / 8.33	= 252.60 บาท/ตร.ม.

10. THERMOPLASTIC PAINT

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
2	ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
3	ค่าสีน้ำ PRIMER	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
4	ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนค่างานที่เดินด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก					313.00

คำนวณต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

11. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คค.4) 1 แผ่น	2,160	ตร.ม.	3,360.000	7,257.60
2	ป้ายเตือนคนทำงาน (คค.3) 1 แผ่น	0.810	ตร.ม.	3,360.000	2,721.60
3	ป้ายเตือนความเร็ว (คค.7) 1 แผ่น	1.080	ตร.ม.	3,360.000	3,628.80
4	ป้ายออกระยะทาง (คค.10) 2 แผ่น	1.350	ตร.ม.	3,360.000	4,536.00
5	ป้ายใช้ทางฝั่ง (คค.23) 1 แผ่น	0.960	ตร.ม.	3,360.000	3,225.60
6	ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คค.26) 1 แผ่น	1.620	ตร.ม.	3,360.000	5,443.20
7	ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คค.2) 2 แผ่น	1.620	ตร.ม.	3,360.000	5,443.20
8	ป้ายแนะนำ (ก.2) 1 แผ่น	0.675	ตร.ม.	3,360.000	2,268.00
9	ป้ายเตือนทางแคบ ชั่วหรือถาวร 1 แผ่น	0.810	ตร.ม.	3,360.000	2,721.60
10	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม.	70.100	ม.	155.000	10,865.50
11	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.000	ชุด	1,115.000	11,150.00
12	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	100.000	ชุด	230.000	23,000.00
13	สัญญาณธง	1.000	ชุด	100.000	100.00
14	ไฟกระพริบ	2.000	ดวง	1,538.000	3,076.00
15	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	20.000	ชิ้น	350.000	7,000.00

คำนวณต้นทุน 92,437.10

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 90 วัน
 ค่างาน = 92,437.10 x 90 / 1,095.00 = 7,597.57 บาท
 ค่างานต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง = 7,597.57 บาท