

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ สายนครสวรรค์ - พิจิตร ตอน นครสวรรค์ - คลองพลึงด่านใต้ ตอน ๒
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๗๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	<p>ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ สายนครสวรรค์ - พิจิตร ตอน นครสวรรค์ - คลองพลึงด่านใต้ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๕+๑๐๐.๐๐๐ - กม.๔๐+๓๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๕.๒๐๐ กิโลเมตร</p> <p>ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๔ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ</p> <p>ข้างละ ๒ ช่องจราจร ผิวทางเป็น Jointed Plain Concrete Pavement (JPCP) ทน ๓๒ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete ทน ๓ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหลทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร ด้านในกว้าง ๑.๕๐ เมตร</p> <p>มีเกาะกลางแบบ Depressed Median</p> <p>รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบบนทางหลวง</p> <p>เส้นทางสายอยู่ในท้องที่อำเภอเก้าเลี้ยว และอำเภอบรรพตพิสัย จังหวัดนครสวรรค์</p> <p>กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๑,๐๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา</p>
๔. ราคากลางคำนวณ	<p>ณ วันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๗</p> <p>เป็นเงิน ๗๓๙,๙๔๓,๒๐๕.๓๐ บาท (เจ็ดร้อยสามสิบเก้าล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นสามพันสองร้อยห้าบาทสามสิบสตางค์)</p>
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	(ตามเอกสารแนบ)
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	<p>๖.๑ นายกิตติศักดิ์ ทองมาก ประธานกรรมการ</p> <p>๖.๒ นางปริญญ์ เตชะนรราช กรรมการ</p> <p>๖.๓ นายจรัส คำวงศ์พานิช กรรมการ</p> <p>๖.๔ นายชูเกียรติ โอทาร์ก กรรมการ</p> <p>๖.๕ นายโอภาส อินทสาขา กรรมการและเลขานุการ</p>

ค่า F

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117

สาย นครสวรรค์ - พิจิตร ตอน นครสวรรค์ - คลองปลัดดันใต้ ตอน 2

ระหว่าง กม.25+100.000 - กม.40+300.000

ระยะทางยาวประมาณ 15.200 กิโลเมตร

(1) ค่างานต้นทุนงานทาง	ตอน 1 =	646,015,815.10	บาท.
	ตอน 2 =	582,122,231.40	บาท.
	รวมค่างาน =	1,228,138,046.50	บาท.
(2) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตอน 1 =	7,726,843.15	บาท.
	ตอน 2 =	54,514,973.11	บาท.
	รวมค่างาน =	62,241,816.26	บาท.
ค่างานต้นทุนงานทาง+ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม ตอน 1 และ ตอน 2		<u>1,290,379,862.76</u>	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	<u>7.00</u>	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	<u>15.00</u>	%
VAT. =	<u>7.00</u>	%	หักเงินประกันผลงาน =	<u>10.00</u>	%
ค่างาน >	<u>700</u>	ล้านบาท	F =	<u>1.1440</u>	
F_H งานทาง				<u>1.1440</u>	

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	<u>7.00</u>	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	<u>15.00</u>	%
VAT. =	<u>7.00</u>	%	หักเงินประกันผลงาน =	<u>10.00</u>	%
ค่างาน >	<u>200</u>	ล้านบาท	F =	<u>1.1468</u>	
F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม				<u>1.1468</u>	

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทาง	=	<u>1.1440</u>
F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	<u>1.1468</u>
F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	=	<u>1.0000</u>

.....


(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
 ประธานกรรมการฯ

.....


(นางปริญญ์ เตชะนรรราช)
 กรรมการ

.....


(นายจรัส ต้ารงค์พานิช)
 กรรมการ

.....


(นายชูเกียรติ โอทาริก)
 กรรมการ

.....


(นายโอภาส อินทสาชา)
 กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และค่าไว้ด้วยแล้ว)

ใช้ตารางราคานั้น = 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

ใช้ราคาวัสดุก่อสร้างล่าสุด ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2567

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117

สาย นครสวรรค์ - พิจิตร ตอน นครสวรรค์ - คลองพ่ลงัดด้านใต้ ตอน 2

ระหว่าง กม.25+100.000 - กม.40+300.000

ระยะทางยาวประมาณ 15.200 กิโลเมตร

582,122,231.40 บาท

54,514,973.11 บาท

11,470,730.00 บาท

739,743,205.30 บาท

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1(1) AT STA 26+915.406 (LT)	L.S.	1	244,250.00	244,250.00	1.1440	279,422.00	279,422.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.1(2) AT STA 26+915.406 (RT)	L.S.	1	244,250.00	244,250.00	1.1440	279,422.00	279,422.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.1(3) AT STA 29+055.651 (LT)	L.S.	1	120,730.00	120,730.00	1.1440	138,115.10	138,115.10
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.1(4) AT STA 29+055.651 (RT)	L.S.	1	120,730.00	120,730.00	1.1440	138,115.10	138,115.10
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.1(5) AT STA 38+123.111 (LT)	L.S.	1	244,250.00	244,250.00	1.1440	279,422.00	279,422.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.1(6) AT STA 38+123.111 (RT)	L.S.	1	244,250.00	244,250.00	1.1440	279,422.00	279,422.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

.....
 (นายเกียรติศักดิ์ ทองมาก)
 ประธานกรรมการฯ

.....
 (นางปริญญ์ เตชะนราข)
 กรรมการ

.....
 (นายจรัส คำรงค์พานิช)
 กรรมการ

.....
 (นายชูเกียรติ โอทาทริ)
 กรรมการ

.....
 (นายโอภาส อินทสาขา)
 กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	1.1(7) AT STA 38+679.545 (LT) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	702,050.00	702,050.00	1.1440	803,145.20	803,145.20
	1.1(8) AT STA 38+679.545 (RT) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	702,050.00	702,050.00	1.1440	803,145.20	803,145.20
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS 1.4(3) PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	700	117.39	82,173.00	1.1440	134.20	93,940.00
	1.4(4) PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	40	146.20	5,848.00	1.1440	167.20	6,688.00
	1.4(5) PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	30	191.57	5,747.10	1.1440	219.10	6,573.00
	1.5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,800	114.24	205,632.00	1.1440	130.60	235,080.00
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	334,000	18.86	6,299,240.00	1.1440	21.50	7,181,000.00
	1.8 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	6	5,000.00	30,000.00	1.1440	5,720.00	34,320.00
	1.11 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	220	163.91	36,060.20	1.1440	187.50	41,250.00


.....
ส.สันติพัฒน์
 (นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
 ประธานกรรมการฯ


.....
ส.วีระ
 (นายวีระเดช เดชชนะราชา)
 กรรมการ


.....
ส.วิ
 (นายเกียรติ โอทกริก)
 กรรมการ

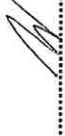
.....
ส.วิ
 (นายโสภาส อินทสาขา)
 กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	163,000	3.67	598,210.00	1.1440	4.10	668,300.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	C.U.M.	175,000	52.48	9,184,000.00	1.1440	60.00	10,500,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	1,500	57.73	86,595.00	1.1440	66.00	99,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.2(5) CHANNEL EXCAVATION (EARTH)	C.U.M.	20,000	57.73	1,154,600.00	1.1440	66.00	1,320,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(2) SAND EMBANKMENT	C.U.M.	154,750	384.23	59,459,592.50	1.1440	439.50	68,012,625.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3(8) POROUS BACKFILL	C.U.M.	100	749.20	74,920.00	1.1440	857.00	85,700.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	C.U.M.	70,000	392.75	27,492,500.00	1.1440	449.30	31,451,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							


 (นายพิชิตศักดิ์ ทองมาก)
 ประธานกรรมการฯ
 กรรมการ


 (นายพิชิตศักดิ์ ทองมาก)
 กรรมการ


 (นายพิชิตศักดิ์ ทองมาก)
 กรรมการ


 (นายโสภาส อินทสาขา)
 กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
3.2	BASE COURSES							
3.2(1)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE OR SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	88,600	707.82	62,712,852.00	1.1440	809.70	71,739,420.00
3.3	SHOULDER							
3.3(3)	VERGE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	18,000	53.98	971,640.00	1.1440	61.70	1,110,600.00
3.4	MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT							
3.4(3)	ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 3.00 CM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	341,600	146.67	50,102,472.00	1.1440	167.70	57,286,320.00
3.5	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	336,000	14.15	4,754,400.00	1.1440	16.10	5,409,600.00
4	SURFACE COURSES							
4.1	PRIME COAT & TACK COAT							
4.1(1)	PRIME COAT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	341,600	27.61	9,431,576.00	1.1440	31.50	10,760,400.00
4.9	JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.)							
4.9(1)	JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 23.00 CM. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	6,600	532.87	3,516,942.00	1.1440	609.60	4,023,360.00
4.9(2)	JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 32.00 CM. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	335,000	726.01	243,213,350.00	1.1440	830.50	278,217,500.00

.....
 (นายเกียรติศักดิ์ ทองมาก)
 ประธานกรรมการฯ

.....
 (นางปริญญ์ เศษนราธา)
 กรรมการ

.....
 (นายจรัส ดำรงคัพานิช)
 กรรมการ

.....
 (นายเกียรติ โอทาร์ก)
 กรรมการ

.....
 (นายโสภาส อินทสาธา)
 กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
4.9(4)	EXPANSION JOINT WITH JPCP 32.00 CM. THICK	M.	100	602.51	60,251.00	1.1440	689.20	68,920.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย							
4.9(5)	CONTRACTION JOINT WITH JPCP 23.00 CM. THICK	M.	1,830	315.39	577,163.70	1.1440	360.80	660,264.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย							
4.9(6)	CONTRACTION JOINT WITH JPCP 32.00 CM. THICK	M.	82,050	459.16	37,674,078.00	1.1440	525.20	43,092,660.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย							
4.9(7)	CONSTRUCTION JOINT WITH JPCP 23.00 CM. THICK	M.	50	315.39	15,769.50	1.1440	360.80	18,040.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย							
4.9(8)	CONSTRUCTION JOINT WITH JPCP 32.00 CM. THICK	M.	500	459.16	229,580.00	1.1440	525.20	262,600.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย							
4.9(9)	LONGITUDINAL JOINT WITH JPCP 23.00 CM. THICK	M.	2,450	79.52	194,824.00	1.1440	90.90	222,705.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย							
4.9(10)	LONGITUDINAL JOINT WITH JPCP 32.00 CM. THICK	M.	90,000	93.87	8,448,300.00	1.1440	107.30	9,657,000.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย							
4.9(11)	DUMMY JOINT	M.	1,450	43.64	63,278.00	1.1440	49.90	72,355.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย							
4.9(13)	JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT	SQ.M.	220	1,004.12	220,906.40	1.1440	1,148.70	252,714.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย							

.....
 (นายเกียรติศักดิ์ ทองมาก)
 ประธานกรรมการฯ

.....
 (นายเกียรติ โอทริก)
 กรรมการ

.....
 (นายชูเกียรติ โอทริก)
 กรรมการ

.....
 (นายโอภาส อินทสาธา)
 กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT STA 26+915.406 ROADWAY WIDTH 11.00 M. 0° SKEW	M.	36	82,387.82	2,965,961.52	1.1468	94,482.30	3,401,362.80
	SPAN (3X12.00)= 36.00 M.(สะพานซ้ายทาง)							
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	5.1(1.2) AT STA 26+915.406 ROADWAY WIDTH 11.00 M. 0° SKEW	M.	36	82,387.82	2,965,961.52	1.1468	94,482.30	3,401,362.80
	SPAN (3X12.00)= 36.00 M.(สะพานขวาทาง)							
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	5.1(1.3) AT STA 29+063.402 ROADWAY WIDTH 11.00 M. 38° SKEW (RT)	M.	48	89,784.79	4,309,669.92	1.1468	102,965.10	4,942,324.80
	SPAN (4X12.00)= 48.00 M.(สะพานซ้ายทาง)							
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	5.1(1.4) AT STA 29+048.558 ROADWAY WIDTH 11.00 M. 38° SKEW (RT)	M.	48	89,784.79	4,309,669.92	1.1468	102,965.10	4,942,324.80
	SPAN (4X12.00)= 48.00 M.(สะพานขวาทาง)							
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	5.1(1.5) AT STA 38+109.595 ROADWAY WIDTH 11.00 M. 22° SKEW (LT)	M.	48	83,964.02	4,030,272.96	1.1468	96,289.90	4,621,915.20
	SPAN (4X12.00)= 48.00 M.(สะพานซ้ายทาง)							
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	5.1(1.6) AT STA 38+117.272 ROADWAY WIDTH 11.00 M. 22° SKEW (LT)	M.	48	83,964.02	4,030,272.96	1.1468	96,289.90	4,621,915.20
	SPAN (4X12.00)= 48.00 M.(สะพานขวาทาง)							
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	.....ติดตั้งต่อหน่วย							

.....
 (นายเกียรติศักดิ์ ทองมาก)
 ประธานกรรมการฯ

.....
 (นางปรีณัฐ เดชชนะราช)
 กรรมการ

.....
 (นายจรัส ดำรงค์พานิช)
 กรรมการ

.....
 (นายชูเกียรติ โอทาทริก)
 กรรมการ

.....
 (นายโสภาส อินทสาขา)
 กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาคำนวณ (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.1(1.7) AT STA 38+713.232 ROADWAY WIDTH 11.00 M. 41° SKEW (RT) SPAN (10X12.00)= 120.00 M.(สะพานซ้ายทาง) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	120	91,539.31	10,984,717.20	1.1468	104,977.20	12,597,264.00
	5.1(1.8) AT STA 38+696.716 ROADWAY WIDTH 11.00 M. 41° SKEW (RT) SPAN (10X12.00)= 120.00 M.(สะพานขวาทาง) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	120	91,539.31	10,984,717.20	1.1468	104,977.20	12,597,264.00
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	2,300	1,993.60	4,585,280.00	1.1440	2,280.60	5,245,380.00
	5.1(11) DRIVEN PILE 5.1(11.1) PILE DIA. 0.40 X 0.40 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	4,670	1,772.97	8,279,769.90	1.1468	2,033.20	9,495,044.00
	5.2 R.C. BOX CULVERTS 5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS 5.2(2.1) AT STA.29+627.362 SIZE 6-(1.50 X 1.50) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	11	49,969.38	549,663.18	1.1468	57,304.80	630,352.80
	5.2(2.2) AT STA.30+836.972 SIZE 1-(2.10 X 2.10) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	12	16,266.94	195,203.28	1.1468	18,654.90	223,858.80
	5.2(2.3) AT STA.32+684.898 SIZE 1-(2.10 X 2.10) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	13	16,632.67	216,224.71	1.1468	19,074.30	247,965.90
	5.2(2.4) AT STA.34+896.028 SIZE 3-(1.50 X 1.50) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	15	26,730.50	400,957.50	1.1468	30,654.50	459,817.50

.....
 (นายเกียรติศักดิ์ ทองมาก)
 ประธานกรรมการฯ
 กรรมการ

.....
 (นายวีรบุษ เดชชนะราชา)
 กรรมการ

.....
 (นายเกียรติ โอทริก)
 กรรมการ

.....
 (นายโฆภาส อินทสาชา)
 กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT							
	5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE (1.50 X 1.50) (ONE SIDE) (FOR 3 CELLS) เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	EACH	2	29,530.73	59,061.46	1.1468	33,865.80	67,731.60
	5.2(4.2) FOR BOX CULVERT SIZE (1.50 X 1.50) (ONE SIDE) (FOR 6 CELLS) เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	EACH	2	42,792.10	85,584.20	1.1468	49,073.90	98,147.80
	5.2(4.3) FOR BOX CULVERT SIZE (2.10 X 2.10) (ONE SIDE) (FOR 1 CELLS) เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	EACH	4	36,816.42	147,265.68	1.1468	42,221.00	168,884.00
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	M.	1,450	3,385.02	4,908,279.00	1.1440	3,872.40	5,614,980.00
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	SQ.M.	1,260	725.02	913,525.20	1.1440	829.40	1,045,044.00
	6.1(6) GABIONS (H _{AVERAGE} = 3.00 M) เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	CUM.	1,150	1,701.68	1,956,932.00	1.1440	1,946.70	2,238,705.00
	6.1(7.1) ROCK AND WIRE MATTRESS 17 CM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	SQ.M.	560	433.99	243,034.40	1.1440	496.40	277,984.00
	6.1(7.2) ROCK AND WIRE MATTRESS 30 CM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	SQ.M.	750	558.61	418,957.50	1.1440	639.00	479,250.00

.....
ส.ส.พ. น. น.
 (นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
 ประธานกรรมการฯ

.....
ลาพักร้อน
 (นางปริญช เดชบรรธา)
 กรรมการ

.....
ส.ร.
 (นายจรัส ดำรงค์พานิช)
 กรรมการ

.....
ส.ร.
 (นายชูเกียรติ โอทริก)
 กรรมการ

.....
ส.ร.
 (นายโสภาส อินทสาขา)
 กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.1(14) SODDING		SQ.M.	150,000	14.88	2,232,000.00	1.1440	17.00	2,550,000.00
6.1(14.2) STRIP SODDING								
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
6.1(15) TOPSOIL AND CLAY		CUM.	15,000	66.48	997,200.00	1.1440	76.00	1,140,000.00
6.1(15.1) TOPSOIL								
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES								
6.3(2) MEDIAN DROP INLETS		EACH	20	11,232.12	224,642.40	1.1440	12,849.50	256,990.00
6.3(2.4) TYPE D FOR DEPRESS MEDIAN - II								
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)		CUM.	65	2,706.43	175,917.95	1.1440	3,096.10	201,246.50
6.3(4.1) PLAIN CONCRETE								
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE		CUM.	70	3,040.88	212,861.60	1.1440	3,478.70	243,509.00
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
6.3(9) SIDE DITCH LINING		SQ.M.	560	318.26	178,225.60	1.1440	364.00	203,840.00
6.3(9.2) TYPE II								
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								

.....
 (นายเกียรติศักดิ์ ทองมาก)
 ประธานกรรมการฯ
 กรรมการ

.....
 (นายธีรเดช เตชะนรราช)
 กรรมการ

.....
 (นายจิรัสย์ คำรงค์พานิช)
 กรรมการ

.....
 (นายเกียรติ โอทกิริก)
 กรรมการ

.....
 (นายโสภาส อินทสาขา)
 กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.3(11) RETAINING WALL								
6.3(11.8) RETAINING WALL TYPE 5 (FOR ROADWAY EMBANKMENT)								
6.3(11.8.1) 4.01 M. < H < 5.00 M.		M.	14	22,974.53	321,643.42	1.1440	26,282.80	367,959.20
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
6.3(11.8.2) 3.01 M. < H < 4.00 M.		M.	56	15,484.45	867,129.20	1.1440	17,714.20	991,995.20
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
6.3(11.10) PILE DIA. 0.40 X 0.40 M. FOR RETAINING WALL TYPE 5		M.	1,350	1,770.28	2,389,878.00	1.1440	2,025.20	2,734,020.00
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER								
6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH		M.	200	600.06	120,012.00	1.1440	686.40	137,280.00
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
6.4(6) NEW JERSEY CONCRETE BARRIERS								
6.4(6.1) TYPE I		M.	450	2,166.11	974,749.50	1.1440	2,478.00	1,115,100.00
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
6.4(6.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS								
6.4(6.12.1) TYPE A		EACH	2	27,761.62	55,523.24	1.1440	31,759.20	63,518.40
6.4(6.12.1.1) APPROACH		EACH	2	10,717.51	21,435.02	1.1440	12,260.80	24,521.60
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								

.....
สัททมน
 (นางปริญญ์ เตชะนรราช)
 กรรมการ

.....
Sp
 (นายชูเกียรติ โอทาทริก)
 กรรมการ

.....
M
 (นายโอภาส อินทสาธา)
 กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.5	PAVING BLOCK							
6.5(1)	CONCRETE PAVING BLOCK							
6.5(1.5)	PLAIN CONCRETE SLAB 7 CM.THICK	SQ.M.	600	285.60	171,360.00	1.1440	326.70	196,020.00
เป็นเงิน	.....บาท.....							
6.8	GUARDRAIL							
6.8(1)	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. TYPE 1	M.	2,000	1,331.52	2,663,040.00	1.1440	1,523.20	3,046,400.00
เป็นเงิน	.....บาท.....							
6.8(3)	RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL	M.	12,700	472.13	5,996,051.00	1.1440	540.10	6,859,270.00
เป็นเงิน	.....บาท.....							
6.8(4)	GUARDRAIL POLE 4 MM. THICK	EACH	120	1,563.12	187,574.40	1.1440	1,788.20	214,584.00
เป็นเงิน	.....บาท.....							
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
6.9(2)	KILOMETER MARKER							
6.9(2.2)	KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING	EACH	30	2,712.67	81,380.10	1.1440	3,103.20	93,096.00
เป็นเงิน	.....บาท.....							
6.9(4)	REFLECTING TARGET							
6.9 (4.1)	TYPE I FOR CURB	EACH	10	80.00	800.00	1.1440	91.50	915.00
เป็นเงิน	.....บาท.....							
6.9(4.2)	TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	1,300	80.00	104,000.00	1.1440	91.50	118,950.00
เป็นเงิน	.....บาท.....							
6.9 (4.3)	TYPE III FOR BARRIER	EACH	45	80.00	3,600.00	1.1440	91.50	4,117.50
เป็นเงิน	.....บาท.....							

.....
 (นายเกียรติศักดิ์ ทองมาก)
 ประธานกรรมการฯ

.....
 (นายจิรัสย์ ค่างคัพพานิช)
 กรรมการ

.....
 (นายชูเกียรติ โอทาทิกร)
 กรรมการ

.....
 (นายโสภาส อินทสาขา)
 กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.10 TRAFFIC SIGNS								
6.10(1) SIGN PLATE								
6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)		SQ.M.	130	3,456.80	449,384.00	1.1440	3,954.50	514,085.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....ติดตั้งต่อหน่วย							
6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)		SQ.M.	180	5,026.80	904,824.00	1.1440	5,750.60	1,035,108.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....ติดตั้งต่อหน่วย							
6.10 (2) SIGN POST								
6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.		M.	640	385.15	246,496.00	1.1440	440.60	281,984.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....ติดตั้งต่อหน่วย							
6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M.		M.	720	464.33	334,317.60	1.1440	531.10	382,392.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....ติดตั้งต่อหน่วย							
6.10(2.3) STEEL PIPE DIA. 90 MM.		M.	20	591.03	11,820.60	1.1440	676.10	13,522.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....ติดตั้งต่อหน่วย							
6.11 OVERHANGING AND OVERHEAD TRAFFIC SIGNS								
6.11(1) STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN								
6.11(1.2) STEEL POLE FOR SIGN PLATE < 108,000 SQ.CM.		EACH	2	49,463.72	98,927.44	1.1440	56,586.40	113,172.80
เป็นเงิน.....บาท.....	.....ติดตั้งต่อหน่วย							
6.11(2) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN								
6.11(2.1) TYPE A - PILE FOOTING		EACH	2	20,946.10	41,892.20	1.1440	23,962.30	47,924.60
เป็นเงิน.....บาท.....	.....ติดตั้งต่อหน่วย							

.....
ฉัตรพัฒน์

 (นางปริญญ์ เดชชนรราช)
 กรรมการ

.....
Sis

 (นายเกียรติ โอทาทริก)
 กรรมการ

.....


 (นายโสภาส อินทสาขา)
 กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.11(3) OVERHEAD AND OVERHANGING SIGN BOARDS							
	6.11(3.1) MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL BEAM		15	7,486.48	112,297.20	1.1440	8,564.50	128,467.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11(7) RELOCATION OF TRAFFIC SIGN							
	6.11(7.1) OVERHANGING		4	26,176.57	104,706.28	1.1440	29,945.90	119,783.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11(8) คานกันจำกัดความสูง (STEEL BEAM HEIGHT LIMIT)							
	6.11(8.1) HEIGHT 3.00 M.							
	6.11(8.1.1) ROAD WAY WIDTH 8.00 M.		2	420,700.23	841,400.46	1.1440	481,281.00	962,562.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.12 ROADWAY LIGHTINGS							
	6.12(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET							
	WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF		117	31,503.41	3,685,898.97	1.1440	36,039.90	4,216,668.30
	6.12(1.1) MOUNTED AT GRADE							
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.12(1.3) MOUNTED ON OUTER BARRIER		12	32,458.73	389,504.76	1.1440	37,132.70	445,592.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.12(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS							
	WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF							
	6.12(2.1) MOUNTED AT GRADE		32	40,866.44	1,307,726.08	1.1440	46,751.20	1,496,038.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

.....
 (นายเกียรติศักดิ์ ทองมาก)
 ประธานกรรมการฯ
 กรรมการ

.....
 (นายจรัส ดำรงค์พานิช)
 กรรมการ

.....
 (นายชูเกียรติ โอทาทิก)
 กรรมการ

.....
 (นายโอภาส อินทสาขา)
 กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.12(8) 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP , SOFFIT LIGHT เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	EACH	2	14,891.80	29,783.60	1.1440	17,036.20	34,072.40
	6.12 (14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 6.12(14.1) SINGLE BRACKET เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	EACH	15	15,770.58	236,558.70	1.1440	18,041.50	270,622.50
	6.12(14.2) DOUBLE BRACKETS เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	EACH	5	19,181.58	95,907.90	1.1440	21,943.70	109,718.50
	6.14 FLASHING SIGNALS 6.14 (2) IMPROVEMENT OF EXISTING FLASHING SIGNALS เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	EACH	5	13,382.30	66,911.50	1.1440	15,309.30	76,546.50
	6.15 MARKINGS 6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT 6.15(1.1) YELLOW เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	SQ.M.	4,400	317.65	1,397,660.00	1.1440	363.30	1,598,520.00
	6.15(1.2) WHITE เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	SQ.M.	6,220	317.65	1,975,783.00	1.1440	363.30	2,259,726.00
	6.15(3) CURB MARKINGS เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	SQ.M.	25	70.00	1,750.00	1.1440	80.00	2,000.00
	6.15(4) BARRIER MARKINGS เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	SQ.M.	55	70.00	3,850.00	1.1440	80.00	4,400.00

.....
สุวิมล น.
 (นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
 ประธานกรรมการ

.....
สรวิ
 (นายจรัส คำรงค์พานิช)
 กรรมการ

.....
Sp
 (นายชูเกียรติ โอทาทริก)
 กรรมการ

.....
A
 (นายเอกาส อินทสาขา)
 กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่า ทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.15(5) ROAD STUD							
	6.15(5.1) UNI - DIRECTION		26	230.00	5,980.00	1.1440	263.10	6,840.60
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	6.17 BUS STOP SHELTER							
	6.17(2) RC.&STEEL TYPE B - SMALL SIZE ON BEAM		6	122,698.93	736,193.58	1.1440	140,367.50	842,205.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION		1	1,334,112.64	1,334,112.64	1.1440	1,526,224.80	1,526,224.80
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION		1	6,888,412.96	6,888,412.96	1.1440	7,880,344.40	7,880,344.40
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	8.4 ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION							
	8.4.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION		1,000	14.03	14,030.00	1.1440	16.00	16,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	8.4.2 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION		1,000	14.15	14,150.00	1.1440	16.10	16,100.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	8.4.3 PRIME COAT FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION		1,000	30.35	30,350.00	1.1440	34.70	34,700.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							

.....
 (นายเกียรติ โอทกริก) กรรมการ

.....
 (นายจรัส คำรงค์พานิช) กรรมการ

.....
 (นายปริญญ์ เดชชนะราช) กรรมการ

.....
 (นายอภิศักดิ์ ทองมาก) ประธานกรรมการ

.....
 (นายโสภาส อินทสาขา) กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
9	8.4.4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.00 CM.THICK FOR ROAD REPAIR IN WORK ZONE AREA เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,000	231.51	231,510.00	1.1440	264.80	264,800.00
	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	7,303,000.00	7,303,000.00	1.0000	7,303,000.00	7,303,000.00
	9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	3,460,530.00	3,460,530.00	1.0000	3,460,530.00	3,460,530.00
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการและ/หรือรูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	697,200.00	697,200.00	1.0000	697,200.00	697,200.00
				รวมเป็นเงิน	648,107,934.51		ค่างาน	739,743,205.30

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นตัวหนังสือ

(เจ็ดร้อยสามสิบเก้าล้านบาทเจ็ดแสนสี่หมื่นสามพันสองร้อยห้าบาทสามสิบสตางค์)

- (1) ค่างานต้นทุนงานทาง = 582,122,231.40 บาท
- (2) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม = 54,514,973.11 บาท
- (3) ค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ) = 11,470,730.00 บาท
- (4) F งานทาง = 1.1440
- (5) F งานสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1468
- (6) F ค่าใช้จ่ายพิเศษ = 1.0000

๘๗๓๖๐๗

.....สตางค์ต่อหน่วย

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ประธานกรรมการฯ

.....

(นางปริญญ์ เตชะนรราช)

กรรมการ

SP

(นายจรัส คำรงค์พานิช)

กรรมการ

.....

(นายชูเกียรติ โอทาร์ก)

กรรมการ

.....

(นายโอภาส อินทสาขา)

กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ - พิจิตร ตอน นครสวรรค์ - คลองพลึงดำน้ำใต้ ตอน 2

ระหว่าง กม.25+100.000 - กม.40+300.000

ระยะทางยาวประมาณ 15.200 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดทำสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดทำ INTERNET ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
 - 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้
 - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
 - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม้านั่งเป็นสัดส่วน

.....**สุวิมล น.....**.....

.....**อาทิตย์อ่อน**.....

.....**Sp**.....

.....**[Signature]**.....

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ประธานกรรมการฯ

(นางปริญญ์ เศษนรรราช)
กรรมการ

(นายจรัส คำรงค์พานิช)
กรรมการ

(นายเกียรติ โอทาทริก)
กรรมการ

(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการและเลขานุการ

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการตรวจสอบและแนะนำวัสดุสร้างทาง (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแห้งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องนั่งน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม.

ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องทดสอบวัสดุในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ใหม่คนแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลชีทและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณาเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ

พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ ใช้งานได้ตามระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตเมือง สามารถทำการเข้าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหมด 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามบัญชีหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายละเอียดและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และตรวจสอบที่ 1(งาน So หรือ (งาน Soil : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS. > 30 ksc) และที่ 2 (งานแอสฟัลต์คอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บุคลากร และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 316.866 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึงอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติมเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และแผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกัน และให้ทางสไลด์ตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งงานงวดแรกเพื่อใช้บริหารจัดการจราจร

ในระหว่างทำการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	จำนวน	24 ชุด
2. แผง CONCRETE BARRIER	จำนวน	5,304 เมตร (ร้อยละ 75 = 3,978 ม.) และต้องครบ 100 % ภายใน 180 วัน นับจากวันเริ่มต้นสัญญา

.....
 (นายเกียรติศักดิ์ ทองมาก) (นายปรีณัฐ เตชะนรรราช) (นายจรัส คำรงค์พาณิชย์) (นายชูเกียรติ โอทาทิพย์) (นายโอบาส อินทสาขา)
 ประธานกรรมการฯ กรรมการ กรรมการ กรรมการ และเลขานุการ

3. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	จำนวน	20	ชุด
4. BATTERY 75 A	จำนวน	10	ชุด
5. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	จำนวน	180	ชุด
6. แผงกันแสงชนิด 3 ชั้น	จำนวน	18	ชุด
7. ป้ายแฉ่งตั้งพร้อมเสา	จำนวน	1,051	ชุด
8. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	จำนวน	1,256	ชุด

9. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครอง เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางการให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลความ หรือดำเนินการกำจัด (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวเขตทางเว้นแต่ ในกรณีที่ต้องมีระยะขางนี้ข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

10. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้าง ที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
11. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
12. ผู้รับจ้างต้องจัดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
13. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ - พิจิตร ตอน นครสวรรค์ - คลองหลังด่านใต้ ตอน 2 ไร่ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
14. งานเครื่องหมายความจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดไปโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างน้ำส่ง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

.....**ศันพ**.....
 (นายกิตติศักดิ์ ทองมาก) ประธานกรรมการฯ
 กรรมการ

.....**ดาฟ่อน**.....
 (นางปริญญ์ เทชนรราช) กรรมการ

.....**อ**.....
 (นายจิรัสย์ คำรงค์พานิช) กรรมการ

.....**อ**.....
 (นายชูเกียรติ โอทาทิก) กรรมการ

.....**อ**.....
 (นายเอกาส อินทสาขา) กรรมการและเลขานุการ

15. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การตัดค้ำงานให้ติดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING

16. ค้ำงานของรายการสามารถถ้ายได้และคิดจ่ายค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น

17. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถโยกย้ายทางรถบรรทุกพิเศษ ผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงแผ่นดินและ

ผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องหนังสืออนุญาตยานพาหนะเดินทางหลวงจากสำนักงานกัญยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตอย่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน

18. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับปรุงใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

19. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่ยรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แบบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกันไปเสนอราคาด้วย

20. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือทุกรายการด้วย

21. งานก่อสร้างนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงนาก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงนาก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทยในประเภทไม้ประเภทไม้เนื้ออ่อนกว่า ร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน

นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง คำว่าที่ กค (ทวจ)0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ

22. รายการที่ 5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE ไม่รวมค้ำงานเสาเข็ม

23. รายการที่ 5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB ไม่รวมค้ำงาน TACK COAT และ WEARING COURSE 5 ซม.

24. รายการที่ไม่คิดจ่าย UNDER RUN ได้แก่รายการที่ 5.1(1.1) PILE DIA. 0.40 X 0.40 M. , 6.3(1.1.10) PILE DIA. 0.40 X 0.40 M. FOR RETAINING WALL TYPE 5

25. รายการที่ 6.8 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนด

ให้จ่ายในรายการที่ 6.8(4) GUARDRAIL POLE 4 MM. THICK

..... (นายเกียรติศักดิ์ ทองมาก) ประธานกรรมการฯ (นางปริญญ์ เตชะนรรราช) กรรมการ (นายจรัส คำวงศ์พานิช) กรรมการ (นายชูเกียรติ โอทาทริก) กรรมการ (นายโสภาส อินทสาขา) กรรมการและเลขานุการ
--	--	---	---	---

26. รายการที่ 4.9(13) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT คัดเหล็กเสริม DOWEL และ รวมทำงาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.
ไม่รวมทำงาน LONGITUDINAL JOINT

27. รายการที่ 6.11(2) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN , 6.11(7) RELOCATION OF TRAFFIC SIGN , 6.11(8) คานกันจำกัดความสูง (STEEL BEAM HEIGHT LIMIT)

คิดรวมค่างานเสาเข็มแล้ว

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัทที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ - พิจิตร ตอน นครสวรรค์ - คลองฟุ้งด้านใต้ ตอน 2

ระหว่าง กม.25+100.000 - กม.40+300.000

ระยะทางยาวประมาณ 15.200 กิโลเมตร

.....
สถาปนิก

(นางปริญญ์ เตชะบรรราช)

กรรมการ

.....
วิศวกร

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ประธานกรรมการ

.....
สถาปนิก

(นายจรัส ดำรงค์พานิช)

กรรมการ

.....
สถาปนิก

(นายชูเกียรติ โอทาทริก)

กรรมการ

.....
สถาปนิก

(นายโสภาส อินทสาขา)

กรรมการและเลขานุการ