

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2109 ตอน คำแก่นสูง-เขื่อนอุบลรัตน์

ระหว่าง กม.7+000 - กม.10+135 และ ระหว่าง กม.10+850 - กม.15+000

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

30,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการ ASPHALT HOT MIX RECYCLING (AC 40/50) ทำการปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40/50) บริเวณที่ไม่ได้ RECYCLING

และทำการปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE FOR TRANSITION (AC 40/50)

ทำการติเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๑๘ เม.ย. ๒๕๖๗

เป็นเงิน 29,999,990.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เกียรติพงษ์ เขียวน้อยกิจ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วศ.ทล.7

7.3 ชีร์วัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.4 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.5 จักรพันธ์ ทัพขวา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ปริมาณงาน 83,713.00 ตร.ม.

น้ำหนักวัสดุราคา 30.88 บาท / ลิตร

๑๘ เม.ย. ๒๕๖๗

- ต้นงวดคาน่อ

ราคาากลางที่ขมข

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาปรณเงิน		ราคาากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต้นทุน	เป็นเงิน		ต้นทุน	เป็นเงิน	ต้นทุน	เป็นเงิน
1	TACK COAT /	1,618.00	SQ.M.	14.17	22,927.06	1.2381	17.54	17.50	28,315.00	
2	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE FOR TRANSITION (AC 40/50)	10.60	TON	2,222.60	23,559.56	1.2381	2,751.80	2,751.75	29,168.55	
3	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40/50)	1,398.00	SQ.M.	213.51	298,486.98	1.2381	294.35	264.35	369,561.30	
4	ASPHALT HOT MIX RECYCLING (AC 40/50)	82,315.00	SQ.M.	282.72	23,272,096.80	1.2381	350.04	350.00	28,810,250.00	
5	THERMOPLASTIC PAINT	1,931.00	SQ.M.	313.00	604,403.00	1.2381	387.53	387.50	748,262.50	
6	งานจัดการสิ่งขมขระหว่งทางก่อสร้าง	L.S.		11,813.01	11,813.01	1.2381	14,625.69	14,432.65	14,432.65	
				รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด					29,999,990.00	
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					29,999,990.00	

Factor F (ลดบ่งเงิน 7.00% + เงินล่วงหน้าจ่าย 15% + เงินประกันผลงาน 10%)

งานขม	ค่าจ้างต้นทุน	ลบ. F =
ค่าจ้างต้นทุน	20,000	1,2521
ค่าจ้างต้นทุน	30,000	1,2191
ค่าจ้างต้นทุน	24,2333	1,2381

คณะกรรมการราคาากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา

บาท 29,999,990.00

วงเงินตามแผนงานรายปรณการ

บาท 30,000,000.00

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายเกียรติพงษ์ เจริญระบกิจ)

ร.ช.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายเสนทร์ เจริญรงค์)

บ.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายธีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์)

บ.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายจตุรชัย อินทสรสิงห์)

บ.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายจักรพันธ์ ทัฬหยา)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(๓) ผบ.พล.๗, ทพ.พล.๗

เห็นควรจ้างใบราคากรม ไม่เกิน ๒๙,๙๙๙,๙๙๐.๐๐ บาท
โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายอำนาจพร ศรีสุราษฎร์)

ผู้อำนวยการสำนักงานหลวงที่ ๗

๑ ๘ เม.ย. ๒๕๖๗

คำนวณราคาเมื่อ

๑๘ เม.ย. ๒๕๖๗

ปริมาณงาน 83,713.000 ตร.ม.
 ไม้กันติชอล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

38.88

บาท/ลิตร

ราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ

2.50 บาท/คัน

ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง 1.56 บาท/คัน

3.50 บาท/ลบ.ม.

2.18 บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทางขนส่งถึงหน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท/หน่วย)				
					หน่วยนับ	ราคาต่อแหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้น-ลง	รวม
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวทาง)	ไซคอนันต์	รถ 10 ล้อลากพ่วง	110 กม.	ลบ.ม.	251.00	240.36	-	491.36
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (รองผิวทาง)	ไซคอนันต์	รถ 10 ล้อลากพ่วง	110 กม.	ลบ.ม.	248.00	240.36	-	488.36
3	ASPHALT CEMENT 40/50	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	499 กม.	ตัน	26,950.00	778.44	35	27,763.44
4	EMULSIFIED ASPHALT (CRS-2)	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	499 กม.	ตัน	22,933.33	778.44	25	23,736.77
5	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	อ.บ้านโป่ง	รถ 10 ล้อลากพ่วง	553.00 กม.	ตัน	128,205.13	862.68	-	129,067.81

รายละเอียดการคำนวณ

1. TACK COAT

ค่าของ CRS-2 + ค่าขนส่งและขี้น-ลง = 23,736.77 บาท / คัน
 อัตราการใช้ยาง 0.30 ลิตร / ตร.ม. , ค่าของ = 0.30 x (23,736.77 / 1,000) = 7.12 บาท/ตร.ม.
 ค่าดำเนินการ = 7.05 บาท/ตร.ม.
ค่าต้นทุน TACK COAT = 14.17 บาท/ตร.ม.

2. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE FOR TRANSITION (AC 40/50)

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 10,000.00 ตัน (ขี้นค่า 10,000 ตัน)
 ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000 = 25.00 บาท/ตัน
 ค่าของ AC 40/50 + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง = 27,763.44 x 0.048 = 1,332.65 บาท/ตัน 4.80% โดยน้ำหนัก
 ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง = 491.36 x 0.740 = 363.61 บาท/ตัน
 ค่าผสม ASPHALT CONCRETE = 383.21 บาท/ตัน
 ระยะทางของโครงการ = 1.00 กม. ค่าขนส่ง ASPHALT CONCRETE ไปปู (ปกติใช้ L/4) = 1 กม. = 8.14 บาท/ตัน
 ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 40 มม. = 11.74 x 0.90 x 10.41 = 109.99 บาท/ตัน ค่าปู = 11.74 บาท/ตร.ม.
ค่าต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE FOR TRANSITION (AC 40/50) = 2,222.60 บาท/ตัน

3. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40/50)

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 10,000.00 ตัน (ขี้นค่า 10,000.00 ตัน)
 ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000 = 25.00 บาท/ตัน
 ค่าของ AC 40/50 + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง = 27,763.44 x 0.048 = 1,332.65 บาท/ตัน 4.80% โดยน้ำหนัก
 ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง = 491.36 x 0.740 = 363.61 บาท/ตัน
 ค่าผสม ASPHALT CONCRETE = 383.21 บาท/ตัน
 ระยะทางของโครงการ = 1.00 กม. ค่าขนส่ง ASPHALT CONCRETE ไปปู (ปกติใช้ L/4) = 1 กม. = 8.14 บาท/ตัน
 ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 40 มม. = 11.74 x 0.90 x 10.41 = 109.99 บาท/ตัน ค่าปู = 11.74 บาท/ตร.ม.
รวม = 2,222.59 บาท/ตัน
ค่าต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40/50) = 2,222.59 / 10.41 = 213.51 บาท/ตร.ม.

4. ASPHALT HOT MIX RECYCLING (AC 40/50)

4.1 ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING 3 CM.

ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคาเครื่องจักร = 50.25 บาท/ตร.ม.
 ค่าวัสดุสารผสมเพิ่มปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 129.07 บาท/ลิตร
 ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 129.07 x 0.20 = 25.81 บาท/ตร.ม.
 หักค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคา (เฉพาะบดทับ) = 7.25 บาท/ตร.ม.
รวม ค่างานต้นทุน = 68.81 บาท/ตร.ม.

4.2 ASPHALT CONCRETE 4 CM. THICK

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 10,000.00 ตัน (ขี้นค่า 10,000 ตัน)
 ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน = 100 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) = 1.89 บาท/ตัน
 ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000 = 25.00 บาท/ตัน
 ราคาของ AC 40/50 + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง 4.80 % = 27,763.44 x 0.0480 = 1,332.65 บาท/ตัน
 ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง = 491.36 x 0.740 = 363.61 บาท/ตัน
 ค่าผสม ASPHALT CONCRETE = 383.21 บาท/ตัน
 ระยะทางของโครงการ = 1.00 กม. ค่าขนส่ง ASPHALT CONCRETE ไปปู (ปกติใช้ L/4) = 1 กม. = 8.14 บาท/ตัน
รวม = 2,114.50 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 4.2 = 2,114.50 / 10.41 = 203.12 บาท/ตร.ม.

4.3 ค่าปูลาดและบดอัด ทบ 7 CM.

ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 7 ซม. = 10.79 บาท/ตร.ม.

รวมค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING REPAVING 7 CM.

(RECYCLING 3 CM. + ASPHALT CONCRETE 4 CM.) (AC 40/50) = 68.81 + 203.12 + 10.79 = 282.72 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX RECYCLING (AC 40/50) = 282.72 บาท/ตร.ม.

คำนวณราคาเมื่อ

๑๘ เม.ย. ๒๕๖๗

ปริมาณงาน 83,713.000 ตร.ม.
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง ข.ขอนแก่น ราคา

30.88

บาท / ลิตร

5. THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่

1 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ถ้ำโรติกเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
2	ถ้ำลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
3	ถ้ำน้ำชา PRIMER	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
4	ถ้ำน้ำเงินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนช่างงานที่เห็นด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก					313.00

คำนวณต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

6. งานจัดการเครื่องหมายความจราจรระหว่างก่อสร้าง

ปริมาณมาตรฐานในงานก่อสร้าง (สำหรับ 2 ช่องจราจร)

วัสดุใช้งานได้ 3 ปี

= 1,095 วัน

ระยะเวลาการก่อสร้าง

120 วัน

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คค.4) ขนาด 0.90x2.40 ม. จำนวน 2 แผ่น	4,320	ตร.ม.	3,360.00	14,515.20
2	ป้ายเตือนทำงาน (คค.3) ขนาด 0.90x0.90 ม. จำนวน 2 แผ่น	1,620	ตร.ม.	3,360.00	5,443.20
3	ป้ายเตือนความเร็ว (คค.7) ขนาด 0.60x1.80 ม. จำนวน 2 แผ่น	2,160	ตร.ม.	3,360.00	7,257.60
4	ป้ายบอกระยะทาง (คค.10) ขนาด 0.75x0.90 ม. จำนวน 2 แผ่น	1,350	ตร.ม.	3,360.00	4,536.00
5	ป้ายใช้ทางเบี่ยง (คค.23) ขนาด 0.80x1.20 ม. จำนวน 1 แผ่น	0,960	ตร.ม.	3,360.00	3,225.60
6	ป้ายเตือนเขตก่อสร้าง (คค.26) ขนาด 0.90x1.80 ม. จำนวน 2 แผ่น	3,240	ตร.ม.	3,360.00	10,886.40
7	ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คค.2) ขนาด 0.90x0.90 ม. จำนวน 2 แผ่น	1,620	ตร.ม.	3,360.00	5,443.20
8	ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (คค.7) ขนาด 0.90x0.90 ม. จำนวน 1 แผ่น	0,810	ตร.ม.	3,360.00	2,721.60
9	ป้ายให้รถสวนทางก่อน บ.3 ขนาด ๑.๐๐ ม. จำนวน 2 แผ่น	1,272	ตร.ม.	3,360.00	4,273.92
10	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม.	63,000	ม.	155.00	9,765.00
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
12	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	ชุด	1,115.00	11,150.00
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-
14	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40	ชุด	460.00	18,400.00
15	CONCRETE BARRIER	-	ม.	1,500.00	-
16	สัญญาณธง	1	ชุด	100.00	100.00
17	ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,538.00	3,076.00
18	สีตีเส้นจราจรชนิดที่ 2 (TRAFFIC PAINT)	-	ตร.ม.	94.00	-
19	PLASTIC BARRIER กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม.	-	ม.	2,000.00	-
20	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	20	ชิ้น	350.00	7,000.00
21	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W	-	ชุด	380.00	-
22	เสาจราจรล้มลุก (TUBULAR MARKER)	-	ชุด	1,300.00	-
รวมค่าอุปกรณ์ทั้งสิ้น					107,793.72
15	ค่าเช่ารถสำหรับงานอำนวยความสะดวก (คิดให้ 50% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)	-	คัน/วัน	920.00	-
16	ค่าเช่าหน้าตู้ดูแลงานอำนวยความสะดวก (คิดให้ 75% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)	-	ชุด/วัน	1,250.00	-

ระยะเวลาในการก่อสร้าง

= 120 วัน

คำนวณอุปกรณ์เครื่องหมายความจราจร

= 107,793.72 x 120 / 1,095.00

= 11,813.01 บาท

คำนวณต้นทุนรวม = ค่างานอุปกรณ์เครื่องหมายความจราจร + ค่าเช่ารถ + ค่าเช่าหน้าตู้ดูแลงานอำนวยความสะดวก

11,813.01 + - + - = 11,813.01 บาท

คำนวณต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายความจราจรระหว่างก่อสร้าง = 11,813.01 บาท

หมายเหตุ รายการที่ 16 หัวหน้าตู้แรงดัน 568 บาท จำนวน 1 คัน

ลบงานค่าแรงวันละ 341 บาท จำนวน 2 คน