

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ สายนครสวรรค์ - พิจิตร ตอน นครสวรรค์ - คลองพลับตั้งด้านใต้ ตอน ๑	
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง	
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๗๖๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท	
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ สายนครสวรรค์ - พิจิตร ตอน นครสวรรค์ - คลองพลับตั้งด้านใต้ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙+๖๐๐.๐๐๐ - กม.๒๕+๑๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๕.๕๐๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๔ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพข้างละ ๒ ช่องจราจร ผิวทางเป็น Jointed Plain Concrete Pavement (JPCP) หนา ๓๒ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๓ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ให้ลักษณะชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร ด้านในกว้าง ๑.๕๐ เมตร และบริเวณย่านชุมชน (ด้านซ้ายทาง) ก่อสร้างทางคู่ขนาน (Frontage Road) ขนาด ๒ ช่องจราจร ผิวทางเป็น Jointed Plain Concrete Pavement (JPCP) หนา ๒๘ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๓ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ให้ลักษณะชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร ด้านในกว้าง ๑.๕๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Depressed Median รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบบนทางหลวง	
๔. ราคากลางคำนวณ	ณ วันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๗	
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	เป็นเงิน ๗๕๙,๖๒๔,๑๒.๕๐ บาท (เจ็ดร้อยห้าสิบล้านหกแสนสองหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยสิบสองบาทสี่สิบสตางค์) (ตามเอกสารแนบ)	
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๖.๑ นายกิตติศักดิ์ ทองมาก	ประธานกรรมการ
	๖.๒ นางปริญญ์ เตชะนรราช	กรรมการ
	๖.๓ นายจรัส คำรงค์พานิช	กรรมการ
	๖.๔ นายชูเกียรติ โอทาร์ิก	กรรมการ
	๖.๕ นายโอภาส อินทสาธา	กรรมการและเลขานุการ

ค่า F

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117

สาย นครสวรรค์ - พิจิตร ตอน นครสวรรค์ - คลองปลั่งด้านใต้ ตอน 1

ระหว่าง กม.9+600.000 - กม.25+100.000

ระยะทางยาวประมาณ 15.500 กิโลเมตร

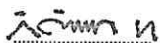
(1) ค่างานต้นทุนงานทาง (ตอน 1)	=	646,015,815.10	บาท
(2) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ตอน 1)	=	7,726,843.15	บาท
(3) ค่างานต้นทุนงานทาง (ตอน 2)	=	582,122,231.40	บาท
(4) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ตอน 2)	=	54,514,973.11	บาท
ค่างานต้นทุนงานทาง+ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ตอน 1) + (ตอน 2)		<u>1,290,379,862.76</u>	บาท

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	<u>7.00</u>	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	<u>15.00</u>	%
VAT. =	<u>7.00</u>	%	หักเงินประกันผลงาน =	<u>10.00</u>	%
ค่างาน =	700	ล้านบาท	F =	1.1440	
ค่างาน >	<u>700</u>	ล้านบาท	F =	<u>1.1440</u>	
F _H งานทาง				<u>1.1440</u>	

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

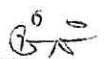
ดอกเบี้ยเงินกู้ =	<u>7.00</u>	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	<u>15.00</u>	%
VAT. =	<u>7.00</u>	%	หักเงินประกันผลงาน =	<u>10.00</u>	%
ค่างาน >	<u>200</u>	ล้านบาท	F =	1.1468	
F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม				<u>1.1468</u>	



(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ประธานกรรมการฯ



(นางปริญ เตชะนรรราช)
กรรมการ



(นางจรัส ดำรงค์พานิช)
กรรมการ



(นายชูเกียรติ โอทาทริก)
กรรมการ



(นายโอภาส อินทสาธา)
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117

สาย นครสวรรค์ - พิจิตร ตอน นครสวรรค์ - คลองพริกตั้งแต่ คม 1

ระหว่าง กม.9+600.000 - กม.25+100.000

ระยะทางยาวประมาณ 15.500 กิโลเมตร

ใช้ตารางราคามัน = 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

ใช้ราคาวัสดุก่อสร้างล่าสุด ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2567

ต้นทุนงานทาง = 646,015,815.10 บาท

ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม = 7,726,843.15 บาท

ค่าใช้จ่ายพิเศษ = 11,884,430.00 บาท

ราคากลางรวม = 759,624,112.40 บาท

รายการ ที่	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาคำนวณ (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ						
	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES						
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE						
	1.1(1) AT STA 24+707.458 (LT)						
	เป็นเงิน.....บาท.....	1	146,460.00	146,460.00	1.1440	167,550.20	167,550.20
	.....สตางค์ต่อหน่วย						
	1.1(2) AT STA 24+707.458 (RT)						
	เป็นเงิน.....บาท.....	1	146,460.00	146,460.00	1.1440	167,550.20	167,550.20
	.....สตางค์ต่อหน่วย						
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS						
	1.4(3) PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.						
	เป็นเงิน.....บาท.....	1,240	120.85	149,854.00	1.1440	138.20	171,368.00
	.....สตางค์ต่อหน่วย						
	1.4(5) PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.						
	เป็นเงิน.....บาท.....	170	199.88	33,979.60	1.1440	228.60	38,862.00
	.....สตางค์ต่อหน่วย						
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK						
	เป็นเงิน.....บาท.....	386,000	20.40	7,874,400.00	1.1440	23.30	8,993,800.00
	.....สตางค์ต่อหน่วย						
	1.8 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER						
	เป็นเงิน.....บาท.....	5	5,000.00	25,000.00	1.1440	5,720.00	28,600.00
	.....สตางค์ต่อหน่วย						
	EARTH WORK						
2	2.1 CLEARING AND GRUBBING						
	เป็นเงิน.....บาท.....	194,000	3.67	711,980.00	1.1440	4.10	795,400.00
	.....สตางค์ต่อหน่วย						


 (นายอภิชาติ หอมมาก)
 ประธานกรรมการฯ


 (นายเกียรติ โอทริก)
 กรรมการ


 (นางปวีณุช เตชะนรราช)
 กรรมการ


 (นายจรัส คำรงค์นัช)
 กรรมการ


 (นายอภิภาส อินทสาขา)
 กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่า ทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
2.2	ROADWAY EXCAVATION	C.U.M.	245,000	52.48	12,857,600.00	1.1440	60.00	14,700,000.00
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	C.U.M.	2,800	57.73	161,644.00	1.1440	66.00	184,800.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	1,400	57.73	80,822.00	1.1440	66.00	92,400.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.2(5) CHANNEL EXCAVATION (EARTH)	C.U.M.	179,100	330.04	59,110,164.00	1.1440	377.50	67,610,250.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3 EMBANKMENT	C.U.M.	20	743.81	14,876.20	1.1440	850.90	17,018.00
	2.3(8) POROUS BACKFILL	C.U.M.	78,000	303.39	23,664,420.00	1.1440	347.00	27,066,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
3	SUBBASE AND BASE COURSES	C.U.M.	98,000	615.93	60,361,140.00	1.1440	704.60	69,050,800.00
	3.1 SUBBASES	C.U.M.	20,300	47.57	965,671.00	1.1440	54.40	1,104,320.00
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	C.U.M.	404,100	143.65	58,048,965.00	1.1440	164.30	66,393,630.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	3.2 BASE COURSES	C.U.M.						
	3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE OR SOIL CEMENT BASE	C.U.M.						
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	3.3 SHOULDER	C.U.M.						
	3.3(3) VERGE	C.U.M.						
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	3.4 MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.						
	3.4(3) ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 3.00 CM. THICK	SQ.M.						
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

.....
สภาพพร้อม
 (นางปริญญ์ เดชชนรราช)
 กรรมการ

.....
จ.จ.
 (นายจรัส คำวงศ์พานิช)
 กรรมการ

.....
Sin
 (นายชูเกียรติ โภทาร์ก)
 กรรมการ

.....
[Signature]
 (นายโอภาส อินทสาขา)
 กรรมการและเลขานุการ

.....
ส.จ.พ.น
 (นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
 ประธานกรรมการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นจำนวนสี่ หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	
4	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	352,000	10.94	3,850,880.00	1.1440	12.50	4,400,000.00	
	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT	404,100	27.58	11,145,078.00	1.1440	31.50	12,729,150.00	
	4.1(1) PRIME COAT							
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.9 JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.)	18,600	628.18	11,684,148.00	1.1440	718.60	13,365,960.00	
	4.9(1) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 28.00 CM. THICK							
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.9(2) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 32.00 CM. THICK	385,500	712.31	274,595,505.00	1.1440	814.80	314,105,400.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
4.9(4) EXPANSION JOINT WITH JPCP 32.00 CM. THICK	25	553.95	13,848.75	1.1440	633.70	15,842.50		
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
4.9(5) CONTRACTION JOINT WITH JPCP 28.00 CM. THICK	2,000	392.57	785,140.00	1.1440	449.10	898,200.00		
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
4.9(6) CONTRACTION JOINT WITH JPCP 32.00 CM. THICK	95,500	458.72	43,807,760.00	1.1440	524.70	50,108,850.00		
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
4.9(7) CONSTRUCTION JOINT WITH JPCP 28.00 CM. THICK	100	392.57	39,257.00	1.1440	449.10	44,910.00		
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
4.9(8) CONSTRUCTION JOINT WITH JPCP 32.00 CM. THICK	600	458.72	275,232.00	1.1440	524.70	314,820.00		
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
4.9(9) LONGITUDINAL JOINT WITH JPCP 28.00 CM. THICK	4,800	92.77	445,296.00	1.1440	106.10	509,280.00		
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
4.9(10) LONGITUDINAL JOINT WITH JPCP 32.00 CM. THICK	106,500	100.96	10,752,240.00	1.1440	115.40	12,290,100.00		
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								

ส.วิมล น.
(นายกิตติศักดิ์ ทองมรก)
ประธานกรรมการ

อ.พัทธ์น.
(นางปริญช เตชะนรราช)
กรรมการ

ร.วิ.
(นายจรัส คำรงค์พันธ์)
กรรมการ

CS/2
(นายชูเกียรติ โอทริก)
กรรมการ


(นายโสภาส อินทสาชา)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	4.9(11) DUMMY JOINT เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย	M.	120	43.64	5,236.80	1.1440	49.90	5,988.00
	4.9(13) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย	SQ.M.	220	991.04	218,028.80	1.1440	1,133.70	249,414.00
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT STA 24+703.107 ROADWAY WIDTH 11.00 M. 35° SKEW (LT) SPAN (3 x 10.00) = 30.00 M. (สะพานข้ามทาง)	M.	30	86,175.51	2,585,265.30	1.1468	98,826.00	2,964,780.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย							
	5.1(1.2) AT STA 24+716.411 ROADWAY WIDTH 11.00 M. 35° SKEW (LT) SPAN (3 x 10.00) = 30.00 M. (สะพานข้ามทาง)	M.	30	86,175.51	2,585,265.30	1.1468	98,826.00	2,964,780.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย							
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB							
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย							
	5.1(1) DRIVEN PILE							
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย							
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย							
	5.1(1.1) DRIVEN PILE 5.1(1.1.1) PILE DIA. 0.40 X 0.40 M.	M.	710	1,759.93	1,249,550.30	1.1468	2,018.20	1,432,922.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย							
	5.2 R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(2.1) AT STA 10+269.249 SIZE 2-(2.10x2.10) เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย	M.	14	28,396.31	397,548.34	1.1468	32,564.80	455,907.20
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย							
	5.2(2.2) AT STA 11+093.310 SIZE 2-(2.10x2.10) เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย	M.	15	28,216.73	423,250.95	1.1468	32,358.90	485,383.50

วิมลพานิช

(นายทิตติศักดิ์ ทองมาก)
ประธานกรรมการฯ

ลาพักร้อน

(นางปริญญ์ เตชะนรราย)
กรรมการ

จี.จี.จี

(นายจรัส คำรงค์พานิช)
กรรมการ

จี.จี.จี

(นายชูเกียรติ โขทาร์ก)
กรรมการ

จี.จี.จี

(นายโอภาส อินทสาธา)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นวงเหลือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่า F	FACTOR F	ราคาต้นทุน (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาตาม (บาท)
	5.2(2.3) AT STA 12+803.332 SIZE 2-(1.50x1.50) เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	M.	13	19,147.58	248,918.54	1.1468	248,918.54	21,958.40	285,459.20
	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT 5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 1.50x1.50 M. (ONE SIDE) (FOR 2 CELLS) เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	EACH	2	24,239.41	48,478.82	1.1468	48,478.82	27,797.70	55,595.40
	5.2(4.2) FOR BOX CULVERT SIZE 2.10x2.10 M. (ONE SIDE) (FOR 2 CELLS) เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	EACH	4	47,141.40	188,565.60	1.1468	188,565.60	54,061.70	216,246.80
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS								
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	M.	2,100	3,333.13	6,999,573.00	1.1440	6,999,573.00	3,813.10	8,007,510.00
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	M.	15	4,239.93	63,598.95	1.1440	63,598.95	4,850.40	72,756.00
	5.3(13) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	M.	400	3,639.93	1,455,972.00	1.1440	1,455,972.00	4,164.00	1,665,600.00
6	MISCELLANEOUS								
	6.1 SLOPE PROTECTION								
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	SQM.	260	716.12	186,191.20	1.1440	186,191.20	819.20	212,992.00
	6.1(14) SODDING 6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	SQM.	220,000	14.88	3,273,600.00	1.1440	3,273,600.00	17.00	3,740,000.00
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY 6.1(15.1) TOPSOIL เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	CUM.	22,000	66.48	1,462,560.00	1.1440	1,462,560.00	76.00	1,672,000.00

.....
(นายโสภาส อินทสาชา)
กรรมการและเลขานุการ

.....
(นายชูเกียรติ โอทวีรักษ์)
กรรมการ

.....
(นายจำรัส ดำรงค์หาญ)
กรรมการ

.....
(นางปริญช เตชะนรราย)
กรรมการ

.....
(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ประธานกรรมการฯ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตาม (บาท)
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES							
	6.3 (1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	26	22,610.13	587,863.38	1.1440	25,865.90	672,513.40
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS							
	6.3 (2.4) TYPE D FOR DEPRESS MEDIAN - II	EACH	36	11,164.11	401,907.96	1.1440	12,771.70	459,781.20
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	100	1,498.87	149,887.00	1.1440	1,714.70	171,470.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE	C.U.M.	100	2,661.91	266,191.00	1.1440	3,045.20	304,520.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	C.U.M.	110	2,996.17	329,578.70	1.1440	3,427.60	377,036.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	6.3(11) RETAINING WALL							
	6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	M.	400	3,636.95	1,454,780.00	1.1440	4,160.60	1,664,240.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	175	3,979.25	696,368.75	1.1440	4,552.20	796,635.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	460	592.54	272,568.40	1.1440	677.80	311,788.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							

.....
อภินันท์
 (นางปวีณช เดชบรรราช)
 กรรมการ

.....
อภิรักษ์
 (นายจรัส คำรงค์พานิช)
 กรรมการ

.....
อภิรักษ์
 (นายโอภาส อินทสาขา)
 กรรมการและเลขานุการ

.....
อภินันท์
 (นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
 ประธานกรรมการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.5	PAVING BLOCK							
6.5(1)	CONCRETE PAVING BLOCK							
6.5(1.1.4)	CONCRETE SLAB BLOCK 40 x 40 x 4 CM.	SO.M.	2,020	313.73	633,734.60	1.1440	358.90	724,978.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
6.8	GUARDRAIL							
6.8(1)	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. TYPE 1	M.	10,400	1,331.43	13,846,872.00	1.1440	1,523.10	15,840,240.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
6.8(3)	RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL	M.	16,000	472.04	7,552,640.00	1.1440	540.00	8,640,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
6.8(4)	GUARDRAIL POLE 4 MM. THICK	EACH	30	1,562.78	46,883.40	1.1440	1,787.80	53,634.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
6.9(2)	KILOMETER MARKER							
6.9(2.2)	KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING	EACH	32	2,702.01	86,464.32	1.1440	3,091.00	98,912.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
6.9(4)	REFLECTING TARGET							
6.9(4.2)	TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	1,700	80.00	136,000.00	1.1440	91.50	155,550.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE							
6.10(1.1)	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SO.M.	130	3,425.18	445,273.40	1.1440	3,918.40	509,392.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
6.10(1.2)	SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SO.M.	180	4,995.18	899,132.40	1.1440	5,714.40	1,028,592.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							

นายทศพร น.
(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ประธานกรรมการฯ

นายปัญญาช เทษนะบราช
(นางปัญญาช เทษนะบราช)
กรรมการ

นายจรัส คำรงค์พานิช
(นายจรัส คำรงค์พานิช)
กรรมการ


นายชูเกียรติ โภทกร
(นายชูเกียรติ โภทกร)
กรรมการ

นายไอลาส อินทสาขา
(นายไอลาส อินทสาขา)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่า คูณค่า F	FACTOR F	ราคาต้นทุน (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)
6.10(2) SIGN POST								
6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.		M.	640	381.79	436.70	1.1440	294,345.60	279,488.00
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M.		M.	720	459.69	525.80	1.1440	330,976.80	378,576.00
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
6.10(2.3) STEEL PIPE DIA. 90 MM.		M.	5	570.49	652.60	1.1440	2,852.45	3,263.00
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
6.11 OVERHANGING AND OVERHEAD TRAFFIC SIGNS								
6.11(1) STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN		EACH	5	47,944.64	54,808.60	1.1440	239,723.20	274,243.00
6.11(1.2) STEEL POLE FOR SIGN PLATE < 108,000 SQ.CM.								
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
6.11(2) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN		EACH	5	20,709.58	23,691.70	1.1440	103,547.90	118,458.50
6.11(2.1) TYPE A - PILE FOOTING								
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
6.11(3) OVERHEAD AND OVERHANGING SIGN BOARDS								
6.11(3.1) MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE		SQ.M.	40	7,344.12	8,401.60	1.1440	293,764.80	336,064.00
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
6.11(7) RELOCATION OF TRAFFIC SIGN								
6.11(7.1) OVERHANGING		EACH	11	25,940.05	29,675.40	1.1440	285,340.55	326,429.40
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
6.12 ROADWAY LIGHTINGS								
6.12(1) 9.00 M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF		EACH	186	29,477.65	33,722.40	1.1440	5,482,842.90	6,272,366.40
6.12(1.1) MOUNTED AT GRADE								
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								

.....
ลาพักร้อน
 (นางเบญช เดชบรรราช)
 กรรมการ

.....
วิวัฒน์ น
 (นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
 ประธานกรรมการ

.....

 (นายจิรพันธุ์ โอทรากร)
 กรรมการ

.....

 (นายโอบาส อินทสาขา)
 กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นหัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตาม (บาท)
	6.12(1.3) MOUNTED ON CUTTER BARRIER	EACH	2	32,436.09	64,872.18	1.1440	37,106.80	74,213.60
เป็นเงิน	.....บาท.....ติดตั้ง							
	6.12(2) 9.00 M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	72	38,840.68	2,796,528.96	1.1440	44,433.70	3,199,226.40
เป็นเงิน	.....บาท.....ติดตั้ง							
	6.12(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS	EACH	10	15,590.61	155,906.10	1.1440	17,835.60	178,356.00
เป็นเงิน	.....บาท.....ติดตั้ง							
	6.12(14.1) SINGLE BRACKET	EACH	5	19,001.61	95,008.05	1.1440	21,737.80	108,689.00
เป็นเงิน	.....บาท.....ติดตั้ง							
	6.14 FLASHING SIGNALS	EACH	10	13,382.30	133,823.00	1.1440	15,309.30	153,093.00
เป็นเงิน	.....บาท.....ติดตั้ง							
	6.15 MARKINGS							
	6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	4,800	317.39	1,523,472.00	1.1440	363.00	1,742,400.00
เป็นเงิน	.....บาท.....ติดตั้ง							
	6.15(1.1) YELLOW	SQ.M.	7,300	317.39	2,316,947.00	1.1440	363.00	2,649,900.00
เป็นเงิน	.....บาท.....ติดตั้ง							
	6.15(1.2) WHITE	SQ.M.	5	70.00	350.00	1.1440	80.00	400.00
เป็นเงิน	.....บาท.....ติดตั้ง							
	6.15(3) CURB MARKINGS	EACH	40	230.00	9,200.00	1.1440	263.10	10,524.00
เป็นเงิน	.....บาท.....ติดตั้ง							
	6.15(5) ROAD STUD							
	6.15(5.1) UNI - DIRECTION							
เป็นเงิน	.....บาท.....ติดตั้ง							

.....
ส.วิฑูรย์
 (นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
 ประธานกรรมการ

.....
ลาพักร้อน
 (นางปริญช เตชะนรราช)
 กรรมการ

.....
 (นายจำรัส คำรงค์พานิช)
 กรรมการ

.....
 (นายชูเกียรติ โภทวิกร)
 กรรมการ

.....
 (นายโอภาส อินทสาชา)
 กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นหัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่า ทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
8	6.17 BUS STOP SHELTER	EACH	6	122,217.73	733,306.38	1.1440	139,817.00	838,902.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.17(2) RC.&STEEL TYPE B - SMALL SIZE ON BEAM	L.S.	1	1,072,358.14	1,072,358.14	1.1440	1,226,777.70	1,226,777.70
	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	5,405,628.38	5,405,628.38	1.1440	6,184,038.80	6,184,038.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	8.4 ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION	SQ.M.	1,000	15.45	15,450.00	1.1440	17.60	17,600.00
	8.4.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION							
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
8.4.2 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION								
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
8.4.3 PRIME COAT FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION	SQ.M.	1,000	30.33	30,330.00	1.1440	34.60	34,600.00	
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
8.4.4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.00 CM. THICK FOR ROAD REPAIR IN WORK ZONE AREA	SQ.M.	1,000	226.48	226,480.00	1.1440	259.00	259,000.00	
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ	P.S.	1	7,019,500.00	7,019,500.00	1.0000	7,019,500.00	7,019,500.00
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน							
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								

.....
 ส.วิมล ๓

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
 ประธานกรรมการ

.....
 ส.วิมล ๓

(นางปริญช เตชะนรราช)
 กรรมการ

.....
 ส.วิมล ๓

(นายจำรัส คำรงค์พานิช)
 กรรมการ

.....
 ส.วิมล ๓

(นายชูเกียรติ โภทริก)
 กรรมการ

.....
 ส.วิมล ๓


(นายโอกาส อินทสาขา)
 กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นควมหนึ่งสื่อ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
9.2	ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	3,460,530.00	3,460,530.00	1.0000	3,460,530.00	3,460,530.00
9.3	ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดของโครงการ เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	1,394,400.00	1,394,400.00	1.0000	1,394,400.00	1,394,400.00
รวมเป็นเงิน					665,627,088.25		ค่าจ้าง	759,624,112.40


ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นตัวหนังสือ

(เจ็ดร้อยห้าสิบล้านหกแสนสองหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยสิบสองบาทสี่สิบสตางค์)

1. ค่างานต้นทุนทาง = 646,015,815.10 บาท
2. ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม = 7,726,843.15 บาท
3. ค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ) = 11,884,430.00 บาท
4. F งานทาง = 1.1440
5. F งานสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1468
6. F ค่าใช้จ่ายพิเศษ = 1.0000


 (นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
 ประธานกรรมการฯ

ลาพักร้อน
 (นางเป็ญช เดชบรรราช)
 กรรมการ


 (นายจรัส คำรงค์พานิช)
 กรรมการ


 (นายชูเกียรติ โอทาร์ก)
 กรรมการ


 (นายโสภาส อินทสาขา)
 กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ - พิจิตร ตอน นครสวรรค์ - คลองปลั่งด้านใต้ ตอน 1 ระหว่าง กม.9+600.000 - กม.25+100.000 ระยะทางยาวประมาณ 15.500 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในภาพระบุจุดด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นกรณียกเว้นว่า กรมทางหลวงจะต้องแจ้งหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจแจ้งหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้คำอธิบายถึงความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่ท่าอภัยและสำนักงานชั่วคราว ที่ที่ชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา INTERNET ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการตรวจสอบและแนะนำวัสดุสร้างทาง (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแ่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

.....
ส.ศ.พ.น.

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ประธานกรรมการฯ

.....
ธ.ก.น.

(นางปริญญ์ เศษะนราพร)
กรรมการ

.....
ธ.ก.น.

(นายจรัส ตังรงค์พานิช)
กรรมการ

.....
ธ.ก.น.

(นายชูเกียรติ โอทาทัก)
กรรมการ

.....
ธ.ก.น.

(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการและเลขานุการ

- 3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
- 3.1.2.1.3 ที่ถืออาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอาคารไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย
- 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.4 ห้องทดสอบวัสดุในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งค้อนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบค้อนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลชีทและบุคอนกรีตความชื้น จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบค้อนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณาความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบค้อนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ ใช้งานได้ตลอดระยะเวลาสัญญา
- 3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหมด6..... คัน พร้อมประกันภัย น้ำท่วมเชื้อเพลิง น้ำมันพล้อลิ้น และพนักงานขับรถตามประเภท) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน งานช่างจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาการยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม้ความเสียหายที่เกิดขึ้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนี้

หนังสือสำนักเลขที่กรมคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

ส.ส.พ.ท.

ลาพิทอ่อน

(นายภิตติศักดิ์ ทองมาก)
ประธานกรรมการฯ

(นางปรีชญ์ เดชชนะบรรราช)
กรรมการ

(นายจรัส ดำรงค์พานิช)
กรรมการ

(นายชูเกียรติ โอทาทิก)
กรรมการ

(นายโสภาส อินทสาขา)
กรรมการและเลขานุการ

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และตรวจสอบที่ 1 (งาน Soil) หรือ (งาน Soil : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS. \geq 30 ksc) และที่ 2 (งานแอสฟัลต์คอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมคุณภาพงานแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรในรูปแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บุณณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

- 8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคาะผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 256.476 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3" x 3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2" x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย
- 8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึงอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติมเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงตั้ง แผงกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และแผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกัน

และให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งงานงวดแรกเพื่อใช้บริหารจัดการจราจร

ในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1 CONCRETE BARRIER	จำนวน	4,260 ม.	(ร้อยละ 75 = 3,195 ม.)	และต้องครบ 100 % ภายใน 180 วัน นับจากวันเริ่มต้นสัญญา
2 กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	จำนวน	130 ชุด		
3 BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	จำนวน	120 ชุด		
4 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	จำนวน	10 ชุด		
5 ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา	จำนวน	106 ชุด		
6 สัญญาณไฟกระพริบอีกชุดละ 1 ดวง	จำนวน	16 ชุด		
7 ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	จำนวน	8 ชุด		
8 BATTERY 75 A	จำนวน	4 ชุด		

.....
ส.วิมล น.

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
 ประธานกรรมการฯ

.....
ตาพิณอ่อน

(นางปริญญ์ เตชะบรรราช)
 กรรมการ

.....


(นายจรัส คำวงศ์พานิช)
 กรรมการ

.....


(นายชูเกียรติ โอทาทริก)
 กรรมการ

.....


(นายโสภาส อินทสาขา)
 กรรมการและเลขานุการ

9. ในการก่อสร้างบุงและชะยทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตป่าสงวนคุ้มครอง เขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางการปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้นำหน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุม หรือดำเนินการกำจัดป่าชุกตอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ถึงหรืออุ้งจนถึงขอบแนวเขตทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะป้ายข้างทางก็ได้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
10. ผู้รับจ้างจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
11. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
12. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวง หรือจุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
13. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ - พิจิตร ตอน นครสวรรค์ - คลองรังสิตใต้ ตอน 1 ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอยืมเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใด ๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่าใด ๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
14. งานเครื่องมือจรรยาบรรณผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่ใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
15. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
16. ค่างานของรายการสามารถทำได้และคิดจ่าค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น
17. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงจากสำนักยานพาหนะและกรมทางหลวงจากสำนักยานพาหนะ กทมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขออนุญาตขนำให้เข้าไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักยานพาหนะและกรมทางหลวง กทมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน
18. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา
- ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

.....
 ส.อ.พ.ท. น.

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
 ประธานกรรมการ

.....
 อ.พ.ท. น.

(นางปรีณัฐ เตชะบรรพช)
 กรรมการ

.....
 อ.พ.ท. น.

(นายจรัส ดำรงค์พานิช)
 กรรมการ

.....
 อ.พ.ท. น.

(นายชูเกียรติ โอทาทริก)
 กรรมการ

.....
 อ.พ.ท. น.

(นายโสภาส อินทสาชา)
 กรรมการและเลขานุการ

19. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบบัญชีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แบบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
20. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือทุกรายการด้วย
21. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วันนับตั้งแต่วันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ส่วนที่ 3 กค (กวจ)0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ) 22. รายการที่ 5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE ไม่รวมค่างานเสาเข็ม
23. รายการที่ 5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB ไม่รวมค่างาน TACK COAT และ ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.
24. รายการที่ไม่ได้จ่าย UNDER RUN ได้แก่รายการที่ 5.1(11.1) DRIVEN PILE DIA. 0.40 X 0.40 M.
25. รายการที่ 6.8 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้จ่ายในรายการที่ 6.8(4) GUARDRAIL POLE 4 MM. THICK
26. รายการที่ 4.9(13) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT คิดเหล็กเสริม DOWEL และ รวมค่างาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. แล้ว
27. รายการที่ 6.11(2.1) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN TYPE A - PILE FOOTING, 6.11(7.1) RELOCATION OF TRAFFIC SIGN OVERHANGING คิดรวมค่างานเสาเข็มแล้ว

.....ผู้เสนอราคา
(.....)

บริษัท/ห้าง

วันที่.....เดือน.....ปี.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ - พิจิตร ตอน นครสวรรค์ - คลองปลั่งด้านใต้ ตอน 1

ระหว่าง กม.9+600.000 - กม.25+100.000

ระยะทางยาวประมาณ 15.500 กิโลเมตร

.....

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ประธานกรรมการฯ

.....

(นางปริญญ์ เดชชนะราช)
กรรมการ

.....

(นายจรัส ตังคะพันธ์)
กรรมการ

.....

(นายชูเกียรติ โอทาทิก)
กรรมการ

.....

(นายเอกาส อินทสาขา)
กรรมการและเลขานุการ