

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง**

**1. ชื่อโครงการ**

จ้างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน หินลาด - โนนสะอาด ตอน 1

ระหว่าง กม.395+804 (L.T.) - กม.398+534 (L.T.)

**2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ**

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

**3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร**

35,000,000.00 บาท

**4. ลักษณะงาน**

โดยสังเขป

ทำการ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK ทำการแก้ไข SOFT MATERIAL ทำการ PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK

ทำการปรับระดับด้วย ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40/50) ปูชั้นผิวพื้นทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50) ปูชั้นรองผิวทาง

ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

ทำการซ่อมผิวคอนกรีต ความหนา 23 ซม. ด้วยวิธี FULL-DEPTH REPAIR ทำการอุดซ่อมโพรงใต้แผ่นพื้นคอนกรีต (SUBSEALING) ทำการซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีตกับไหล่ทาง

ทำการซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีต ทำการอุดซ่อมรอยแตกที่ผิวคอนกรีต

ทำการตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

**5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่**

๑๗ เม.ย. ๒๕๖๗

เป็นเงิน 34,999,900.00 บาท

**6. บัญชีประมาณการราคากลาง**

**6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม**

**7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง**

7.1 เสน่ห์ เจริญวงศ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทล.7 รักษาการในตำแหน่ง รส.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทล.7

7.3 วีรวัฒน์ วีระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทล.7

7.4 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทล.7

7.5 อัครพันธ์ ทิพขวา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ราคาตกลงจ้างก่อสร้าง - จำนวนราคาเมื่อ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๗

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคาตกลงที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ค่าหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK /	31,130.0๕	SQ.M.	13.52	420,877.80	1.2227	16.53	16.35	508,975.50	
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT,	200.00	CUM.	502.75	100,560.00	1.2227	614.71	608.93	121,786.00	
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE SUBBASE,	150.00	CUM.	319.11	47,866.50	1.2227	390.18	386.49	57,973.50	
4	PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK	6,785.00	SQ.M.	80.90	548,906.50	1.2227	98.92	97.97	664,728.45	
5	PRIME COAT	6,785.00	SQ.M.	28.76	196,136.80	1.2227	35.16	34.82	236,253.70	
6	TACK COAT	55,475.00	SQ.M.	14.18	786,635.50	1.2227	17.34	17.14	950,841.50	
7	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC. 40/50)	67.00	TON	2,289.16	152,033.72	1.2227	2,774.50	2,748.45	184,146.15	
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT (AC. 40/50)	6,785.00	SQ.M.	274.22	1,860,582.70	1.2227	335.29	332.10	2,253,298.50	
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT (AC. 40/50)	24,345.09	SQ.M.	270.94	6,596,034.30	1.2227	331.28	328.14	7,998,568.30	
10	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT (AC. 40/50)	31,130.0๕	SQ.M.	274.54	8,546,430.20	1.2227	335.88	332.50	10,350,755.00	
11	คัตแบงพื้นคอนกรีตเดิม	2,822.00	M.	100.00	282,200.00	1.2227	122.27	121.10	341,744.20	
12	ทุบรื้อแบงพื้นคอนกรีต (จนข้างด้านที่กำหนด)	1,366.๐9	CUM.	505.43	675,254.48	1.2227	617.99	612.15	817,832.40	
13	ซ่อมผิวคอนกรีต ความหนา 23 ซม. ด้วยวิธี FULL-DEPTH REPAIR (รวมคอนกรีตขนาด 10 ซม.)	5,810.00	SQ.M.	1,062.71	6,174,345.10	1.2227	1,299.38	1,287.05	7,477,760.50	
14	จุดโหวงใต้แบงพื้นคอนกรีต (SUBSEALING)	133,773.0๐	KG.	11.81	1,553,104.53	1.2227	14.20	14.07	1,882,186.11	
15	ซ่อมรอยต่อระหว่างแบงคอนกรีตกับโหลข้าง	5,460.00	M.	41.31	225,552.80	1.2227	50.51	50.03	273,183.80	
16	ซ่อมรอยต่อระหว่างแบงคอนกรีต	4,848.00	M.	81.56	379,090.88	1.2227	99.72	98.76	459,036.48	
17	จุดซ่อมรอยแตกที่ผิวคอนกรีต	650.00	M.	55.15	35,847.50	1.2227	67.43	66.77	43,400.50	
18	THERMOPLASTIC PAINT	971.00	SQ.M.	313.00	303,923.00	1.2227	382.71	382.70	371,601.70	
19	งานติดตั้งเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง		LS.	13,183.16	13,183.16	1.2227	16,119.05	15,879.71	15,879.71	
				รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด			28,897,554.87		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	34,999,900.00

Factor E (ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % : เงินลงทุนจ่าย 15 % : เงินประเมินผลงานหัก 10 %)

งบการเงินแผนงานรายประเภท  
 ค่างานต้นทุน 20,0000      งบ F = 1.2521  
 ค่างานต้นทุน 30,0000      งบ F = 1.2191  
 ค่างานต้นทุน 28,8976      งบ F = 1.2227

ลงชื่อ..... (นายสมนึก เจริญวงศ์) ประธานกรรมการฯ

ลงชื่อ..... (นายสมนึก เจริญวงศ์) กรรมการฯ

ลงชื่อ..... (นายสุรชัย อิมพรสิทธิ์) กรรมการฯ

ลงชื่อ..... (นายสมนึก เจริญวงศ์) กรรมการฯ

ลงชื่อ..... (นายสุรชัย อิมพรสิทธิ์) กรรมการฯ

ลงชื่อ..... (นายอัครวิวัฒน์ ทรัพย์ขาว) กรรมการฯ

ราคาตกลงจ้างก่อสร้าง - จำนวนราคาเมื่อ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๗

(๓) ผบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างใบจากรวม ไม่เกิน ๓๔,๙๙๙,๙๐๐.๐๐ บาท  
โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายอานวยพร ศรีอิสรานุสรณ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทล.๗

๑๗ เม.ย. ๒๕๖๗

คำนวณราคาเมื่อ

๑๗ เม.ย. ๒๕๖๗

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง  
 เป็นตันซีเมนต์ ๐.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

30.88

บาท / ลิตร

รวมวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ

2.50

บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง

1.56

บาท/ตัน

3.50 บาท/ลบ.ม.

2.18 บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)					
					หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง	รวม	
1	ดินดี (บนไปทิ้ง)		รถ 10 ล้อ	1	กม.	ลบ.ม.	-	11.40	-	11.40
2	ดินถมคันทาง	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	5	กม.	ลบ.ม.	30.00	21.66	-	51.66
3	วัสดุค้ำเหล็ก "ก"	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	10	กม.	ลบ.ม.	40.00	36.68	-	76.68
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	15	กม.	ลบ.ม.	50.00	54.13	-	104.13
5	หินคลุก	สากลพัฒนา	รถ 10 ล้อลากพ่วง	158	กม.	ลบ.ม.	175.50	344.88	-	520.38
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวทาง)	โซคอนันต์	รถ 10 ล้อลากพ่วง	157	กม.	ลบ.ม.	251.00	342.71	-	593.71
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (รองผิวทาง)	โซคอนันต์	รถ 10 ล้อลากพ่วง	157	กม.	ลบ.ม.	248.00	342.71	-	590.71
8	หิน 3/8" (ตัดขนาด)	ศิลาบุรี	รถ 10 ล้อลากพ่วง	170	กม.	ลบ.ม.	243.00	371.10	-	614.10
9	หินฝุ่น	โซคอนันต์	รถ 10 ล้อลากพ่วง	157	กม.	ลบ.ม.	160.00	342.71	-	502.71
10	หินผสมคอนกรีต	สากลพัฒนา	รถ 10 ล้อลากพ่วง	158	กม.	ลบ.ม.	319.00	344.88	-	663.88
11	ทรายผสมคอนกรีต	น้ำพอง	รถ 10 ล้อลากพ่วง	28	กม.	ลบ.ม.	350.00	61.84	-	411.84
12	ทรายถม	เค อี อาร์ อ.น้ำพอง	รถ 10 ล้อลากพ่วง	38	กม.	ลบ.ม.	168.00	83.60	-	251.60
13	ASPHALT CEMENT 40/50	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	510	กม.	ตัน	26,950.00	795.60	35	27,780.60
14	BMULSIFIB ASPHALT (CRS-2)	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	510	กม.	ตัน	22,933.33	795.60	25	23,753.93
15	EAP.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	510	กม.	ตัน	26,033.33	795.60	25	26,853.93
16	PORTLAND CEMENT HYDRAULIC	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อลากพ่วง	60	กม.	ตัน	2,560.75	93.94	50	2,704.69
17	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 180 กก./คร.ชม.	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	23	กม.	ลบ.ม.	1,859.81	82.06	-	1,941.87
18	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 200 กก./คร.ชม.	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	23	กม.	ลบ.ม.	1,897.20	82.06	-	1,979.26
19	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 210 กก./คร.ชม.	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	23	กม.	ลบ.ม.	1,915.89	82.06	-	1,997.95
20	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 240 กก./คร.ชม.	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	23	กม.	ลบ.ม.	1,962.62	82.06	-	2,044.68
21	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 250 กก./คร.ชม.	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	23	กม.	ลบ.ม.	1,974.30	82.06	-	2,056.36
22	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 280 กก./คร.ชม.	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	23	กม.	ลบ.ม.	2,009.35	82.06	-	2,091.41
23	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 300 กก./คร.ชม.	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	23	กม.	ลบ.ม.	2,042.06	82.06	-	2,124.12
24	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 320 กก./คร.ชม.	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	23	กม.	ลบ.ม.	2,074.77	82.06	-	2,156.83
25	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 350 กก./คร.ชม.	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	23	กม.	ลบ.ม.	2,149.53	82.06	-	2,231.59
26	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 400 กก./คร.ชม.	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	23	กม.	ลบ.ม.	2,196.26	82.06	-	2,278.32
27	เหล็กตะแกรง RB 6 มม. (0.15 x 0.15 ม.)	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	510	กม.	ตร.ม.	97.00	2.35	-	99.35
28	เหล็กตะแกรง RB 9 มม. (0.15 x 0.15 ม.)	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	510	กม.	ตร.ม.	220.00	5.30	-	225.30
29	เหล็กเสริม DB Ø 12 MM.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	510	กม.	ตัน	21,150.00	795.60	80	22,025.60
30	เหล็กเสริม DB Ø 16 MM.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	510	กม.	ตัน	20,950.00	795.60	80	21,825.60
31	เหล็กเสริม DB Ø 32 MM.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	510	กม.	ตัน	21,050.00	795.60	80	21,925.60
32	ลวดผูกเหล็ก	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	510	กม.	กก.	25.83	0.80	-	26.63
33	ไม้กระดาน	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	60	กม.	ลบ.ฟ.	586.45	-	-	586.45
34	ไม้ค้ำราว	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	60	กม.	ลบ.ฟ.	595.80	-	-	595.80
35	ตะปูแวง	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	60	กม.	กก.	59.35	-	-	59.35
36	วัสดุสำหรับ SUBSEALING	อ.แม่กลอง	รถ 10 ล้อลากพ่วง	382	กม.	ตัน	2,900.00	595.92	-	3,495.92
37	JOINT PRIMER	อ.บ้านไผ่	รถ 10 ล้อลากพ่วง	570.00	กม.	ตัน	160,000.00	889.20	-	160,889.20
38	JOINT SEALER	อ.บ้านไผ่	รถ 10 ล้อลากพ่วง	570	กม.	ตัน	64,666.67	889.20	-	65,555.87

รวมวัสดุคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	ปริมาณ	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ซม.ม.)			ค่าผสม	ค่ารถ	รวม (บาท/ลบ.ม.)
			ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน			
คอนกรีต	400 KSC	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 400 กก./คร.ชม.	2,278.32	-	-	-	327.00	2,605.32
คอนกรีต	350 KSC	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 350 กก./คร.ชม.	2,231.59	-	-	-	327.00	2,558.59
คอนกรีต	320 KSC	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 320 กก./คร.ชม.	2,156.83	-	-	-	327.00	2,483.83
คอนกรีต	300 KSC	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 300 กก./คร.ชม.	2,124.12	-	-	-	327.00	2,451.12
คอนกรีต	280 KSC	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 280 กก./คร.ชม.	2,091.41	-	-	-	327.00	2,418.41
คอนกรีต	250 KSC	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 250 กก./คร.ชม.	2,056.36	-	-	-	327.00	2,383.36
คอนกรีต	240 KSC	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 240 กก./คร.ชม.	2,044.68	-	-	-	327.00	2,371.68
คอนกรีต	210 KSC	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 210 กก./คร.ชม.	1,997.95	-	-	-	327.00	2,324.95
คอนกรีต	200 KSC	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 200 กก./คร.ชม.	1,979.26	-	-	-	327.00	2,306.26
คอนกรีตหยาบ	180 KSC	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 180 กก./คร.ชม.	1,941.87	-	-	-	327.00	2,268.87
MORTAR	(คอนกรีตผสมเสร็จ) - 500 ;	749 ;	1,419.96	370.16	-	114.00	-	1,904.12

จำนวนราคาส่ง **๑๗ เม.ย. ๒๕๖๗** ปริมาณงาน 1.00 แห่ง  
 ไม้ยางคิงเขล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 36.88 บาท / ลิตร

ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไป-ไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

รายการ	ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย	รวม
- ไม้กระดาน	1.000	ลบ.ฟ. @ 586.45 บาท/ลบ.ฟ.	= 586.45 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	ท่อน @ 50.00 บาท/ท่อน	= 15.00 บาท
- ไม้ค้ำวาง	0.300	ลบ.ฟ. @ 595.80 บาท/ลบ.ฟ.	= 178.74 บาท
- ตะปู	0.250	กก. @ 59.35 บาท/กก.	= 14.83 บาท
		รวม =	795.02 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =	795.02 / 4 = 198.76 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	139.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1 =	337.76 บาท/ตร.ม.

ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย-ไม้แบบ(2)

คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	795.02 / 5 =	159.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง =		139.00 บาท/ตร.ม.
ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2 =		298.00 บาท/ตร.ม.

งานทรายขบกดอัดแน่น

ราคาวัสดุ	=	168.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 38 กม.	=	83.60 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	251.60 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.40	=	1.40 x 251.60 = 352.24 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 75 % ของดินชั้นทาง	=	0.75 x 45.94 = 34.46 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานต้นทุนงานทรายขบกดอัดแน่น = 386.70 บาท/ลบ.ม.

SAND BEDDING

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง	=	251.60 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ตัก)	=	8.28 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	259.88 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.40 x 90 %	=	1.40 x 259.88 x 0.90 = 327.45 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 70 % ของดินชั้นทาง	=	0.70 x 45.94 = 32.16 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานต้นทุนงานทรายขบกดอัดแน่น = 359.61 บาท/ลบ.ม.

งานปูนหรือแผ่นพื้นคอนกรีต(ทั่วไป)

คิดราคาความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	10.00 ซม.
ปริมาณคอนกรีต	=	0.10 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยายตัว	=	1.70 x 0.10 = 0.17 ลบ.ม./ตร.ม.
ค่าหุบกอนกรีตเดิม	=	400.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าหุบกอนกรีต	=	0.10 x 400.00 = 40.00 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ดินและตัก)	=	40.36 x 0.17 = 6.86 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	11.40 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตทิ้ง	=	11.40 x 0.17 = 1.94 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน	=	6.86 + 40.00 + 1.94 = 48.80 บาท/ตร.ม.
		ทำงานต้นทุนงานปูหรือคอนกรีต = 48.80 บาท/ตร.ม.

งานปูนหรือคอนกรีต(ทั่วไป)

ปริมาณคอนกรีต	=	1.00 ลบ.ม.
ค่าหุบกอนกรีตเดิม	=	400.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าหุบกอนกรีต	=	1.00 x 400.00 = 400.00 บาท
ส่วนขยายตัว	=	1.70 x 1.00 = 1.70 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ดินและตัก)	=	40.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	11.40 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าขนคอนกรีตทิ้ง	=	11.40 + 40.36 = 51.76 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่หุบแล้วไปทิ้ง	=	1.70 x 51.76 = 87.99 บาท/ลบ.ม.
ค่าหุบกอนกรีต+ทำงานที่หุบแล้วไปทิ้ง	=	400.00 + 87.99 = 487.99 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานต้นทุนงานปูหรือคอนกรีต = 487.99 บาท/ลบ.ม.

จำนวนราคามือ **๑๗ เม.ย. ๒๕๖๗** ปริมาณงาน 1.00 แห่ง  
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง อ.ขอนแก่น ราคา 30.88 บาท/ลิตร

รายละเอียดการคำนวณ

1. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคาไสดัดผิวทางเดิม	0.05 ม.	=	12.61 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม.		=	11.40 บาท/ตร.ม.
ส่วนขยายตัว 1.60		=	0.91 บาท/ตร.ม.
รวม		=	13.52 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK = <u>13.52 บาท/ตร.ม.</u>			

2. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

2.1 ขุดชั้นทางบริเวณ SOFT SPOT ( คัดขุดลึก 60 CM.)

	0.6		
ค่าขุด-ตัดดินคันทาง		=	21.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัก		=	8.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1 กม.		=	11.40 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง		=	19.68 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.25		=	24.60 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนงานขุดชั้นทางบริเวณ SOFT SPOT		=	46.07 บาท/ลบ.ม.

2.2 วัสดุหินกลุ่ก (หนา 20 CM.)

ราคาหินกลุ่ก	0.2	=	520.38 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.50		=	780.57 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ		=	87.32 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนวัสดุหินกลุ่ก		=	867.89 บาท/ลบ.ม.

2.3 วัสดุลูกรัง (หนา 20 CM.)

ค่าขุด-ขน	0.2	=	32.07 บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขุด-ขน		=	136.20 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.60		=	217.92 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ		=	55.12 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนวัสดุลูกรัง		=	273.04 บาท/ลบ.ม.

2.4 SELECTED MATERIAL A (หนา 20 CM.)

ค่าขุด-ขน		=	32.07 บาท/ลบ.ม.
ราคา SELECTED MATERIAL A + ค่าขุด-ขน		=	108.75 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.60		=	174.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ		=	55.12 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน SELECTED MATERIAL A		=	229.12 บาท/ลบ.ม.

ทำงานต้นทุน SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT = 46.07 +  $\frac{(867.89 \times 0.20) + (273.04 \times 0.20) + (229.12 \times 0.20)}{0.60}$  = 502.75 บาท/ลบ.ม.

3. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE SUBBASE

3.1 ขุดชั้นทางบริเวณ SOFT SPOT ( คัดขุดลึก 60 CM.)

	0.6		
ค่าขุด-ตัดดินคันทาง		=	21.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัก		=	8.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1 กม.		=	11.40 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง		=	19.68 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.25		=	24.60 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนงานขุดชั้นทางบริเวณ SOFT SPOT		=	46.07 บาท/ลบ.ม.

3.2 REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE SUBBASE (หนา 60 CM.)

ค่าขุด-ขน		=	32.07 บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขุด-ขน		=	136.20 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.60		=	217.92 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ		=	55.12 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนวัสดุลูกรัง		=	273.04 บาท/ลบ.ม.

ทำงานต้นทุน SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE SUBBASE = 46.07 +  $\frac{(273.04 \times 0.60)}{0.60}$  = 319.11 บาท/ลบ.ม.

4. PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK

ค่าดำเนินการ (ขุดลึกเหลือ 0.20 ม.)		=	36.00 บาท/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์		=	2,704.69 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด		=	2,250 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก)	3.7 %	=	0.0166 ตัน/ตร.ม.
ราคาปูนซีเมนต์		=	44.90 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK		=	36.00 + 44.90 = <u>80.90 บาท/ตร.ม.</u>

จำนวนราคาต่อ	๑๗ เม.ย. ๒๕๖๗	ปริมาณงาน	1.00	แห่ง	
		น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา			30.88 บาท/ลิตร

5. PRIME COAT

พื้นที่ทาง	คิมซีเมนต์				
ค่าช่าง	EAP	+ ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	26,853.93 บาท / คัน	
อัตราการใช้ช่าง	0.80	ลิตร /ตร.ม. , ค่าช่าง	=	0.80 x (26,853.93 / 1,000)	= 21.48 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ					= 7.28 บาท/ตร.ม.
					<b>ค่างานต้นทุน PRIME COAT = 28.76 บาท/ตร.ม.</b>

6. TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง			=	23,753.93 บาท / คัน	
อัตราการใช้ช่าง	0.30	ลิตร /ตร.ม. , ค่าช่าง	=	0.30 x (23,753.93 / 1,000)	= 7.13 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ					= 7.05 บาท/ตร.ม.
					<b>ค่างานต้นทุน TACK COAT = 14.18 บาท/ตร.ม.</b>

7. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC. 40/50)

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			=	10,000.00 ตัน	(ขั้นค่า 10,000 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม			=	250,000 / 10,000	= 25.00 บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 40/50 + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง			=	27,780.60 x 0.047	= 1,305.69 บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง			=	590.71 x 0.740	= 437.13 บาท/ตัน
ค่าผสม ASPHALT CONCRETE			=		383.21 บาท/ตัน
ระยะทางของโครงการ = 1.00 กม.	ค่าขนส่ง ASPHALT CONCRETE ไปปู (ปกติใช้ L4) = 1 กม.		=	8.14 บาท/ตัน	(1 ลบ.ม.=2.4)
ค่าปูลาดและบดอัด หมา = 40 มม.			=	11.74 x 0.90 x 10.41	= 109.99 บาท/ตัน ค่าปู 11.74 บาท/ตร.ม.
					<b>ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE = 2,269.16 บาท/ตัน</b>

8. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT (AC. 40/50)

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			=	10,000.00 ตัน	(ขั้นค่า 10,000.00 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม			=	250,000 / 10,000	= 25.00 บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 40/50 + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง			=	27,780.60 x 0.047	= 1,305.69 บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง			=	590.71 x 0.740	= 437.13 บาท/ตัน
ค่าผสม ASPHALT CONCRETE			=		383.21 บาท/ตัน
ระยะทางของโครงการ = 1.00 กม.	ค่าขนส่ง ASPHALT CONCRETE ไปปู (ปกติใช้ L4) = 1 กม.		=	8.14 บาท/ตัน	
ค่าปูลาดและบดอัด หมา = 50 มม.			=	15.02 x 1.00 x 8.33	= 125.12 บาท/ตัน ค่าปู 15.02 บาท/ตร.ม.
รวม			=		2,284.29 บาท/ตัน
					<b>ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT (AC. 40/50) = 2,284.29 / 8.33 = 274.22 บาท/ตร.ม.</b>

9. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT (AC. 40/50)

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			=	10,000.00 ตัน	(ขั้นค่า 10,000.00 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม			=	250,000 / 10,000	= 25.00 บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 40/50 + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง			=	27,780.60 x 0.047	= 1,305.69 บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง			=	590.71 x 0.740	= 437.13 บาท/ตัน
ค่าผสม ASPHALT CONCRETE			=		383.21 บาท/ตัน
ระยะทางของโครงการ = 1.00 กม.	ค่าขนส่ง ASPHALT CONCRETE ไปปู (ปกติใช้ L4) = 1 กม.		=	8.14 บาท/ตัน	
ค่าปูลาดและบดอัด หมา = 50 มม.			=	11.74 x 1.00 x 8.33	= 97.79 บาท/ตัน ค่าปู 11.74 บาท/ตร.ม.
รวม			=		2,256.96 บาท/ตัน
					<b>ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT (AC. 40/50) = 2,256.96 / 8.33 = 270.94 บาท/ตร.ม.</b>

10. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT (AC. 40/50)

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			=	10,000.00 ตัน	(ขั้นค่า 10,000.00 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม			=	250,000 / 10,000	= 25.00 บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 40/50 + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง			=	27,780.60 x 0.048	= 1,333.47 บาท/ตัน 4.80% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง			=	593.71 x 0.740	= 439.34 บาท/ตัน
ค่าผสม ASPHALT CONCRETE			=		383.21 บาท/ตัน
ระยะทางของโครงการ = 1.00 กม.	ค่าขนส่ง ASPHALT CONCRETE ไปปู (ปกติใช้ L4) = 1 กม.		=	8.14 บาท/ตัน	
ค่าปูลาดและบดอัด หมา = 50 มม.			=	11.74 x 1.00 x 8.33	= 97.79 บาท/ตัน ค่าปู 11.74 บาท/ตร.ม.
รวม			=		2,286.95 บาท/ตัน
					<b>ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT (AC. 40/50) = 2,286.95 / 8.33 = 274.54 บาท/ตร.ม.</b>

11. ตัดแผ่นพื้นคอนกรีตเดิม

ค่างานต้นทุน = 100.80 บาท/ตร.ม.

จำนวนราคาค่าจ้าง **๑ ๗ ๕๖๗** ปริมาณงาน 1.00 แห่ง  
เป็นเงินที่ขอ อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 30.88 บาท/ลิตร

12. ขุดรื้อแผ่นพื้นคอนกรีต (ขนทิ้งตามที่กำหนด)

ปริมาณคอนกรีต	1.00	ลบ.ม.	=	400.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขุดคอนกรีต			=	40.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเช่ารถบรรทุก (คันและตึก)			=	21.66	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง	5.00	กม.	=	62.02	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	1.7x62.02	= 105.43 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุดตัว			=	400+105.43	= 505.43 บาท/ลบ.ม.
ค่างานคืนทุน			=		
				<b>505.43</b>	<b>บาท/ลบ.ม.</b>

ค่างานคืนทุนงานขุดรื้อคอนกรีต = 505.43 บาท/ลบ.ม.

13. ซ่อมผิวคอนกรีต ความหนา 23 ซม. ด้วยวิธี FULL-DEPTH REPAIR (รวมคอนกรีตหาย ทน 10 ซม.)

คิดจากแผ่นคอนกรีตขนาด (3.50 ม. X 5.00 ม.) = (7.50 ตร.ม.) หน้า 0.23 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต 320 KSC	4.025	ลบ.ม.	2,156.83	8,681.24	327.00	1,316.18	9,997.42
คอนกรีตหยาบ 180 KSC	1.750	ลบ.ม.	1,941.87	3,398.27	327.00	572.25	3,970.52
ไม้แบบ(2)	-	ม.	36.57	-	10.30	-	-
เหล็กตะแกรง (CDR) RB 6 MM. (15 x 15 CM.)	17.500	ตร.ม.	99.55	1,738.63	5.00	87.50	1,826.13
เหล็ก DOWEL อัด EPOXY	69.443	กก.	21.93	1,522.88	3.10	215.27	1,738.15
เหล็ก TIE BAR อัด EPOXY	10.794	กก.	21.83	235.63	3.60	38.86	274.49
บ่มคอนกรีต	17.500	ตร.ม.	5.00	87.50	9.27	162.23	249.73
ปูนผิว	17.500	ตร.ม.	-	-	12.12	212.10	212.10
ฟิล์มรองต่อใหม่	17.000	ม.	-	-	8.84	150.28	150.28
ชุดลิ้นลิ้นแบบ	0.875	ลบ.ม.	-	-	112.00	98.00	98.00
ชุด SAND CUSHION	1.750	ลบ.ม.	-	-	46.07	80.62	80.62
		รวม					18,597.44

ค่างานคืนทุน = 18,597.44 / 17.50 = 1,062.71 บาท/ตร.ม.

14. อุดโพรงใต้แผ่นพื้นคอนกรีต (SUBSEALING)

คิดค่าใช้จ่ายจากปริมาณงานที่ทำได้ 3,500.00 กก./วัน

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
วัสดุสำหรับอุดน้ำปูน							
ค่าวัสดุ	3,500.00	กก.	3.50	12,250.00	-	-	12,250.00
เครื่องจักร							
ค่าเช่าเครื่อง CORING	2	เครื่อง	2,000.00	4,000.00	-	-	4,000.00
ค่ารถยก		L.S.	1,600.00	1,600.00	-	-	1,600.00
ค่าเช่าเครื่องปั่นไฟ	1	เครื่อง	2,000.00	2,000.00	-	-	2,000.00
ค่าเช่ารถปัดหรือพร้อมน้ำมัน	1	คัน	1,500.00	1,500.00	-	-	1,500.00
ค่าแรงคนงาน	5	คน	-	-	300.00	1,500.00	1,500.00
อุดน้ำปูน							
ค่าเช่ารถ 6 ล้อ พร้อมน้ำมัน+พวง	1	คัน	3,000.00	3,000.00	-	-	3,000.00
ค่าเช่ารถปัดหรือพร้อมน้ำมัน	1	คัน	1,500.00	1,500.00	-	-	1,500.00
ค่าเช่าเครื่องอัดน้ำปูน	1	เครื่อง	5,000.00	5,000.00	-	-	5,000.00
ค่าเช่าเครื่องผสม	2	เครื่อง	500.00	1,000.00	-	-	1,000.00
ค่าเช่าเครื่องปั่นไฟพร้อมน้ำมัน	1	เครื่อง	2,000.00	2,000.00	-	-	2,000.00
ค่าเช่าเครื่องปั่นลม	1	คัน	2,300.00	2,300.00	-	-	2,300.00
ค่าแรงคนงาน	10	คน	-	-	300.00	3,000.00	3,000.00
		รวม					40,650.00

ค่างานคืนทุน = 40,650.00 / 3500.00 = 11.61 บาท/กก.

15. ซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีตกับโพรง

คิดจากความยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ค่าชุดและกล่องยางตี	1.000	ม.	-	-	6.63	6.63	6.63
JOINT PRIMER	0.011	ลิตร	160.89	1.77	-	-	1.77
JOINT SEALER 1x2 CM.	0.280	กก.	65.56	18.36	-	-	18.36
ค่าทำซอกยาง	1.000	ม.	-	-	14.55	14.55	14.55
		รวม					41.31

ค่างานคืนทุน = 41.31 / 1.00 = 41.31 บาท/ม.



คำนวณราคาเมื่อ **๑๗ เม.ย. ๒๕๖๗** ปริมาณงาน 1.00 แห่ง น้ำหนักซีเมนต์ อ.เมือง อ.ขอนแก่น ราคา 30.88 บาท/ลิตร

16. ซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีต

คิดจากความยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ค่าปูนและลอกยางเดิม	1.000	ม.	-	-	6.63	6.63	6.63
JOINT PRIMER	0.033	ลิตร	160.89	5.31	-	-	5.31
JOINT SEALER 1x6 CM.	0.840	กก.	65.56	55.07	-	-	55.07
ค่าหยอดยาง	1.000	ม.	-	-	14.55	14.55	14.55
		รวม					81.56
ค่างานค้ำทุ่น					=	81.56 / 1.00 =	81.56 บาท/ม.

17. ซ่อมรอยแตกที่ผิวคอนกรีต

คิดจากความยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ค่าชะรอย	1.000	ม.	-	-	8.84	8.84	8.84
JOINT PRIMER	0.012	ลิตร	160.89	1.93	-	-	1.93
JOINT SEALER 1.3x2.5 CM.	0.455	กก.	65.56	29.83	-	-	29.83
ค่าหยอดยาง	1.000	ม.	-	-	14.55	14.55	14.55
		รวม					55.15
ค่างานค้ำทุ่น					=	55.15 / 1.00 =	55.15 บาท/ม.

18. THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
2	ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
3	ค่าน้ำยา PRIMER	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
4	ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ค่าวัสดุและค่าดำเนินการ					313.00

ค่างานค้ำทุ่น THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

19. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง

ปริมาณครุภัณฑ์ในงานก่อสร้าง (สำหรับ 4 ช่องจราจร)

วัสดุใช้งานได้ 3 ปี = 1,095 วัน ระยะเวลาการก่อสร้าง 150 วัน

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) ขนาด 0.90x2.40 ม.	จำนวน 1 แผ่น	2.160	ตร.ม.	3,360.00	7,257.60
2	ป้ายเตือนทำงาน (ตค.3) ขนาด 0.90x0.90 ม.	จำนวน 1 แผ่น	0.810	ตร.ม.	3,360.00	2,721.60
3	ป้ายเตือนความเร็ว (ตค.7) ขนาด 0.60x1.80 ม.	จำนวน 1 แผ่น	1.080	ตร.ม.	3,360.00	3,628.80
4	ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) ขนาด 0.75x0.90 ม.	จำนวน 2 แผ่น	1.350	ตร.ม.	3,360.00	4,536.00
5	ป้ายให้ทางเบี่ยง (ตค.23) ขนาด 0.80x1.20 ม.	จำนวน 1 แผ่น	0.960	ตร.ม.	3,360.00	3,225.60
6	ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) ขนาด 0.90x1.80 ม.	จำนวน 1 แผ่น	1.620	ตร.ม.	3,360.00	5,443.20
7	ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.2) ขนาด 0.90x0.90 ม.	จำนวน 2 แผ่น	1.620	ตร.ม.	3,360.00	5,443.20
8	ป้ายแนะนำ (ก.2) ขนาด 0.75x0.90 ม.	จำนวน 1 แผ่น	0.675	ตร.ม.	3,360.00	2,268.00
9	ป้ายเตือนทางแคบ ซ้ายหรือขวา	จำนวน 1 แผ่น	0.810	ตร.ม.	3,360.00	2,721.60
10	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม.	70.10	ม.	155.00	10,865.50	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
12	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	ชุด	1,115.00	11,150.00	
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	100	ชุด	230.00	23,000.00	
14	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	460.00	-	
15	CONCRETE BARRIER	-	ม.	1,500.00	-	
16	สัญญาณธง	1	ชุด	100.00	100.00	
17	ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,538.00	3,076.00	
18	สีตีเส้นจราจรชนิดที่ 2 (TRAFFIC PAINT)	-	ตร.ม.	94.00	-	
19	PLASTIC BARRIER กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม.	-	ม.	2,000.00	-	
20	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	20	ชิ้น	350.00	7,000.00	
21	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W	10	ชุด	380.00	3,800.00	
22	เสาจราจรล้มลุก (TUBULAR MARKER)	-	ชุด	1,300.00	-	

คำนวณราคามือ

๑๗ เม.ย. ๒๕๖๗

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง  
 บ้านตึกเขต อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

36.88

บาท / ลิตร

รวมค่าอุปกรณ์ทั้งสิ้น					96,237.10
15	ค่าเช่ารถสำหรับรับงานอำนวยความสะดวก (คิดให้ 50% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)	-	คัน/วัน	920.00	-
16	ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก (คิดให้ 75% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)	-	จุด/วัน	1,250.00	-

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 150 วัน

ค่างานอุปกรณ์เครื่องหมายจราจร =  $96,237.10 \times 150 / 1,095.00 = 13,183.16$  บาท

ค่างานต้นทุนรวม = ค่างานค่างานอุปกรณ์เครื่องหมายจราจร + ค่าเช่ารถ + ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก =  $13,183.16 + - + - = 13,183.16$  บาท

ค่างานต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง = 13,183.16 บาท

หมายเหตุ รายการที่ 16 หักหนี้ค่าแรงวันละ 568 บาท จำนวน 1 คน  
 คนงานค่าแรงวันละ 341 บาท จำนวน 2 คน