

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน หนองกุงใหญ่ - กุดจิก ตอน 3

ระหว่าง กม.89+390 - กม.92+000

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

26,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการแก้ไข SOFT MATERIAL ใช้หินคลุกปรับระดับ ดำเนินการ PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK ทำการปูทับด้วยรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER

COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) และปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)

ทำการตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๑๘ เม.ย. ๒๕๖๗

เป็นเงิน 25,999,800.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เกียรติพงษ์ เจียรน้อยธนกิจ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.7

7.3 อีร์วิณณ์ พิระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.4 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.5 จักรพันธ์ ทัพขวา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ราคาตกลงจ้างก่อสร้าง กิจกรรมปรับปรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567  
 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน หอซุงใหญ่ - กุดจิก ตอน 3  
 ระหว่ง กม.89+390 - กม.92+000

ปริมาณงาน 32,478.00 ตร.ม.

น้ำหนักเชิงราคา 30.88 บาท / ลิตร

๑๘ มิ.ย. ๒๕๖๗

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาตกลงที่กำหนด (บาท)		
		จำนวน	หน่วย		ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	140.00	C.U.M.	✓	511.47	71,605.80	1.2482	638.42	88,001.20	
2	ดินคลุมปรับระดับ	705.00	C.U.M. (LOOSE)		537.82	379,163.10	1.2482	671.31	465,990.90	
3	PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	32,478.00	S.Q.M.		81.34	2,641,760.52	1.2482	101.53	3,245,851.32	
4	PRIME COAT	32,478.00	S.Q.M.		28.78	934,716.84	1.2482	35.92	1,148,097.30	
5	TACK COAT	32,788.00	S.Q.M.		14.18	464,933.84	1.2482	17.70	571,494.84	
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	32,478.00	S.Q.M.		252.67	8,206,216.26	1.2482	315.38	10,084,419.00	
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	32,478.00	S.Q.M.		252.50	8,200,695.00	1.2482	315.17	10,077,923.40	
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE FOR TRANSITION (AC 60/70)	10.00	TON		2,103.32	21,033.20	1.2482	2,625.36	25,848.70	
9	THERMOPLASTIC PAINT	722.00	S.Q.M.		313.00	225,986.00	1.2482	390.69	277,710.08	
10	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง		L.S.		11,813.01	11,813.01	1.2482	14,745.00	14,463.26	
					รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	25,999,800.00

Factor F (ต่อเม็ดเงิน 7.00 % : เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % : เงินประกันผลงานที่ 10 %)

F-งานช่าง	ค่าจ้างต้นทุน	สน. F =
	20.0000	1.2521
	30.0000	1.2191
	21.1579	1.2482

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา  
 25,999,800.00 บาท  
 งบเงินตามแผนงานรายประมาณการ 26,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
 ( นายเกียรติพงษ์ เขียวชัยภักดิ์ )  
 ร.พ.๗.๒

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 ( นายสมเกียรติ ศรีบุญวงศ์ )  
 จ.พ.๗.๗

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 ( นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ )  
 จ.พ.๗.๗

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 ( นายจตุรชัย อินทร์สิงห์ )  
 จ.พ.๗.๗

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 ( นายจักรพันธ์ พัทธงา )  
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

(๓) ผ.บ. พล.๓, พล.๓๓๗

เห็นควรจึงในราคารวมไม่เกิน ๒๕,๙๙๙,๘๐๐.๐๐ บาท  
โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายอำนาจพร ศรีธราธรรม)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

๑๘ เมษายน ๒๕๖๗

จำนวนราคาเมื่อ

๑๘ เม.ย. ๒๕๖๗

ปริมาณงาน 32,478.000 ตร.ม.

กำหนดเขต อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

30.88

บาท / ลิตร

รวมวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ

2.50

บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง

1.56

บาท/ตัน

3,50 บาท/ลบ.ม.

2.18 บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุแหล่งและค่าขนส่ง ( บาท / หน่วย )					
					หน่วย นับ	ราคาต่อแหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขั้น-ลง	รวม	
1	ดินคัต (ขนปิ้ง)		รถ10 ล้อ	1	กม.	ลบ.ม.	-	11.40	-	11.40
2	ดินถมคันทาง	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	5	กม.	ลบ.ม.	30.00	21.66	-	51.66
3	วัสดุคัตเลือก "ก"	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	10	กม.	ลบ.ม.	40.00	36.68	-	76.68
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	15	กม.	ลบ.ม.	50.00	54.13	-	104.13
5	หินคลุก	สากลพัฒนา	รถ10 ล้อลากพ่วง	166	กม.	ลบ.ม.	175.50	362.32	-	537.82
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวทาง)	โซคอนันต์	รถ10 ล้อลากพ่วง	166	กม.	ลบ.ม.	251.00	362.32	-	613.32
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (รองผิวทาง)	โซคอนันต์	รถ10 ล้อลากพ่วง	166	กม.	ลบ.ม.	248.00	362.32	-	610.32
8	ASPHALT CEMENT 60/70	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	524	กม.	ตัน	22,800.00	817.44	35	23,652.44
9	EMULSIFIED ASPHALT (CRS-2)	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	524	กม.	ตัน	22,933.33	817.44	25	23,775.77
10	EAP.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	524	กม.	ตัน	26,033.33	817.44	25	26,875.77
11	PORTLAND CEMENT HYDRAULIC	ขอนแก่น	รถ10 ล้อลากพ่วง	71	กม.	ตัน	2,570.09	111.04	50	2,731.13

รายละเอียดการคำนวณ

1. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.1 จุดขึ้นทางบริเวณ SOFT SPOT (คิดจุดลึก 60 CM.)

$$1 \text{ จุด} \times \text{ค่าจุด-ตัดดินคันทาง} = 21.47 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าตัด} = 8.28 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าขนส่ง} 1 \text{ กม.} = 11.40 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าตัด} + \text{ค่าขนส่ง} = 19.68 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\times \text{ส่วนขยายตัว} 1.25 = 24.60 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นท่อนงานจุดขึ้นทางบริเวณ SOFT SPOT} = 46.07 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

1.2 วัสดุหินคลุก (หนา 20 CM.) 0.2

$$\text{ราคาหินคลุก} = 537.82 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\times \text{ส่วนขยายตัว} 1.50 = 806.73 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าบดทับ} = 87.32 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นท่อนวัสดุหินคลุก} = 894.05 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

1.3 วัสดุลูกรัง (หนา 20 CM.) 0.2

$$\text{ค่าจุด-ขน} = 32.07 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าจุด-ขน} = 136.20 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\times \text{ส่วนขยายตัว} 1.60 = 217.92 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าบดทับ} = 55.12 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นท่อนวัสดุลูกรัง} = 273.04 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

1.4 SELECTED MATERIAL A (หนา 20 CM.)

$$\text{ค่าจุด-ขน} = 32.07 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ราคา SELECTED MATERIAL A + ค่าจุด-ขน} = 108.75 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\times \text{ส่วนขยายตัว} 1.60 = 174.00 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าบดทับ} = 55.12 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นท่อน SELECTED MATERIAL A} = 229.12 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นท่อนSOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT} = 46.07 + (894.05 \times 0.20) + (273.04 \times 0.20) + (229.12 \times 0.20) = 511.47 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

0.60

2. หินคลุกปรับระดับ

$$\text{ราคาวัสดุจากปากไม่ (หินคลุก) รวมค่าตัด} = 175.50 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าขนส่ง} 166 \text{ กม.} = 362.32 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{รวม} = 537.82 \text{ บาท/ลบ.ม. (ทลวม)}$$

$$\text{ค่างานต้นท่อน หินคลุกปรับระดับ} = 537.82 \text{ บาท/ลบ.ม. (ทลวม)}$$

3. PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE

$$\text{ค่าดำเนินการ (จุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)} = 36.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าปูนซีเมนต์} = 2,731.13 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่จุด} = 2.250 \text{ ตัน/ลบ.ม.}$$

$$\text{ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก)} = 0.0166 \text{ ตัน/ตร.ม.}$$

$$\text{ราคาปูนซีเมนต์} = 45.34 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นท่อนPAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE} = 36.00 + 45.34 = 81.34 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

ปริมาณงาน 32,478.00 ตร.ม.  
 ปริมาณงาน 32,478.00 ตร.ม.  
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 30.88 บาท / ลิตร

๑๘ เม.ย. ๒๕๖๗

4. PRIME COAT

พื้นที่ทาง	ดินซีเมนต์				
ค่ายาง	EAP	+ ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	26,875.77 บาท / ตัน	
อัตราการใช้ยาง	0.80	ลิตร / ตร.ม. , ค่ายาง	=	0.80 x (26,875.77 / 1,000)	= 21.50 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ					= 7.28 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุน PRIME COAT = 28.78 บาท/ตร.ม.

5. TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง			=	23,775.77 บาท / ตัน	
อัตราการใช้ยาง	0.30	ลิตร / ตร.ม. , ค่ายาง	=	0.30 x (23,775.77 / 1,000)	= 7.13 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ					= 7.05 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุน TACK COAT = 14.18 บาท/ตร.ม.

6. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			=	10,000.00 ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000.00 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม			=	250,000 / 10,000	= 25.00 บาท/ตัน
ค่ายาง AC 60/70 + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง			=	23,652.44 x 0.047	= 1,111.66 บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง			=	610.32 x 0.740	= 451.64 บาท/ตัน
ค่าผสม ASPHALT CONCRETE			=		= 383.21 บาท/ตัน
ระยะทางของโครงการ = 1.00 กม.	ค่าขนส่ง ASPHALT CONCRETE ไปปู (ปกติใช้ L/4) = 1 กม.		=	8.14 บาท/ตัน	
ค่าปูลาดและบดอัด หน้า = 50 มม.			=	15.02 x 1.00 x 8.33	= 125.12 บาท/ตัน ค่าปู 15.02 บาท/ตร.ม.
รวม			=	2,104.77 บาท/ตัน	
					ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) = 2,104.77 / 8.33 = 252.67 บาท/ตร.ม.

7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			=	10,000.00 ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000.00 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม			=	250,000 / 10,000	= 25.00 บาท/ตัน
ค่ายาง AC 60/70 + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง			=	23,652.44 x 0.048	= 1,135.32 บาท/ตัน 4.80% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง			=	613.32 x 0.740	= 453.85 บาท/ตัน
ค่าผสม ASPHALT CONCRETE			=		= 383.21 บาท/ตัน
ระยะทางของโครงการ = 1.00 กม.	ค่าขนส่ง ASPHALT CONCRETE ไปปู (ปกติใช้ L/4) = 1 กม.		=	8.14 บาท/ตัน	
ค่าปูลาดและบดอัด หน้า = 50 มม.			=	11.74 x 1.00 x 8.33	= 97.79 บาท/ตัน ค่าปู 11.74 บาท/ตร.ม.
รวม			=	2,103.31 บาท/ตัน	
					ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) = 2,103.31 / 8.33 = 252.5 บาท/ตร.ม.

8. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE FOR TRANSITION (AC 60/70)

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			=	10,000.00 ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000.00 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม			=	250,000 / 10,000	= 25.00 บาท/ตัน
ค่ายาง AC 60/70 + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง			=	23,652.44 x 0.048	= 1,135.32 บาท/ตัน 4.80% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง			=	613.32 x 0.740	= 453.86 บาท/ตัน
ค่าผสม ASPHALT CONCRETE			=		= 383.21 บาท/ตัน
ระยะทางของโครงการ = 1.00 กม.	ค่าขนส่ง ASPHALT CONCRETE ไปปู (ปกติใช้ L/4) = 1 กม.		=	8.14 บาท/ตัน	
ค่าปูลาดและบดอัด หน้า = 50 มม.			=	11.74 x 1.00 x 8.33	= 97.79 บาท/ตัน ค่าปู = 11.74 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE FOR TRANSITION (AC 60/70) = 2,103.32 บาท/ตัน

9. THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
2	ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
3	ค่าน้ำยา PRIMER	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
4	ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนค่างานติดตั้งด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก					313.00

ค่างานต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

จำนวนราคาเมื่อ **๑๘ เม.ย. ๒๕๖๗** ปริมาณงาน 32,478.000 ตร.ม.  
 บ้านดินเขต อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 30.88 บาท / ลิตร

10. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อก่อสร้าง

ปริมาณมาตรฐานในงานก่อสร้าง (สำหรับ 2 ช่องจราจร) **วัสดุใช้งานได้ 3 ปี** = 1,095 วัน ระยะเวลาการก่อสร้าง 120 วัน

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) ขนาด 0.90x2.40 ม. จำนวน 2 แผ่น	4,320	ตร.ม.	3,360.00	14,515.20
2	ป้ายเตือนท่วงาน (ตค.3) ขนาด 0.90x0.90 ม. จำนวน 2 แผ่น	1,620	ตร.ม.	3,360.00	5,443.20
3	ป้ายเตือนความเร็ว (ตค.7) ขนาด 0.60x1.80 ม. จำนวน 2 แผ่น	2,160	ตร.ม.	3,360.00	7,257.60
4	ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) ขนาด 0.75x0.90 ม. จำนวน 2 แผ่น	1,350	ตร.ม.	3,360.00	4,536.00
5	ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23) ขนาด 0.80x1.20 ม. จำนวน 1 แผ่น	0,960	ตร.ม.	3,360.00	3,225.60
6	ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) ขนาด 0.90x1.80 ม. จำนวน 2 แผ่น	3,240	ตร.ม.	3,360.00	10,886.40
7	ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.2) ขนาด 0.90x0.90 ม. จำนวน 2 แผ่น	1,620	ตร.ม.	3,360.00	5,443.20
8	ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.7) ขนาด 0.90x0.90 ม. จำนวน 1 แผ่น	0,810	ตร.ม.	3,360.00	2,721.60
9	ป้ายให้รถสวนทางมาถนัด บ.3 ขนาด 0.90 ม. จำนวน 2 แผ่น	1,272	ตร.ม.	3,360.00	4,273.92
10	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม.	63,000	ม.	155.00	9,765.00
11	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
12	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	ชุด	1,115.00	11,150.00
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-
14	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40	ชุด	460.00	18,400.00
15	CONCRETE BARRIER	-	ม.	1,500.00	-
16	สัญญาณธง	1	ชุด	100.00	100.00
17	ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,538.00	3,076.00
18	สีตีเส้นจราจรชนิดที่ 2 (TRAFFIC PAINT)	-	ตร.ม.	94.00	-
19	PLASTIC BARRIER กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม.	-	ม.	2,000.00	-
20	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	20	ชิ้น	350.00	7,000.00
21	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W	-	ชุด	380.00	-
22	เสาจราจรล้มลุก (TUBULAR MARKER)	-	ชุด	1,300.00	-
รวมค่าอุปกรณ์ทั้งสิ้น					107,793.72
15	ค่าเช่ารถสำหรับงานอำนวยความสะดวก (คิดให้ 50% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)	-	คัน/วัน	920.00	-
16	ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก (คิดให้ 75% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)	-	ชุด/วัน	1,250.00	-

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 120 วัน  
 ค่างานอุปกรณ์เครื่องหมายจราจร =  $107,793.72 \times 120 / 1,095.00 = 11,813.01$  บาท  
 ค่างานสนับสนุนรวม = ค่างานค่าอุปกรณ์เครื่องหมายจราจร + ค่าเช่ารถ + ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก =  $11,813.01 + - + - = 11,813.01$  บาท  
 ค่างานต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อก่อสร้าง =  $11,813.01$  บาท

หมายเหตุ รายการที่ 16 หัวหน้าค่าแรงวันละ 568 บาท จำนวน 1 คน  
 คนงานค่าแรงวันละ 341 บาท จำนวน 2 คน